

REUNITS

D'una part, el Sr. Pere Mateu i Soler i de l'altra, el Sr. Javier Bepin Oliver

ACTUEN

El Sr. Pere Mateu i Soler en nom i representació de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA -d'ara endavant FGC-, empresa pública amb domicili a Barcelona, C/ Vergós 44, i el Sr. Javier Bepin Oliver en nom i representació de la societat GPO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.L.U.-d'ara endavant anomenada l'EMPRESA-, amb domicili a Barcelona, c/ Aragó 390, 5a planta.

Reconeixent-se ambdues parts legitimació i capacitat per a subscriure aquest document,

FAN CONSTAR

I.- Que el dia 11 de març de 2020 van subscriure un contracte relatiu al Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi informatiu del nou tren- tramvia del camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (fase 2: Cambrils-Reus i altres ramals).

II.- Que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya confirma que és necessari realitzar els treballs dins del termini és impossible degut a causes sobrevingudes al haver d'adaptar el termini d'execució a les peticions de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, per causa aliena a l'empresa adjudicatària, d'acord amb l'informe justificatiu emès a l'efecte. Per aquest motiu, és necessari modificar el termini d'execució del contracte.

III.- Que la modificació suposa un increment en l'import respecte el contracte inicial i un increment en el termini d'execució.

IV.- Que amb caràcter previ a la formalització d'aquest document, el contractista ha comparegut i ha acceptat l'abast i entitat de les modificacions del contracte.

A tal efecte, les parts subscriuen la present modificació del contracte de serveis, d'acord amb els següents PACTES

PRIMER.- Objecte

Es modifica el contracte del Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi informatiu del nou tren- tramvia del camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (fase 2: Cambrils-Reus i altres ramals).

SEGON.- Import de la modificació

L'import del contracte adjudicat és:

262.993,50 €	
<u>55.228,64 €</u>	21% IVA
318.222,14 €	IVA inclòs

Amb la modificació indicada, l'import global del contracte modificat és el que es detalla a continuació:

272.993,50 €	
<u>57.328,64 €</u>	21% IVA
330.322,14 €	IVA inclòs

Aquest pressupost suposa un increment de 10.000,00 €, abans d'IVA, que representa el 3,80% respecte l'original.

La modificació de l'import a l'alça comporta un reajustament de la garantia fins al 5% de l'import del contracte modificat.

TERCER.- Termini d'execució

El termini del servei que finalitzava inicialment en data 4 de maig de 2021, s'incrementa fins el 21 de desembre de 2021

QUART.- Clàusula residual

En tot allò no modificat per aquest document, les parts fan una remissió al contingut previst al contracte subscrit el 11 de març de 2020

CINQUÈ.- Formalització

El present contracte modificat s'entendrà formalitzat en la data de la darrera signatura electrònica.

PER L'EMPRESA

 Fecha:
2021.05.05
10:14:52 +02'00'

Sgn. Javier Bespín Oliver

PER FGC

Pere Mateu i Soler
Director de Xarxa Ferroviària
Director de Projectes

Signat electrònicament

