



**ACTA DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ D'INFRAESTRUCTURES.CAT INTERNA  
REUNIDA PER A LA PROPOSTA DE CLASSIFICACIÓ I ADJUDICACIÓ DE LA LICITACIÓ:**

**Execució de les obres de la rotonda a la intersecció de l'N-II al PK 647+685 amb el Camí  
Ral El Ravalet i obres complementàries. Mataró. Clau: PC-CMB-17103. (Lot 1)**

---

La Mesa de Contractació constituïda per les següents persones:

**PRESIDÈNCIA:** Sr. Joan Morera i Valls, Director Contractació d'Infraestructures.cat  
**VOCALIA:** Sr. Josep Farré i Canal, Cap de la Divisió d'Edificació d'Infraestructures.cat  
**VOCALIA:** Sr. August Valera i Nolla, Cap de la Divisió de Planificació, Medi Ambient i  
Prevenió de Riscos Laborals d'Infraestructures.cat  
**VOCALIA:** Sr. Jose Luís Vega Castro, Cap de la Unitat d'Assessoria Jurídica  
d'Infraestructures.cat  
**VOCALIA:** Sr. Pere González i Bernal, Titular de l'Òrgan de Control Económico-financer  
Intern d'Infraestructures.cat  
**SECRETARIA:** Sr. Eduard González-Sala i Fort, Cap de la Gerència de Contractació 3  
d'Infraestructures.cat

- Havent revisat i analitzat l'Informe de la Comissió Tècnica sobre la valoració de les Propostes presentades a la licitació que s'adjunta.
- Atenent a què el licitador que ha presentat la millor oferta ha presentat correctament la documentació requerida al Plec de Clàusules Administratives i presenta un cap d'obra compatible.

D'acord amb tot l'anterior i amb l'Anàlisi de la documentació presentada pel licitador que ha presentat la millor oferta (Quadre núm. 4) que s'adjunta, aquesta Mesa eleva al Consell d'Administració d'Infraestructures.cat les propostes d'acord següents:

Primer.- Considerar anormalment baixa/es, atenent als criteris establerts al Plec de Clàusules Administratives i a l'informe de la Comissió tècnica adjunt, i excloure la/es oferta/es presentada/es per:

- Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL
- Flotats, SA & TEC Raul, SL (UTE)
- Romà Infraestructures i Serveis, SAU

Segon.- Aprovar la classificació de les ofertes admeses i no considerades anormalment baixes de la licitació del contracte d' "Execució de les obres de la rotonda a la intersecció de l'N-II al PK 647+685 amb el Camí Ral El Ravalet i obres complementàries. Mataró. Clau: PC-CMB-17103. (Lot 1)" recollida en la Proposta de Classificació de les ofertes (Quadre núm. 3B).

Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU

Carrer dels Vergós, 36-42  
08017 Barcelona  
Tel. 93 444 44 44  
Fax. 93 419 54 17  
infraestructures.gencat.cat

Avinguda Ondara, 3  
25300 Tàrraga  
Tel. 973 310 330  
Fax. 973 310 362



**Generalitat  
de Catalunya**





Tercer.- Adjudicar a Pasquina, SA el contracte supraesmentat en ser la millor oferta respecte la classificació aprovada, per un import de 616.191,21 euros, (IVA no inclòs) i un termini de 6 mesos.

Barcelona, 20 de maig de 2021

**Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU**

Carrer dels Vergós, 36-42  
08017 Barcelona  
Tel. 93 444 44 44  
Fax. 93 419 54 17  
infraestructures.gencat.cat

Avinguda Ondara, 3  
25300 Tàrraga  
Tel. 973 310 330  
Fax. 973 310 362



**Generalitat  
de Catalunya**





**INFORME DE LA COMISSIÓ TÈCNICA SOBRE LA VALORACIÓ DE LES PROPOSTES  
PRESENTADES A LA LICITACIÓ:**

**Execució de les obres de la rotonda a la intersecció de l'N-II al PK 647+685 amb el Camí  
Ral El Ravalet i obres complementàries. Mataró. Clau: PC-CMB-17103. (Lot 1)**

---

Reunida la Comissió Tècnica formada per

**PRESIDÈNCIA:** Sr. Antoni Pérez i Oteros, Cap de la Divisió d'Obra Civil d'Infraestructures.cat

**VOCALIA:** Sr. Emilio Martínez i Lozano, Cap de la Gerència de Projectes i Obres d'Obra Civil 2 d'Infraestructures.cat

**SECRETARIA:** Sr. Miquel Malavia i Muñoz, Tècnic de la Gerència de Projectes i Obres d'Obra Civil 2 d'Infraestructures.cat

Efectuada la qualificació de la documentació presentada en el sobre únic dels licitadors presentats a la licitació, els licitadors considerats admesos per la Mesa de Contractació són un total de 11.

La Comissió Tècnica ha realitzat l'anàlisi i valoració de les propostes d'acord amb l'establert en el Plec de Clàusules Administratives, del que resulta el següent:

- la Valoració de les propostes econòmiques i el possible càlcul de la baixa econòmica límit per a la posterior determinació de la presumpció d'ofertes anormalment baixes, segons Quadre núm. 2A adjunt
- la Valoració de la proposta (no econòmica) amb criteris objectius, segons Quadre núm. 2B adjunt.
- la Determinació de les ofertes presumptament anormalment baixes, segons Quadre núm. 3A adjunt

D'acord amb el càlcul realitzat, han resultat presumptament anormalment baixes les ofertes dels licitadors següents:

- Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL
- Flotats, SA & TEC Raul, SL (UTE)
- Romà Infraestructures i Serveis, SAU

Infraestructures.cat en data 13/04/2021, va sol·licitar als esmentats licitadors que aportessin la informació i les justificacions que consideressin oportunes en relació als diferents components de la seva oferta, sent la data límit de presentació el 16/04/2021 (08:00 hores).

**Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU**

Carrer dels Vergós, 36-42  
08017 Barcelona  
Tel. 93 444 44 44  
Fax. 93 419 54 17  
infraestructures.gencat.cat

Avinguda Ondara, 3  
25300 Tàrraga  
Tel. 973 310 330  
Fax. 973 310 362



**Generalitat  
de Catalunya**





Els licitadors relacionats a continuació han presentat la documentació requerida en temps i forma, la qual ha estat analitzada i avaluada en l'Informe de la Comissió Tècnica relatiu a les propostes presumptament anormalment baixes que s'adjunta:

- Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL
- Flotats, SA & TEC Raul, SL (UTE)
- Romà Infraestructures i Serveis, SAU

D'acord amb l'esmentat informe, es proposa a la Mesa de contractació:

- Considerar no justificada les baixes ofertades pels licitadors següent/s i, en conseqüència, considerar-les com a anormalment baixes:

- Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL
- Flotats, SA & TEC Raul, SL (UTE)
- Romà Infraestructures i Serveis, SAU

Atès l'anteriorment exposat, s'adjunta la Proposta de classificació de les ofertes admeses i no considerades anormalment baixes, segons Quadre núm. 3B.

Barcelona, 12 de maig de 2021

**Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU**

Carrer dels Vergós, 36-42  
08017 Barcelona  
Tel. 93 444 44 44  
Fax. 93 419 54 17  
infraestructures.gencat.cat

Avinguda Ondara, 3  
25300 Tàrraga  
Tel. 973 310 330  
Fax. 973 310 362



**Generalitat  
de Catalunya**



# **INFORME DE LA COMISSIÓ TÈCNICA SOBRE LES OFERTES PRESUMPTAMENT ANORMALMENT BAIXES PRESENTADES AL PROCEDIMENT OBERT:**

Execució de les obres de la rotonda a la intersecció de l'N-II al PK 647+685 amb el Camí Ral El Ravalet i obres complementàries. Mataró. Clau: PC-CMB-17103. (Lot 1).

## **0. INTRODUCCIÓ.**

De l'aplicació dels criteris per a l'apreciació del caràcter anormalment baix de les ofertes presentades a la licitació, han resultat presumptament anormalment baixes les ofertes dels licitadors següents:

- Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL.
- Flotats, SA & TEC Raul, SL (UTE).
- Romà Infraestructures i Serveis, SAU.

## **1. COSPLAAN, OBRAS Y SERVICIOS LAANTIT, SL.**

La puntuació ponderada final (tècnica més econòmica) de l'oferta de Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL, 100,00 punts, és superior a la puntuació final ponderada mitjana de les ofertes considerades per al càlcul del límit de presumpta desproporció (93,56 punts). En aquest cas, el valor de la baixa que marca el llindar del presumpte caràcter anormal de l'oferta és la baixa límit (7,94 %).

Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL va presentar la seva millor oferta amb un percentatge de baixa del 15,00 %, 7,06 punts percentuals per sobre de la baixa límit, que és del 7,94 %.

En data 13 d'abril de 2021 Infraestructures.cat va sol·licitar a Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL que presentés per escrit les informacions i/o justificacions que considerés oportunes en relació als diferents components de la seva oferta.

En data 15 d'abril de 2021, Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL lliura l'escrit adjunt al respecte, en el qual argumenta que el preu ofertat és de mercat.

L'argumentació de l'empresa es basa en els següents punts:

1r. Solrigol S.L. és una empresa de serveis i mà d'obra especialitzada amb 550 treballadors, propietat del mateix administrador de Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL, el Sr. Alilou Laantit. Solrigol S.L. està integrada per un equip format per personal tècnic altament qualificat, amb gran experiència en tot tipus de construccions i disciplines (paletes, pintors, encofradors, ferralles, soldadors, pavimenters...). Aquest fet comporta que Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL pugui disposar d'un personal de mà d'obra qualificada de manera immediata, i aportar el nombre d'equips necessaris acord a les necessitats de l'obra. D'aquesta manera Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL disposa davant la resta de constructores que no ha de subcontractar la mà d'obra, sent personal propi.

2n. Per la situació d'excepcionalitat causada per la crisi sanitària de la Covid19, i l'aturada d'obres que s'ha produït en el sector, en aquests moments han quedat equips lliures (personal de Solrigol). Aquest fet comporta que per l'Administrador Únic d'ambdues empreses li resulti més avantatjós tenir el personal propi treballant a un preu més econòmic que a casa aturats.

D'aquesta manera, Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL garanteix un ajust en el preu de la mà d'obra pròpia, sent més competitiu que la resta dels licitadors que s'han de veure obligats a subcontractar.

3r. Amb tot l'exposat, entenen que la baixa realitzada per Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL en aquesta licitació no és fruit de la temeritat, sinó d'una anàlisi profunda i exhaustiva de tots els costos i despeses de l'obra, les quals són perfectament justificables, i per tant manifesten que és una baixa totalment raonada i reflexionada conscientment.

D'aquesta manera COSPLAAN reitera i reafirma el seu preu i la seva oferta i entén perfectament assumible la realització de l'obra i els treballs objecte de la present licitació sense posar en risc ni cap mena de perill per a l'estabilitat econòmica de l'empresa, ni l'execució de l'esmentada obra.

Respecte a aquests arguments cal dir que:

- a. Cap dels arguments suposa cap avantatge respecte la resta de licitadors en relació a les solucions tècniques adoptades; ni en la innovació o originalitat de les prestacions proposades; ni el compliment de les obligacions que per disposició normativa nacional o comunitària s'estableixen en matèria mediambiental, social i laboral i de subcontractació, que justifiqui que els preus oferts no es troben per sota de mercat; ni la possible obtenció d'ajudes públiques concedides sense contravenir les disposicions comunitàries. Tampoc presenta un informe acreditatiu de que l'oferta no va en detriment del compliment escrupolós dels requeriments tècnics ni de seguretat del projecte.

En tot cas, el fet de disposar d'equips de mà d'obra propis del grup empresarial podria considerar-se com a una condició excepcionalment favorable per a executar la prestació, en relació als licitadors que no en disposin.

- b. El licitador no aporta en la seva justificació cap paràmetre objectiu que permeti conèixer quantitativament la repercussió d'aquests suposats avantatges en els preus unitaris de les unitats d'obra ofertes, ni avalua l'estalvi que permeti el procediment d'execució del contracte.**

En conseqüència, i segons el nostre criteri, es conclou que la justificació presentada per aquest licitador es insuficient i no justifica la baixa de la seva oferta, el que no permet desvirtuar la presumpció d'oferta anormalment baixa a efectes de determinar la viabilitat de l'oferta.

## **2. FLOTATS, SA & TEC RAUL, SL (UTE).**

La puntuació ponderada final (tècnica més econòmica) de l'oferta de Flotats, SA & TEC Raul, SL (UTE), 97,95 punts, és superior a la puntuació final ponderada mitjana de les ofertes considerades per al càlcul del límit de presumpta desproporció (93,56 punts). En aquest cas, el valor de la baixa que marca el llindar del presumpte caràcter anormal de l'oferta és la baixa límit (7,94 %).

Flotats, SA & TEC Raul, SL (UTE) va presentar la seva millor oferta amb un percentatge de baixa del 12,27 %, 4,33 punts percentuals per sobre de la baixa límit, que és del 7,94 %.

En data 13 d'abril de 2021 Infraestructures.cat va sol·licitar a Flotats, SA & TEC Raul, SL (UTE) que presentés per escrit les informacions i/o justificacions que considerés oportunes en relació als diferents components de la seva oferta.

En data 15 d'abril de 2021, Flotats, SA & TEC Raul, SL (UTE) lliura l'escrit adjunt al respecte, en el qual argumenta que el preu ofertat és de mercat.

L'argumentació de l'empresa es basa en els següents punts:

1r. En primer lloc manifesta que la seva oferta ha quedat en temeritat per només un 3,31 % (aquesta dada és errònia, ja que realment és per un 4,33%), i que aquesta diferència queda totalment assumida pel benefici industrial (que es del 6%).

2n. L'oferta econòmica presentada és el resultat d'aplicar als costos de l'obra licitada, criteris basats en un estudi molt acurat en base a la documentació existent, analitzant els preus un per un; tot això va ser recolzat també per una exhaustiva visita a la zona de l'obra per analitzar totes les possibilitats de l'entorn de treball, tant d'accessos com de materials i proveïdors.

3r. La UTE té un àmplia experiència en obres de carreteres, executades per a diferents organismes públics i privats, la qual cosa comporta un profund coneixement del mercat i dels principals subministradors i industrials.

4t. En aquests moments tenen disponibilitat dels equips humans i materials per a l'execució de l'obra, i un gran interès per executar aquesta obra i per col·laborar amb Infraestructures.cat.

5è. L'execució de les obres es realitzarà amb personal, maquinaria i mitjans auxiliars propietat de la UTE.

6è. La maquinària prevista a utilitzar es troba totalment amortitzada.

7è. Disposen de condicions especials i preferencials amb els abocadors, ja que treballen de forma habitual i continuada amb ells.

8è. Disposen de la solvència tècnica i financera específica per l'execució d'obres del tipus objecte del contracte.

9è. TEC Raul, S.L. (Grup Dolmen) disposa d'una planta pròpia de formigó i àrids, situada en el T.M. de La Roca del Vallès.

10è. A la mateixa ciutat de Mataró on s'executaran les obres TEC Raul S.L. té la seva oficina tècnica i un ampli parc de maquinària i tallers des d'on es realitza el manteniment i reparació de màquines i vehicles. Indica l'adreça detallada.

11è. TEC Raul, S.L. (Grup Dolmen) té pedrera pròpia d'àrids i pedra de material calcari (Àrids Dolmen, S.L.), al terme municipal de Sant Vicenç de Castellet (indica l'adreça detallada), a una distància de 71 km de l'obra. Presenten una taula amb els diferents materials del que disposen a la pedrera.

12è. Conclouen que tots aquests condicionants esmentats han influït directament en el cost material resultant de l'estudi de l'obra. És per això que demanen que la seva oferta no sigui apreciada com a temerària o desproporcionada i sigui acceptada com a vàlida per a l'execució de les obres.

13è. Presenten un annex amb la següent documentació:

- Justificació de preus, pressupost, resum de pressupost i últim full.
- Relació de maquinària pròpia.
- Ofertes d'industrials: Pabasa Euroasfalt, Palau, Panots Jimenez i Boquet.

Respecte a aquests arguments cal dir que:

- a. Cap dels arguments suposa cap avantatge respecte la resta de licitadors en relació a les solucions tècniques adoptades; ni en la innovació o originalitat de les prestacions proposades; ni el compliment de les obligacions que per disposició normativa nacional o comunitària s'estableixen en matèria mediambiental, social i laboral i de subcontractació, que justifiqui que els preus oferts no es troben per sota de mercat; ni la possible obtenció d'ajudes públiques concedides sense contravenir les disposicions comunitàries. Tampoc presenta un informe acreditatiu de que l'oferta no va en detriment del compliment escrupolós dels requeriments tècnics ni de seguretat del projecte.

En tot cas, el fet de disposar d'equips propis de mà d'obra i maquinària podria considerar-se com a una condició excepcionalment favorable per a executar la prestació, en relació als licitadors que no en disposin.

- b. El licitador aporta en la seva justificació paràmetres objectius amb els que vol detallar quantitativament la repercussió d'aquests suposats avantatges en els preus unitaris de les unitats d'obra ofertes, i avaluar l'estalvi que permeti el procediment d'execució del contracte.

En primer lloc, cal dir que no justifica la repercussió econòmica dels suposats avantatges de la seva oferta (equips de mà d'obra propis, pedrera, etc.) sobre els preus ofertats.



Com hem esmentat, el licitador torna a presentar el pressupost de la seva oferta, juntament amb la justificació TCQ d'aquests preus. També aporta una relació de maquinària pròpia, sense cap mena de valoració econòmica. Cap d'aquests dos documents aporta informació que serveixi per justificar la baixa efectuada.

Això no obstant, presenta ofertes d'industrials per a partides del pressupost relatives als capítols de ferms, paviments, enllumenat i rigoles.

Amb aquestes ofertes es poden justificar total o parcialment els preus ofertats per a un total de 27 partides d'obra:

- Mescla bituminosa en calent AC22 base B 50/70 G, inclòs filler, estesa i compactada, sense incloure betum
- Mescla bituminosa en calent AC 22 bin B 50/70 S, inclòs filler, estesa i compactada, sense incloure betum
- Mescla bituminosa en calent AC16 surf B 50/70 S, inclòs filler, estesa i compactada, sense incloure betum
- Mescla bituminosa en calent BBTM 11A PMB 45/80-65, inclòs filler, estesa i compactada, sense incloure betum, amb una dotació de 70 kg/m<sup>2</sup>
- Betum asfàltic tipus B 50/70, per a mescles bituminoses
- Betum asfàltic modificat amb polímers tipus PMB 45/80-65, per a mescles bituminoses
- Reg emprimació amb emulsió catiònica, tipus C50BF5 IMP
- Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus C60B4 TER o C60B3 TER, sobre ferm vell
- Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus C60BP4 TER o C60BP3 TER sobre ferm nou
- Vorada de calçada bicapa de secció normalitzada C5 25x15 de peces prefabricades de formigó rectes i corbes, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340, inclosa excavació i base de formigó de 20 N/mm<sup>2</sup> de resistència característica a la compressió, rejuntat amb morter i totes les feines adients, totalment col·locada
- Vorada de vianants bicapa de secció normalitzada A3 o A4 20x8 de peces prefabricades de formigó rectes i corbes, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340, inclosa excavació i base de formigó de 20 N/mm<sup>2</sup> de resistència característica a la compressió, rejuntat amb morter i totes les feines adients, totalment col·locada
- Vorada de calçada bicapa de secció normalitzada C9 13x25 de peces prefabricades de formigó rectes i corbes, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340, inclosa excavació i base de formigó de 20 N/mm<sup>2</sup> de resistència característica a la compressió, rejuntat amb morter i totes les feines adients, totalment col·locada
- Rigola prefabricada de formigó de 30 cm d'amplada i 7 cm de gruix, adossada a la vorera, inclosa excavació, base de formigó de 20 N/mm<sup>2</sup> de resistència característica a la compressió i totes les feines adients, totalment col·locada
- Paviment de llambordins prefabricats de formigó de 8 cm de gruix, de forma i dimensions segons plànols, inclòs refinat i compactació del terreny, base de formigó de 20 N/mm<sup>2</sup> de resistència característica a la compressió de 20 cm de gruix, llit de morter de 4 cm i totes les feines adients

- Gual per a vehicles, model 60/62, de pedra granítica amb cares vistes flamejades, sense incloure peces dels extrems, inclosa l'excavació i base de formigó de 20 N/mm<sup>2</sup> de resistència característica a la compressió de 20 cm de gruix i totes les feines adients, totalment acabat
- Conjunt dels dos extrems de gual per a vehicles, model 60/62, de pedra granítica amb cares vistes flamejades, inclosa l'excavació i base de formigó de 20 N/mm<sup>2</sup> de resistència característica a la compressió de 20 cm de gruix i totes les feines adients, totalment acabat
- Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem o lloc de nova col·locació de bàcul o columna d'enllumenat existent, de qualsevol tipus, incloent desmuntatge de tots els elements i desconnexions, inclòs demolició de fonamentació, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador
- Columna de planxa d'acer galvanitzat, de forma troncocònica de 11,00 m d'alçària, coronament sense platina, amb base platina i porta, col·locada sobre dau de formigó, inclosa l'execució de la fonamentació, gruament, anivellament, instal·lació de presa de terra, instal·lació elèctrica completa de l'interior del suport i transport de terres sobrants a l'abocador
- Bàcul de planxa d'acer galvanitzat, de forma troncocònica de 8,00 m d'alçària i 1,50 m de sortint, amb base platina i porta, col·locat sobre dau de formigó, inclosa l'execució de la fonamentació, gruament, anivellament, instal·lació de presa de terra, instal·lació elèctrica completa de l'interior del suport i transport de terres sobrants a l'abocador
- Subministrament i col·locació de lluminària Carandini model VMAX o similar, amb armadura, acoblament i tapa fabricats en fosa d'alumini LM6, amb grau de protecció IP66 general (grup òptic i compartiment elèctric). La lluminària es compon de mòduls tipus chevrón y òptiques fabricades en PMMA en mòduls de 2x2 per a oferir un grau de protecció contra impactes IK07. Tancament sense vidre per a un màxim rendiment. Incorpora una vàlvula anivelladora de pressió que allarga la vida de les juntes i dels elements electrònics de l'interior. Driver electrònic per 230V - 240V. Luminària de 3 chevróns amb un fluxe lumínic de 12.000 lm i una temperatura de color de 3000 K. Distribució òptica F4L2 asimètrica frontal intensiva. Fixació lateral amb acoblament de 60mm apte per columnes de 60mm i 42mm amb una inclinació de -2,5° a 2,5° (SE2). Color de la lluminària Plata metàl·lica RAL 9006 (C9). Classe elèctrica Classe I (CI). Driver programat segons les indicacions del client. Amb sistema addicional de protecció contra sobretensions transitòries (C-PROTEC).
- Subministrament i col·locació de lluminària Carandini model VMAX o similar, amb armadura, acoblament i tapa fabricats en fosa d'alumini LM6, amb grau de protecció IP66 general (grup òptic i compartiment elèctric). La lluminària es compon de mòduls tipus chevrón y òptiques fabricades en PMMA en mòduls de 2x2 per a oferir un grau de protecció contra impactes IK07. Tancament sense vidre per a un màxim rendiment. Incorpora una vàlvula anivelladora de pressió que allarga la vida de les juntes i dels elements electrònics de l'interior. Driver electrònic per 230V - 240V. Luminària de 4 chevróns amb un fluxe lumínic de 15.000 lm i una temperatura de color de 3000 K. Distribució òptica F4L2 asimètrica frontal intensiva. Fixació lateral amb acoblament de 60mm apte per columnes de 60mm i 42mm amb una inclinació de -2,5° a 2,5° (SE2). Color de la

lluminària Plata metàl·lica RAL 9006 (C9). Classe elèctrica Classe I (CI). Driver programat segons les indicacions del client. Amb sistema addicional de protecció contra sobretensions transitòries (C-PROTEC).

- Subministrament i col·locació de lluminària Carandini model VMAX o similar, amb armadura, acoblament i tapa fabricats en fosa d'alumini LM6, amb grau de protecció IP66 general (grup òptic i compartiment elèctric). La lluminària es compon de mòduls tipus chevrón y òptiques fabricades en PMMA en mòduls de 2x2 per a oferir un grau de protecció contra impactes IK07. Tancament sense vidre per a un màxim rendiment. Incorpora una vàlvula anivelladora de pressió que allarga la vida de les juntes i dels elements electrònics de l'interior. Driver electrònic per 230V - 240V. Luminària de 6 chevróns amb un fluxe lumínic de 22.000 lm i una temperatura de color de 3000 K. Distribució òptica F4L2 asimètrica frontal intensiva. Fixació lateral amb acoblament de 60mm apte per columnes de 60mm i 42mm amb una inclinació de -2,5° a 2,5° (SE2). Color de la lluminària Plata metàl·lica RAL 9006 (C9). Classe elèctrica Classe I (CI). Driver programat segons les indicacions del client. Amb sistema addicional de protecció contra sobretensions transitòries (C-PROTEC).
- Pica presa terra de 15 mm de diàmetre i 2,00 m de longitud, inclòs conductor de coure despallat de 35 mm<sup>2</sup> de connexió amb bàcul i elements auxiliars. Totalment col·locada i instal·lada segons plànols
- Conductor de coure nu, unipolar de secció 1x35 mm<sup>2</sup>, muntat superficialment
- Cable amb conductor de coure de 0,6/1 kV de tensió assignada, amb designació RZ1-K (AS+), tetrapolar, de secció 4 x 10 mm<sup>2</sup>, amb coberta del cable de poliolefines amb baixa emissió fums, col·locat en tub
- Partida alçada de abonament íntegre per a la redacció del projecte de legalització elèctrica d'enllumenat; visat per un col·legi professional incloent el certificat final d'obra; presentació a ICICT o ECA de tota la documentació necessària; lliurament de l'acta d'aprovació del projecte i de les instal·lacions. Tot inclòs.
- Mescla bituminosa en calent ultrafina (AUTL) i d'altres prestacions, segons EN 13108-9, tipus RUGOFIR o equivalent, amb una dotació total d'entre 20 i 25 kg/m<sup>2</sup>, inclòs betum i reg d'adherència amb emulsió de betum altament modificada (dotació mitja entre 0,8 i 1,2 Kg/m<sup>2</sup>), integrat a paviment existent mitjançant estenedora amb sistema de reg automatitzat, incloent el segellat de les fissures existents

Aquestes 27 partides suposen un total de 238.614,57 euros del total de 556.812,15 euros del pressupost d'execució material de licitació.

Al quadre adjunt, elaborat per la gerència, s'han seleccionat aquestes partides del pressupost i de l'oferta, se les ha comparat, i se'ls ha aplicat els preus que es deriven de les ofertes d'industrials presentades. Les conclusions són les següents:

- 1) Aquests 27 preus de l'oferta presentada donen lloc només a 1,50% de la baixa presentada, que recordem que és del 12,27%. Per tant, el licitador no justifica econòmicament la major part de la baixa, el 10,77 % restant.

- 2) Els preus de les ofertes dels industrials, excepte en algun cas, no justifiquen els preus ofertats per la UTE, ja que són diferents als de l'oferta o, en el cas de subministraments, donen lloc a preus diferents.

Es dona la paradoxa de que la majoria (17 dels 27) donarien lloc a preus d'oferta superiors als presentats pel licitador, i per tant no ajuden a justificar la baixa presentada.

- 3) Això no obstant, s'ha fet l'exercici d'aplicar els preus de les ofertes dels industrials dins l'oferta de la UTE i s'arriba a una justificació lleugerament superior de la baixa, un 4,19 % en comptes del 1,50% abans esmentat, però en tot cas es continuaria donant la situació de que el licitador no justifica econòmicament la major part de la baixa, que en aquest cas seria el 8,08 % restant.
- 4) Per altra banda, el plec de clàusules administratives de la licitació, que regula també el contracte d'obra, indica a la seva clàusula 22.1.2.a)

*22.1.2.- Seran a càrrec del Contractista:*

*a) En concepte de retribució per prestació de treballs facultatius de Direcció d'Obra, Assistència Tècnica Mediambiental (en cas que es prevegi en l'Apartat 24 del quadre de característiques) i Coordinació de Seguretat i Salut, Infraestructures.cat facturarà al Contractista la quantitat fixa mensual corresponent a l'import resultant de dividir l'import fixat a l'apartat 1 de l'annex 8 entre el termini d'execució de l'obra ofertat pel Contractista expressat en mesos (IVA no inclòs), des del mes en què s'iniciï l'obra, i fins la data de recepció d'aquesta.*

*De la quantitat fixa mensual es retraurà la part proporcional corresponent a aquells períodes d'inactivitat a les obres que siguin imputables a causes alienes al contractista.*

Aquesta gerència no ha trobat dins de la justificació del licitador cap referència a la repercussió d'aquesta despesa, que d'acord a l'annex 8 del PCAP puja a la quantitat de 39.756,39 euros, i que suposa un 6,00 % del pressupost de licitació.

- 5) En conclusió aquesta gerència considera que no s'ha justificat suficientment l'import de la seva baixa.

En conseqüència, i segons el nostre criteri, es conclou que la justificació presentada per aquest licitador es insuficient i no justifica la baixa de la seva oferta, el que no permet desvirtuar la presumpció d'oferta anormalment baixa a efectes de determinar la viabilitat de l'oferta.

### **3. ROMÀ INFRAESTRUCTURES I SERVEIS, SAU.**

La puntuació ponderada final (tècnica més econòmica) de l'oferta de Romà Infraestructures i Serveis, SAU, 95,13 punts, és superior a la puntuació final ponderada mitjana de les ofertes considerades per al càlcul del límit de presumpta desproporció (93,56 punts). En aquest cas, el valor de la baixa que marca el llindar del presumpte caràcter anormal de l'oferta és la baixa límit (7,94 %).

Romà Infraestructures i Serveis, SAU va presentar la seva millor oferta amb un percentatge de baixa del 8,50 %, 0,56 punts percentuals per sobre de la baixa límit, que és del 7,94 %.

En data 13 d'abril de 2021 Infraestructures.cat va sol·licitar a Romà Infraestructures i Serveis, SAU que presentés per escrit les informacions i/o justificacions que considerés oportunes en relació als diferents components de la seva oferta.

En data 13 d'abril de 2021, Romà Infraestructures i Serveis, SAU lliura l'escrit adjunt al respecte, en el qual argumenta que el preu ofertat és de mercat.

L'argumentació de l'empresa es basa en els següents punts:

- 1r. La disponibilitat d'equips propis i personal experimentat en l'execució d'obres similars a l'objecte de licitació
- 2n. La gestió de residus amb mitjans propis, en gran part, i la metodologia aplicar, prioritzant al reciclatge (amb mitjans propis) abans que l'abocament controlat, amb la conseqüent reducció de despeses indirectes, i de retruc el benefici per al medi ambient.
- 3r. L'aplicació de menors marges de benefici els permet realitzar una oferta més ajustada.

Respecte a aquests arguments cal dir que:

- a. Cap dels arguments suposa cap avantatge respecte la resta de licitadors en relació a les solucions tècniques adoptades; ni en la innovació o originalitat de les prestacions proposades; ni el compliment de les obligacions que per disposició normativa nacional o comunitària s'estableixen en matèria mediambiental, social i laboral i de subcontractació, que justifiqui que els preus oferts no es troben per sota de mercat; ni la possible obtenció d'ajudes públiques concedides sense contravenir les disposicions comunitàries. Tampoc presenta un informe acreditatiu de que l'oferta no va en detriment del compliment escrupolós dels requeriments tècnics ni de seguretat del projecte.

En tot cas, el fet de disposar d'equips propis podria considerar-se com a una condició excepcionalment favorable per a executar la prestació, en relació als licitadors que no en disposin.

- b. El licitador no aporta en la seva justificació cap paràmetre objectiu que permeti conèixer quantitativament la repercussió d'aquests suposats**

**avantatges en els preus unitaris de les unitats d'obra ofertes, ni avalua l'estalvi que permeti el procediment d'execució del contracte.**

En conseqüència, i segons el nostre criteri, es conclou que la justificació presentada per aquest licitador es insuficient i no justifica la baixa de la seva oferta, el que no permet desvirtuar la presumpció d'oferta anormalment baixa a efectes de determinar la viabilitat de l'oferta.

Barcelona, 22 d'abril de 2021

Annex: Comparatiu oferta Flotats, SA & TEC Raul, SL (UTE)

**QUADRE NÚM. 1**

**RESUM DE LA VERIFICACIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ DEL SOBRE ÚNIC DELS LICITADORS PRESENTATS A LA LICITACIÓ:**

**Execució de les obres de la rotonda a la intersecció de l'N-II al PK 647+685 amb el Camí Ral El Ravalet i obres complementàries. Mataró. Clau: PC-CMB-17103. (Lot 1)**

| Empresa                                    | INSCRIPCIÓ<br>RELI/ROLECE | Declaració<br>Responsable | Compromís<br>d'UTE | Proposta<br>econòmica | Compromís aplicació de la<br>metodologia BIM |
|--------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------------------------------|
| Aglomerats Girona, SA                      | Sí                        | Sí                        | N/A                | Sí                    | Sí                                           |
| Agustí i Masoliver, SA                     | Sí                        | Sí                        | N/A                | Sí                    | Sí                                           |
| Artífex Infraestructuras, SL               | Sí                        | Sí                        | N/A                | Sí                    | Sí                                           |
| Asfaltos Barcino, SL                       | Sí                        | Sí                        | N/A                | Sí                    | Sí                                           |
| Cosplaan, Obras y Servicios<br>Laantit, SL | Sí                        | Sí                        | N/A                | Sí                    | Sí                                           |
| Coynsa 2000, SL                            | Sí                        | Sí                        | N/A                | Sí                    | Sí                                           |
| Firtec, SA                                 | Sí                        | Sí                        | N/A                | Sí                    | Sí                                           |
| Flotats, SA & TEC Raul, SL<br>(UTE)        | Sí                        | Sí                        | Sí                 | Sí                    | Sí                                           |
| Pasquina, SA                               | Sí                        | Sí                        | N/A                | Sí                    | Sí                                           |
| Romà Infraestructures i Serveis,<br>SAU    | Sí                        | Sí                        | N/A                | Sí                    | Sí                                           |
| Rubau Tarrés, SAU                          | Sí                        | Sí                        | N/A                | Sí                    | Sí                                           |
| Vialitat i Serveis, SLU                    | Sí                        | Sí                        | N/A                | Sí                    | Sí                                           |

Sí Dins de la Documentació general identificada tots els documents estan lliurats i correctes, o esmenats

N/A No aplica

Exclòs Dins de la Documentació hi ha algun document que (i) no ha estat lliurat o esmenat o (ii) el document lliurat dintre del termini atorgat per a la seva esmena no es considera suficient per tenir per acreditat el requisit exigít al Plec i es considera causa suficient d'exclusió per part de la Mesa de Contractació.

Sra. Mercè Farré i Cuberes  
Cap de la Gerència de Contractació 2

Sr. Xavier Fernández i Urbán  
Tècnic de la Gerència de Contractació 2



**QUADRE NÚM. 2A****VALORACIÓ DE LES PROPOSTES ECONÒMIQUES**

**Execució de les obres de la rotonda a la intersecció de l'N-II al PK 647+685 amb el Camí Ral El Ravalet i obres complementàries. Mataró. Clau: PC-CMB-17103. (Lot 1)**

| Empresa                                 | Termini | Import (sense IVA) | Baixa (BOi) | Compleix (**) | Puntuació oferta econòmica |
|-----------------------------------------|---------|--------------------|-------------|---------------|----------------------------|
| Rubau Tarrés, SAU (1)                   | 6 mesos | 563.214,45         | Exclòs      |               |                            |
| Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL | 6 mesos | 563.213,36         | 15,00       | No            | 92.00                      |
| Flotats, SA & TEC Raul, SL (UTE)        | 6 mesos | 581.275,74         | 12,27       | No            | 89.95                      |
| Romà Infraestructures i Serveis, SAU    | 6 mesos | 606.285,58         | 8,50        | Sí            | 87.13                      |
| Pasquina, SA                            | 6 mesos | 616.191,21         | 7,00        | Sí            | 86.00                      |
| Vialitat i Serveis, SLU                 | 6 mesos | 617.745,90         | 6,77        | Sí            | 85.83                      |
| Asfaltos Barcino, SL                    | 6 mesos | 620.928,83         | 6,29        | Sí            | 85.47                      |
| Agustí i Masoliver, SA                  | 6 mesos | 632.434,36         | 4,55        | Sí            | 84.16                      |
| Coynsa 2000, SL                         | 6 mesos | 633.012,37         | 4,47        | Sí            | 84.10                      |
| Aglomerats Girona, SA                   | 6 mesos | 636.035,96         | 4,01        | Sí            | 83.76                      |
| Artífex Infraestructuras, SL            | 6 mesos | 648.294,00         | 2,16        | No            | 82.37                      |
| Firtec, SA                              | 6 mesos | 654.323,16         | 1,25        | No            | 81.69                      |

(1) Exclòs amb posterioritat a l'obertura de les ofertes econòmiques. L'import ofertat per aquesta empresa no es considera per calcular les ofertes presumptament anormalment baixes.

Termini Licitació: 6,00 mesos

Pressupost Licitació (IVA no inclòs): 662.606,46 euros

Baixa Mitjana (BM): 6,57%

Desviació Estàndard ( $\sigma$ ): 3,94

Límit superior: 10,51

Límit inferior: 2,63

(\*\*) Compleix  $|BOi - BM| \leq \sigma$

$n' = 007$

Baixa referència (BR): 5,94

Baixa límit inicial (BLIM) =  $BR+2 = 7,94$

QUADRE NÚM.2B

VALORACIÓ DE LES PROPOSTES (NO ECONÒMIQUES) AMB CRITERIS OBJECTIUS

Execució de les obres de la rotonda a la intersecció de l’N-II al PK 647+685 amb el Camí Ral El Ravalet i obres complementàries. Mataró. Clau: PC-CMB-17103. (Lot 1)  
CLAU LICITACIÓ: CT1074021

|                                                                                                  |                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| Empresa                                                                                          | Puntuació màxima licitació actual       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|                                                                                                  | Agustí i Masoliver, SA                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|                                                                                                  | Firtec, SA                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|                                                                                                  | Pasquina, SA                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|                                                                                                  | Coynsa 2000, SL                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|                                                                                                  | Vialitat i Serveis, SLU                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|                                                                                                  | Romà Infraestructures i Serveis, SAU    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|                                                                                                  | Artífex Infraestructuras, SL            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|                                                                                                  | Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|                                                                                                  | Asfaltos Barcino, SL                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|                                                                                                  | Flotats, SA & TEC Raul, SL (UTE)        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|                                                                                                  | Aglomerats Girona, SA                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|                                                                                                  |                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
| 1.2 Aplicació de la metodologia BIM                                                              |                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
| TOTAL 1.2 Aplicació de la metodologia BIM [0.00-6.00]                                            |                                         | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5    |
| 1.3 Compromís sobre els nivells de subcontractació en l'execució del contracte                   |                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
| TOTAL 1.3 Compromís sobre els nivells de subcontractació en l'execució del contracte [0.00-2.00] |                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|                                                                                                  |                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
| Total criteris tècnics de valoració objectiva                                                    |                                         | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5    |
| Valoració corregida per subapartats que no són d'aplicació                                       |                                         | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6,67 |
|                                                                                                  |                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
| TOTAL Criteris tècnics de valoració objectiva                                                    |                                         |   | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6,67 |

DETERMINACIÓ DE LES OFERTES PRESUMPTAMENT ANORMALMENT BAIXES

Execució de les obres de la rotonda a la intersecció de l'N-II al PK 647+685 amb el Camí Ral El Ravalet i obres complementàries. Mataró. Clau: PC-CMB-17103. (Lot 1)  
CLAU LICITACIÓ: CT1074021  
Pressupost de licitació (IVA no inclòs): 662.606,46 €

|                                                                                         |     |                                   |                                         |                                  |                                      |              |                         |                      |                        |                 |                       |                              |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------|------------|
| VARIANT/CONTRACTISTA                                                                    |     | (*)                               |                                         | (*)                              |                                      | (*)          |                         |                      |                        |                 |                       |                              |            |
|                                                                                         |     | Puntuació màxima licitació actual | Cosplaan, Obras y Servicios Laantit, SL | Flotats, SA & TEC Raul, SL (UTE) | Romà Infraestructures i Serveis, SAU | Pasquina, SA | Vialitat i Serveis, SLU | Asfaltos Barcino, SL | Agustí i Masoliver, SA | Coynsa 2000, SL | Aglomerats Girona, SA | Artífex Infraestructuras, SL | Firtec, SA |
|                                                                                         |     |                                   | Base                                    | Base                             | Base                                 | Base         | Base                    | Base                 | Base                   | Base            | Base                  | Base                         | Base       |
| Baixa econòmica (BOi)                                                                   |     |                                   | 15                                      | 12,27                            | 8,5                                  | 7            | 6,77                    | 6,29                 | 4,55                   | 4,47            | 4,01                  | 2,16                         | 1,25       |
| Baixa Límit (BLIMi)                                                                     |     |                                   | 7,94                                    | 7,94                             | 7,94                                 | 7,94         | 7,94                    | 7,97                 | 8,36                   | 8,38            | 8,88                  | 8,9                          | 9,1        |
|                                                                                         |     |                                   |                                         |                                  |                                      |              |                         |                      |                        |                 |                       |                              |            |
| 1 Criteris de valoració objectius [0-100,00]                                            |     |                                   |                                         |                                  |                                      |              |                         |                      |                        |                 |                       |                              |            |
| 1.1 Oferta econòmica [0-92,00]                                                          | 92  |                                   | 92                                      | 89,95                            | 87,13                                | 86           | 85,83                   | 85,47                | 84,16                  | 84,1            | 83,76                 | 82,37                        | 81,69      |
| 1.2 Aplicació de la metodologia BIM [0-6,00]                                            | 6   |                                   | 6                                       | 6                                | 6                                    | 6            | 6                       | 6                    | 6                      | 6               | 5                     | 6                            | 6          |
| 1.3 Compromís sobre els nivells de subcontractació en l'execució del contracte [0-2,00] |     |                                   |                                         |                                  |                                      |              |                         |                      |                        |                 |                       |                              |            |
| Total criteris tècnics de valoració objectiva                                           | 6   |                                   | 6                                       | 6                                | 6                                    | 6            | 6                       | 6                    | 6                      | 6               | 5                     | 6                            | 6          |
| Valoració corregida per subapartats que no són d'aplicació                              | 8   |                                   | 8                                       | 8                                | 8                                    | 8            | 8                       | 8                    | 8                      | 8               | 6,67                  | 8                            | 8          |
| TOTAL 1 Criteris de valoració objectius [0-100,00]                                      | 100 |                                   | 100                                     | 97,95                            | 95,13                                | 94           | 93,83                   | 93,47                | 92,16                  | 92,1            | 90,43                 | 90,37                        | 89,69      |
| TOTAL PUNTUACIÓ (Pi)                                                                    |     |                                   | 100                                     | 97,95                            | 95,13                                | 94           | 93,83                   | 93,47                | 92,16                  | 92,1            | 90,43                 | 90,37                        | 89,69      |
| Puntuació total mitja ofertes considerades en el càlcul (PM)                            |     |                                   | 93,56                                   |                                  |                                      |              |                         |                      |                        |                 |                       |                              |            |

(\*) Oferta presumptament anormalment baixa  
BOi > BLIM (ofertes amb puntuació Pi > PM)  
BOi > BLIM + 0,3 \* (PM-Pi) (ofertes amb puntuació Pi <= PM)

QUADRE NÚM.3B

PROPOSTA DE CLASSIFICACIÓ DE LES OFERTES

Execució de les obres de la rotonda a la intersecció de l'N-II al PK 647+685 amb el Camí Ral El Ravalet i obres complementàries. Mataró. Clau: PC-CMB-17103. (Lot 1)

CLAU LICITACIÓ: CT1074021

Pressupost de licitació (IVA no inclòs): 662.606,46 €

| VARIANT/CONTRACTISTA | Puntuació màxima licitació actual |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                      | Pasquina, SA                      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                      | Vialitat i Serveis, SLU           |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                      | Asfaltos Barcino, SL              |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                      | Agustí i Masoliver, SA            |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                      | Coynsa 2000, SL                   |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                      | Aglomerats Girona, SA             |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                      | Artífex Infraestructuras, SL      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                      | Firtec, SA                        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                      | Base                              | Base | Base | Base | Base | Base | Base | Base | Base |

|                                                                                                |            |           |              |              |              |             |              |              |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>1 Criteris de valoració objectius [0-100,00]</b>                                            |            |           |              |              |              |             |              |              |              |
| <b>1.1 Oferta econòmica [0-92,00]</b>                                                          | <b>92</b>  | <b>86</b> | <b>85,83</b> | <b>85,47</b> | <b>84,16</b> | <b>84,1</b> | <b>83,76</b> | <b>82,37</b> | <b>81,69</b> |
| <b>1.2 Aplicació de la metodologia BIM [0-6,00]</b>                                            | <b>6</b>   | <b>6</b>  | <b>6</b>     | <b>6</b>     | <b>6</b>     | <b>6</b>    | <b>5</b>     | <b>6</b>     | <b>6</b>     |
| <b>1.3 Compromís sobre els nivells de subcontractació en l'execució del contracte [0-2,00]</b> |            |           |              |              |              |             |              |              |              |
| Total criteris tècnics de valoració objectiva                                                  | 6          | 6         | 6            | 6            | 6            | 6           | 5            | 6            | 6            |
| Valoració corregida per subapartats que no són d'aplicació                                     | 8          | 8         | 8            | 8            | 8            | 8           | 6,67         | 8            | 8            |
| <b>TOTAL 1 Criteris de valoració objectius [0-100,00]</b>                                      | <b>100</b> | <b>94</b> | <b>93,83</b> | <b>93,47</b> | <b>92,16</b> | <b>92,1</b> | <b>90,43</b> | <b>90,37</b> | <b>89,69</b> |

TOTAL PUNTUACIÓ (Pi)

|    |       |       |       |      |       |       |       |
|----|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| 94 | 93,83 | 93,47 | 92,16 | 92,1 | 90,43 | 90,37 | 89,69 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|

#### QUADRE NÚM. 4

#### ANÁLISI DE LA DOCUMENTACIÓ REQUERIDA AL LICITADOR QUE HA PRESENTAT LA MILLOR OFERTA

**Execució de les obres de la rotonda a la intersecció de l'N-II al PK 647+685 amb el Camí Ral El Ravalet i obres complementàries. Mataró.**  
**Clau: PC-CMB-17103. (Lot 1)**

Analitzada la documentació requerida en el Plec de Clàusules Administratives, s'ha obtingut el resultat que es resumeix en el quadre següent:

| Empresa      | Disposició recursos mitjans externs | Acreditació dels mitjans personals a adscriure (1) | Acreditació d'haver finalitzat (últims 10 anys) actuació similar | Acreditació del compliment del Conveni |
|--------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Pasquina, SA | NA                                  | Sí                                                 | Sí                                                               | Sí                                     |

Sí - Documentació lliurada i correcta o esmenada

No – Documentació (i) no lliurada o (ii) lliurada però no correcte

NA – No aplica

(1) El cap d'obra ofertat pel licitador millor classificat no presenta cap incompatibilitat

Sra. Mercè Farré i Cuberes  
Cap de la Gerència de Contractació 2

Sr. Emilio Martínez i Lozano  
Cap Gerència Projectes i Obres d'Obra  
Civil 2