

REUNITS

D'una part, el Sr. Albert Tortajada Flores i de l'altra, els Sr. Enrique Torres Verdasco i Maria Cristina Gutiérrez Valdivia

ACTUEN

El Sr. Albert Tortajada Flores en nom i representació de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA -d'ara endavant FGC-, empresa pública amb domicili a Barcelona, C/ Vergós, 44, i els Srs. Enrique Torres Verdasco i Maria Cristina Gutiérrez Valdivia en nom i representació de la societat SIEMENS RAIL AUTOMATION SAU -d'ara endavant anomenada l'EMPRESA-, amb domicili a Tres Cantos (Madrid), Ronda Europa, 5.

Reconeixent-se ambdues parts legitimació i capacitat per a subscriure aquest document,

FAN CONSTAR

I.- Que el dia 1 de març del 2018 van formalitzar el contracte regulador del Subministrament i implementació d'un nou sistema FAP digital, en substitució de l'actual sistema FAP, per al parc de material mòbil de la línia Llobregat -Anoia, així com les adaptacions necessàries als enclavaments i via corresponents, amb una vigència inicial fins l'01/03/2020, adjudicat a través del corresponent procés de licitació PO32/17 (CONTR/2017/292)

II.- Que En data 01/03/2020 es va formalitzar la modificació MOD/2020/011 per ampliar el termini d'execució fins el 08/05/2021, sense cost econòmic.

III.- Que, d'acord amb l'informe justificatiu emès a l'efecte, i amb la resolució de l'òrgan de contractació d'FGC de data 26 d'abril de 2021, s'ha acordat modificar l'esmentat contracte relatiu al Subministrament i implementació d'un nou sistema FAP digital, en substitució de l'actual sistema FAP, per al parc de material mòbil de la línia Llobregat -Anoia, així com les adaptacions necessàries als enclavaments i via corresponents, ampliant el termini d'execució en 8 mesos i 13 dies fins el 21 de gener del 2022.

IV.- Que és d'interès d'ambdues parts procedir a una modificació de l'esmentat contracte i a tal efecte l'articulen a tenor del que segueix:

Que, Iniciada l'execució del contracte, hi ha hagut aspectes que es relacionen a continuació que han afectat el procés d'execució de les activitats que es contemplan dins del contracte.

- Afectació per la crisi sanitària Covid 19.

Tots els treballs no essencials es van veure afectats mitjançant la paralització immediata entre el 27 de març de 2020 i el 20 de maig de 2020. Aquesta paralització quedava regulada segons l'acord de govern GOV/54/2020 de 27 de març del 2020.

En data 8 de juny del 2020, i de mutu acord entre FGC i SIEMENS RAIL AUTOMATION SAU es decideix reprendre els treballs. SIEMENS RAIL va necessitar el seu temps per gestionar i reincorporar al projecte els recursos humans necessaris per executar els treballs d'instal·lació d'equips embarcats FAP Digital (regularització de contractes, reincorporacions d'ERTES...) per la qual cosa els treballs tornen a començar el 20 de juliol del 2020.

- Tancament de la documentació AsBo UT 213 (*organismo de carácter independiente (empresa privada normalmente) autorizada a llevar a cabo el análisis (valoración y evaluación) del riesgo acorde al Reglamento de Ejecución 402/2013 relativo a la adopción de un método común de seguridad y la evaluación y valoración del riesgo y Reglamento 2015/1136*)

Abans de poder iniciar la instal·lació en sèrie de l'equipament FAPD en trens UT 213, havia de tancar-se la documentació AsBo.

En data 11 de maig del 2020 es va acabar de concretar per part de l'auditor independent extern (BUREAU VERITAS) quina documentació havia d'aportar FGC. Aquesta documentació va ser lliurada per FGC el 21 de setembre de 2020 atès que per a la conclusió de la documentació Safety (ISA/Asbo) era necessària la incorporació de les condicions d'ús del sistema FAPD les quals requerien el muntatge de la unitat prototipus que es va veure enrederida per causes de la pandèmia i realitzar les proves de validació corresponents

Així mateix, en aquest període FGC s'havia de realitzar la formació als maquinistes, cosa que es va retardar a causa de la poca disponibilitat del personal per trobar-nos en època estival. Sense la qual no es podia tancar la condició d'ús esmentada anteriorment.

La instal·lació dels equips d'equips FAPD en UT 213 es va poder iniciar de forma regular el 27 de setembre del 2020 en condicions de treballs exclusius de cap de setmana, per no afectar al servei habitual.

A més, s'han efectuat reunions entre FGC i l'empresa SIEMENS RAIL AUTOMATION SAU per a la planificació i seguiment del muntatge de les locomotores, la darrera celebrada en data 2 de març de 2021, es decideix també executar la instal·lació dels equips FAPD en les loc. Sèrie 251 i 254 també en treballs exclusius de caps de setmana.

- Inici instal·lació balises FAP Digital sense canvi de funcionalitat.

Des d'inicis del projecte l'empresa SIEMENS RAIL AUTOMATION SAU presenta l'estratègia general de migració de tot el sistema FGC Digital, consistent en la instal·lació de totes les balises FAP Digitals i la seva posada en servei sense canvi de funcionalitat. Per això, SIEMENS RAIL AUTOMATION SAU presenta un procés documental simplificat consistent en: Presentació del certificat ISA del producte FAP DIGITAL, i presentació d'un informe de Seguretat específic per a aquesta fase.

El 15 de febrer de 2021 s'inicien els treballs de canvi de balises FAP analògic per FAP Digital, amb la documentació que SIEMENS RAIL AUTOMATION SAU (SRA) presenta la primera nit de treball s'aturen els mateixos ja que FGC requereix a l'empresa un informe complet ISA, Safety i AsBo, perquè dita documentació presentada no és suficient per acreditar-ho. La resta de treballs que no requereixen aquesta documentació es continuen fent.

Actualment les tres empreses implicades (FGC, SIEMENS RAIL AUTOMATION SAU i BUREAU VERITAS com auditor extern) estan en procés d'elaboració de la documentació requerida per FGC al febrer del 2021. Es calcula que cap al mes de maig del 2021 estarà finalitzada la documentació, llavors es podrà reiniciar la tasca d'instal·lació de balises FAP Digital tant embarcats com en instal·lacions fixes (via).

V.- Per tot allò esmentat anteriorment es considera oportú i necessari ampliar el termini d'execució del contracte prevista la seva finalització per al 08 de maig de 2021, per 8 mesos i 13 dies més, establint la data de finalització del contracte en el 21 de gener de 2022.

VI.- Que la modificació dalt esmentada no comporta una modificació de les condicions econòmiques de l'adjudicació d'acord amb el següent detall:

- Import del contracte inicial: 4.231.706,00 €, abans d'IVA

Aquesta modificació no comporta cap perjudici per a l'adjudicatari ni cap dret a ser indemnitzat

A tal efecte, les parts subscriuen la present modificació del contracte de serveis d'acord amb els següents PACTES:

PRIMER. Objecte

Es modifica el contracte de Subministrament i implementació d'un nou sistema FAP digital, en substitució de l'actual sistema FAP, per al parc de material mòbil de la línia Llobregat -Anoia, així com les adaptacions necessàries als enclavaments i via corresponents.

SEGON. Termini d'execució

El termini d'execució del contracte que finalitzava inicialment en data 8 de maig de 2021 s'amplia en 8 mesos i 13 dies fins el 21 de gener de 2022.

Aquesta modificació no comporta cap increment de les condicions econòmiques del contracte.

TERCER. Clàusula residual

En tot allò no modificat per aquest document, queda vigent el contracte subscrit el 1 de març de 2018.

QUART. Formalització

El present contracte modificat s'entendrà formalitzat en la data de la darrera signatura electrònica.

PER L'EMPRESA

***7786**
ENRIQUE TORRES
(R: A28512598)

Firmado digitalmente por ***7786**
ENRIQUE TORRES (R: A28512598)
DN: cn=***7786** ENRIQUE
TORRES (R: A28512598), c=ES,
o=SIEMENS RAIL AUTOMATION SA,
email=enrique.torresv@siemens.com
Fecha: 2021.04.28 15:12:27 +02'00'

***3424** MRIA
CRISTINA
GUTIERREZ (R:
A28512598)

Firmado digitalmente por ***3424** MRIA
CRISTINA GUTIERREZ (R: A28512598)
DN: cn=***3424** MRIA CRISTINA
GUTIERREZ (R: A28512598), c=ES,
o=SIEMENS RAIL AUTOMATION SA,
email=cristina.gutierrez@siemens.com
Fecha: 2021.04.28 15:56:11 +02'00'

PER FGC

Albert Tortajada Flores
Director d'FGC Infraestructura

Signat electrònicament

VIDsigner code: E272DE01469646C3B3...



- 29/04/2021 11:54:02

Alberto Tortajada Flores