

INFORME JUSTIFICATIU PER L'INICI D'UN EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE PEL INDUSTRIAL USAT DESTINAT AL TRANSPORT DE RESIDUS

1. ANTECEDENTS

Característiques de la flota actual de vehicles d'Urgell Net, S.A.

La flota de vehicles d'Urgell Net, S.A. és molt antiga, amb vehicles de més de 20 anys, i la majoria amb més de 10. Aquest fet suposa un elevat cost de manteniment, avaries importants i necessitat de disposar de vehicles de substitució sovint. D'altra banda, la seguretat del personal i la garantia de compliment de tots els requisits i especificacions tècniques, és un tema prioritari per la direcció de l'empresa; aquests valors, en vehicles vells cada cop està més compromès.

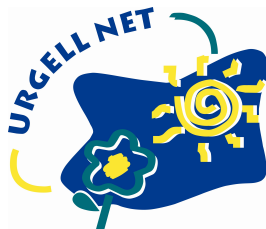
La flota de camions actual és la següent:

Típus	Matrícula	Matriculació	DATA D'ACTUALITZACIÓ	Antiguitat	Categoria (EURO)	Tm	Eixos
Camió grua	L 2209 Z	20/11/1995	27/3/2021	25 anys, 4 mesos, i 3 dies	-	18	2
Compactador càrrega posterior	L 5069 AG	30/7/1999	1/4/2021	21 anys, 7 mesos, i 21 dies	-	14	2
Compactador càrrega posterior	L 3213 AH	27/1/2000	24/3/2021	21 anys, 1 mesos, i 25 dies	2	18	2
Compactador càrrega posterior	4035 BLR	27/7/2001	23/3/2021	19 anys, 7 mesos, i 24 dies	2	15	2
Rentacontenidors	4587 DWF	13/2/2006	31/3/2021	15 anys, 1 mesos, i 10 dies	3	18	2
Compactador càrrega posterior	2425 GSL	22/12/2009	3/4/2021	11 anys, 3 mesos, i 1 dies	4	6,5	2
Compactador ganxo	5048 GSI	25/1/2010	28/3/2021	11 anys, 1 mesos, i 27 dies	5	26	3
Compactador càrrega posterior	5660 GIR	17/9/2010	2/4/2021	10 anys, 6 mesos, i 6 dies	5	18	2
Compactador ganxo	4505 JDZ	15/4/2015	29/3/2021	5 anys, 11 mesos, i 8 dies	6	26	3
Compactador càrrega posterior	2803 JMM	15/3/2016	25/3/2021	4 anys, 11 mesos, i 25 dies	6	18	2
Compactador càrrega posterior	6274 JPL	3/6/2016	26/3/2021	4 anys, 9 mesos, i 20 dies	6	18	2

Vehicle L-2209-Z

Aquest vehicle es tracta d'un camió auto carregant de dos eixos de 18 tones, amb sistema de grua i ganxo incorporats, i s'utilitza per a la gestió de la recollida del servei de voluminosos als municipis adscrits al servei i del transport de tots dels residus que s'emmagatzemen en caixes de 12 m³ o 25m³ a les deixalleries d'Anglesola, Agramunt, Castellserà, Preixana, Verdú, Maldà i la Fuliola. Aquests residus es transporten o al dipòsit controlat o al corresponent gestor final.

A banda d'aquests serveis, aquest camió també realitza el transport al gestor final del vidre acumulat en la recollida selectiva del vidre arreu de la comarca de l'Urgell.



Com a altres feines addicionals, també transporta la sal fundent en l'època hivernal, realitza el transport de diversos productes que es gestionen a l'àrea de serveis socials, el transport de la tarima i les cadires al servei dels municipis de la comarca, el transport de les restes d'esporga dels municipis, transport de compost als municipis, entre altres.

Finalment, aquest vehicle és el que s'utilitza per a transportar contenidors quan hi ha necessitat de reubicar-los o reparar-los i és el camió de suport en cas d'avaria dels equips adscrits al servei de recollida selectiva de la comarca de l'Urgell.

El camió L-2209-Z és el més vell de la flota d'Urgell Net, S.A. portant més de 25 anys de servei. L'històric en despeses de manteniment preventiu i correctiu d'aquest vehicle els dos darrers anys assenyalava que és un vehicle a substituir.

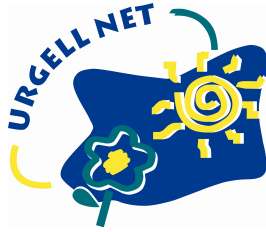
ANUALITAT	2021	2020	2019
CONSERV. I REPARACIÓ L-2209-Z (partida 622002209)	2.449,68€ (Fins a 31/3/2021)	18.333,67 €	11.601,98€

A més, aquest darrer mes d'abril, ha patit avaries importants de difícil reparació que suposarien unes despeses elevadíssimes. En concret, presenta una fissura minúscula no localitzada que fa que el refrigerant s'expulsi pel vas d'expansió, d'una banda, i de l'altra, presenta anomalies a la caixa de canvis degut al desgast dels sincronitzats, que com a conseqüència, provoca que les marxas rasquin i saltin durant el funcionament (en concret, saltin la 2a, la 3a i la 4a velocitats). D'acord amb això, i segons les indicacions tècniques de l'enginyeria de la ITV i dels tallers mecànics on normalment es duen a terme les reparacions, la direcció d'Urgell Net S.A, ha decidit no procedir a la reparació del vehicle.

Sostenibilitat

Tal i com s'ha esmentat anteriorment, la flota actual de vehicles d'Urgell Net, S.A, a més de vella, és poc sostenible, doncs només 3 dels 11 vehicles compleixen la normativa europea d'emissions contaminants EURO 6. De fet, 2 d'ells són anteriors a aquesta normativa, 2 d'ells tenen la categoria EURO 2, 1 d'ells EURO 3, 1 EURO 4 i 2 són de categoria EURO 5.

Des de la direcció d'Urgell Net, S.A, s'aposta fermament per la reducció de les emissions atmosfèriques i el compromís mediambiental, per la qual cosa, es creu necessari de planificar la substitució dels vehicles també des de la vessant de la sostenibilitat. Així, es preveu la substitució progressiva dels vehicles amb motoritzacions d'altres emissions contaminants (Euro -, Euro 2, Euro 3), per vehicles amb baixos nivells d'emissions i consums i rendiments que contribueixin a la reducció de les emissions de CO₂. D'acord amb aquesta premissa, la substitució del vehicle més vell, L-2209-Z, seria la primera acció prevista.



De segona mà

El període de lliurament de vehicles nous se situa, en moltes marques, en diversos mesos de termini, fins i tot amb períodes propers a un any. Això impedeix executar la compra d'un vehicle amb rapidesa pel que fa al subministrament i incorporació al servei, per a poder atendre a les necessitats del servei que Urgell Net S.A presta als municipis de la comarca de l'Urgell. D'altra banda, el mercat de vehicles de segona mà ofereix un avantatge respecte els camions nous, i és que el preu és força més baix.

2. PROPOSTA

D'acord amb el que s'ha exposat anteriorment, es proposa:

PRIMER. Substituir el vehicle L-2209-Z amb la compra d'un camió de dos eixos, amb grua i ganxo incorporats, de segona mà i categoria EURO 6.

SEGON. Que la contractació sigui amb caràcter d'urgència, donada la necessitat inajornable de disposar d'un vehicle que substitueixi a l'actual per garantir la correcta prestació del servei de recollida i transport de residus a la comarca i restablir els compromisos del servei que duia a terme el vehicle avariats.

La gerència,

Tàrrrega, 7 de maig de 2021