

INFORME DE NECESSITAT PER A LA CONTRACTACIÓ DE SUBMINISTRAMENTS:

CONTRACTACIÓ D'UN SUBMINISTRAMENT D'UN CAMIÓ LLEUGER AMBULÀNCIA TIPUS C ESPECIALITZAT EN EL TRANSPORT DE PACIENT EN TRACTAMENT ECMO, PER A REALITZAR EL SERVEI D'ALTA COMPLEXITAT DEL SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES, SA

EXPEDIENT 2020-000670

1.- Objecte

1.1.- Denominació: És objecte d'aquest document, justificar la necessitat de la contractació del subministrament d'un camió lleuger tipus C especialitzat en el transport de pacient en tractament ECMO per a realitzar el servei d'alta complexitat del Sistema d'Emergències Mèdiques, S.A.

1.2. Antecedents: Es tracta d'un contracte de nova licitació. S'ha realitzat una consulta preliminar de mercat (CPM 2-2020) per a conèixer els productes que ofereix el mercat, així com les despeses associades al manteniment de la flota en uns terminis definits. Aquesta informació ha estat utilitzada per a la realització de la licitació.

2.- Justificació de la necessitat i idoneïtat

2.1. Necessitat: El SEM té com objecte l'atenció integral a les urgències i emergències sanitàries, mitjançant la gestió dels recursos personals, materials i econòmics necessaris per a la prestació de l'assistència extrahospitalària in situ i els transport assistit de pacients crítics, tant en situacions ordinàries com extraordinàries.

Una de les línies de treball del Pla Nacional d'Urgències de Catalunya (PLANUC) és la coordinació de l'atenció i trasllat dels pacients crítics amb ECMO i altres tractaments de suport vital. El SEM és el nucli central de coordinació entre els centres referents d'ECMO i alta complexitat i la resta d'hospitals amb UCI de Catalunya.

El SEM ha de posar en marxa una Unitat d'Alta Complexitat pel trasllat del pacient crític molt complex. Aquesta Unitat ha de comptar amb professionals i equipaments especialitzats. Els equipaments han d'estar a l'avantguarda del mercat sanitari, i han de donar resposta adequada als professionals que realitzaran la tasca assistencial d'atenció i trasllat del malalt crític d'alta complexitat.

Per a assolir els objectius d'aquesta unitat es necessita, entre d'altres recursos, els següents equipaments:

- **1 Camió lleuger especialitzat** en el transport de pacient crític que rep un tractament ECMO i altres tractaments de suport vital, equipades amb tot el seu material de mobilització i immobilització.

2.2. Idoneïtat: Es precisa la contractació d'aquest subministrament a una empresa que conegui el mercat de la transformació, certificació i homologació de vehicles d'emergències sanitàries, així com en el servei postvenda i gestió de la garantia.

3.- Carència de mitjans

És precís la contractació del subministrament degut a què el SEM no té mitjans interns per al disseny, fabricació, certificació i homologació d'aquesta flota especialitzada.

4.- Lots

Sí: ☐ No: ☒

Aquest no es pot dividir en lots perquè es tracta d'un subministrament únic.

5. Dades econòmiques

a) Sistema de determinació del preu:

Per a obtenir els preus de mercats s'ha realitzat una Consulta Preliminar de Mercat (CPM 2-2020) mitjançant la seva publicació a la Plataforma Pública de Contractació de la Generalitat de Catalunya. Aquesta consulta va tenir resposta de dues empreses, i les seves respostes han servit per a determinar el preu.

La CPM va ser publicada per a un servei d'arrendament amb manteniment i assegurança inclosos. Finalment el SEM ha decidit fer una compra del bé, basant-se en la CPM 2-2020 i ampliant la informació necessària pel càlcul econòmic del subministrament.

Per a determinar el preu s'han tingut en compte les respostes presentades i es determina el següent:

El preu màxim de licitació per un únic subministrament és de **575.000€**.

b) Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul:

El valor estimat de contracte és el següent:

Conceptes	Valor 1 camió Tipus C
Pressupost base de licitació sense IVA	575.000 €
Modificacions	0 €
Valor estimat del contracte	575.000 €

c) Pressupost base de licitació:

El pressupost base de licitació és el següent:

CONCEPTES	1 CAMIÓ TIPUS C
Pressupost base de licitació sense IVA	575.000 €
Quota IVA (21%)	120.750 €
Import de licitació IVA inclòs	695.750 €

La distribució de costes del pressupost de licitació és el següent:

Conceptes	Valor
Costos Directes	491.625 €
Costos Indirectes	25.875 €
Costos Estructura (4%)	23.000 €
Benefici Industrial (6%)	34.500 €
Total	575.000 €

d) Sistema de pagament al contractista:

L'adjudicatari facturarà el subministrament en el moment que el SEM rebi el vehicle transformat, matriculat i amb la seva fitxa tècnica autoritzada.

SEM pagarà l'import adjudicat en un únic pagament amb la corresponent acta d'acceptació del vehicle.

6. Termini de durada del contracte

El termini de lliurament previst del vehicle, matriculat i amb fitxa tècnica autoritzada, és de 12 mesos com a màxim, des de la formalització del contracte. Aquest termini pot ser menor, segons l'oferta presentada pels licitadors.

No es preveu cap pròrroga.

7. Tramitació de l'expedient

La present contractació es proposa que sigui:

Ordinària: ☒ Urgent: ☐

8. Solvència de les empreses licitadores

a) Solvència econòmica i financera

1-Volum anual de negocis en l'àmbit al que es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres darrers disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i presentació de les ofertes igual o superior a: 800.000€

Mitjà per acreditar la solvència: Aportar els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil corresponents a l'exercici de volum anual de negoci més elevat dels tres darrers exercicis esmentats. Els empresaris no obligats a presentar les comptes en registres oficials podran aportar, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

b) Solvència tècnica o professional

1- Relació dels principals subministraments realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de (com a màxim els tres últims anys), en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos.

Mínim exigible: Es considerarà satisfet aquest punt de la solvència tècnica si el número d'unitats subministrades i en circulació de com a màxim en els darrers 3 anys de vehicles d'emergència és com a mínim de 10 unitats.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable, detallant el tipus de vehicle d'emergència, el model, el número de matrícula i l'any de matriculació.

2- Mostres, descripcions o fotografies dels productes a subministrats

Mínim exigible: Fotografies del producte existent en el mercat, que evidencin que es tracta d'un camió lleuger ambulància tipus C. Es presentaran i numeraran les fotografies com a mínim les següents vistes:

- 1) Vista frontal.
- 2) Vista del darrera.
- 3) Vista lateral esquerre.
- 4) Vista lateral dret.
- 5) Vista global de l'interior cabina assistencial (No cal que porti instal·lada la llitera sol·licitada).

Mitjà d'acreditació: Fotografia professional del catàleg oficial del producte. No tindran validesa imatges de modelatge o simulació 3D, o fotografia manipulada o editada del catàleg oficial.

3- Certificats emesos pels instituts o serveis oficials encarregats del control de qualitat, de competència reconeguda, que acreditin la conformitat de productes perfectament detallada mitjançant referències a determinades especificacions o normes tècniques

Mínim exigible: Certificació del conjunt de la cabina assistencial segons la normativa vigent UNE-EN1789 del producte ofertat i relacionat amb les fotografies presentades en el punt 2.

Mitjà d'acreditació: Certificació emesa i signada per una entitat certificadora notificada a l'efecte, o enginyer amb signatura delegada i certificada per l'entitat certificadora. No seran vàlids els auto certificats emesos per la empresa productora o transformadora de l'ambulància.

4- Indicació del personal tècnic o de les unitats tècniques, integrades o no la empresa, participants en el contracte, especialment aquells encarregats del control de qualitat.

Mínim exigible:

- Un cap de projecte amb una experiència superior a 5 anys en gestió de projectes de flotes d'emergència.
- Un responsable tècnic de fabricació amb una experiència superior a 3 anys en projectes de fabricació en segona fase de flota d'emergències.
- Un responsable de postvenda amb una experiència superior a 3 anys en contractes de flota d'emergència.

Les persones podran coincidir en el cas que s'acumuli i centralitzi tota l'experiència sol·licitada en un equip de projecte més reduït.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable.

9. Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans personals o materials

No escau.

10. Criteris d'adjudicació

En aplicació de la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, es proposen els següents criteris de valoració, vinculats amb l'objecte del contracte per a tots els lots:

S'ha aplicat un valor de ponderació de 1,5 en el criteri d'oferta econòmica perquè és d'interès per aquest projecte tant tècnic que no hi hagi baixes molt acusades, i que el diferencial de preu s'inverteixi en funcionalitat del vehicle especialitzat.

A) CRITERIS QUE DEPENEN DE JUDICIS DE VALOR	FINS A	0
No hi ha criteris que depenen de judici de valor		
B) CRITERIS VALORABLES DE FORMA AUTOMÀTICA	FINS A	100
<u>OFERTA ECONÒMICA</u>	30	

Import de licitació previst pel subministrament del vehicle. Atenent la següent fórmula de valoració: $P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$ P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar P = Punts criteri econòmic O_m = Oferta Millor O_v = Oferta a Valorar IL = Import de Licitació VP = Valor de ponderació $VP = 1,5$	30	
CRITERIS QUALITATIUS AUTOMÀTICS	70	
Propostes que redueixin el termini de lliurament màxim. Termini de lliurament màxim 12 mesos. 11,5 mesos (2 punts) 11 mesos (4 punts) 10,5 mesos (6 punts) 10 mesos (8 punts) 9,5 mesos (10 punts)	10	
Propostes qualitatives sobre la plataforma i elements de càrrega del camió lleuger, que incrementin la seguretat i/o ergonomia, per sobre mínims del PPT. Aquestes poden ser: - Sistema de pesatge a la plataforma (1 punt) - Sistema de control d'inclinació a la plataforma (1 punt) - Sistema a terra de la plataforma per ancorar la llitera (1 punt) - Alarma sonora de mal funcionament o manipulació incorrecta de la plataforma (1 punt)	4	
Propostes qualitatives que incrementin la seguretat del vehicle i assistents conducció per sobre del PPT. Aquestes poden ser: - Avisador de canvi de carril amb assistent de direcció (1 punt) - Sistema de detecció de fatiga (1 punt) - Llums frontals adaptatives al gir del vehicle (1 punt) - Camara zenital per ajuda a l'aparcament (1 punt)	4	
Aportació de la Cinquena butaca a la cabina assistencial (Butaca addicional sobre el mínim requerit de quatre). Si/No	2	
Es valorarà la capacitat de càrrega addicional disponible que resulti de la diferencia entre la MMA del vehicle i la suma de: Massa del vehicle en ordre de marxa amb totes les seves instal·lacions fixes. Les butaques sobre riells a la cabina	4	

assistencial és consideren com a fixes (És consideraran un màxim de 5 butaques). - Conductor, tots els passatgers i pacient a raó de 75kg cadascun (Es considerarà el cinquè passatger de la cabina assistencial encara que no es presenti com a millora). - 260kg de reserva de massa requerida per als productes mèdics, sanitaris i tècnics (conforme UNE-EN 1789:2007+A2). • Entre 50 i 99 Kg de càrrega addicional (1 punt) • Entre 100 i 149 Kg de càrrega addicional (2 punts) • Entre 150 i 199 Kg de càrrega addicional (3 punts) • 200 Kg de càrrega addicional o superior (4 punts)		
Angle d'obertura de les portes traseres fins a 270°, per facilitar els accessos del pacient. • Sí/No	1	
Augment presses 12v instal·lades a la cabina assistencial (mínim 5) fins a 12 • Fins a 8: 0,25 punts • Fins a 10: 0,5 punts • Fins a 12: 1 punt	1	
Augment presses 220v instal·lades a la cabina assistencial (mínim 5) fins a 8 • Fins a 6: 0,25 punts • Fins a 7: 0,5 punts • Fins a 8: 1 punt	1	
Sistema de climatització (calefacció i refrigeració) que pot funcionar amb l'alimentació de 220/240V proporcionada per la connexió DEFA (en cas de llargues aturades del vehicle). • Sí/No	3	
Compartiment per un mínim 2 ampolles de 10 litres d'oxigen i una ampolla de 10 litres d'aire medicinal. Amb circuit per no haver de canviar elements quan es canviï d'ampolla. Accessible des de l'interior de la cabina assistencial i substitució des de l'exterior del vehicle per porta externa. Es valora fins a un màxim de 5 espais per ampolles de gasos de 10 litres. • Fins a 4 ampolles de 10 litres: 1,5 punt. • Fins a 5 ampolles de 10 litres: 3 punts.	3	
EL PPT estableix una càrrega disponible mínima de la llitera, amb tota l'electromedicina bàsica detallada com a requeriment mínim, de 120kg (pes del pacient). Es valorarà de manera positiva que es pugui adaptar a un pacient en el rang de pes superior a 120 kg, fins a 175 kg o superior. Es valorarà de la següent manera: • Entre 130 i 140 kg: 1 punt	3	

• Entre 141 i 155 kg: 2 punts • Superior a 155 kg, fins a 175 kg o superior: 3 punts		
Sistemes de ventilació i higienització de la cèl·lula sanitària, per sobre de les mínimes requerides, que millori la renovació d'aire de la mateixa, ja sigui augmentant el volum d'aire o incorporant filtres que siguin de fàcil accés i neteja. • Si/no	2	
Sistema integrat de lectura d'acohol en sang (alcoholímetre) amb bloqueig de conducció. • Si/No	1	
Parabrises frontal davanter amb sistema calefactable. • Si/No	1	
Retrovisors amb sistema calefactable. • Si/No	1	
Disposa de roda de recanvi. • Si/No	1	
Sistema d'ancoratge llitera per transportar més de 6 bombes mínim que es demana al PPT de perfusió. • 7 bombes (1 punt) • 8 bombes (2 punts)	2	
Sistema per portar a la llitera més d'una botella de oxígen que demana el PPT. • Si/No	1	
Sistema de càrrega de bateries de la llitera quan aquesta està ancorada a l'ambulància i que aquesta doni autonomia a equipament sense bateria interna mentre es trasllada el pacient fora de la ambulància. • Si/No	2	
Proposta per ampliar les cobertures temporals mínimes de garantia establertes al PPT (apartat 5.3). Es valorarà per mesos de cobertura extra en els següents aspectes: • Mesos extra de garantia per al vehicle, mínim 24 mesos, operacions de transformació, elements electromecànics requerits i/o ofertats, i sistemes muntats en el mateix, tant interiors com exteriors i senyalitzacions de ponts de llums i sirenes. Es valoraran amb l'escala de puntuació següent (màxim 13 punts): ○ 30 a 35 mesos: 2 punts ○ 36 a 41 mesos: 4 punts ○ 42 a 47 mesos: 6 punts ○ 48 a 53 mesos: 8 punts ○ 54 a 59 mesos: 10 punts	18	

○ 60 mesos o més: 13 punts • Mesos extra de garantia per a estructura de la carrosseria, envoltant exterior, integritat del carrossat interior, i terra de la cabina sanitària. Mínim 120 mesos. Es valoraran d'acord amb l'escala de puntuació següent (màxim 2,5 punts). ○ 132 a 143 mesos: 1 punt ○ 144 mesos o més: 2,5 punts • Mesos extra de garantia per a l'estructura del xassís bastidor. Mínim 120 mesos. Es valoraran d'acord amb l'escala de puntuació següent (màxim 2,5 punts) ○ 132 a 143 mesos: 1 punt ○ 144 mesos o més: 2,5 punts		
Proposta de disminuir el temps de resolució de la garantia (establerta en un màxim de 10 dies laborals d'acord amb l'apartat 5.3 del PPT) • 9 dies: 1 punt. • 8 dies: 3 punts. • 7 dies: 5 punts.	5	
Total	100	

En relació als criteris automàtics que incideixen directament en la qualitat del contracte es procedirà a la valoració de les proposicions d'acord amb els valors establerts a cada criteri i subcriteri. Posteriorment es procedirà a ordenar les diferents propostes valorades per ordre decreixent aplicant-se la següent fórmula:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

Pop = Puntuació de l'oferta a puntuar

P = Puntuació del criteri

Vtop= Valoració Tècnica de l'Oferta que es puntua

VTmv = Valoració Tècnica de l'oferta Millor Valorada

L'anterior fórmula serà d'aplicació a cada un dels criteris i, si s'escau, a cadascun dels subcriteris per separat i després s'obtindrà la puntuació total.

S'estableix en relació a cada criteri i subcriteri un llindar del 50%. Si cap valoració de les ofertes supera el llindar de valoració mínim no s'aplicarà la fórmula anterior i totes les ofertes obtindran com a puntuació el valor obtingut en la fase de valoració. Si alguna valoració de les ofertes supera el llindar, es puntuen totes les ofertes en aplicació de la fórmula.

En cap cas aquest llindar mínim de valoració suposa una exclusió de la licitació.

11. Ofertes amb valors anormals o desproporcionats

Les ofertes podran ser considerades anormals o desproporcionades en els casos en què acumulativament es donin les següents dues circumstàncies (a + b)

a. En relació a l'oferta econòmica:

- En el cas que hi hagi un únic licitador, quan l'oferta estigui un 5% (o més) per sota del pressupost base de licitació.
- En el cas que es presentin 2 ò 3 licitadors, quan les ofertes estiguin un 3% (o més) per sota del promig (P) de les ofertes presentades.
- En el cas que es presentin 4 ò més licitadors, si existeixen ofertes que estiguin un 15% (o més) per sobre del promig (P1) de les ofertes presentades, en aquest cas, es procedirà al càlcul d'un nou promig (P2) només amb les ofertes no incloses en el supòsit anterior i seran considerades anormals aquelles que estiguin un 5% (o més) per sota de P2.

(Aquesta fórmula s'aplicarà per cadascun dels subcriteris de l'oferta econòmica, en cas que existeixin. En aquest cas, s'entendrà que concorre la primera circumstància i es procedirà a analitzar si concorre la circumstància b).

b. En relació a la resta de criteris (criteris no quantificables automàticament i resta de criteris valorables de forma automàtica diferents a l'oferta econòmica)

En el cas que hi hagi un sola oferta quan la puntuació obtinguda sigui inferior en 15 unitats percentuals respecte de la màxima puntuació dels criteris.

Si n'hi ha 2 ò 3, quan la puntuació total obtinguda en els mencionats criteris sigui inferior en més de 10 unitats percentuals al promig de les puntuacions obtingudes de les ofertes presentades i admeses.

Si n'hi ha 4 o més i existeixen puntuacions que siguin superiors a l'esmentat promig (P1) en més de 15 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'un nou promig (P2) només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat i seran considerades anormals aquelles que estiguin un 15% (o més) per sota de P2.

12. Garantia definitiva

Sí: ☒ No: ☐

La garantia definitiva es fixa en un 5% preu adjudicat. D'acord amb l'establert amb l'article 110 e) de la LCSP, aquesta no serà tornada fins a esgotar el termini de garantia

de 120 mesos des de l'entrega del vehicle o el termini valorat i adjudicat segons els criteris de valoració.

13. Condicions especials d'execució

1.- És condició especial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el conveni col·lectiu sectorial i territorial que li sigui d'aplicació als treballadors que puguin desenvolupar tasques a l'empara d'aquest contracte.

2.- L'adjudicatari presentarà, en el moment de lliurar el vehicle, una Certificació del conjunt de la cabina assistencial segons la normativa vigent UNE-EN1789, emesa i signada per una entitat certificadora notificada a l'efecte, o per un enginyer amb signatura delegada i certificada per l'entitat certificadora. No seran vàlids els auto certificats emesos per l'empresa productora o transformadora de l'ambulància. Aquest certificat estarà vinculat a la matrícula i bastidor del vehicle lliurat.

3.- L'adjudicatari presentarà, en el moment de lliurar el vehicle, una memòria tècnica del projecte en les condicions definides en el Plec de Prescripcions Tècniques i en compliment de l'oferta presentada.

Les condicions 2 i 3 tenen al mateix temps el caràcter d'obligació contractual essencial, i el seu incompliment pot donar lloc a la resolució del contracte.

14. Condicions essencials del contracte

Es considera necessari el compliment per part de l'adjudicatari, d'acord amb l'apartat 9.4 de la Instrucció 2/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, de mesures de seguretat i sanitàries que es requereixen per a poder executar el contracte correctament i que són les que consten a les "Recomanacions per a empreses i persones treballadores sobre actuacions vinculades a les situacions que es puguin produir per l'efecte del coronavirus SARS-CoV-2", aprovades en data 12 d'abril de 2020 pel Consell de Relacions Laborals de Catalunya. Aquestes mesures han estat validades pel Servei de Prevenció de riscos laborals del Sistema d'Emergència Mèdiques, SA. Les recomanacions són accessibles a través del següent enllaç:

<https://treballiaferssocials.gencat.cat/web/.content/01departament/coronavirus/recomanacions-empreses-treballadors-crl.pdf>

És obligació essencial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el Reglament General de vehicles (RD 2822/1998).

És obligació essencial el compliment de les condicions especials 2 i 3.

15. Penalitats

En cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte o d'incompliment dels compromisos assumits per l'empresa adjudicatària o de les condicions especials d'execució establertes en la clàusula vintena d'aquest informe de necessitats, es podrà acordar la imposició de les penalitats següents:

- Incompliment dels terminis de lliurament del vehicle. S'aplicarà una penalitat diària de 2€ per cada 1.000€ del preu del contracte. Si el lliurament del vehicle excedeix els 30 dies, podria donar lloc a la resolució del contracte.
- Temps de resolució de la garantia obligatòria (apartat 5.3 del PPT). S'aplicarà una penalitat diària que correspon 750€ per cada dia addicional que s'excedeixi el temps de resposta de la garantia presentat a l'oferta de l'adjudicatari. Aquests dies d'incompliment sumaran al temps de garantia total presentat en l'oferta de l'adjudicatari, allargant la garantia en relació amb els dies d'incompliment de la mateixa. Si el temps acumulat d'incompliment de garantia supera els 40 dies, podria donar lloc a la resolució del contracte.

16. Persona responsable del contracte

Per part del SEM l'interlocutor del contracte serà Carles Bermudo Crespo.

17. Modificació del contracte

Sí: ☐ No: ☒

No escau

18. Subcontractació

Es permet.

19. Revisió de preus

Sí: ☐ No: ☒

20. Termini de garantia

Sí: ☒ No: ☐



Descripció: D'acord amb el que es descriu al punt 5.3 del PPT i a l'oferta valorada i adjudicada.

21. Dades de caràcter personal

S'habilita el (*contractista*), encarregat del tractament, per tractar per compte de (*òrgan de contractació*), responsable del tractament, les dades de caràcter personal necessàries per prestar el servei.

Si: ☐ No: ☒

22. Contingut de la proposta a presentar pels licitadors

Les empreses licitadores hauran de presentar el següent:

Es demana que totes les ofertes segueixin l'ordre descrit en aquest índex per a facilitar la valoració de les mateixes.

- Una memòria descriptiva i detallada del vehicle a subministrar, indicant totes les seves característiques, modificacions, complements, documentació, i qualsevol aspecte del vehicle referit en el plec tècnic.
- Memòria descriptiva i detallada de les transformacions del vehicle a subministrar, incloure plànols i/o representació tridimensional del vehicle amb la seva transformació i instal·lacions.
- Informació detallada de tots els equipaments de transport i immobilització que se subministraran, indicant característiques, garanties, implantació en el mercat, catàlegs i tota la informació que permeti entendre l'oferta.
- Documentació TIC. Proposta d'integració de la pantalla nativa amb l'ordinador embarcat del SEM: Els licitadors indicaran si la pantalla nativa del vehicle es pot connectar a l'ordinador embarcat del SEM, tot mantenint la connexió amb l'ordinador de bord. En cas afirmatiu, els licitadors aportaran informació relativa als adaptadors homologats pel fabricant del vehicle que siguin necessaris per assolir la integració. Es detallaran totes les característiques, especificacions i prestacions tècniques dels components que caldrà afegir.
- Condicions de la garantia i manuals de manteniment.
- Detallar el pla de posada en marxa del servei.

La no presentació de la documentació descrita pot ser causa d'exclusió d'aquest concurs.

23. Model d'oferta econòmica

Veure Annex 2.

24. Altres observacions

No s'escau.