

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

E INFORMACIONES PERMANENTES

**ACTUALIZADO ANEJO 14.**

Madrid, 11 de octubre de 2016

|                                                                                                             |                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El Jefe de Adjudicación de Capacidad<br><br>LUIS SANTOS DEL CURA                                            | Vº Bº El Subdirector de Planificación<br>y Gestión de Capacidad,<br><br>LUIS CARLOS SÁNCHEZ LÓPEZ        |
| Vº Bº El Subdirector de Vía<br>D. de Apoyo Técnico e Interoperabilidad<br><br>JOSE MANUEL GALINDO ESCRIBANO | Vº Bº El Subdirector de Mantenimiento<br>D. Mant. y Operaciones de Alta Velocidad<br><br>TOMÁS VEGA VEGA |
| Vº Bº El Subdirector de Operaciones Centro<br><br>GUSTAVO ADOLFO ÁLVAREZ POZO                               | Vº Bº El Subdirector de Operaciones<br>Noreste<br><br>CARLOS QUINGLES GRANGE                             |
| Vº Bº El Subdirector de Operaciones Este<br><br>FERNANDO UGENA CARRASCO                                     |                                                                                                          |

|                                                                                   |                                                          | PÁGINAS        |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------|------------------|
|  | CONTENIDO DEL DOCUMENTO                                  | 3              |                  |
|  | NOTAS IMPORTANTES                                        | 5              |                  |
|                                                                                   |                                                          | SENTIDO<br>PAR | SENTIDO<br>IMPAR |
| Línea 044                                                                         | BIF. JOAQUÍN SOROLLA UIC A BIF. JESÚS (*)                | 1              | 1                |
| Línea 050                                                                         | LIMITE ADIF – LFPSA a MADRID PUERTA ATOCHA               | 6              | 6                |
| Línea 052                                                                         | CAMB. PLASENCIA DE JALON a BIF. CAMB. PLASENCIA DE JALON | 1              | 1                |
| Línea 054                                                                         | BIF.CANAL IMPERIAL a BIF. MONCASI                        | 1              | 1                |
| Línea 056                                                                         | BIF. ARTESA DE LLEIDA a BIF. LES TORRES DE SANUI         | 1              | 1                |
| Línea 060                                                                         | BIF. CAMB. ZARAGOZA DELICIAS a CAMB. ZARAGOZA DELICIAS   | 1              | 1                |
| Línea 066                                                                         | BIF. CAN TUNIS–A.V. a CAN TUNIS–A.V.                     | 1              | 1                |
| Línea 068                                                                         | VALLECAS AV–AG. KM.12,3 a LOS GAVILANES – AG. KM.13,4    | 1              | 1                |
| Línea 070                                                                         | BIF. HUESCA a HUESCA                                     | 1              | 1                |
| Línea 200                                                                         | MADRID CHAMARTIN a BARCELONA–ESTACIÓ DE FRANÇA           | 14             | 14               |
| Línea 202                                                                         | TORRALBA a SORIA                                         | 1              | 1                |
| Línea 204                                                                         | BIF. CANFRANC a CANFRANC                                 | 1              | 1                |
| Línea 206                                                                         | LLEIDA-PIRINEUS a P.K. 1,927                             | 1              | 1                |
| Línea 208                                                                         | SAN JUAN DE MOZARRIFAR a SAN GREGORIO                    | 1              | 1                |
| Línea 210                                                                         | MIRAFLORES a SANT VICENÇ DE CALDERS                      | 5              | 5                |
| Línea 212                                                                         | HOYA DE HUESCA-AGUJA KM.2,3 a BIF. HOYA DE HUESCA        | 1              | 1                |
| Línea 214                                                                         | C.I.M. DE ZARAGOZA a LA CARTUJA                          | 1              | 1                |
| Línea 216                                                                         | BIF. PLAZA – AG.KM. 1,4 a BIF. PLAZA – AG.KM. 8,9        | 1              | 1                |
| Línea 218                                                                         | BIF. PLAZA a ZARAGOZA PLAZA                              | 1              | 1                |
| Línea 220                                                                         | LLEIDA-PIRINEUS a BIF. VILANOVA                          | 4              | 4                |
| Línea 222                                                                         | LA TOUR DE CAROL–ENVEIGT a BIF. AIGÜES                   | 5              | 5                |
| Línea 224                                                                         | CERDANYOLA UNIVERSITAT a CERDANYOLA DEL VALLÉS           | 1              | 1                |
| Línea 230                                                                         | LA PLANA–PICAMOIXONS a REUS                              | 1              | 1                |
| Línea 234                                                                         | REUS a CONSTANTÍ                                         | 1              | 1                |
| Línea 238                                                                         | CASTELLBISBAL–AGUJAS LLOBREGAT a BARCELONA–MORROT        | 1              | 1                |
| Línea 240                                                                         | S.V. CALDERS a L'HOSPITALET DE LLOBREGAT                 | 2              | 2                |
| Línea 242                                                                         | MARTORELL SEAT a AGUJA KM. 71,185                        | 1              | 1                |
| Línea 244                                                                         | AGUJA KM. 70,477 a AGUJA KM. 0,500                       | 1              | 1                |
| Línea 246                                                                         | MOLLET–SANT FOST a CASTELLBISBAL–AGUJAS RUBI             | 1              | 1                |

(\*) Líneas en las que se podrá asignar a los trenes una sola paridad, en el ámbito de una misma estación, independientemente de la paridad de dicha línea.

|           |                                                        | PÁGINAS        |                  |
|-----------|--------------------------------------------------------|----------------|------------------|
|           |                                                        | SENTIDO<br>PAR | SENTIDO<br>IMPAR |
| Línea 250 | BELLVIGTE AGUJA KM.674,8 a L'HOSPITALET DE LLOBREGAT   | 1              | 1                |
| Línea 254 | AEROPORT a EL PRAT DE LLOBREGAT                        | 1              | 1                |
| Línea 260 | FIGUERES–VILAFANT a VILAMALLA                          | 1              | 1                |
| Línea 270 | CERBERE a BIF. ARAGO                                   | 6              | 6                |
| Línea 276 | MAÇANET–MASSANES a L'HOSPITALET DE LLOBREGAT           | 3              | 3                |
| Línea 278 | LA LLAGOSTA a BIF. NUDO DE MOLLET                      | 1              | 1                |
| Línea 280 | BIF. MOLLET a BIF. NUDO MOLLET                         | 1              | 1                |
| Línea 282 | CAMB. PLAS. DE JALON a CAMB. PLASENCIA–AG. KM.308,6    | 1              | 1                |
| Línea 284 | CIM–AGUJA.KM.337,1 a CIM–AGUJA.KM.0,7                  | 1              | 1                |
| Línea 286 | LA CARTUJA–AG. KM. 23,3 a LA CARTUJA–AG. KM. 351,1     | 1              | 1                |
| Línea 288 | MIRAFLORES–AG. KM. 345,6 a MIRAFLORES–AG. KM. 0,9      | 1              | 1                |
| Línea 290 | CIM–AGUJA.KM.337,1 a CAMBIADOR ZARAGOZA–DELICIAS       | 1              | 1                |
| Línea 294 | RODA DE BARA–CAMBIADOR DE ANCHO a RODA DE BARA         | 1              | 1                |
| Línea 298 | GERONA–MERCADERIES a BIF. GERONA MERCANCÍAS            | 1              | 1                |
| Línea 600 | VALENCIA E. NORD a CAMBIADOR DE LA BOELLA              | 4              | 4                |
| Línea 602 | BIF. PUERTO CABANYAL a VALENCIA PUERTO NORTE           | 1              | 1                |
| Línea 604 | LES PALMES a PORT DE CASTELLÓ                          | 1              | 1                |
| Línea 606 | BIF. PUERTO FSL a VALENCIA PUERTO SUR                  | 1              | 1                |
| Línea 608 | VALENCIA–F.S.L. MERCANCÍAS a VFSL AG. KM. 5.8          | 1              | 1                |
| Línea 610 | SAGUNT a BIF. TERUEL                                   | 5              | 5                |
| Línea 612 | SAGUNT–AGUJA KM.32,3 a SAGUNT–AGUJA KM.268,8           | 1              | 1                |
| Línea 614 | BIF. J. SOROLLA IBÉRICO a VALENCIA–JOAQUIN SOROLLA (*) | 1              | 1                |
| Línea 620 | TORTOSA a L'ALDEA–AMPOSTA–TORTOSA                      | 1              | 1                |
| Línea 622 | AGUJA CLASIF. KM.272,0 a TARRAGONA MERCADERIES         | 1              | 1                |
| Línea 624 | AGUJA CLASIF. KM.100,4 a TARRAGONA                     | 1              | 1                |
| Línea 630 | PORT AVENTURA a TARRAGONA                              | 1              | 1                |
| Línea 632 | BIF. LA FEREDAT a BIF. VILA–SECA                       | 1              | 1                |
| Línea 640 | CAMBIADOR DE LA BOELLA a CAMP DE TARRAGONA             | 1              | 1                |
| Línea 900 | MADRID–CHAMARTIN a MADRID–ATOCHA CERCANIAS             | 1              | 1                |
| Línea 902 | PITTIS a HORTALEZA                                     | 1              | 1                |
| Línea 906 | FUENCARRAL–COMPLEJO a MADRID–CHAMARTIN                 | 1              | 1                |
| Línea 908 | HORTALEZA a AEROPUERTO T4.                             | 1              | 1                |

(\*) Líneas en las que se podrá asignar a los trenes una sola paridad, en el ámbito de una misma estación, independientemente de la paridad de dicha línea.

|                                                                                   |                                                         | PÁGINAS        |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------|------------------|
|                                                                                   |                                                         | SENTIDO<br>PAR | SENTIDO<br>IMPAR |
| Línea 930                                                                         | MADRID-ATOCHA CERCANÍAS a SAN FERNANDO DE HENARES       | 1              | 1                |
| Línea 934                                                                         | MADRID-ABROÑIGAL a BIF. REBOLLEDO                       | 1              | 1                |
| Línea 936                                                                         | SAN CRISTÓBAL INDUSTRIAL a VILLAVERDE BAJO              | 1              | 1                |
| Línea 938                                                                         | M.ATOCHA CERCANÍAS a ASAMBLEA DE MADRID-ENTREVIAS (APD) | 1              | 1                |
| Línea 940                                                                         | O'DONNELL a VICÁLVARO-MERCANCÍAS                        | 1              | 1                |
| Línea 942                                                                         | VILLAVERDE BAJO a VALLECAS INDUSTRIAL                   | 1              | 1                |
| Línea 944                                                                         | VICÁLVARO a VICÁLVARO-MERCANCÍAS                        | 1              | 1                |
| Línea 948                                                                         | VICALVARO MERC.-AG.KM.3,007 a BIF. VICALVARO MERC.      | 1              | 1                |
| PN                                                                                | RELACIÓN DE PASOS A NIVEL PROTEGIDOS                    | 7              |                  |
| BM                                                                                | BANDAS DE MANTENIMIENTO                                 | 3              |                  |
|  | ANEJOS PUBLICADOS                                       | 2              |                  |

- ▶ El presente Cuadro de Velocidades Máximas e Informaciones Permanentes (CVM) se publica con motivo de su adaptación al nuevo Reglamento de Circulación Ferroviaria (RCF).
- ▶ El CVM es parte integrante del Horario de los Trenes y determina para cada una de las líneas, de acuerdo al artículo 1.2.1.3. del RCF, las prescripciones e informaciones del Horario de los Trenes referentes a:
  - o Velocidades máximas de circulación.
  - o Los Cambios Significativos de la Velocidad máxima
  - o Otras informaciones relevantes para la circulación de trenes, como:
    - Tramos con catenaria sin compensar.
    - Sistemas de bloqueo de los distintos trayectos.
    - Trayectos dotados de sistema Asfa.
    - Trayectos con Radiotelefonía o GSM-R.
    - Los intervalos de horario previstos para los trabajos en la vía.
- ▶ Como criterio general, para facilitar la comprensión del documento, determinadas informaciones del CVM se figuran por trayectos (véase el apartado anterior). Los puntos exactos de transición en estos casos se dan a conocer por algunos de los siguientes medios:
  - o Documentos reglamentarios específicos
  - o Cartelones en la vía, según se indica en la reglamentación
  - o Indicaciones en cabina
- ▶ Cuando se produzca una alteración en las condiciones de circulación que afecte a las informaciones permanentes contenidas en el CVM, debido a modificaciones en las instalaciones, la entrada en servicio de nuevas infraestructuras o de sistemas de señalización, etc., tal circunstancia se comunicará provisionalmente mediante el documento reglamentario que corresponda.

- ▶ En particular, las Subdirecciones de Operaciones son responsables en sus ámbitos territoriales de comunicar al personal por los cauces establecidos las modificaciones de las informaciones permanentes del CVM, hasta comprobar la publicación de la actualización correspondiente del CVM.

## SIMBOLOGÍA

- ▶ Las velocidades máximas de cada tramo figuran por sentidos de circulación, siendo presentadas en el documento de dos maneras diferentes:
  - o Velocidades Máximas (VM), en la columna correspondiente del CVM, cuando afecta a todas las circulaciones en ese punto.
  - o Velocidades Máximas Específicas (VME), insertas en la columna de dependencias, en el caso de aquellas velocidades máximas que sólo afectan a unas determinadas vías, o algunos trenes o tipos de material concretos, o son de aplicación a condiciones especiales. Las tres velocidades que figuran corresponden respectivamente a los tipo N, A y B.
- ▶ En el caso de una VME, se aclara en el literal a qué circulaciones afecta. Cuando se figuren las siglas “TASF”, se refiere a que es una velocidad máxima que se aplica exclusivamente a los trenes que circulan al amparo de la señalización fija, no afectando a los trenes que circulen al amparo de la señalización en cabina (modo FS en ETCS, por ejemplo).
- ▶ En la parte izquierda del cuadro, cuando aparezcan una serie de triángulos, ello significa que el tramo comprendido tiene una limitación a 120 km/h para tracción eléctrica por catenaria sin compensar. Cuando esta limitación no afecte a un tramo completo, se notificará mediante una nota a pie de página.
- ▶ En la columna de bloqueo, se figura el que corresponde a dicho trayecto, de acuerdo con la nomenclatura del RCF. Cuando haya vía doble o múltiple, aparecerá una flecha a la derecha del bloqueo cuando se circule normalmente por la derecha, una flecha a la izquierda cuando se circule normalmente por la izquierda, y una flecha a cada lado cuando el bloqueo sea banalizado.

- ▶ Para cada línea se figuran tres columnas con las velocidades máximas correspondientes a los Tipos N, A y B. Los tipos C y D se publicarán oportunamente en aquellas líneas en las que se disponga de manera efectiva su circulación.
- ▶ Los pasos a nivel que se señalicen al amparo de la señal **FVM4A** del artículo 2.1.4.5. del RCF figurarán asimismo como VME.
- ▶ El CVM puede presentar los puntos kilométricos correspondientes redondeados al hectómetro, lo que se considera suficiente para los procesos habituales de circulación.
- ▶ Como novedad en el presente CVM, para facilitar la comprensión de la kilometración de las líneas, se figuran los cambios de kilometración en un punto con el kilómetro de entrada y el de salida, separados por una raya de cambio de kilometración.
- ▶ La distancia intermedia entre dependencias se figura a continuación del nombre de la dependencia posterior, seguida de una flecha hacia abajo.
- ▶ En la columna de canal de radiotelefonía, se incluirá el número de canal correspondiente. Cuando el trayecto esté dotado del sistema GSM-R, se notificará mediante la letra “G”, inscrita en una circunferencia. Cuando en un trayecto coexistan varios canales o sistemas, se figurará el considerado predominante.
- ▶ A continuación de la columna de radiotelefonía se ha incluido una columna con la información de las rampas características de cada tramo.
- ▶ A la derecha de la columna de rampas características, fuera del recuadro, puede aparecer una de las indicaciones siguientes:
  - ● : Trayecto dotado de sistema ASFA
  - ○ : Trayecto dotado de ASFA y BCA – LZB
  - × : Trayecto dotado de ASFA y ATP
  - ① : Trayecto dotado de ASFA y BCA – ETCS NIVEL 1
  - ② : Trayecto dotado de ASFA y BCA – ETCS NIVEL 2
  - ½ : Trayecto dotado de ASFA y BCA – ETCS NIVELES 1 y 2
- ▶ En determinadas situaciones especiales, se puede recurrir a una nota a pie de página cuando la simbología prevista sea insuficiente.

## CAMBIOS SIGNIFICATIVOS DE VELOCIDAD

- ▶ Los Cambios Significativos de Velocidad (CSV) están identificados en el CVM con un sombreado, lo cual facilita a su vez su localización.
- ▶ En determinados casos, los CSV se producen en velocidades máximas específicas, que también figuran sombreadas.

## DETERMINACIÓN DE LAS VELOCIDADES MÁXIMAS DE CADA TREN.

De acuerdo al CVM, la velocidad autorizada de un tren en un punto determinado viene dada por:

- o la velocidad admisible del material de una parte (tipo de tren)
- o la velocidad de la infraestructura por otra parte (la que prescribe el CVM para la clase de tipo (N, A o B) que corresponda al tren)

La velocidad autorizada en ese punto será la mínima de entre las dos velocidades correspondientes.

Por ejemplo, se considera un tramo con una velocidad admisible por infraestructura para el tipo A de 120 km/h.

- o Si se considera un tren tipo 160A, la velocidad que corresponde al tren será de 120 km/h (la velocidad la limita la infraestructura).
- o Si se trata de un tren tipo 100A, la velocidad que corresponde al tren será de 100 km/h (la velocidad limitativa sería en este caso la del tren).

## CONSIDERACIONES TRANSITORIAS HASTA LA ENTRADA EN VIGOR DEL RCF

- ▶ Son de aplicación los artículos del RGC referentes al Horario de los trenes y demás cuestiones relacionadas, hasta la entrada en vigor del RCF.
- ▶ El CVM determina las marchas de asimilación de las distintas líneas, como se indica en el epígrafe siguiente.
- ▶ Todas las líneas incluidas en el presente CVM se considerarán como de “Circulación con adelanto”.

## MARCHAS DE ASIMILACIÓN

Las marchas de asimilación se establecen a partir de la estructura por líneas del presente CVM, y no contemplan paradas comerciales ni técnicas.

Se determinan especificando el tipo de la marcha de asimilación, admitiéndose todas las velocidades y tipos (N, A y B).

Para denominarlas en los procesos corrientes de circulación, se citará:

- ▶ El recorrido de la marcha de asimilación.
- ▶ El número de la línea en CVM que corresponde a la asimilación, precedido de una “A”.
- ▶ El tipo de asimilación (de 50 a 300, velocidades múltiplos de 10).

Por ejemplo, un tren formado por material Tipo 140 de Pinto a Albacete se asimilará al A 300 y Tipo 140N.

## CONSIDERACIÓN FINAL

- ▶ Se recomienda a todo el personal, y en particular al que interviene en la circulación de trenes, que examine el CVM y sus Anejos con la más escurpulosa atención antes de la fecha prescrita de entrada en vigor, asegurándose de que todos los datos que le conciernen son correctos.
- ▶ En caso de observarse algún error de impresión o forma, tal circunstancia será comunicada inmediatamente a la Subdirección de Operaciones correspondiente o a la Subdirección de Gestión de Tráfico A.V. en su caso, y por éstas a su vez a la Jefatura de Adjudicación de Capacidad de la Subdirección de Planificación y Gestión de Capacidad.



| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                    | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|---------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                 |          |     |                 |
|         |             |    |    | 2. 1   | BIF. JOAQUIN SOROLLA - UIC..... |          |     |                 |
|         | 30          | 30 | 30 | 1. 8   | CAMBIO DE TENSION.....          | 0.3↓     | ⓖ   |                 |
|         |             |    |    | 1. 6   | BIF. JESUS.....                 | 0.2↓     |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                    | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|---------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                 |          |     |                 |
|         |             |    |    | 1. 6   | BIF. JESUS.....                 |          |     |                 |
|         | 30          | 30 | 30 | 1. 8   | CAMBIO DE TENSION.....          | 0.2↓     | ⓖ   |                 |
|         |             |    |    | 2. 1   | BIF. JOAQUIN SOROLLA - UIC..... | 0.3↓     |     |                 |



| Línea 050<br>(sentido Par) |             |     |     | De : LIMITE ADIF - LFPSA<br>a : MADRID-PUERTA DE ATOCHA |                                      | Línea 050<br>(sentido Par) |     |                 |
|----------------------------|-------------|-----|-----|---------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----|-----------------|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                  | Dependencias                         | Dist Int                   | Rad | Rampa<br>Caract |
|                            | N           | A   | B   |                                                         |                                      |                            |     |                 |
| ↓BCA↓                      |             |     |     | 662. 1                                                  | LLINARS-A. V.....                    |                            |     |                 |
|                            | 220         | 220 | 220 | 662. 0                                                  |                                      |                            |     | ①               |
|                            | 255         | 255 | 255 | 661. 5                                                  |                                      |                            |     | ①               |
|                            | 250         | 250 | 250 | 660. 8                                                  |                                      |                            |     | ①               |
|                            | 255         | 255 | 255 | 655. 8                                                  |                                      |                            |     | ①               |
|                            | 240         | 240 | 240 | 655. 6                                                  |                                      |                            |     | ①               |
|                            | 255         | 255 | 255 | 654. 4                                                  |                                      |                            | 18  | ①               |
|                            | 220         | 220 | 220 | 644. 3                                                  | BIF.MOLLET-AG.KM.644.3..... 17.8↓    |                            |     | ①               |
|                            | 195         | 195 | 195 | 643. 6                                                  |                                      |                            |     | ①               |
|                            |             |     |     | 641. 9                                                  |                                      |                            | ⓖ   | ①               |
|                            | 185         | 185 | 185 | 641. 3                                                  | BIF.MOLLET-AGUJA KM. 641,3..... 3.0↓ |                            |     | ①               |
|                            |             |     |     | 640. 5                                                  | BIF. MOLLET..... 0.8↓                |                            |     | ①               |
|                            | 250         | 250 | 250 | 639. 8                                                  |                                      |                            |     | ①               |
|                            | 220         | 220 | 220 | 636. 6                                                  |                                      |                            |     | ①               |
|                            | 200         | 200 | 200 | 634. 5                                                  |                                      |                            |     | ①               |
|                            | 130         | 130 | 130 | 632. 4                                                  |                                      |                            | 30  | ①               |
|                            | 110         | 110 | 110 | 630. 0                                                  |                                      |                            |     | ①               |
|                            | 60          | 60  | 60  | 628. 8                                                  |                                      |                            |     | ①               |
|                            |             |     |     | 628. 1                                                  | BIF. SAN ANDREU COMTAL..... 12.4↓    |                            |     |                 |
|                            |             |     |     |                                                         |                                      |                            |     |                 |

C.V.M. GRUPO 2º - Ed. 11/10/16 - An. 3

Pág 2 de 6

| Línea 050<br>(sentido Par) |             |     |     | De : LIMITE ADIF - LFPSA<br>a : MADRID-PUERTA DE ATOCHA |                                                      |          |     | Línea 050<br>(sentido Par) |  |  |   |
|----------------------------|-------------|-----|-----|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------|-----|----------------------------|--|--|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                  | Dependencias                                         | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |  |   |
|                            | N           | A   | B   |                                                         |                                                      |          |     |                            |  |  |   |
| ↓BCA↓                      | 60          | 60  | 60  | 628.1                                                   | BIF. SAN ANDREU COMTAL.....                          |          |     |                            |  |  |   |
|                            | 140         | 140 | 140 | 626.7                                                   |                                                      |          |     |                            |  |  | ① |
|                            | 80          | 80  | 80  | 624.3                                                   |                                                      |          |     |                            |  |  | ① |
|                            |             |     |     | 623.8                                                   |                                                      |          |     | 30                         |  |  | ① |
|                            | 140         | 140 | 140 |                                                         | 80 80 80 TASF KM 623,758 AL 621,692                  |          |     |                            |  |  | ① |
|                            | 30          | 30  | 30  | 621.7                                                   |                                                      |          |     |                            |  |  | ① |
|                            | 30          | 30  | 30  | 621.0                                                   | BARCELONA-SANTS..... 7.1↓                            |          |     |                            |  |  | ① |
|                            |             |     |     | 620.2                                                   |                                                      |          |     |                            |  |  | ① |
|                            | 60          | 60  | 60  |                                                         | 60 60 60 TASF KM 619,933 AL 619,500                  |          |     |                            |  |  | ① |
|                            | 85          | 85  | 85  | 619.9                                                   |                                                      |          |     |                            |  |  | ① |
|                            | 95          | 95  | 95  | 618.1                                                   |                                                      |          |     |                            |  |  | ① |
|                            |             |     |     | 616.0                                                   | BIF. CAN TUNIS-A. V..... 5.3↓                        |          |     |                            |  |  | ① |
|                            | 130         | 130 | 130 | 615.0                                                   |                                                      |          |     | ⓖ                          |  |  | ① |
|                            | 160         | 160 | 160 | 612.9                                                   | EL PRAT DE LLOBREGAT-AV..... 2.8↓                    |          |     |                            |  |  | ① |
|                            | 215         |     |     | 607.2                                                   |                                                      |          |     |                            |  |  | ① |
|                            | 220         | 225 | 225 | 604.2                                                   |                                                      |          |     | 25                         |  |  | ① |
|                            |             |     |     | 602.1                                                   | SANT VICENÇ DELS HORTS..... 10.8↓                    |          |     |                            |  |  | ① |
|                            | 245         | 245 | 245 | 591.9                                                   |                                                      |          |     |                            |  |  | ① |
|                            |             |     |     | 583.6                                                   |                                                      |          |     |                            |  |  | ① |
|                            | 300         | 300 | 300 | 579.6                                                   | GELIDA-A.V..... 22.6↓                                |          |     |                            |  |  | ① |
|                            |             |     |     |                                                         | 50 50 50 VIA III DE VILAFRANCA KM 566,564 AL 564,876 |          |     |                            |  |  | ① |
|                            |             |     |     | 565.7                                                   | VILAFRANCA DEL PENEDES-A. V..... 13.8↓               |          |     |                            |  |  | ① |
|                            | 250         | 250 | 250 | 563.3                                                   |                                                      |          |     |                            |  |  | ① |
|                            | 300         | 300 | 300 | 562.2                                                   |                                                      |          |     |                            |  |  | ① |
|                            |             |     |     | 552.7                                                   | L'ARBOÇ-A. V..... 13.0↓                              |          |     |                            |  |  | ① |

| Línea 050<br>(sentido Par) |             |     |     | De : LIMITE ADIF - LFPSA<br>a : MADRID-PUERTA DE ATOCHA |                                       |          |     | Línea 050<br>(sentido Par) |    |  |   |
|----------------------------|-------------|-----|-----|---------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------|-----|----------------------------|----|--|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                  | Dependencias                          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |    |  |   |
|                            | N           | A   | B   |                                                         |                                       |          |     |                            |    |  |   |
| ↓BCA↓                      |             |     |     | 552.7                                                   | L'ARBOÇ-A. V.....                     |          |     |                            |    |  |   |
|                            |             |     |     | 534.7                                                   | LA POBLA DE MONTORNES-A.V..... 18.0↓  |          |     |                            |    |  | ① |
|                            |             |     |     |                                                         | 140 140 140 VIAS 3 Y 4 CAMP TARRAGONA |          |     |                            | 25 |  | ① |
|                            |             |     |     |                                                         | 30 30 30 VIAS 5,6,7,8 CAMP TARRAGONA  |          |     |                            |    |  | ① |
|                            | 300         | 300 | 300 | 520.9                                                   | CAMP DE TARRAGONA..... 13.8↓          |          |     |                            |    |  | ① |
|                            |             |     |     | 512.8                                                   | BIF. LA GATELLADA..... 8.1↓           |          |     |                            |    |  | ① |
|                            |             |     |     | 509.3                                                   | ALCOVER-A. V..... 3.5↓                |          |     |                            |    |  | ① |
|                            |             |     |     | 503.1                                                   |                                       |          |     |                            |    |  | ① |
|                            | 280         | 280 | 280 | 500.9                                                   |                                       |          |     |                            |    |  | ① |
|                            |             |     |     | 488.9                                                   | L'ESPLUGA DE FRANCOLI-A. V..... 20.4↓ |          |     |                            | 23 |  | ① |
|                            |             |     |     | 482.6                                                   | KM. 482,6..... 6.3↓                   |          |     |                            |    |  | ① |
|                            |             |     |     | 456.6                                                   | LES BORGES BLANQUES-A. V..... 26.0↓   |          |     |                            | ⓖ  |  | ① |
|                            |             |     |     | 451.8                                                   | BIF. CAMBIADOR PUIGVERD..... 4.8↓     |          |     |                            |    |  | ① |
|                            | 300         | 300 | 300 | 448.2                                                   | BIF. ARTESA DE LLEIDA..... 3.6↓       |          |     |                            |    |  | ① |
|                            |             |     |     | 449.0                                                   |                                       |          |     |                            |    |  | ① |
|                            |             |     |     | 439.9                                                   | EL SEGRE..... 8.3↓                    |          |     |                            | 15 |  | ① |
|                            |             |     |     | 434.7                                                   | BIF. LES TORRES DE SANUI..... 5.2↓    |          |     |                            |    |  | ① |
|                            |             |     |     | 434.6                                                   |                                       |          |     |                            |    |  | ① |
|                            |             |     |     | 430.3                                                   | MONTAGUT-A.V..... 4.4↓                |          |     |                            |    |  | ① |
|                            |             |     |     | 419.9                                                   | VALLMANYA..... 10.4↓                  |          |     |                            |    |  | ① |
|                            | 280         | 280 | 280 | 406.5                                                   |                                       |          |     |                            |    |  | ① |
|                            |             |     |     | 403.6                                                   |                                       |          |     |                            | 25 |  | ① |
|                            | 300         | 300 | 300 | 396.8                                                   | BALLOBAR..... 23.1↓                   |          |     |                            |    |  | ① |
|                            |             |     |     | 372.6                                                   | VALFARTA..... 24.2↓                   |          |     |                            |    |  | ① |
|                            |             |     |     | 356.5                                                   | BUJARALÓZ..... 16.1↓                  |          |     |                            |    |  | ① |

| Línea 050<br>(sentido Par) |                              |                                  |     | De : LIMITE ADIF - LFPSA<br>a : MADRID-PUERTA DE ATOCHA |                                             | Línea 050<br>(sentido Par) |     |                 |
|----------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|-----|-----------------|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO                  |                                  |     | Sit Km                                                  | Dependencias                                | Dist Int                   | Rad | Rampa<br>Caract |
|                            | N                            | A                                | B   |                                                         |                                             |                            |     |                 |
| ↓BCA↓                      | 300                          | 300                              | 300 | 356. 5                                                  | BUJARALOE.....                              |                            | G   | 25              |
|                            |                              |                                  |     | 342. 1                                                  | PINA DE EBRO-A. V..... 14.4↓                |                            |     |                 |
|                            |                              |                                  |     | 320. 0                                                  | EL BURGO DE EBRO-A. V..... 22.1↓            |                            |     |                 |
|                            |                              |                                  |     | 313. 9                                                  | BIF. CANAL IMPERIAL..... 6.1↓               |                            |     |                 |
|                            |                              |                                  |     | 315. 8                                                  |                                             |                            |     |                 |
|                            |                              |                                  |     | 295. 6                                                  | BIF. MONCASI..... 18.3↓                     |                            |     |                 |
|                            |                              |                                  |     | 294. 9                                                  |                                             |                            |     |                 |
|                            |                              |                                  |     | 289. 7                                                  | GUALLAR..... 5.9↓                           |                            |     |                 |
|                            |                              |                                  |     | 273. 4                                                  | PLASENCIA DE JALON..... 16.4↓               |                            |     |                 |
|                            |                              |                                  |     | 272. 9                                                  | BIF. CAMBIADOR PLASENCIA DE JALON..... 0.5↓ |                            |     |                 |
|                            | 251. 0                       | RICLA-A. V..... 21.9↓            | 24  |                                                         |                                             |                            |     |                 |
|                            | 232. 1                       |                                  |     |                                                         |                                             |                            |     |                 |
|                            | 227. 3                       |                                  |     |                                                         |                                             |                            |     |                 |
|                            |                              |                                  |     | 50 50 50 VIAS 3 Y 4 KM 221,851 AL 220,597               |                                             |                            |     |                 |
|                            | 221. 3                       | CALATAYUD..... 29.7↓             |     |                                                         |                                             |                            |     |                 |
|                            | 203. 1                       |                                  |     |                                                         |                                             |                            |     |                 |
|                            | 200. 7                       |                                  |     |                                                         |                                             |                            |     |                 |
|                            | 197. 3                       | ALHAMA DE ARAGON-A. V..... 24.0↓ |     |                                                         |                                             |                            |     |                 |
|                            | 181. 7                       | ARIZA-A. V..... 15.6↓            |     |                                                         |                                             |                            |     |                 |
|                            | 174. 7                       | KM. 174,7..... 7.0↓              |     |                                                         |                                             |                            |     |                 |
|                            | 155. 0                       | MEDINACELI-A. V..... 19.7↓       | 25  |                                                         |                                             |                            |     |                 |
|                            | 134. 2                       | ALCOLEA DEL PINAR..... 20.9↓     |     |                                                         |                                             |                            |     |                 |
|                            | 116. 0                       | LAS INVIERNAS..... 18.2↓         |     |                                                         |                                             |                            |     |                 |
|                            | 93. 3                        | BRIHUEGA..... 22.7↓              |     |                                                         |                                             |                            |     |                 |
| 64. 4                      | GUADALAJARA-YEBES..... 28.9↓ |                                  |     |                                                         |                                             |                            |     |                 |
| 53. 8                      | KM. 53,8..... 10.6↓          |                                  |     |                                                         |                                             |                            |     |                 |



C.V.M. GRUPO 2º - Ed. 11/10/16 - An. 3

Pág 5 de 6

| Línea 050<br>(sentido Par) |              |     |     | De : LIMITE ADIF - LFPSA<br>a : MADRID-PUERTA DE ATOCHA |                                           | Línea 050<br>(sentido Par) |     |                 |
|----------------------------|--------------|-----|-----|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|-----|-----------------|
| Bloqueo                    | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km                                                  | Dependencias                              | Dist Int                   | Rad | Rampa<br>Caract |
|                            | N            | A   | B   |                                                         |                                           |                            |     |                 |
| ↓BCA↓                      |              |     |     | 53.8                                                    | KM. 53,8.....                             |                            |     |                 |
|                            | 300          | 300 | 300 | 42.6                                                    | ALCALA DE HENARES-A. V.....11.2↓          |                            |     | ①               |
|                            |              |     |     | 26.9                                                    | MEJORADA DEL CAMPO.....15.7↓              |                            |     | ①               |
|                            | 285          | 285 | 285 | 23.6                                                    |                                           |                            |     | ①               |
|                            |              |     |     | 16.8                                                    |                                           |                            |     | ①               |
|                            | 300          | 300 | 300 | 13.1                                                    | VALLECAS-A. V.....13.8↓                   |                            |     | ①               |
|                            |              |     |     | 12.3                                                    | VALLECAS AV - AGUJA KM.12,300.....0.8↓    |                            |     | ①               |
|                            |              |     |     | 11.6                                                    |                                           |                            |     | ①               |
|                            | 240          | 240 | 240 | 7.9                                                     | MADRID SUR.....4.4↓                       |                            |     | ①               |
|                            |              |     |     | 6.1                                                     |                                           | ⓖ                          | 25  | ①               |
|                            | 200          | 200 | 200 | 5.9                                                     |                                           |                            |     | ①               |
|                            | 240          | 240 | 240 |                                                         | 155 155 155 TASF KM 5,900 AL 4,400        |                            |     | ①               |
|                            |              |     |     | 5.6                                                     |                                           |                            |     | ①               |
|                            | 155          | 165 | 180 | 4.4                                                     |                                           |                            |     | ①               |
|                            | 100          | 100 | 100 | 2.8                                                     | KM. 2,800.....5.1↓                        |                            |     | ①               |
|                            |              |     |     |                                                         | 50 50 50 TASF KM 2,800 AL 1,473           |                            |     | ①               |
|                            | 90           | 90  | 90  | 2.5                                                     | BIF. CERRO NEGRO / STA. CATALINA.....0.3↓ |                            |     | ●               |
|                            |              |     |     | 1.5                                                     | KM. 1,473.....1.0↓                        |                            |     | ●               |
| 50                         | 50           | 50  | 1.0 | KM. 1.050.....0.5↓                                      |                                           |                            | ●   |                 |
| 30                         | 30           | 30  | 0.0 | MADRID-PUERTA DE ATOCHA.....1.0↓                        |                                           |                            |     |                 |
|                            |              |     |     |                                                         |                                           |                            |     |                 |

C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 3

Pág 6 de 6

| Línea 050<br>(sentido Impar) |             |     |       | De : MADRID-PUERTA DE ATOCHA<br>a : LIMITE ADIF - LFPSA |                                             | Línea 050<br>(sentido Impar) |     |                 |  |
|------------------------------|-------------|-----|-------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|-----|-----------------|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |       | Sit Km                                                  | Dependencias                                | Dist Int                     | Rad | Rampa<br>Caract |  |
|                              | N           | A   | B     |                                                         |                                             |                              |     |                 |  |
| ↓BCA↓                        |             |     |       | 0.0                                                     | MADRID-PUERTA DE ATOCHA.....                |                              |     |                 |  |
|                              | 30          | 30  | 30    | 1.0                                                     | KM. 1.050.....                              | 1.0↓                         |     |                 |  |
|                              | 50          | 50  | 50    | 1.5                                                     | KM. 1,473.....                              | 0.5↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |       |                                                         | <div>505050</div> TASF KM 1,473 AL 2,800    |                              |     |                 |  |
|                              | 90          | 90  | 90    | 2.5                                                     | BIF. CERRO NEGRO / STA. CATALINA.....       | 1.0↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |       | 2.8                                                     | KM. 2,800.....                              | 0.3↓                         |     |                 |  |
|                              | 100         | 100 | 100   | 4.4                                                     |                                             |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |       |                                                         | <div>155155155</div> TASF KM 4,400 AL 5,900 |                              |     |                 |  |
|                              | 155         | 165 | 180   | 5.6                                                     |                                             |                              |     |                 |  |
|                              | 240         | 240 | 240   | 5.9                                                     |                                             |                              |     |                 |  |
|                              | 200         | 200 | 200   | 6.1                                                     |                                             |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |       | 7.9                                                     | MADRID SUR.....                             | 5.1↓                         |     |                 |  |
|                              | 240         | 240 | 240   | 11.6                                                    |                                             |                              | Ⓔ   | 25              |  |
|                              |             |     |       | 12.3                                                    | VALLECAS AV - AGUJA KM.12,300.....          | 4.4↓                         |     |                 |  |
|                              | 300         | 300 | 300   | 13.1                                                    | VALLECAS-A. V.....                          | 0.8↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |       | 16.8                                                    |                                             |                              |     |                 |  |
|                              | 285         | 285 | 285   | 23.6                                                    |                                             |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |       | 26.9                                                    | MEJORADA DEL CAMPO.....                     | 13.8↓                        |     |                 |  |
|                              |             |     |       | 42.6                                                    | ALCALA DE HENARES-A. V.....                 | 15.7↓                        |     |                 |  |
|                              | 300         | 300 | 300   | 53.8                                                    | KM. 53,8.....                               | 11.2↓                        |     |                 |  |
|                              |             |     | 64.4  | GUADALAJARA-YEBES.....                                  | 10.6↓                                       |                              |     |                 |  |
|                              |             |     | 93.3  | BRIHUEGA.....                                           | 28.9↓                                       |                              |     |                 |  |
|                              |             |     | 116.0 | LAS INVIERNAS.....                                      | 22.7↓                                       |                              |     |                 |  |
|                              |             |     | 134.2 | ALCOLEA DEL PINAR.....                                  | 18.2↓                                       |                              |     |                 |  |
|                              |             |     | 155.0 | MEDINACELI-A. V.....                                    | 20.9↓                                       |                              |     |                 |  |

C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 3

Pág 1 de 6



| Línea 050<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : MADRID-PUERTA DE ATOCHA<br>a : LIMITE ADIF - LFPSA |                                                    | Línea 050<br>(sentido Impar) |     |                 |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------|-----|-----------------|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                  | Dependencias                                       | Dist Int                     | Rad | Rampa<br>Caract |  |
|                              | N           | A   | B   |                                                         |                                                    |                              |     |                 |  |
| ↓BCA↓                        |             |     |     | 155. 0                                                  | MEDINACELI-A. V.....                               |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 174. 7                                                  | KM. 174,7.....                                     | 19.7↓                        |     |                 |  |
|                              | 300         | 300 | 300 | 181. 7                                                  | ARIZA-A. V.....                                    | 7.0↓                         |     | 25              |  |
|                              |             |     |     | 197. 3                                                  | ALHAMA DE ARAGON-A. V.....                         | 15.6↓                        |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 200. 7                                                  |                                                    |                              |     |                 |  |
|                              | 290         | 290 | 290 | 203. 1                                                  |                                                    |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |     |                                                         | <div>505050</div> VIAS 3 Y 4 KM 220,597 AL 221,851 |                              |     |                 |  |
|                              | 300         | 300 | 300 | 221. 3                                                  | CALATAYUD.....                                     | 24.0↓                        |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 227. 3                                                  |                                                    |                              |     |                 |  |
|                              | 280         | 280 | 280 | 232. 1                                                  |                                                    |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 251. 0                                                  | RICLA-A. V.....                                    | 29.7↓                        |     | 20              |  |
|                              |             |     |     | 272. 9                                                  | BIF. CAMBIADOR PLASENCIA DE JALON.....             | 21.9↓                        | Ⓔ   |                 |  |
|                              |             |     |     | 273. 4                                                  | PLASENCIA DE JALON.....                            | 0.5↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 289. 7                                                  | GUALLAR.....                                       | 16.4↓                        |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 294. 9                                                  | BIF. MONCASI.....                                  | 5.2↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 295. 6                                                  |                                                    |                              |     |                 |  |
|                              | 300         | 300 | 300 | 315. 8                                                  | BIF. CANAL IMPERIAL.....                           | 20.9↓                        |     | 14              |  |
|                              |             |     |     | 313. 9                                                  |                                                    |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 320. 0                                                  | EL BURGO DE EBRO-A. V.....                         | 4.2↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 342. 1                                                  | PINA DE EBRO-A. V.....                             | 22.1↓                        |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 356. 5                                                  | BUJARALOE.....                                     | 14.4↓                        |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 372. 6                                                  | VALFARTA.....                                      | 16.1↓                        |     | 25              |  |
|                              |             |     |     | 396. 8                                                  | BALLOBAR.....                                      | 24.2↓                        |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 403. 6                                                  |                                                    |                              |     |                 |  |
|                              |             | 280 | 280 | 280                                                     | 406. 5                                             |                              |     |                 |  |
|                              | 300         | 300 | 300 | 419. 9                                                  | VALLMANYA.....                                     | 23.1↓                        |     |                 |  |

C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 3

Pág 2 de 6



| Línea 050<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : MADRID-PUERTA DE ATOCHA<br>a : LIMITE ADIF - LFPSA |                                                      | Línea 050<br>(sentido Impar) |     |                 |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------|-----|-----------------|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                  | Dependencias                                         | Dist Int                     | Rad | Rampa<br>Caract |  |
|                              | N           | A   | B   |                                                         |                                                      |                              |     |                 |  |
| ↓BCA↓                        | 300         | 300 | 300 | 419.9                                                   | VALLMANYA.....                                       |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 430.3                                                   | MONTAGUT-A.V.....                                    | 10.4↓                        |     | 25              |  |
|                              |             |     |     | 434.6<br>434.7                                          | BIF. LES TORRES DE SANUI.....                        | 4.4↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 439.9                                                   | EL SEGRE.....                                        | 5.3↓                         |     | 21              |  |
|                              |             |     |     | 449.0<br>448.2                                          | BIF. ARTESA DE LLEIDA.....                           | 9.1↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 451.8                                                   | BIF. CAMBIADOR PUIGVERD.....                         | 2.8↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 456.6                                                   | LES BORGES BLANQUES-A. V.....                        | 4.8↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 482.6                                                   | KM. 482,6.....                                       | 26.0↓                        |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 488.9                                                   | L'ESPLUGA DE FRANCOLI-A. V.....                      | 6.3↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 500.9                                                   |                                                      |                              |     | 23              |  |
|                              | 280         | 280 | 280 | 503.0                                                   |                                                      |                              |     | ⓖ               |  |
|                              | 300         | 300 | 300 | 509.3                                                   | ALCOVER-A. V.....                                    | 20.4↓                        |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 512.8                                                   | BIF. LA GATELLADA.....                               | 3.5↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |     |                                                         | 140 140 140 VIAS 3 Y 4 CAMP TARRAGONA                |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |     |                                                         | 30 30 30 VIAS 5,6,7,8 CAMP TARRAGONA                 |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 520.9                                                   | CAMP DE TARRAGONA.....                               | 8.1↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 534.7                                                   | LA POBLA DE MONTORNES-A.V.....                       | 13.8↓                        |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 552.7                                                   | L'ARBOÇ-A. V.....                                    | 18.0↓                        |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 562.2                                                   |                                                      |                              |     | 25              |  |
|                              | 250         | 250 | 250 | 563.3                                                   |                                                      |                              |     |                 |  |
|                              | 300         | 300 | 300 |                                                         | 50 50 50 VIA III DE VILAFRANCA KM 564,876 AL 566,564 |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 565.7                                                   | VILAFRANCA DEL PENEDES-A. V.....                     | 13.0↓                        |     |                 |  |



CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 11

Pág 3 de 6

| Línea 050<br>(sentido Impar)         |              |     |     | De : MADRID-PUERTA DE ATOCHA<br>a : LIMITE ADIF - LFPSA |                                     |          |     | Línea 050<br>(sentido Impar) |  |            |   |
|--------------------------------------|--------------|-----|-----|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|------------|---|
| Bloqueo                              | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km                                                  | Dependencias                        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |            |   |
|                                      | N            | A   | B   |                                                         |                                     |          |     |                              |  |            |   |
| ↓BCA↓                                | 300          | 300 | 300 | 565.7                                                   | VILAFRANCA DEL PENEDES-A. V.....    |          |     |                              |  |            |   |
|                                      |              |     |     | 579.6                                                   | GELIDA-A.V.....13.8↓                |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      |              |     |     | 583.6                                                   |                                     |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      | 245          | 245 | 245 | 591.9                                                   |                                     |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      |              |     |     | 602.1                                                   | SANT VICENÇ DELS HORTS.....22.6↓    |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      | 220          | 225 | 225 | 604.2                                                   |                                     |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      |              |     |     | 607.2                                                   |                                     |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      | 215          |     |     | 612.9                                                   | EL PRAT DE LLOBREGAT-AV.....10.8↓   |          |     |                              |  | 30         | ① |
|                                      | 160          | 160 | 160 | 615.0                                                   |                                     |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      | 130          | 130 | 130 | 616.0                                                   | BIF. CAN TUNIS-A. V.....2.8↓        |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      | 95           | 95  | 95  | 618.1                                                   |                                     |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      |              |     |     |                                                         | 60 60 60 TASF KM 619,500 AL 619,933 |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      | 85           | 85  | 85  | 619.9                                                   |                                     |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      | 60           | 60  | 60  | 620.2                                                   |                                     |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      | 30           | 30  | 30  | 621.0                                                   | BARCELONA-SANTS.....5.3↓            |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      | 30           | 30  | 30  |                                                         | 80 80 80 TASF KM 621,692 AL 623,758 |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      |              |     |     | 621.7                                                   |                                     |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      | 140          | 140 | 140 | 623.8                                                   |                                     |          |     |                              |  | 28         | ① |
|                                      | 80           | 80  | 80  | 624.3                                                   |                                     |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      | 140          | 140 | 140 | 626.7                                                   |                                     |          |     |                              |  |            | ① |
|                                      | 60           | 60  | 60  | 628.1                                                   | BIF. SAN ANDREU COMTAL.....7.1↓     |          |     |                              |  |            | ① |
| CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 11 |              |     |     |                                                         |                                     |          |     |                              |  |            |   |
|                                      |              |     |     |                                                         |                                     |          |     |                              |  | Pág 4 de 6 |   |

| Línea 050<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : MADRID-PUERTA DE ATOCHA<br>a : LIMITE ADIF - LFPSA |                                        |          |     | Línea 050<br>(sentido Impar) |  |  |   |
|------------------------------|-------------|-----|-----|---------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|---|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                  | Dependencias                           | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |   |
|                              | N           | A   | B   |                                                         |                                        |          |     |                              |  |  |   |
| ↓BCA↓                        | 60          | 60  | 60  | 628.1                                                   | BIF. SAN ANDREU COMTAL.....            |          |     |                              |  |  |   |
|                              |             |     |     | 628.8                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 110         | 110 | 110 |                                                         | 110 110 110 TASF KM 630,000 AL 630,300 |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 130         | 130 | 130 | 630.0                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 200         | 200 | 200 | 632.4                                                   |                                        |          | 28  |                              |  |  | ① |
|                              | 220         | 220 | 220 | 634.5                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 250         | 250 | 250 | 636.6                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              |             |     |     | 639.8                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 185         | 185 | 185 | 640.5                                                   | BIF. MOLLET.....12.4↓                  |          |     |                              |  |  | ① |
|                              |             |     |     | 641.3                                                   | BIF.MOLLET-AGUJA KM. 641,3.....0.8↓    |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 195         | 195 | 195 | 641.9                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              |             |     |     | 643.6                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 220         | 220 | 220 | 644.3                                                   | BIF.MOLLET-AG.KM.644.3.....3.0↓        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 255         | 255 | 255 | 654.4                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 240         | 240 | 240 | 655.6                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 255         | 255 | 255 | 655.8                                                   |                                        |          | 18  |                              |  |  | ① |
|                              | 250         | 250 | 250 | 660.8                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 255         | 255 | 255 | 661.5                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 220         | 220 | 220 | 662.0                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 255         | 255 | 255 | 662.1                                                   | LLINARS-A. V.....17.8↓                 |          |     |                              |  |  | ① |
|                              |             |     |     | 673.5                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 245         | 245 | 245 | 678.1                                                   | RIELLS-A. V.....16.0↓                  |          |     |                              |  |  | ① |
|                              |             |     |     | 680.2                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 225         | 225 | 225 | 682.0                                                   | BASE MTO. RIELLS.....3.9↓              |          |     |                              |  |  | ① |
|                              |             |     |     |                                                         |                                        |          |     |                              |  |  |   |
|                              |             |     |     |                                                         |                                        |          |     |                              |  |  |   |



| Línea 050<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : MADRID-PUERTA DE ATOCHA<br>a : LIMITE ADIF - LFPSA |                                        |          |     | Línea 050<br>(sentido Impar) |  |  |   |
|------------------------------|-------------|-----|-----|---------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|---|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                  | Dependencias                           | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |   |
|                              | N           | A   | B   |                                                         |                                        |          |     |                              |  |  |   |
| ↓BCA↓                        | 225         | 225 | 225 | 682.0                                                   | BASE MTO. RIELLS.....                  |          |     |                              |  |  | ① |
|                              |             |     |     | 684.0                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 245         | 245 | 245 | 703.5                                                   | VILOBI D'ONYAR.....21.5↓               |          |     |                              |  |  | ① |
|                              |             |     |     | 707.1                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 220         | 220 | 220 | 709.9                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 125         | 125 | 125 | 710.7                                                   | BIF. GIRONA-MERCADERIES.....7.2↓       |          |     |                              |  |  | ① |
|                              |             |     |     | 713.2                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 120         | 120 | 120 | 714.7                                                   | GIRONA.....4.1↓                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              |             |     |     | 715.5                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 165         | 165 | 165 |                                                         | 155 155 155 TASF KM 715,514 AL 716,838 |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 220         | 220 | 220 | 716.8                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 265         | 265 | 265 | 720.0                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              |             |     |     | 723.7                                                   |                                        |          |     |                              |  |  | ① |
|                              | 290         | 290 | 290 |                                                         | 80 80 80 AL PASO VIAS 3,4 Y 6          |          |     |                              |  |  | ① |
|                              |             |     |     | 748.9                                                   | FIGUERES-VILAFANT.....34.2↓            |          |     |                              |  |  | ① |
|                              |             |     |     | 752.4                                                   | LIMITE ADIF - LFPSA.....3.5↓           |          |     |                              |  |  | ① |
|                              |             |     |     |                                                         |                                        |          |     |                              |  |  |   |
|                              |             |     |     |                                                         |                                        |          |     |                              |  |  |   |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                                              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-----------------------------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                                           |          |     |                 |
| BCA     |             |    |    | 276. 7 | CAMBIADOR PLASENCIA DE JALON.....                         |          |     |                 |
|         | 20          | 20 | 20 |        |                                                           |          |     | ①               |
|         |             |    |    | 276. 6 | KM. 276,588..... 0.1↓                                     |          |     |                 |
|         | 80          | 80 | 80 |        |                                                           |          |     | ①               |
|         |             |    |    | 276. 2 | KM. 276,246..... 0.4↓                                     |          |     |                 |
|         |             |    |    |        | <div>80 80 80</div> KM 276,246 AL 275,555                 |          | Ⓔ   | 30              |
|         |             |    |    |        | <div>175 175 175</div> VIA III KM 275,555 AL 275,040      |          |     | ①               |
|         |             |    |    |        | <div>175 175 175</div> VIA III TASF KM 275,040 AL 273,800 |          |     |                 |
|         |             |    |    | 272. 9 | BIF. CAMBIADOR PLASENCIA DE JALON..... 3.3↓               |          |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                                              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-----------------------------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                                           |          |     |                 |
| BCA     |             |    |    | 272. 9 | BIF. CAMBIADOR PLASENCIA DE JALON.....                    |          |     |                 |
|         |             |    |    |        | <div>175 175 175</div> VIA III TASF KM 273,800 AL 275,040 |          |     |                 |
|         |             |    |    |        | <div>175 175 175</div> VIA III KM 275,040 AL 275,555      |          |     | ①               |
|         |             |    |    |        | <div>80 80 80</div> KM 275,555 AL 276,246                 |          | Ⓔ   | 0               |
|         |             |    |    | 276. 2 | KM. 276,246..... 3.3↓                                     |          |     |                 |
|         | 80          | 80 | 80 |        |                                                           |          |     | ①               |
|         |             |    |    | 276. 6 | KM. 276,588..... 0.4↓                                     |          |     |                 |
|         |             |    |    |        |                                                           |          |     | ①               |
|         | 20          | 20 | 20 |        |                                                           |          |     |                 |
|         |             |    |    | 276. 7 | CAMBIADOR PLASENCIA DE JALON..... 0.1↓                    |          |     |                 |



| Línea 054<br>(sentido Par)             |             |     |     | De : BIF. CANAL IMPERIAL<br>a : BIF. MONCASI |                                       |          |     | Línea 054<br>(sentido Par) |  |            |   |
|----------------------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------|---------------------------------------|----------|-----|----------------------------|--|------------|---|
| Bloqueo                                | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                       | Dependencias                          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |            |   |
|                                        | N           | A   | B   |                                              |                                       |          |     |                            |  |            |   |
| ↓BCA↓                                  |             |     |     | 320.8                                        | BIF. CANAL IMPERIAL.....              |          |     |                            |  |            |   |
|                                        | 220         | 220 | 220 | 316.1                                        |                                       |          |     |                            |  |            | ① |
|                                        |             |     |     |                                              |                                       |          |     |                            |  |            | ① |
|                                        | 200         | 200 | 200 | 315.8                                        | BIF. CAMBIADOR MIRAFLORES.....        | 3.0↓     |     |                            |  |            | ① |
|                                        |             |     |     | 315.5                                        |                                       |          |     |                            |  |            | ① |
|                                        | 220         | 220 | 220 | 312.4                                        |                                       |          |     |                            |  |            | ① |
| BCA                                    |             |     |     | 312.2                                        | P. T. ZARAGOZA NORTE.....             | 3.6↓     |     |                            |  |            | ① |
|                                        | 90          | 90  | 90  | 311.7                                        | BIF. HUESCA.....                      | 0.5↓     |     |                            |  |            | ① |
|                                        |             |     |     | 309.9                                        |                                       |          | Ⓔ   | 25                         |  |            | ① |
|                                        | 70          | 70  | 70  | 308.6                                        | P. T. ZARAGOZA SUR.....               | 3.1↓     |     |                            |  |            | ① |
| ↓BCA↓                                  |             |     |     | 307.4                                        |                                       |          |     |                            |  |            | ① |
|                                        | 90          | 90  | 90  | 306.7                                        | ZARAGOZA-DELICIAS.....                | 1.9↓     |     |                            |  |            | ① |
|                                        |             |     |     | 306.1                                        |                                       |          |     |                            |  |            | ① |
|                                        | 125         | 125 | 125 | 305.3                                        | BIF. CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS..... | 1.4↓     |     |                            |  |            | ① |
|                                        |             |     |     | 303.4                                        |                                       |          |     |                            |  |            | ① |
|                                        | 210         | 210 | 210 | 295.6                                        | BIF. MONCASI.....                     | 9.7↓     |     |                            |  |            | ① |
| C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 3 |             |     |     |                                              |                                       |          |     |                            |  |            |   |
|                                        |             |     |     |                                              |                                       |          |     |                            |  | Pág 1 de 1 |   |

| Línea 054<br>(sentido Impar)           |             |     |     | De : BIF. MONCASI<br>a : BIF. CANAL IMPERIAL |                                       |          |     | Línea 054<br>(sentido Impar) |  |            |   |
|----------------------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------|---------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|------------|---|
| Bloqueo                                | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                       | Dependencias                          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |            |   |
|                                        | N           | A   | B   |                                              |                                       |          |     |                              |  |            |   |
| ↓BCA↓                                  |             |     |     | 295.6                                        | BIF. MONCASI.....                     |          |     |                              |  |            | ① |
|                                        | 210         | 210 | 210 | 303.4                                        |                                       |          |     |                              |  |            | ① |
|                                        |             |     |     |                                              |                                       |          |     |                              |  |            | ① |
|                                        | 125         | 125 | 125 | 305.3                                        | BIF. CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS..... | 9.7↓     |     |                              |  |            | ① |
|                                        |             |     |     | 306.1                                        |                                       |          |     |                              |  |            | ① |
|                                        | 90          | 90  | 90  | 306.7                                        | ZARAGOZA-DELICIAS.....                | 1.4↓     |     |                              |  |            | ① |
| BCA                                    |             |     |     | 307.4                                        |                                       |          |     |                              |  |            | ① |
|                                        | 70          | 70  | 70  | 308.6                                        | P. T. ZARAGOZA SUR.....               | 1.9↓     |     |                              |  |            | ① |
|                                        |             |     |     | 309.9                                        |                                       |          | Ⓔ   | 24                           |  |            | ① |
|                                        | 90          | 90  | 90  | 311.7                                        | BIF. HUESCA.....                      | 3.1↓     |     |                              |  |            | ① |
| ↓BCA↓                                  |             |     |     | 312.2                                        | P. T. ZARAGOZA NORTE.....             | 0.5↓     |     |                              |  |            | ① |
|                                        | 200         | 200 | 200 | 312.4                                        |                                       |          |     |                              |  |            | ① |
|                                        |             |     |     | 315.5                                        |                                       |          |     |                              |  |            | ① |
|                                        | 200         | 200 | 200 | 315.8                                        | BIF. CAMBIADOR MIRAFLORES.....        | 3.6↓     |     |                              |  |            | ① |
|                                        |             |     |     | 316.1                                        |                                       |          |     |                              |  |            | ① |
|                                        | 220         | 220 | 220 | 320.8                                        | BIF. CANAL IMPERIAL.....              | 5.0↓     |     |                              |  |            | ① |
| C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 3 |             |     |     |                                              |                                       |          |     |                              |  |            |   |
|                                        |             |     |     |                                              |                                       |          |     |                              |  | Pág 1 de 1 |   |

| Línea 056<br>(sentido Par) |             |     |     | De : BIF. ARTESA DE LLEIDA<br>a : BIF. LES TORRES DE SANUI |                                                        |          |     | Línea 056<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------|-----|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                     | Dependencias                                           | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A   | B   |                                                            |                                                        |          |     |                            |  |  |  |
| ↓BCA↓                      |             |     |     | 451. 1                                                     | BIF. ARTESA DE LLEIDA.....                             |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                            | 175 175 175 VIA III KM 450,863 AL 450,400              |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 220         | 220 | 220 |                                                            | 210 210 210 VIA IV KM 450,044 AL 445,830               |          |     |                            |  |  |  |
| BCA                        |             |     |     | 445. 8                                                     | P.T. LLEIDA NORTE..... 4.4↓                            |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 100         | 100 | 100 | 445. 1                                                     |                                                        |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 444. 1                                                     | BIF. CAMBIADOR LLEIDA..... 1.7↓                        |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 100         | 100 | 100 |                                                            | 50 50 50 TASF KM 444,100 AL 442,969                    |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 443. 3                                                     |                                                        |          | Ⓒ   | 20                         |  |  |  |
|                            | 85          | 85  | 85  | 443. 0                                                     |                                                        |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                            | 20 20 20 VIA III LLEIDA PIRINEUS KM 442,478 AL 441,826 |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 50          | 50  | 50  |                                                            | 30 30 30 VIA II LLEIDA PIRINEUS KM 442,423 AL 441,729  |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 442. 1                                                     | LLEIDA-PIRINEUS..... 2.0↓                              |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 90          | 90  | 90  | 441. 6                                                     |                                                        |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 140         | 140 | 140 | 439. 1                                                     |                                                        |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 434. 7                                                     | BIF. LES TORRES DE SANUI..... 7.4↓                     |          |     |                            |  |  |  |

| Línea 056<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BIF. LES TORRES DE SANUI<br>a : BIF. ARTESA DE LLEIDA |                                                        |          |     | Línea 056<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                     | Dependencias                                           | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                              | N           | A   | B   |                                                            |                                                        |          |     |                              |  |  |  |
| BCA                          | 140         | 140 | 140 | 434. 7                                                     | BIF. LES TORRES DE SANUI.....                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 90          | 90  | 90  | 439. 1                                                     |                                                        |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 441. 6                                                     |                                                        |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                            | 20 20 20 VIA III LLEIDA PIRINEUS KM 441,826 AL 442,478 |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 50          | 50  | 50  |                                                            | 30 30 30 VIA II LLEIDA PIRINEUS KM 441,729 AL 442,423  |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 442. 1                                                     | LLEIDA-PIRINEUS..... 7.4↓                              |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 50          | 50  | 50  |                                                            | 50 50 50 TASF KM 442,969 AL 444,100                    |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 443. 0                                                     |                                                        |          | Ⓒ   | 17                           |  |  |  |
|                              | 85          | 85  | 85  | 443. 3                                                     |                                                        |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 100         | 100 | 100 | 444. 1                                                     | BIF. CAMBIADOR LLEIDA..... 2.0↓                        |          |     |                              |  |  |  |
| ↓BCA↓                        |             |     |     | 445. 1                                                     |                                                        |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 445. 8                                                     | P.T. LLEIDA NORTE..... 1.7↓                            |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 220         | 220 | 220 |                                                            | 210 210 210 VIA IV KM 445,830 AL 450,044               |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                            | 175 175 175 VIA III KM 450,400 AL 450,863              |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 451. 1                                                     | BIF. ARTESA DE LLEIDA..... 5.3↓                        |          |     |                              |  |  |  |

| Línea 060<br>(sentido Par) |             |    |    | De : BIF. CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICI<br>a : CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS |                                       |          |     | Línea 060<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|----|----|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------|-----|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km                                                                 | Dependencias                          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A  | B  |                                                                        |                                       |          |     |                            |  |  |  |
| BCA                        |             |    |    | 305.3                                                                  | BIF. CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS..... |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 50          | 50 | 50 |                                                                        | 20 20 20 TASF KM 305,300 AL 305,200   |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 305.2                                                                  |                                       |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 20          | 20 | 20 |                                                                        |                                       |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 304.9                                                                  | CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS..... 0.4↓ |          |     |                            |  |  |  |

| Línea 060<br>(sentido Impar) |             |    |    | De : CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS<br>a : BIF. CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICI |                                            |          |     | Línea 060<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|------------------------------|-------------|----|----|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km                                                                 | Dependencias                               | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                              | N           | A  | B  |                                                                        |                                            |          |     |                              |  |  |  |
| BCA                          |             |    |    | 304.9                                                                  | CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS.....           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 20          | 20 | 20 |                                                                        |                                            |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |    |    | 305.2                                                                  |                                            |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 50          | 50 | 50 |                                                                        | 20 20 20 TASF KM 305,200 AL 305,300        |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |    |    | 305.3                                                                  | BIF. CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS..... 0.4↓ |          |     |                              |  |  |  |

| Bloqueo | V. Max. TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias             | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|--------------|----|----|--------|--------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N            | A  | B  |        |                          |          |     |                 |
|         |              |    |    | 616. 0 | BIF. CAN TUNIS-A. V..... |          |     |                 |
| BCA     | 30           | 30 | 30 |        |                          |          | Ⓒ   |                 |
|         |              |    |    | 615. 9 | CAN TUNIS-A. V..... 0.2↓ |          |     |                 |

[illegible]

| Bloqueo | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|--------------|-----|-----|--------|---------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N            | A   | B   |        |                                       |          |     |                 |
|         |              |     |     | 0. 0   | VALLECAS AV - AGUJA KM.12,300.....    |          |     |                 |
| ↓BCA↓   | 160          | 160 | 160 |        |                                       |          | ⓐ   | ①               |
|         |              |     |     | 5. 6   | LOS GAVILANES - AGUJA KM. 13,400..... | 5.6↓     |     |                 |

| Bloqueo | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|--------------|-----|-----|--------|---------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N            | A   | B   |        |                                       |          |     |                 |
|         |              |     |     | 4. 9   | LOS GAVILANES - AGUJA KM. 13,400..... |          |     |                 |
| ↓BCA↓   | 160          | 160 | 160 |        |                                       |          | ⓐ   | ①               |
|         |              |     |     | 0. 0   | VALLECAS AV - AGUJA KM.12,300.....    | 4.9↓     |     |                 |

| Bloqueo  | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias               | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract |
|----------|-------------|-----|-----|--------|----------------------------|----------|------|-----------------|
|          | N           | A   | B   |        |                            |          |      |                 |
| BLAU ctc |             |     |     | 0. 0   | BIF. HUESCA.....           |          |      |                 |
|          | 70          | 70  | 70  | 1. 4   |                            |          |      | •               |
|          | 160         | 160 | 160 | 5. 9   |                            |          | 14   | •               |
|          | 125         | 125 | 125 | 7. 5   |                            |          |      | •               |
|          | 200         | 200 | 200 | 11. 5  |                            |          |      | •               |
|          |             |     |     | 7. 3   | KM. 11,5.....              | 11.5↓    |      | •               |
|          |             |     |     | 12. 5  | VILLANUEVA DE GALLEGO..... | 5.2↓     |      | •               |
|          |             |     |     | 20. 0  | KM. 20,0.....              | 7.5↓     | 10   | •               |
|          |             |     |     | 25. 7  | ZUERA.....                 | 5.7↓     |      | •               |
|          | 175         | 175 | 175 | 31. 7  |                            |          |      | •               |
|          |             |     |     | 32. 6  |                            |          |      | •               |
|          |             |     |     | 34. 6  |                            |          |      | •               |
|          | 190         | 190 | 190 | 37. 8  |                            |          |      | •               |
|          | 200         | 200 | 200 | 40. 0  | KM. 40,0.....              | 14.3↓    | 99 8 | •               |
|          |             |     |     | 43. 8  | ALMUDEVAR.....             | 3.8↓     |      | •               |
|          |             |     |     | 48. 8  |                            |          |      | •               |
|          | 140         | 140 | 140 | 49. 6  |                            |          |      | •               |
|          | 200         | 200 | 200 | 50. 0  | KM. 50,0.....              | 6.2↓     |      | •               |
|          |             |     |     | 52. 5  |                            |          |      | •               |
|          | 40          | 40  | 40  | 52. 9  | TARDIENTA.....             | 2.9↓     |      | •               |
|          | 60          | 60  | 60  | 0. 0   |                            |          |      | •               |
|          | 160         | 160 | 160 | 0. 9   | KM. 0,944.....             | 0.9↓     |      | •               |
|          |             |     |     | 15. 6  | KM. 15,600.....            | 14.7↓    |      | •               |
|          | 100         | 100 | 100 | 15. 7  | BIF. CANFRANC.....         | 0.1↓     |      | •               |
|          | 100         | 100 | 100 | 18. 0  | BIF. HOYA DE HUESCA.....   | 2.3↓     | 12   | •               |
|          |             |     |     | 18. 1  | KM. 18,050.....            | 0.1↓     |      | •               |
|          | 160         | 160 | 160 | 21. 3  |                            |          |      | •               |
|          | 40          | 40  | 40  | 21. 7  | HUESCA.....                | 3.6↓     |      | •               |

| Bloqueo  | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias               | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract |
|----------|-------------|-----|-----|--------|----------------------------|----------|------|-----------------|
|          | N           | A   | B   |        |                            |          |      |                 |
| BLAU ctc |             |     |     | 21. 7  | HUESCA.....                |          |      |                 |
|          | 40          | 40  | 40  | 21. 3  |                            |          |      | •               |
|          | 160         | 160 | 160 | 18. 1  | KM. 18,050.....            | 3.6↓     |      | •               |
|          | 100         | 100 | 100 | 18. 0  | BIF. HOYA DE HUESCA.....   | 0.1↓     |      | •               |
|          | 100         | 100 | 100 | 15. 7  | BIF. CANFRANC.....         | 2.3↓     | 9    | •               |
|          |             |     |     | 15. 6  | KM. 15,600.....            | 0.1↓     |      | •               |
|          | 160         | 160 | 160 | 0. 9   | KM. 0,944.....             | 14.7↓    |      | •               |
|          |             |     |     | 0. 0   | TARDIENTA.....             | 0.9↓     |      | •               |
|          | 40          | 40  | 40  | 52. 9  |                            |          |      | •               |
|          | 200         | 200 | 200 | 52. 5  |                            |          |      | •               |
|          |             |     |     | 50. 0  | KM. 50,0.....              | 2.9↓     |      | •               |
|          |             |     |     | 49. 6  |                            |          |      | •               |
|          | 140         | 140 | 140 | 48. 8  |                            |          |      | •               |
|          | 200         | 200 | 200 | 43. 8  | ALMUDEVAR.....             | 6.2↓     | 99 7 | •               |
|          |             |     |     | 40. 0  | KM. 40,0.....              | 3.8↓     |      | •               |
|          |             |     |     | 37. 8  |                            |          |      | •               |
|          | 190         | 190 | 190 | 34. 6  |                            |          |      | •               |
|          | 200         | 200 | 200 | 32. 6  |                            |          |      | •               |
|          |             |     |     | 31. 7  |                            |          |      | •               |
|          | 175         | 175 | 175 | 25. 7  | ZUERA.....                 | 14.3↓    |      | •               |
|          |             |     |     | 20. 0  | KM. 20,0.....              | 5.7↓     |      | •               |
|          | 200         | 200 | 200 | 12. 5  | VILLANUEVA DE GALLEGO..... | 7.5↓     |      | •               |
|          |             |     |     | 7. 3   |                            |          |      | •               |
|          |             |     |     | 11. 5  | KM. 11,5.....              | 5.2↓     | 14   | •               |
|          | 125         | 125 | 125 | 7. 5   |                            |          |      | •               |
|          |             |     |     | 5. 9   |                            |          |      | •               |
|          | 160         | 160 | 160 | 1. 4   |                            |          |      | •               |
|          | 70          | 70  | 70  | 0. 0   | BIF. HUESCA.....           | 11.5↓    |      | •               |

| Línea 200<br>(sentido Par) |                                                                |                                     |                                | De : MADRID-CHAMARTIN<br>a : BARNA.-EST. DE FRANÇA |                                                    | Línea 200<br>(sentido Par) |     |                 |  |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|-----|-----------------|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO                                                    |                                     |                                | Sit Km                                             | Dependencias                                       | Dist Int                   | Rad | Rampa<br>Caract |  |
|                            | N                                                              | A                                   | B                              |                                                    |                                                    |                            |     |                 |  |
| ↓BAB ctc↓                  | 45                                                             | 45                                  | 45                             | 0.0                                                | MADRID-CHAMARTIN.....                              |                            |     |                 |  |
|                            | 65                                                             | 65                                  | 65                             | 1.0                                                | <div>455050</div> VIA II KM 1,483 AL 1,870         |                            |     |                 |  |
|                            | 85                                                             | 85                                  | 85                             | 2.6                                                | FUENTE DE LA MORA (APD).....                       | 2.6↓                       | 64  | 1               |  |
|                            |                                                                |                                     |                                | 2.9                                                | HORTALEZA-AGUJA KM. 2,948.....                     | 0.3↓                       |     |                 |  |
|                            | <div>555555</div> VIA VI CURVA KM 3,174 AL 3,275               |                                     |                                |                                                    |                                                    |                            |     |                 |  |
|                            | 110                                                            | 120                                 | 120                            | 3.8                                                | HORTALEZA.....                                     | 0.9↓                       |     |                 |  |
|                            | 80                                                             | 90                                  | 90                             | 8.7                                                |                                                    |                            |     |                 |  |
|                            | 11.0                                                           |                                     |                                | O'DONNELL.....                                     | 7.2↓                                               |                            |     |                 |  |
|                            | 85                                                             | 13.3                                | BIF. VICALVARO-MERCANCIAS..... | 2.3↓                                               |                                                    | 0                          |     |                 |  |
|                            | 100                                                            | 100                                 | 100                            | 13.7                                               |                                                    |                            |     |                 |  |
|                            | 70                                                             | 70                                  | 70                             | 15.2                                               |                                                    |                            |     |                 |  |
|                            | 100                                                            | 100                                 | 100                            | 15.9                                               |                                                    |                            |     |                 |  |
|                            | 135                                                            | 135                                 | 135                            | 18.2                                               | SAN FERNANDO DE HENARES.....                       | 2.6↓                       |     |                 |  |
|                            |                                                                |                                     |                                | 18.5                                               | <div>757575</div> VIA IV CURVA KM 22,672 AL 23,397 |                            |     |                 |  |
|                            | 140                                                            | 160                                 | 160                            | 23.0                                               | TORREJON DE ARDOZ.....                             | 4.8↓                       |     |                 |  |
|                            |                                                                |                                     |                                | 26.5                                               | SOTO DEL HENARES(APD).....                         | 3.5↓                       | 99  | 8               |  |
|                            | <div>140140140</div> VIA I Y II T.METALICO KM 28,360 AL 28,460 |                                     |                                |                                                    |                                                    |                            |     |                 |  |
|                            | 31.0                                                           | LA GARENA (APD).....                | 4.5↓                           |                                                    |                                                    |                            |     |                 |  |
|                            | <div>707070</div> VIA III CURVA KM 32,400 AL 33,021            |                                     |                                |                                                    |                                                    |                            |     |                 |  |
|                            | 33.5                                                           | ALCALA DE HENARES.....              | 2.5↓                           |                                                    |                                                    |                            |     |                 |  |
|                            | 36.7                                                           | ALCALA DE H.-UNIVERSIDAD (APD)..... | 3.2↓                           | 69                                                 | 5                                                  |                            |     |                 |  |
|                            | 41.2                                                           | MECO.....                           | 4.5↓                           |                                                    |                                                    |                            |     |                 |  |
|                            |                                                                |                                     |                                |                                                    |                                                    |                            |     |                 |  |
|                            |                                                                |                                     |                                |                                                    |                                                    |                            |     |                 |  |

C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 7

C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 7

Pág 1 de 14



| Línea 200<br>(sentido Par) |             |     |        | De : MADRID-CHAMARTIN<br>a : BARNA.-EST. DE FRANÇA |                                  | Línea 200<br>(sentido Par) |     |                 |  |
|----------------------------|-------------|-----|--------|----------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----|-----------------|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |        | Sit Km                                             | Dependencias                     | Dist Int                   | Rad | Rampa<br>Caract |  |
|                            | N           | A   | B      |                                                    |                                  |                            |     |                 |  |
| ↓BAB ctc↓                  |             | 160 | 160    | 41. 2                                              | MECO.....                        |                            |     | 5               |  |
|                            |             |     |        | 45. 2                                              | AZUQUECA.....                    | 4.0↓                       |     |                 |  |
|                            |             | 155 | 155    | 46. 3                                              | AZUQUECA PUERTO SECO (CGD).....  | 1.1↓                       |     |                 |  |
| BLAD ctc↓                  | 140         |     |        | 56. 8                                              | GUADALAJARA.....                 | 10.5↓                      |     | 10              |  |
|                            |             | 160 | 160    | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 66,766                 |                                  |                            |     |                 |  |
|                            |             |     |        | 68. 5                                              | YUNQUERA DE HENARES.....         | 11.7↓                      |     |                 |  |
|                            |             |     |        | 73. 5                                              |                                  |                            |     |                 |  |
|                            | 125         |     | 145    | 74. 7                                              |                                  |                            |     |                 |  |
|                            | 130         |     | 150    | 78. 8                                              | HUMANES DE MOHERNANDO.....       | 10.3↓                      |     |                 |  |
|                            | 120         | 135 | 140    | 82. 1                                              | KM. 82.1.....                    | 3.3↓                       |     |                 |  |
|                            | 105         | 115 | 120    | 87. 9                                              |                                  |                            |     |                 |  |
|                            | 110         | 120 | 125    | 91. 2                                              | ESPINOSA DE HENARES.....         | 9.1↓                       | 69  |                 |  |
|                            | 140         | 140 |        | 92. 4                                              |                                  |                            |     |                 |  |
|                            |             | 155 | 160    | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 93,412                 |                                  |                            |     |                 |  |
|                            |             |     |        | 96. 1                                              |                                  |                            |     |                 |  |
|                            | 110         | 120 | 130    | 96. 3                                              | CARRASCOSA DE HENARES (APD)..... | 5.1↓                       |     |                 |  |
|                            |             |     |        | 96. 5                                              |                                  |                            |     |                 |  |
|                            | 120         | 135 | 140    | 99. 9                                              |                                  |                            |     |                 |  |
|                            | 110         | 120 | 120    | 100. 4                                             |                                  |                            |     |                 |  |
|                            | 120         | 135 | 140    | 103. 2                                             |                                  |                            |     |                 |  |
|                            | 90          | 90  | 90     | 104. 2                                             | JADRAQUE.....                    | 7.9↓                       |     |                 |  |
|                            | 105         | 110 | 115    | 105. 3                                             |                                  |                            |     |                 |  |
|                            | 80          | 90  | 95     | 107. 8                                             |                                  |                            |     |                 |  |
| 105                        | 110         | 115 | 115. 4 | MATILLAS.....                                      | 11.2↓                            |                            |     |                 |  |
|                            |             |     |        |                                                    |                                  |                            |     |                 |  |

 C.V.M. GRUPO 2º - Ed. 11/10/16 - An. 7

Pág 2 de 14



| Línea 200<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MADRID-CHAMARTIN<br>a : BARNA.-EST. DE FRANÇA |                  |          |      | Línea 200<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|------------------|----------|------|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias     | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A   | B   |                                                    |                  |          |      |                            |  |  |  |
| BLAD ctc↓                  |             |     |     | 115.4                                              | MATILLAS.....    |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 135         | 150 | 155 | 118.1                                              |                  |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 130         | 145 | 150 | 118.9                                              |                  |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 135         | 150 | 155 | 120.5                                              |                  |          |      | 10                         |  |  |  |
|                            | 110         | 125 | 130 | 122.0                                              |                  |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 120         | 120 | 120 | 123.1                                              | BAIDES.....      | 7.7↓     |      |                            |  |  |  |
|                            | 90          | 90  | 90  | 124.5                                              |                  |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 100         | 105 | 110 | 135.9                                              |                  |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 90          | 95  | 100 | 137.2                                              |                  |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 100         | 105 | 110 | 139.7                                              | SIGÜENZA.....    | 16.6↓    | (69) |                            |  |  |  |
|                            | 115         | 125 | 130 | 140.6                                              |                  |          |      | 14                         |  |  |  |
|                            | 135         | 150 | 155 | 145.3                                              |                  |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 140         | 155 | 160 | 148.0                                              |                  |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 115         | 125 | 130 | 151.8                                              |                  |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 135         | 135 | 135 | 152.2<br>154.1                                     | KM. 152.213..... | 12.5↓    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 157.3                                              |                  |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 100         | 100 | 100 | 157.7                                              | TORRALBA.....    | 3.6↓     |      |                            |  |  |  |
|                            |             | 110 | 120 | 158.0                                              |                  |          |      | 0                          |  |  |  |
|                            |             |     |     | 158.8                                              |                  |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 135         | 135 | 135 | 166.0                                              | MEDINACELI.....  | 8.2↓     |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                  |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                  |          |      |                            |  |  |  |

| Línea 200<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MADRID-CHAMARTIN<br>a : BARNA.-EST. DE FRANÇA |                             |          |      | Línea 200<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|-----------------------------|----------|------|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A   | B   |                                                    |                             |          |      |                            |  |  |  |
| BLAD ctc↓                  | 100         | 110 | 115 | 166.0                                              | MEDINACELI.....             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             | 95  |     | 169.0                                              |                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 90          | 100 | 100 | 175.0                                              |                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 80          | 90  | 100 | 176.0                                              |                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 90          | 100 |     | 177.0                                              |                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 105         | 115 | 120 | 179.3                                              |                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             | 150 | 155 | 182.0                                              | ARCOS DE JALON.....         | 16.0↓    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 191.1                                              |                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             | 140 | 140 | 192.1                                              | SANTA MARIA DE HUERTA.....  | 10.1↓    | (69) |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 192.7                                              |                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             | 160 |     |                                                    |                             |          |      | 0                          |  |  |  |
|                            | 140         |     |     | 200.4                                              | MONREAL DE ARIZA (APD)..... | 8.3↓     |      |                            |  |  |  |
|                            |             | 155 | 160 | 200.8                                              |                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 202.1                                              |                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             | 160 |     |                                                    |                             |          |      |                            |  |  |  |
| BAD ctc↓                   |             | 155 | 155 | 205.0                                              | ARIZA.....                  | 4.6↓     |      |                            |  |  |  |
|                            | 130         | 140 | 140 | 213.6                                              | CETINA (APD).....           | 8.6↓     |      |                            |  |  |  |
|                            | 100         | 110 | 115 | 218.4                                              | ALHAMA DE ARAGON.....       | 4.8↓     | (61) |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 223.1                                              |                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 90          | 100 | 105 | 223.7                                              | BUBIERCA (APD).....         | 5.3↓     |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 231.4                                              | ATECA (APD).....            | 7.7↓     |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                             |          |      |                            |  |  |  |

| Línea 200<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MADRID-CHAMARTIN<br>a : BARNA.-EST. DE FRANÇA |                                |          |     | Línea 200<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|--------------------------------|----------|-----|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                   | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A   | B   |                                                    |                                |          |     |                            |  |  |  |
| BAD ctc↓                   | 100         | 100 | 100 | 231.4                                              | ATECA (APD).....               |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 232.0                                              |                                |          |     | 0                          |  |  |  |
|                            | 140         | 155 | 155 | 238.1                                              | TERRER (APD).....              | 6.7↓     |     |                            |  |  |  |
| BAU ctc                    |             |     |     | 244.7                                              | CALATAYUD.....                 | 6.6↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 140 | 140 | 246.1                                              | CALATAYUD-AGUJA KM. 246,1..... | 1.4↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 135 | 135 | 247.8                                              |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 125         |     |     | 249.0                                              |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 125 | 125 | 250.8                                              |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 135 | 135 | 251.7                                              |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 90          |     |     | 252.2                                              | EMBED DE LA RIBERA.....        | 6.1↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 100 | 100 | 253.6                                              |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 90          | 95  |     | 254.7                                              |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 255.0                                              | EMBED DE JALON (APD).....      | 2.8↓     |     |                            |  |  |  |
|                            | 70          | 70  | 70  | 257.8                                              | PARACUELLOS-SAVIÑAN.....       | 2.8↓     |     |                            |  |  |  |
|                            | 90          |     | 100 | 258.9                                              |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 100 | 110 | 259.5                                              | SAVIÑAN (APD).....             | 1.7↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 120 | 120 | 261.5                                              |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 105 | 110 | 261.9                                              |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 120 | 120 | 262.7                                              |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 100         | 100 | 100 | 263.6                                              | MORES.....                     | 4.1↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 266.3                                              | PURROY (APD).....              | 2.7↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 105 | 115 | 266.9                                              | CANTERA DE PURROY (CGD).....   | 0.6↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 271.5                                              |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 100 | 100 | 272.3                                              | MORATA DE JALON.....           | 5.4↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                                |          |     |                            |  |  |  |



| Línea 200<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MADRID-CHAMARTIN<br>a : BARNA.-EST. DE FRANÇA |                                                      |          |     | Línea 200<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------|-----|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                                         | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A   | B   |                                                    |                                                      |          |     |                            |  |  |  |
| BAU ctc                    | 100         | 105 | 115 | 272.3                                              | MORATA DE JALON.....                                 |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 90          | 100 | 105 | 275.7                                              |                                                      |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 100         | 105 | 115 | 276.5                                              |                                                      |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 90          | 95  | 100 | 278.6                                              |                                                      |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 105 | 115 | 279.0                                              |                                                      |          |     |                            |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                  | 100         |     | 100 | 280.4                                              | RICLA-LA ALMUNIA.....                                | 8.1↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 281.3                                              |                                                      |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 160 | 160 | 285.2                                              | CALATORAO (APD).....                                 | 4.8↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 290.5                                              | SALILLAS DE JALON (APD).....                         | 5.3↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 295.2                                              |                                                      |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 140 | 140 | 295.7                                              | EPILA.....                                           | 5.2↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 135 |     | 296.2                                              |                                                      |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 297.4                                              |                                                      |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 299.4                                              | RUEDA DE JALON-LUMPIAQUE (APD).....                  | 3.7↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 306.3                                              | PLASENCIA DE JALON (APD).....                        | 6.9↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 308.6                                              | CAMBIADOR PLASENCIA-AG.KM.308,6.....                 | 2.3↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    | 80 80 80 VIA II PASO POR T.U.D KM 313,775 AL 315,309 |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    | 130 130 130 VIA I CURVA KM 314,350 AL 314,680        |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 314.6                                              | GRISEN.....                                          | 6.0↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    | 140 140 140 VIA I TRAMO METALICO KM 315,248          |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 318.6                                              |                                                      |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 140 | 140 | 318.7                                              |                                                      |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 327.5                                              | CASETAS.....                                         | 12.9↓    |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 160 | 160 | 330.0                                              | UTEBO (APD).....                                     | 2.5↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                                                      |          |     |                            |  |  |  |



| Línea 200<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MADRID-CHAMARTIN<br>a : BARNA.-EST. DE FRANÇA |                                          |                                    |      | Línea 200<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|------|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                             | Dist Int                           | Rad  | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A   | B   |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                  |             |     |     | 330. 0                                             | UTEBO (APD).....                         |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             | 155 | 155 |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            | 140         |     |     | 335. 6                                             | C.I.M. DE ZARAGOZA..... 5.6↓             |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             | 160 | 160 |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 337. 1                                             | CIM-AGUJA KM. 337,1..... 1.5↓            |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            | 135         | 135 | 135 |                                                    | 60 60 60 (*) VIA I KM 338,671 AL 339,939 |                                    | (69) | 0                          |  |  |  |
|                            |             |     |     | 338. 7                                             |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            | 80          | 80  | 80  |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 339. 4                                             | ZARAGOZA-DELICIAS..... 2.3↓              |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 340. 9                                             | ZARAGOZA-PORTILLO..... 1.5↓              |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            | 80          | 80  | 80  |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 341. 4                                             |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            | 55          | 70  | 75  |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 341. 8                                             | ZARAGOZA-GOYA (APD)..... 0.9↓            |                                    |      | 14                         |  |  |  |
|                            |             |     |     | 342. 0                                             |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            | 80          | 80  | 80  |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 343. 9                                             |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            | 55          | 55  | 55  |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 344. 3                                             | MIRAFLORES..... 2.5↓                     |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 0. 0                                               |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 0. 2                                               |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            | 60          | 60  | 60  |                                                    | 0. 9                                     | MIRAFLORES-AGUJA KM. 0,9..... 0.9↓ |      | (64)                       |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 1. 5                                               |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            | 140         | 160 | 160 |                                                    | 6. 1                                     | COGULLADA..... 5.2↓                |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 6. 8                                               |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            | 125         | 125 | 125 |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 7. 8                                               |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 8. 5                                               | ZARAGOZA-CORBERA ALTA..... 2.4↓          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            | 140         | 160 | 160 |                                                    | 11. 5                                    | SAN JUAN DE MOZARRIFAR..... 3.0↓   |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    | 7. 3                                     |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 12. 5                                              | VILLANUEVA DE GALLEGO..... 5.2↓          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                                          |                                    |      |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 25. 7                                              | ZUERA..... 13.2↓                         |                                    |      |                            |  |  |  |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 3

Pág 7 de 14

(\*) Estación de Zaragoza - Delicias.

| Línea 200<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MADRID-CHAMARTIN<br>a : BARNA.-EST. DE FRANÇA |                                     |          |     | Línea 200<br>(sentido Par) |      |  |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|-----|----------------------------|------|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |      |  |  |
|                            | N           | A   | B   |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 25. 7                                              | ZUERA.....                          |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             | 160 | 160 |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 42. 3                                              |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             | 140 | 140 |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 43. 6                                              |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             | 160 | 160 |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 43. 8                                              | ALMUDEVAR..... 18.1↓                |          |     | 8                          |      |  |  |
|                            |             |     |     | 48. 7                                              |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            | 130         | 145 | 150 |                                                    |                                     |          |     |                            | (99) |  |  |
|                            |             |     |     | 49. 6                                              |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             | 160 | 160 |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            | 140         |     |     |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             | 155 | 155 |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 52. 9                                              | TARDIENTA..... 9.1↓                 |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 57. 2                                              |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            | 130         | 140 | 150 |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 58. 5                                              |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            | 140         | 155 | 155 |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 69. 0                                              | GRAÑEN..... 16.1↓                   |          |     |                            |      |  |  |
|                            | 130         | 145 | 150 |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 70. 5                                              |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 78. 7                                              | MARCEN-POLIÑINO..... 9.7↓           |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 78,975  |          |     |                            |      |  |  |
|                            | 140         | 160 | 160 |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 83,124  |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 85,358  |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 89. 0                                              |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            | 130         | 130 | 130 |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 90. 4                                              |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 90. 9                                              | SARIÑENA..... 12.2↓                 |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             | 160 |     |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 91,119  |          |     |                            |      |  |  |
|                            | 140         |     | 160 |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             | 155 |     |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 98. 1                                              |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 100. 5                                             |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             | 160 |     |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 102,415 |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 103. 5                                             |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            | 110         | 110 | 110 |                                                    |                                     |          |     |                            |      |  |  |
|                            |             |     |     | 103. 9                                             | TORMILLO-LASTANOSA..... 13.0↓       |          |     |                            |      |  |  |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 3

Pág 8 de 14

| Línea 200<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MADRID-CHAMARTIN<br>a : BARNA.-EST. DE FRANÇA |                                     |          |     | Línea 200<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|-----|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A   | B   |                                                    |                                     |          |     |                            |  |  |  |
| BAU ctc                    |             |     |     | 103.9                                              | TORMILLO-LASTANOSA.....             |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 110         | 110 | 110 | 105.0                                              |                                     |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 140         | 155 | 155 | 108.4                                              |                                     |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 130         | 145 | 150 | 113.1                                              |                                     |          | 17  |                            |  |  |  |
|                            | 140         | 160 | 160 |                                                    | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 114,177 |          | 61  |                            |  |  |  |
|                            |             | 155 | 155 | 117.4                                              |                                     |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 120         | 145 | 145 | 122.8                                              | SELGUA.....                         | 18.9↓    |     |                            |  |  |  |
|                            | 100         | 115 |     | 124.6                                              |                                     |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 120         |     | 120 | 126.6                                              |                                     |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 120 |     | 127.5                                              | MONZON-RIO CINCA.....               | 4.7↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 140 | 140 | 128.5                                              |                                     |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 140         | 160 | 160 | 129.8                                              |                                     |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 132,443 |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 133.5                                              |                                     |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 155         | 155 |     | 138.3                                              | BINEFAR.....                        | 10.8↓    | 16  |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 149.0                                              | TAMARITE-ALTORRICON.....            | 10.7↓    | 65  |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 151.5                                              |                                     |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 130         | 140 | 140 | 152.2                                              |                                     |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 155 | 155 | 155.8                                              |                                     |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 100         | 120 | 120 | 158.4                                              |                                     |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 70          | 80  | 80  | 159.3                                              | ALMACELLES.....                     | 10.3↓    |     |                            |  |  |  |
|                            | 70          | 80  | 80  | 161.4                                              |                                     |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 130         | 160 | 160 | 165.2                                              | RAIMAT.....                         | 5.9↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                                     |          |     |                            |  |  |  |



| Línea 200<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MADRID-CHAMARTIN<br>a : BARNA.-EST. DE FRANÇA |                                |          |     | Línea 200<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|--------------------------------|----------|-----|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                   | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A   | B   |                                                    |                                |          |     |                            |  |  |  |
| BAU ctc                    |             |     |     | 165.2                                              | RAIMAT.....                    |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 140         | 160 | 160 | 166.1                                              |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 130         | 145 | 150 | 167.3                                              |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 140         | 160 | 160 | 172.7                                              | MONTAGUT (CGD).....            | 7.5↓     | 65  | 14                         |  |  |  |
|                            |             |     |     | 180.0                                              |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 110         | 120 | 120 | 182.6                                              |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 60          | 60  | 60  | 183.6                                              | LLEIDA-PIRINEUS.....           | 10.9↓    |     |                            |  |  |  |
|                            | 60          | 60  | 60  | 0.0                                                |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 95          | 105 | 115 | 1.0                                                |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 95  | 95  | 2.6                                                |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 160         |     |     | 3.4                                                |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 155         |     |     | 9.6                                                |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 160 | 160 | 11.0                                               |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 11.6                                               | PUIGVERD DE LLEIDA-ARTESA..... | 11.6↓    |     |                            |  |  |  |
|                            | 140         | 155 |     | 15.9                                               |                                |          | 64  | 17                         |  |  |  |
|                            | 120         | 135 | 140 | 18.6                                               |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 19.5                                               | JUNEDA.....                    | 7.9↓     |     |                            |  |  |  |
|                            | 130         | 145 |     | 19.7                                               |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 135         | 150 | 155 | 24.5                                               | LES BORGES BLANQUES.....       | 5.0↓     |     |                            |  |  |  |
|                            | 105         | 115 | 125 | 26.7                                               |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 135         | 150 | 155 | 27.5                                               |                                |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 100         | 110 | 115 | 29.1                                               | LA FLORESTA (APD).....         | 4.6↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 32.9                                               | CANAL D'URGELL.....            | 3.8↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                    |                                |          |     |                            |  |  |  |



| Línea 200<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MADRID-CHAMARTIN<br>a : BARNA.-EST. DE FRANÇA |                                  |          |     | Línea 200<br>(sentido Par) |  |    |   |
|----------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|----------------------------------|----------|-----|----------------------------|--|----|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                     | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |    |   |
|                            | N           | A   | B   |                                                    |                                  |          |     |                            |  |    |   |
| BAU ctc                    |             |     |     | 32.9                                               | CANAL D'URGELL.....              |          |     |                            |  |    |   |
|                            | 105         | 120 | 125 | 34.2                                               |                                  |          |     |                            |  |    | • |
|                            | 115         | 125 |     | 34.9                                               |                                  |          |     |                            |  |    | • |
|                            | 95          | 105 | 110 | 35.5                                               |                                  |          |     |                            |  |    | • |
|                            | 115         | 125 | 125 | 38.8                                               |                                  |          |     |                            |  |    | • |
|                            | 95          | 105 | 110 | 39.8                                               |                                  |          |     |                            |  | 17 | • |
|                            | 90          | 90  | 90  | 40.4                                               | VINAIXA..... 7.5↓                |          |     |                            |  |    | • |
|                            | 95          | 105 | 115 | 41.5                                               |                                  |          |     |                            |  |    | • |
|                            | 110         | 125 | 130 | 43.9                                               |                                  |          |     |                            |  |    | • |
|                            |             |     |     | 47.1                                               | RIU MILANS..... 6.7↓             |          |     |                            |  |    | • |
|                            | 115         |     |     | 48.2                                               | VIMBODI I POBLET (APD)..... 1.1↓ |          |     |                            |  |    | • |
|                            | 95          | 105 | 110 | 49.0                                               |                                  |          |     |                            |  | 64 | • |
|                            | 115         | 125 | 130 | 49.7                                               |                                  |          |     |                            |  |    | • |
|                            | 105         | 115 | 120 | 53.0                                               | L'ESPLUGA DE FRANCOLI..... 4.8↓  |          |     |                            |  |    | • |
|                            | 135         | 135 | 135 | 55.3                                               |                                  |          |     |                            |  |    | • |
|                            | 100         | 100 | 100 | 58.2                                               |                                  |          |     |                            |  |    | • |
|                            | 115         | 125 | 130 | 59.5                                               | MONTBLANC..... 6.5↓              |          |     |                            |  | 10 | • |
|                            | 85          | 90  | 95  | 61.4                                               |                                  |          |     |                            |  |    | • |
|                            |             | 125 | 130 | 62.4                                               |                                  |          |     |                            |  |    | • |
|                            | 115         | 115 | 115 | 64.1                                               | VILAVERD..... 4.6↓               |          |     |                            |  |    | • |
|                            |             | 125 | 135 | 64.4                                               |                                  |          |     |                            |  |    | • |
|                            | 70          | 70  | 70  | 65.9                                               |                                  |          |     |                            |  |    | • |
|                            | 70          | 70  | 70  | 66.5                                               | LA RIBA (APD)..... 2.4↓          |          |     |                            |  |    | • |
|                            |             |     |     | 68.6                                               | LA PLANA-PICAMOIXONS..... 2.1↓   |          |     |                            |  |    | • |
|                            |             |     |     | 0.0                                                |                                  |          |     |                            |  |    |   |

| Línea 200<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MADRID-CHAMARTIN<br>a : BARNA.-EST. DE FRANÇA |                                   |          |     | Línea 200<br>(sentido Par) |    |   |   |
|----------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|-----------------------------------|----------|-----|----------------------------|----|---|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                      | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |    |   |   |
|                            | N           | A   | B   |                                                    |                                   |          |     |                            |    |   |   |
|                            |             |     |     | 68.6                                               | LA PLANA-PICAMOIXONS.....         |          |     |                            |    |   | • |
| BAU ctc                    | 70          | 80  | 80  | 0.0                                                |                                   |          |     |                            |    |   | • |
|                            | 100         | 105 | 110 | 0.8                                                |                                   |          |     |                            |    |   | • |
|                            | 130         | 140 | 145 | 2.0                                                |                                   |          |     |                            |    |   | • |
| BLAU ctc                   | 140         | 160 | 160 | 6.1                                                | VALLS..... 6.1↓                   |          |     |                            | 8  |   | • |
|                            | 120         | 135 | 145 | 8.3                                                |                                   |          |     |                            |    |   | • |
|                            |             | 160 | 160 | 9.2                                                |                                   |          |     |                            |    |   | • |
|                            | 140         | 155 | 155 | 11.9                                               | NULLES-BRAFIM (APD)..... 5.8↓     |          |     |                            |    |   | • |
|                            | 110         | 120 | 120 | 14.0                                               | VILABELLA (APD)..... 2.1↓         |          |     |                            |    |   | • |
|                            | 100         | 100 | 100 | 18.7                                               |                                   |          |     |                            |    |   | • |
|                            |             |     |     | 19.9                                               | SALOMO..... 5.9↓                  |          |     |                            | 66 |   | • |
| BAU ctc                    | 125         | 125 | 125 | 21.1                                               |                                   |          |     |                            | 2  |   | • |
|                            |             | 140 | 140 | 21.9                                               |                                   |          |     |                            |    |   | • |
|                            | 85          | 85  | 85  | 27.5                                               |                                   |          |     |                            |    |   | • |
|                            | 60          | 60  | 60  | 28.2                                               |                                   |          |     |                            |    |   | • |
|                            |             |     |     | 28.7                                               | RODA DE BARA..... 8.8↓            |          |     |                            |    |   | • |
|                            |             |     |     | 610.7                                              |                                   |          |     |                            |    |   | • |
|                            | 125         | 140 | 140 | 611.0                                              |                                   |          |     |                            |    |   | • |
|                            |             |     | 145 | 612.1                                              | RODA DE MAR (APD)..... 1.4↓       |          |     |                            | 0  |   | • |
|                            |             | 160 | 160 | 614.1                                              |                                   |          |     |                            |    |   | • |
|                            |             |     |     | 617.5                                              |                                   |          |     |                            |    |   | • |
| ↓BAB ctc↓                  | 140         | 140 | 140 | 618.0                                              | SANT VICENÇ DE CALDERS..... 5.9↓  |          |     |                            |    |   | × |
|                            |             |     |     | 618.5                                              |                                   |          |     |                            |    |   | × |
|                            |             |     |     | 622.3                                              | CALAFELL (APD)..... 4.3↓          |          |     |                            | 99 | 7 | × |
|                            |             | 160 | 160 | 624.9                                              | SEGUR DE CALAFELL (APD)..... 2.6↓ |          |     |                            |    |   | × |
|                            |             |     |     | 627.0                                              | CUNIT..... 2.1↓                   |          |     |                            |    |   | × |

| Línea 200<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MADRID-CHAMARTIN<br>a : BARNA.-EST. DE FRANÇA |                                                | Línea 200<br>(sentido Par) |     |                 |   |
|----------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------|-----|-----------------|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                                   | Dist Int                   | Rad | Rampa<br>Caract |   |
|                            | N           | A   | B   |                                                    |                                                |                            |     |                 |   |
| ↓BAB ctc↓                  |             |     |     | 627. 0                                             | CUNIT.....                                     |                            |     |                 |   |
|                            | 140         | 160 | 160 |                                                    | 140 155 160 (*) TASF KM 630,900 AL 636,000     |                            |     |                 | × |
|                            |             |     |     | 630. 9                                             | CUBELLES (APD)..... 3.9↓                       |                            |     |                 |   |
|                            |             |     |     | 633. 3                                             |                                                |                            | 99  |                 | × |
|                            | 105         | 120 | 125 | 633. 9                                             |                                                |                            |     |                 | × |
|                            | 140         | 160 | 160 | 634. 8                                             |                                                |                            |     |                 | × |
|                            | 120         | 130 | 140 | 635. 6                                             |                                                |                            |     |                 | × |
|                            |             |     |     | 636. 0                                             | VILANOVA I LA GELTRU..... 5.1↓                 |                            |     |                 | × |
|                            |             |     |     | 636. 5                                             |                                                |                            |     |                 | × |
|                            | 130         | 145 | 150 |                                                    | 120 135 140 VIA I CURVA KM 638,249 AL 638,893  |                            |     |                 | × |
|                            |             |     |     |                                                    | 130 130 140 VIA I CURVA KM 639,450 AL 639,846  |                            |     |                 |   |
|                            | 140         | 155 | 160 | 639. 5                                             |                                                |                            |     |                 | × |
|                            |             |     |     | 642. 4                                             |                                                |                            |     |                 | × |
|                            | 120         | 130 | 140 | 643. 3                                             | SITGES..... 7.3↓                               |                            |     |                 | × |
|                            |             |     |     | 643. 6                                             |                                                |                            | 64  |                 | × |
|                            |             |     |     |                                                    | 105 120 120 VIA I CURVA KM 645,100 AL 645,510  |                            |     |                 |   |
|                            |             |     |     |                                                    | 105 115 115 VIA II CURVA KM 645,140 AL 645,490 |                            |     |                 |   |
|                            |             |     |     |                                                    | 110 110 110 VIA I CURVA KM 646,720 AL 647,450  |                            |     |                 |   |
|                            | 110         | 120 | 125 |                                                    | 105 115 115 VIA II CURVA KM 647,620 AL 648,380 |                            |     |                 | × |
|                            |             |     |     |                                                    | 90 100 100 VIA II CURVA KM 648,380 AL 648,600  |                            |     |                 |   |
|                            |             |     |     |                                                    | 105 115 115 VIA I CURVA KM 649,800 AL 650,160  |                            |     |                 |   |
|                            |             |     |     | 651. 7                                             | GARRAF..... 8.4↓                               |                            |     |                 |   |

(\*) No exime de cumplimentar el resto de velocidades máximas del tramo.

| Línea 200<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MADRID-CHAMARTIN<br>a : BARNA.-EST. DE FRANÇA |                                              | Línea 200<br>(sentido Par) |     |                 |   |
|----------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|-----|-----------------|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                                 | Dist Int                   | Rad | Rampa<br>Caract |   |
|                            | N           | A   | B   |                                                    |                                              |                            |     |                 |   |
| ↓BAB ctc↓                  |             |     |     | 651. 7                                             | GARRAF.....                                  |                            |     |                 |   |
|                            | 100         | 100 | 100 | 652. 1                                             |                                              |                            |     |                 | × |
|                            |             |     |     | 653. 8                                             |                                              |                            |     |                 | × |
|                            | 140         | 150 |     | 656. 6                                             | PLATJA DE CASTELLDEFELS (APD)..... 4.9↓      |                            |     |                 | × |
|                            |             |     |     | 658. 9                                             | CASTELLDEFELS..... 2.3↓                      |                            | 64  | 7               | × |
|                            | 140         | 160 | 160 | 662. 7                                             | GAVA..... 3.8↓                               |                            |     |                 | × |
|                            |             |     |     | 664. 2                                             | VILADECANS (APD)..... 1.5↓                   |                            |     |                 | • |
|                            |             |     |     | 668. 2                                             |                                              |                            |     |                 | • |
|                            | 90          | 90  | 90  | 670. 0                                             | EL PRAT DE LLOBREGAT..... 5.8↓               |                            |     |                 | • |
|                            | 90          | 90  |     | 672. 0                                             |                                              |                            |     | 27              | • |
|                            | 75          | 85  | 90  | 672. 6                                             |                                              |                            |     |                 | • |
|                            | 90          | 90  |     | 673. 8                                             | BELLVITGE..... 3.8↓                          |                            |     |                 | • |
|                            | 75          | 75  | 75  | 674. 8                                             | BELLVITGE AGUJA KM.674,8..... 1.0↓           |                            | 66  |                 | • |
|                            |             |     |     | 676. 5                                             |                                              |                            |     | 9               | • |
|                            |             |     |     |                                                    | 40 40 40 VIA II CURVAS KM 677,132 AL 677,545 |                            |     |                 |   |
|                            |             |     |     |                                                    | 55 55 55 VIA I CURVAS KM 677,132 AL 677,568  |                            |     |                 | • |
|                            | 60          | 60  | 60  | 677. 9                                             | BARCELONA-SANTS..... 3.1↓                    |                            |     |                 | • |
|                            |             |     |     |                                                    | 45 45 45 VIA I CURVAS KM 678,132 AL 678,186  |                            |     |                 |   |
|                            |             |     |     |                                                    | 40 40 40 VIA II CURVAS KM 678,155 AL 678,220 |                            | 69  | 7               | • |
|                            | 55          | 55  | 55  | 680. 6                                             | BARNA.-PASSEIG DE GRACIA (APD)..... 2.7↓     |                            |     |                 | • |
|                            | 60          | 60  | 60  | 681. 3                                             | BIF. ARAGO..... 0.7↓                         |                            |     | 0               | • |
|                            | 40          | 40  | 40  | 682. 8                                             | BIF. GLORIAS-CLOT..... 1.5↓                  |                            | 62  | 5               | • |
|                            |             |     |     | 685. 4                                             | BARNA.-EST. DE FRANÇA..... 2.6↓              |                            |     |                 |   |

| Línea 200<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BARNA.-EST. DE FRANÇA<br>a : MADRID-CHAMARTIN |                                              |          |     | Línea 200<br>(sentido Impar) |  |  |   |
|------------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|---|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                                 | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |   |
|                              | N           | A   | B   |                                                    |                                              |          |     |                              |  |  |   |
| ↓BAB ctc↓                    |             |     |     | 685. 4                                             | BARNA.-EST. DE FRANÇA.....                   |          |     |                              |  |  |   |
|                              | 40          | 40  | 40  | 682. 8                                             | BIF. GLORIAS-CLOT..... 2.6↓                  | (62)     | 17  |                              |  |  | • |
|                              | 60          | 60  | 60  | 681. 3                                             | BIF. ARAGO..... 1.5↓                         |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 55          | 55  | 55  | 680. 6                                             | BARNA.-PASSEIG DE GRACIA (APD)..... 0.7↓     |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     |                                                    | 40 40 40 VIA II CURVAS KM 678,220 AL 678,155 | (69)     | 3   |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     |                                                    | 45 45 45 VIA I CURVAS KM 678,186 AL 678,132  |          |     |                              |  |  |   |
|                              | 60          | 60  | 60  | 677. 9                                             | BARCELONA-SANTS..... 2.7↓                    |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     |                                                    | 55 55 55 VIA I CURVAS KM 677,568 AL 677,142  |          |     |                              |  |  |   |
|                              |             |     |     |                                                    | 40 40 40 VIA II CURVAS KM 677,545 AL 677,132 |          |     |                              |  |  |   |
|                              | 75          | 75  | 75  | 676. 5                                             |                                              |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     | 674. 8                                             | BELLVITGE AGUJA KM.674,8..... 3.1↓           | (66)     | 0   |                              |  |  | • |
|                              | 90          | 90  |     | 673. 8                                             | BELLVITGE..... 1.0↓                          |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 75          | 85  | 90  | 672. 6                                             |                                              |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     | 672. 0                                             |                                              |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 90          | 90  |     | 670. 0                                             | EL PRAT DE LLOBREGAT..... 3.8↓               |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     | 668. 2                                             |                                              |          |     | 27                           |  |  | • |
|                              |             |     |     | 664. 2                                             | VILADECANS (APD)..... 5.8↓                   | (64)     |     |                              |  |  | • |
|                              | 140         | 160 | 160 | 662. 7                                             | GAVA..... 1.5↓                               |          |     |                              |  |  | × |
|                              |             |     |     | 658. 9                                             | CASTELLDEFELS..... 3.8↓                      |          | 6   |                              |  |  | × |
|                              |             |     |     | 656. 6                                             | PLATJA DE CASTELLDEFELS (APD)..... 2.3↓      |          |     |                              |  |  |   |



| Línea 200<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BARNA.-EST. DE FRANÇA<br>a : MADRID-CHAMARTIN |                                                |          |     | Línea 200<br>(sentido Impar) |   |  |   |
|------------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|---|--|---|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                                   | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |   |  |   |
|                              | N           | A   | B   |                                                    |                                                |          |     |                              |   |  |   |
| ↓BAB ctc↓                    |             |     |     | 656. 6                                             | PLATJA DE CASTELLDEFELS (APD).....             |          |     |                              |   |  |   |
|                              | 135         | 140 | 140 | 653. 8                                             |                                                |          |     |                              |   |  | × |
|                              |             | 105 | 105 | 652. 1                                             |                                                |          |     |                              |   |  | × |
|                              | 100         | 100 | 100 | 651. 7                                             | GARRAF..... 4.9↓                               |          |     |                              |   |  | × |
|                              |             |     |     |                                                    | 105 115 115 VIA I CURVA KM 650,160 AL 649,800  |          |     |                              |   |  |   |
|                              |             |     |     |                                                    | 90 100 100 VIA II CURVA KM 648,600 AL 648,380  |          |     |                              |   |  |   |
|                              |             |     |     |                                                    | 105 115 115 VIA II CURVA KM 648,380 AL 647,620 |          |     |                              |   |  |   |
|                              | 110         | 120 | 125 |                                                    | 110 110 110 VIA I CURVA KM 647,450 AL 646,720  |          |     |                              |   |  | × |
|                              |             |     |     |                                                    | 105 115 115 VIA II CURVA KM 645,490 AL 645,140 |          |     | (64)                         | 6 |  |   |
|                              |             |     |     |                                                    | 105 120 120 VIA I CURVA KM 645,510 AL 645,100  |          |     |                              |   |  |   |
|                              |             |     |     | 643. 3                                             | SITGES..... 8.4↓                               |          |     |                              |   |  | × |
|                              | 120         | 130 | 140 | 642. 4                                             |                                                |          |     |                              |   |  | × |
|                              |             |     |     |                                                    | 130 130 140 VIA I CURVA KM 639,846 AL 639,450  |          |     |                              |   |  | × |
|                              | 140         | 160 | 160 | 639. 5                                             |                                                |          |     |                              |   |  |   |
|                              |             |     |     |                                                    | 120 135 140 VIA I CURVA KM 638,893 AL 638,249  |          |     |                              |   |  | × |
|                              | 130         | 145 | 150 | 636. 5                                             |                                                |          |     |                              |   |  | × |
|                              | 110         | 125 | 125 | 636. 0                                             | VILANOVA I LA GELTRU..... 7.3↓                 |          |     |                              |   |  |   |



| Línea 200<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BARNA.-EST. DE FRANÇA<br>a : MADRID-CHAMARTIN |                                            | Línea 200<br>(sentido Impar) |     |                 |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|-----|-----------------|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                               | Dist Int                     | Rad | Rampa<br>Caract |  |
|                              | N           | A   | B   |                                                    |                                            |                              |     |                 |  |
| ↓BAB ctc↓                    |             |     |     | 636.0                                              | VILANOVA I LA GELTRU.....                  |                              |     |                 |  |
|                              | 110         | 125 | 125 |                                                    | 140 155 155 (*) TASF KM 635,676 AL 630,900 |                              |     |                 |  |
|                              | 120         | 130 | 140 | 635.6                                              |                                            |                              |     |                 |  |
|                              | 140         | 160 | 160 | 634.8                                              |                                            |                              |     |                 |  |
|                              | 105         | 120 | 125 | 633.9                                              |                                            |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 633.3                                              |                                            |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 630.9                                              | CUBELLES (APD).....                        | 5.1↓                         | 99  | 6               |  |
|                              |             | 160 | 160 | 627.0                                              | CUNIT.....                                 | 3.9↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 624.9                                              | SEGUR DE CALAFELL (APD).....               | 2.1↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 622.3                                              | CALAFELL (APD).....                        | 2.6↓                         |     |                 |  |
| BAU ctc                      | 140         |     |     | 621.2                                              |                                            |                              |     |                 |  |
|                              |             | 140 | 140 |                                                    | 110 110 110 TASF AL PASO S.V.CALDEERS      |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 618.0                                              | SANT VICENÇ DE CALDEERS.....               | 4.3↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 617.7                                              |                                            |                              |     |                 |  |
|                              | 125         | 140 | 145 | 614.1                                              |                                            |                              |     | 11              |  |
|                              | 115         | 115 | 115 | 612.1                                              | RODA DE MAR (APD).....                     | 5.9↓                         |     |                 |  |
|                              | 60          | 60  | 60  | 611.0                                              |                                            |                              |     |                 |  |
|                              | 60          | 60  | 60  | 610.7                                              | RODA DE BARA.....                          | 1.4↓                         |     |                 |  |
|                              |             |     |     | 28.7                                               |                                            |                              | 66  |                 |  |
|                              |             |     |     | 28.2                                               |                                            |                              |     |                 |  |
| BLAU ctc                     | 110         | 110 | 110 | 27.5                                               |                                            |                              |     |                 |  |
|                              |             | 140 | 140 | 21.9                                               |                                            |                              |     | 14              |  |
|                              | 125         | 125 | 125 | 21.1                                               |                                            |                              |     |                 |  |
|                              |             | 140 | 140 | 19.9                                               | SALOMO.....                                | 8.8↓                         |     |                 |  |
|                              | 100         | 100 | 100 | 18.7                                               |                                            |                              |     |                 |  |
|                              | 110         | 120 | 120 | 14.0                                               | VILABELLA (APD).....                       | 5.9↓                         |     |                 |  |

C.V.M. GRUPO 2º - Ed. 11/10/16 - An. 3

Pág 3 de 14

(\*) No exime de cumplimentar el resto de velocidades máximas del tramo.

| Línea 200<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BARNA.-EST. DE FRANÇA<br>a : MADRID-CHAMARTIN |                             |          |     | Línea 200<br>(sentido Impar) |      |    |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|-----------------------------|----------|-----|------------------------------|------|----|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |      |    |  |
|                              | N           | A   | B   |                                                    |                             |          |     |                              |      |    |  |
| BLAU ctc                     |             |     |     | 14.0                                               | VILABELLA (APD).....        |          |     |                              |      |    |  |
|                              | 140         | 160 | 160 | 11.9                                               | NULLES-BRAFIM (APD).....    | 2.1↓     |     |                              | 14   |    |  |
|                              |             |     |     | 9.2                                                |                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              | 120         | 135 | 145 | 8.3                                                |                             |          |     |                              |      |    |  |
| BAU ctc                      | 140         | 160 | 160 | 6.1                                                | VALLS.....                  | 5.8↓     |     |                              | (66) | 5  |  |
|                              |             |     |     | 2.0                                                |                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 0.8                                                |                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 0.0                                                |                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 68.6                                               | LA PLANA-PICAMOIXONS.....   | 6.1↓     |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 66.5                                               | LA RIBA (APD).....          | 2.1↓     |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 65.9                                               |                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 64.4                                               |                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 64.1                                               | VILAVERD.....               | 2.4↓     |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 62.4                                               |                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 61.4                                               |                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 59.5                                               | MONTBLANC.....              | 4.6↓     |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 58.2                                               |                             |          |     |                              | (64) | 17 |  |
|                              |             |     |     | 55.3                                               |                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 53.0                                               | L'ESPLUGA DE FRANCOLI.....  | 6.5↓     |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 49.7                                               |                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 49.0                                               |                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 48.2                                               | VIMBODI I POBLET (APD)..... | 4.8↓     |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 47.1                                               | RIU MILANS.....             | 1.1↓     |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 43.9                                               |                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 41.5                                               |                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 40.4                                               | VINAIXA.....                | 6.7↓     |     |                              |      |    |  |

**Línea 200**  
 (sentido Impar)

 De : BARNA.-EST. DE FRANÇA  
 a : MADRID-CHAMARTIN

**Línea 200**  
 (sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|-------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                                     |          |     |                 |
| BAU ctc |             |     |     | 40.4   | VINAIXA.....                        |          |     |                 |
|         | 90          | 90  | 90  | 39.8   |                                     |          |     | •               |
|         | 95          | 105 | 110 | 38.8   |                                     |          |     | •               |
|         | 115         | 125 | 130 | 35.5   |                                     |          |     | •               |
|         | 95          | 105 | 110 | 34.9   |                                     |          |     | •               |
|         | 115         | 125 | 130 | 34.2   |                                     |          |     | •               |
|         | 105         | 120 | 125 | 32.9   | CANAL D'URGELL..... 7.5↓            |          |     | •               |
|         | 100         | 110 | 115 | 29.1   | LA FLORESTA (APD)..... 3.8↓         |          |     | •               |
|         | 135         | 150 | 155 | 27.5   |                                     |          |     | •               |
|         | 105         | 115 | 125 | 26.7   |                                     |          |     | •               |
|         | 135         | 150 |     | 24.5   | LES BORGES BLANQUES..... 4.6↓       |          |     | •               |
|         | 130         | 145 | 155 | 19.7   |                                     |          | 64  | 4 •             |
|         | 120         | 135 | 140 | 19.5   | JUNEDA..... 5.0↓                    |          |     | •               |
|         | 140         | 155 |     | 18.6   |                                     |          |     | •               |
|         |             |     |     | 15.9   |                                     |          |     | •               |
|         | 160         |     |     | 11.6   | PUIGVERD DE LLEIDA-ARTESA..... 7.9↓ |          |     | •               |
|         |             | 160 |     | 11.0   |                                     |          |     | •               |
|         | 155         |     |     | 9.6    |                                     |          |     | •               |
|         | 160         |     |     | 3.4    |                                     |          |     | •               |
|         | 95          | 95  | 95  | 2.6    |                                     |          |     | •               |
|         | 95          | 105 | 115 | 1.0    |                                     |          |     | •               |
|         | 60          | 60  | 60  | 0.0    |                                     |          |     | •               |
|         |             |     |     | 183.6  | LLEIDA-PIRINEUS..... 11.6↓          |          |     |                 |


**Línea 200**  
 (sentido Impar)

 De : BARNA.-EST. DE FRANÇA  
 a : MADRID-CHAMARTIN

**Línea 200**  
 (sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|-------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                                     |          |     |                 |
| BAU ctc |             |     |     | 0.0    | LLEIDA-PIRINEUS.....                |          |     |                 |
|         | 60          | 60  | 60  | 183.6  |                                     |          |     | •               |
|         |             |     |     | 182.6  |                                     |          |     | •               |
|         | 110         | 120 | 120 | 180.4  |                                     |          |     | •               |
|         |             | 155 | 155 | 180.0  |                                     |          |     | •               |
|         | 140         |     |     | 172.7  | MONTAGUT (CGD)..... 10.9↓           |          |     | 18 •            |
|         |             | 160 | 160 | 167.3  |                                     |          |     | •               |
|         |             | 145 | 150 | 166.1  |                                     |          |     | •               |
|         | 130         |     |     | 165.2  | RAIMAT..... 7.5↓                    |          |     | •               |
|         |             | 160 | 160 | 161.4  |                                     |          |     | •               |
|         | 70          | 80  | 80  | 159.3  | ALMACELLES..... 5.9↓                |          |     | •               |
|         | 70          | 80  | 80  | 158.4  |                                     |          | 65  | 8 •             |
|         | 100         | 120 | 120 | 155.8  |                                     |          |     | •               |
|         |             | 155 | 155 | 152.2  |                                     |          |     | •               |
|         | 130         | 140 | 140 | 151.5  |                                     |          |     | •               |
|         |             |     |     | 149.0  | TAMARITE-ALTORRICON..... 10.3↓      |          |     | •               |
|         |             | 155 | 155 | 138.3  | BINEFAR..... 10.7↓                  |          |     | •               |
|         | 140         |     |     | 133.5  |                                     |          |     | •               |
|         |             | 160 | 160 |        | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 132,443 |          |     | 15 •            |
|         |             |     |     | 129.8  |                                     |          |     | •               |
|         | 120         | 140 | 140 | 128.5  |                                     |          |     | •               |
|         |             | 120 | 120 | 127.5  | MONZON-RIO CINCA..... 10.8↓         |          |     | •               |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|-------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                                     |          |     |                 |
| BAU ctc |             |     |     | 127.5  | MONZON-RIO CINCA.....               |          |     |                 |
|         | 120         | 120 |     |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     | 120 | 126.6  |                                     |          | 15  |                 |
|         | 100         | 115 |     |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 124.6  |                                     |          |     |                 |
|         | 120         | 145 | 145 |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 122.8  | SELGUA.....                         | 4.7↓     |     |                 |
|         |             | 155 | 155 |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 117.4  |                                     |          |     |                 |
|         | 140         |     |     |        |                                     |          |     |                 |
|         |             | 160 | 160 |        | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 114,177 |          |     |                 |
|         |             |     |     | 113.1  |                                     |          |     |                 |
|         | 130         | 145 | 150 |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 108.4  |                                     |          |     |                 |
|         | 140         | 155 | 155 |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 105.0  |                                     |          |     |                 |
|         | 110         | 110 | 110 |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 103.9  | TORMILLO-LASTANOSA.....             | 18.9↓    |     |                 |
|         | 110         | 110 | 110 |        |                                     |          | 16  |                 |
|         |             |     |     | 103.5  |                                     |          |     |                 |
|         |             | 160 |     |        | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 102,415 |          |     |                 |
|         |             |     |     | 100.5  |                                     |          |     |                 |
|         |             | 155 |     |        |                                     |          |     |                 |
|         | 140         |     | 160 | 98.1   |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     |        | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 91,119  |          |     |                 |
|         |             | 160 |     |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 90.9   | SARIÑENA.....                       | 13.0↓    |     |                 |
|         |             |     |     | 90.4   |                                     |          |     |                 |
|         | 130         | 130 | 130 |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 89.0   |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     |        | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 85,358  |          |     |                 |
|         |             |     |     |        | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 83,124  |          |     |                 |
|         |             |     |     |        | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 78,975  |          |     |                 |
|         | 140         | 160 | 160 |        |                                     |          | 11  |                 |
|         |             |     |     | 78.7   | MARCEN-POLIÑINO.....                | 12.2↓    |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|-------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                                     |          |     |                 |
| BAU ctc |             |     |     | 78.7   | MARCEN-POLIÑINO.....                |          |     |                 |
|         | 140         | 160 | 160 |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 70.5   |                                     |          | 61  |                 |
|         | 130         | 145 | 150 |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 69.0   | GRAÑEN.....                         | 9.7↓     |     |                 |
|         | 140         | 155 | 155 |        |                                     |          | 11  |                 |
|         |             |     |     | 58.5   |                                     |          |     |                 |
|         | 130         | 140 | 150 |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 57.2   |                                     |          |     |                 |
|         |             | 155 | 155 |        |                                     |          |     |                 |
|         | 140         |     |     |        |                                     |          |     |                 |
|         |             | 160 | 160 |        | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 114,177 |          |     |                 |
|         |             |     |     | 52.9   | TARDIENTA.....                      | 16.1↓    |     |                 |
|         | 130         | 145 | 150 |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 49.6   |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 48.7   |                                     |          |     |                 |
|         |             | 160 | 160 |        |                                     |          | 99  |                 |
|         |             |     |     | 43.8   | ALMUDEVAR.....                      | 9.1↓     |     |                 |
|         |             |     |     | 43.6   |                                     |          |     |                 |
|         |             | 140 | 140 |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 42.3   |                                     |          |     |                 |
|         | 140         |     |     |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 25.7   | ZUERA.....                          | 18.1↓    |     |                 |
|         |             | 160 | 160 |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 12.5   | VILLANUEVA DE GALLEGO.....          | 13.2↓    |     |                 |
|         |             |     |     | 7.3    |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 11.5   | SAN JUAN DE MOZARRIFAR.....         | 5.2↓     |     |                 |
|         |             |     |     | 8.5    | ZARAGOZA-CORBERA ALTA.....          | 3.0↓     |     |                 |
|         |             |     |     | 7.8    |                                     |          |     |                 |
|         | 125         | 125 | 125 |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 6.8    |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 6.1    | COGULLADA.....                      | 2.4↓     | 64  |                 |
|         | 140         | 160 | 160 |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 1.5    |                                     |          |     |                 |
|         | 60          | 60  | 60  |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 0.9    | MIRAFLORES-AGUJA KM. 0,9.....       | 5.2↓     |     |                 |
|         | 60          | 60  | 60  |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 0.2    |                                     |          |     |                 |
|         | 55          | 55  | 55  |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 0.0    | MIRAFLORES.....                     | 0.9↓     |     |                 |
|         |             |     |     | 344.3  |                                     |          |     |                 |



| Línea 200<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BARNA.-EST. DE FRANÇA<br>a : MADRID-CHAMARTIN |                                                      |          |      | Línea 200<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------|------|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                                         | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                              | N           | A   | B   |                                                    |                                                      |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 0. 0                                               | MIRAFLORES.....                                      |          |      |                              |  |  |  |
| BAU ctc                      | 55          | 55  | 55  | 344. 3                                             |                                                      |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 342. 0                                             |                                                      |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             | 70  | 75  | 341. 8                                             | ZARAGOZA-GOYA (APD).....                             | 2.5↓     | (64) | 0                            |  |  |  |
|                              |             |     |     | 341. 4                                             |                                                      |          |      |                              |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                    | 80          | 80  | 80  | 340. 9                                             | ZARAGOZA-PORTILLO.....                               | 0.9↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 339. 4                                             | ZARAGOZA-DELICIAS.....                               | 1.5↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 338. 7                                             |                                                      |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             | 160 | 160 | 337. 1                                             | CIM-AGUJA KM. 337,1.....                             | 2.3↓     | (69) | 3                            |  |  |  |
|                              |             |     |     | 335. 6                                             | C.I.M. DE ZARAGOZA.....                              | 1.5↓     |      |                              |  |  |  |
|                              | 155         | 155 | 155 | 330. 0                                             | UTEBO (APD).....                                     | 5.6↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 327. 5                                             | CASSETAS.....                                        | 2.5↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 318. 7                                             |                                                      |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             | 140 | 140 | 318. 6                                             |                                                      |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                    | 80 80 80 VIA II PASO POR T.U.D KM 315,309 AL 313,775 |          |      |                              |  |  |  |
|                              | 140         | 140 | 140 |                                                    | 140 140 140 VIA I TRAMO METALICO KM 315,248          |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 314. 6                                             | GRISEN.....                                          | 12.9↓    | (61) | 10                           |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                    | 130 130 130 VIA I CURVA KM 314,680 AL 314,350        |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             | 160 | 160 | 308. 6                                             | CAMBIADOR PLASENCIA-AG.KM.308,6.....                 | 6.0↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 306. 3                                             | PLASENCIA DE JALON (APD).....                        | 2.3↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 299. 4                                             | RUEDA DE JALON-LUMPIAQUE (APD).....                  | 6.9↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 297. 4                                             |                                                      |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             | 140 | 140 | 295. 7                                             | EPILA.....                                           | 3.7↓     |      |                              |  |  |  |

| Línea 200<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BARNA.-EST. DE FRANÇA<br>a : MADRID-CHAMARTIN |                              |          |      | Línea 200<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|------------------------------|----------|------|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                 | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                              | N           | A   | B   |                                                    |                              |          |      |                              |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                    | 140         | 140 | 140 | 295. 7                                             | EPILA.....                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 295. 2                                             |                              |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             | 160 | 160 | 290. 5                                             | SALILLAS DE JALON (APD)..... | 5.2↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 285. 2                                             | CALATORAO (APD).....         | 5.3↓     |      |                              |  |  |  |
| BAU ctc                      | 100         | 100 | 100 | 281. 3                                             |                              |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 280. 4                                             | RICLA-LA ALMUNIA.....        | 4.8↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             | 105 | 115 | 279. 0                                             |                              |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 278. 6                                             |                              |          |      |                              |  |  |  |
|                              | 90          | 100 | 105 | 276. 5                                             |                              |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 275. 7                                             |                              |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             | 105 | 115 | 272. 3                                             | MORATA DE JALON.....         | 8.1↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 271. 5                                             |                              |          |      |                              |  |  |  |
|                              | 100         | 105 | 115 | 266. 9                                             | CANtera DE PURROY (CGD)..... | 5.4↓     | (61) | 10                           |  |  |  |
|                              |             |     |     | 266. 3                                             | PURROY (APD).....            | 0.6↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             | 100 | 100 | 263. 6                                             | MORES.....                   | 2.7↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 262. 7                                             |                              |          |      |                              |  |  |  |
|                              | 120         | 120 | 120 | 261. 9                                             |                              |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 261. 5                                             |                              |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             | 100 | 100 | 259. 5                                             | SAVIÑAN (APD).....           | 4.1↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 258. 9                                             |                              |          |      |                              |  |  |  |
|                              | 70          | 70  | 70  | 257. 8                                             | PARACUELLOS-SAVIÑAN.....     | 1.7↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 255. 0                                             | EMBI DE JALON (APD).....     | 2.8↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             | 90  | 95  | 254. 7                                             |                              |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 253. 6                                             |                              |          |      |                              |  |  |  |
|                              | 100         | 100 | 110 | 252. 6                                             |                              |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     | 100 | 252. 2                                             | EMBI DE LA RIBERA.....       | 2.8↓     |      |                              |  |  |  |

| Línea 200<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BARNA.-EST. DE FRANÇA<br>a : MADRID-CHAMARTIN |                                     |          |     | Línea 200<br>(sentido Impar) |  |  |   |
|------------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|---|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |   |
|                              | N           | A   | B   |                                                    |                                     |          |     |                              |  |  |   |
| BAU ctc                      | 100         |     |     | 252.2                                              | EMBED DE LA RIBERA.....             |          |     |                              |  |  |   |
|                              | 90          | 100 | 100 | 251.7                                              |                                     |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     | 250.8                                              |                                     |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             | 135 | 135 | 249.0                                              |                                     |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             | 125 | 125 | 247.8                                              |                                     |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             | 135 | 135 | 246.1                                              | CALATAYUD-AGUJA KM. 246,1.....      | 6.1↓     |     |                              |  |  | • |
|                              |             | 140 | 140 | 244.7                                              | CALATAYUD.....                      | 1.4↓     |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     | 238.1                                              | TERRER (APD).....                   | 6.6↓     | 61  | 10                           |  |  | • |
| BAD ctc↓                     | 140         | 155 | 155 | 232.0                                              |                                     |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 100         | 100 | 100 | 231.4                                              | ATECA (APD).....                    | 6.7↓     |     |                              |  |  | • |
|                              | 90          | 100 | 105 | 223.7                                              | BUBIERCA (APD).....                 | 7.7↓     |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     | 223.1                                              |                                     |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 100         | 110 | 115 | 218.4                                              | ALHAMA DE ARAGON.....               | 5.3↓     |     |                              |  |  | • |
|                              |             | 155 | 155 | 213.6                                              | CETINA (APD).....                   | 4.8↓     |     |                              |  |  | • |
|                              | 140         |     |     | 205.0                                              | ARIZA.....                          | 8.6↓     |     |                              |  |  | • |
|                              |             | 160 | 160 |                                                    | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 203,768 |          |     |                              |  |  | • |
| BLAD ctc↓                    | 130         | 140 | 150 | 202.1                                              |                                     |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     | 200.8                                              |                                     |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             | 160 | 160 | 200.4                                              | MONREAL DE ARIZA (APD).....         | 4.6↓     | 69  | 14                           |  |  | • |
|                              |             |     |     |                                                    | 140 155 155 PASO A NIVEL KM 197,499 |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 140         |     |     | 192.7                                              |                                     |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             | 140 | 140 | 192.1                                              | SANTA MARIA DE HUERTA.....          | 8.3↓     |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     | 191.1                                              |                                     |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             | 150 | 155 | 182.0                                              | ARCOS DE JALON.....                 | 10.1↓    |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     |                                                    |                                     |          |     |                              |  |  |   |



| Línea 200<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BARNA.-EST. DE FRANÇA<br>a : MADRID-CHAMARTIN |                     |          |     | Línea 200<br>(sentido Impar) |    |   |   |
|------------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|---------------------|----------|-----|------------------------------|----|---|---|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |    |   |   |
|                              | N           | A   | B   |                                                    |                     |          |     |                              |    |   |   |
| BLAD ctc↓                    | 105         | 115 | 120 | 182.0                                              | ARCOS DE JALON..... |          |     |                              |    |   | • |
|                              | 90          | 100 |     | 179.3                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              | 80          | 90  |     | 177.0                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              |             | 100 |     | 176.0                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              | 90          | 100 |     | 175.0                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              |             | 95  |     | 169.0                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              | 100         | 110 | 115 | 166.0                                              | MEDINACELI.....     | 16.0↓    |     |                              | 16 |   | • |
|                              | 135         | 145 | 150 | 158.8                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              |             | 110 | 120 | 158.0                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              | 100         |     |     | 157.7                                              | TORRALBA.....       | 8.2↓     |     |                              |    |   | • |
|                              |             | 100 | 100 | 157.3                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              | 140         | 155 | 160 | 154.1<br>152.2                                     | KM. 152.213.....    | 3.6↓     |     |                              |    |   | • |
|                              | 110         | 120 | 130 | 151.8                                              |                     |          |     |                              | 69 |   | • |
|                              | 140         | 155 | 160 | 148.0                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              | 135         | 150 | 155 | 145.3                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              | 115         | 125 | 130 | 140.6                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              | 100         | 105 | 110 | 139.7                                              | SIGÜENZA.....       | 12.5↓    |     |                              |    |   | • |
|                              | 90          | 95  | 100 | 137.2                                              |                     |          |     |                              |    | 0 | • |
|                              | 100         | 105 | 110 | 135.9                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              | 90          | 90  | 90  | 124.5                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              | 120         | 120 | 120 | 123.1                                              | BAIDES.....         | 16.6↓    |     |                              |    |   | • |
|                              | 110         | 125 | 130 | 122.0                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              | 135         |     |     | 120.5                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              | 130         | 145 | 150 | 118.9                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              | 135         |     |     | 118.1                                              |                     |          |     |                              |    |   | • |
|                              |             |     |     | 115.4                                              | MATILLAS.....       | 7.7↓     |     |                              |    |   | • |
|                              |             |     |     |                                                    |                     |          |     |                              |    |   |   |



| Línea 200<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BARNA.-EST. DE FRANÇA<br>a : MADRID-CHAMARTIN |                                                                                                            |          |     | Línea 200<br>(sentido Impar) |  |  |   |
|------------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|---|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                                                                                               | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |   |
|                              | N           | A   | B   |                                                    |                                                                                                            |          |     |                              |  |  |   |
| BLAD ctc↓                    |             |     |     | 115.4                                              | MATILLAS.....                                                                                              |          |     |                              |  |  |   |
|                              | 105         | 110 | 115 | 107.8                                              |                                                                                                            |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 80          | 90  | 95  | 105.3                                              |                                                                                                            |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 105         | 110 | 115 | 104.2                                              | JADRAQUE.....                                                                                              | 11.2↓    |     |                              |  |  | • |
|                              | 90          | 90  | 90  | 103.2                                              |                                                                                                            |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 120         | 135 | 140 | 100.4                                              |                                                                                                            |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 110         | 120 | 120 | 99.9                                               |                                                                                                            |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 120         | 135 | 140 | 96.5                                               |                                                                                                            |          |     | 0                            |  |  | • |
|                              | 110         | 120 | 130 | 96.3                                               | CARRASCOSA DE HENARES (APD).....                                                                           | 7.9↓     |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     | 96.1                                               |                                                                                                            |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 140         | 155 | 160 |                                                    |  PASO A NIVEL KM 93,412   |          |     | 69                           |  |  | • |
|                              |             |     |     | 92.4                                               |                                                                                                            |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             | 140 | 140 | 91.2                                               | ESPINOSA DE HENARES.....                                                                                   | 5.1↓     |     |                              |  |  | • |
|                              | 110         | 120 | 125 | 87.9                                               |                                                                                                            |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 105         | 115 | 120 | 82.1                                               | KM. 82.1.....                                                                                              | 9.1↓     |     |                              |  |  | • |
|                              | 120         | 135 | 140 | 78.8                                               | HUMANES DE MOHERNANDO.....                                                                                 | 3.3↓     |     |                              |  |  | • |
|                              | 130         |     | 150 | 74.7                                               |                                                                                                            |          |     | 8                            |  |  | • |
|                              | 125         | 140 | 145 | 73.9                                               |                                                                                                            |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 130         |     | 150 | 73.5                                               |                                                                                                            |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 140         | 160 | 160 | 68.5                                               | YUNQUERA DE HENARES.....                                                                                   | 10.3↓    |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     |                                                    |  PASO A NIVEL KM 66,766 |          |     | 0                            |  |  | • |
|                              |             |     |     | 56.8                                               | GUADALAJARA.....                                                                                           | 11.7↓    |     |                              |  |  |   |



| Línea 200<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BARNA.-EST. DE FRANÇA<br>a : MADRID-CHAMARTIN |                                                                                                                               |          |     | Línea 200<br>(sentido Impar) |    |    |   |
|------------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|----|----|---|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                             | Dependencias                                                                                                                  | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |    |    |   |
|                              | N           | A   | B   |                                                    |                                                                                                                               |          |     |                              |    |    |   |
| ↓BAB ctc↓                    |             |     |     | 56.8                                               | GUADALAJARA.....                                                                                                              |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             | 155 | 155 | 46.3                                               | AZUQUECA PUERTO SECO (CGD).....                                                                                               | 10.5↓    |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     | 45.2                                               | AZUQUECA.....                                                                                                                 | 1.1↓     |     |                              | 69 |    | • |
|                              |             |     |     | 41.2                                               | MECO.....                                                                                                                     | 4.0↓     |     |                              |    | 4  | • |
|                              |             |     |     | 36.7                                               | ALCALA DE H.-UNIVERSIDAD (APD).....                                                                                           | 4.5↓     |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     | 33.5                                               | ALCALA DE HENARES.....                                                                                                        | 3.2↓     |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     |                                                    |  VIA III CURVA KM 33,021 AL 32,400         |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             | 160 | 160 | 31.0                                               | LA GARENA (APD).....                                                                                                          | 2.5↓     |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     |                                                    |  VIA I Y II T.METALICO KM 28,460 AL 28,360 |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     | 26.5                                               | SOTO DEL HENARES(APD).....                                                                                                    | 4.5↓     |     |                              | 99 |    | • |
|                              |             |     |     |                                                    |  VIA IV CURVA KM 23,397 AL 22,672          |          |     |                              |    | 12 | • |
|                              |             |     |     | 23.0                                               | TORREJON DE ARDOZ.....                                                                                                        | 3.5↓     |     |                              |    |    | • |
|                              |             | 135 | 135 | 18.5                                               |                                                                                                                               |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             | 100 | 100 | 18.2                                               | SAN FERNANDO DE HENARES.....                                                                                                  | 4.8↓     |     |                              |    |    | • |
|                              |             | 70  | 70  | 15.9                                               |                                                                                                                               |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             | 100 | 100 | 15.2                                               |                                                                                                                               |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     | 13.7                                               |                                                                                                                               |          |     |                              |    | 17 | • |
|                              |             | 85  | 90  | 13.3                                               | BIF. VICALVARO-MERCANCIAS.....                                                                                                | 2.6↓     |     |                              |    |    | • |
|                              |             | 80  |     | 11.0                                               | O'DONNELL.....                                                                                                                | 2.3↓     |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     | 8.7                                                |                                                                                                                               |          |     |                              |    | 13 | • |
|                              |             | 110 | 120 | 3.8                                                | HORTALEZA.....                                                                                                                | 7.2↓     |     |                              | 64 |    | • |
|                              |             |     |     |                                                    |  VIA VI CURVA KM 3,275 AL 3,174          |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             | 85  | 85  | 2.9                                                | HORTALEZA-AGUJA KM. 2,948.....                                                                                                | 0.9↓     |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     | 2.6                                                | FUENTE DE LA MORA (APD).....                                                                                                  | 0.3↓     |     |                              |    | 16 | • |
|                              |             |     |     |                                                    |  VIA II KM 1,870 AL 1,483                |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             | 65  | 65  | 1.0                                                |                                                                                                                               |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             | 45  | 45  | 0.0                                                | MADRID-CHAMARTIN.....                                                                                                         | 2.6↓     |     |                              |    |    | • |



**Línea 202**  
(sentido Par)

De : TORRALBA  
a : SORIA

**Línea 202**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|-----------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                             |          |     |                 |
| BT      |             |     |     | 0.0    | TORRALBA.....               |          |     |                 |
|         | 80          | 80  | 80  |        |                             |          | 16  | •               |
|         |             |     |     | 8.4    | KM. 8.4.....                | 8.3↓     |     |                 |
|         | 85          | 85  | 85  |        |                             |          |     | •               |
|         |             | 90  | 95  | 12.8   | KM. 12,760.....             | 4.4↓     | 0   | •               |
|         | 100         | 110 | 115 |        |                             |          |     | •               |
|         |             |     |     | 14.8   |                             |          |     |                 |
|         |             | 90  | 95  | 18.5   | KM. 18.6.....               | 5.7↓     |     | •               |
|         | 80          | 85  | 90  |        |                             |          |     | •               |
|         |             | 90  | 95  | 21.2   |                             |          |     | •               |
|         |             |     |     | 21.5   |                             |          |     | •               |
|         | 90          | 100 | 105 | 26.9   | C. DE R.....                | 8.4↓     | 16  | •               |
|         | 85          | 95  | 100 |        |                             |          |     | •               |
|         | 90          | 100 | 105 | 31.8   |                             |          |     | •               |
|         |             |     |     | 32.3   |                             |          |     | •               |
|         | 90          | 100 | 105 | 33.9   | ADRADAS (APD).....          | 7.0↓     |     | •               |
|         | 95          | 105 | 110 |        |                             |          |     |                 |
|         | 70          | 70  | 70  | 43.0   | COSCURITA.....              | 9.1↓     | 15  | •               |
|         |             |     |     | 43.3   |                             |          |     |                 |
|         | 100         | 100 | 100 | 50.2   | ALMAZAN-VILLA.....          | 7.2↓     |     | •               |
|         | 90          | 90  | 90  |        |                             |          |     | •               |
|         | 95          | 95  | 95  | 68.8   | TARDELCUENDE (APD).....     | 18.6↓    |     | •               |
|         | 105         | 105 | 105 | 74.6   | QUINTANA REDONDA (APD)..... | 5.9↓     |     | •               |
|         | 120         | 120 | 120 | 79.4   | C. DE R.....                | 4.8↓     |     | •               |
|         | 90          | 90  | 90  | 83.3   | KM. 83.3.....               | 3.9↓     | 16  | •               |
|         | 70          | 70  | 70  | 91.1   |                             |          |     | •               |
|         | 90          | 90  | 90  | 92.7   |                             |          |     | •               |
|         |             |     |     | 93.9   | SORIA.....                  | 10.6↓    |     | •               |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

**Línea 202**  
(sentido Impar)

De : SORIA  
a : TORRALBA

**Línea 202**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|-----------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                             |          |     |                 |
| BT      |             |     |     | 93.9   | SORIA.....                  |          |     |                 |
|         | 90          | 90  | 90  |        |                             |          |     |                 |
|         |             |     |     | 92.7   |                             |          |     |                 |
|         | 70          | 70  | 70  |        |                             |          |     |                 |
|         | 90          | 90  | 90  | 91.1   |                             |          |     |                 |
|         |             |     |     | 83.3   | KM. 83.3.....               | 10.6↓    |     | 17              |
|         | 120         | 120 | 120 |        |                             |          |     |                 |
|         |             |     |     | 79.4   | C. DE R.....                | 3.9↓     |     |                 |
|         | 105         | 105 | 105 | 74.6   | QUINTANA REDONDA (APD)..... | 4.8↓     |     |                 |
|         | 95          | 95  | 95  | 68.8   | TARDELCUENDE (APD).....     | 5.9↓     |     |                 |
|         | 90          | 90  | 90  | 50.2   | ALMAZAN-VILLA.....          | 18.6↓    |     | 15              |
|         | 100         | 100 | 100 |        |                             |          |     | •               |
|         | 70          | 70  | 70  | 43.3   |                             |          |     | •               |
|         |             |     |     | 43.0   | COSCURITA.....              | 7.2↓     |     | •               |
|         | 95          | 105 | 110 | 33.9   | ADRADAS (APD).....          | 9.1↓     |     | •               |
|         | 90          | 100 | 105 |        |                             |          |     | •               |
|         | 85          | 95  | 100 | 32.3   |                             |          |     | •               |
|         |             |     |     | 31.8   |                             |          |     | •               |
|         | 90          | 100 | 105 | 26.9   | C. DE R.....                | 7.0↓     |     | •               |
|         |             | 90  | 95  |        |                             |          |     | •               |
|         | 80          | 85  | 90  | 21.5   |                             |          |     | •               |
|         |             | 90  | 95  | 21.2   |                             |          |     | •               |
|         |             |     |     | 18.5   | KM. 18.6.....               | 8.4↓     |     | •               |
|         | 100         | 110 | 115 | 14.8   |                             |          |     | •               |
|         |             | 90  | 95  | 12.8   | KM. 12,760.....             | 5.7↓     |     | •               |
|         | 85          | 85  | 85  |        |                             |          |     | •               |
|         |             |     |     | 8.4    | KM. 8.4.....                | 4.4↓     |     | •               |
|         | 80          | 80  | 80  | 0.0    | TORRALBA.....               | 8.3↓     |     | 7               |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

| Línea 204<br>(sentido Par) |             |    |      | De : BIF. CANFRANC<br>a : CANFRANC |                                | Línea 204<br>(sentido Par) |     |                 |  |
|----------------------------|-------------|----|------|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----|-----------------|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |    |      | Sit Km                             | Dependencias                   | Dist Int                   | Rad | Rampa<br>Caract |  |
|                            | N           | A  | B    |                                    |                                |                            |     |                 |  |
| BT                         |             |    |      | 72.5                               | CALDEARENAS-AQUILUE (APD)..... |                            |     |                 |  |
|                            | 70          | 75 | 75   | 73.1                               |                                |                            |     |                 |  |
|                            | 60          | 70 | 70   | 73.4                               |                                |                            |     |                 |  |
|                            | 70          | 75 | 75   | 75.7                               |                                |                            |     |                 |  |
|                            | 65          | 70 | 70   | 76.9                               |                                |                            |     |                 |  |
|                            | 70          | 75 | 75   | 79.3                               |                                |                            |     |                 |  |
|                            | 65          | 70 | 70   | 79.9                               |                                |                            |     |                 |  |
|                            | 70          |    |      | 91.3                               |                                |                            |     |                 |  |
|                            | 65          | 75 | 75   | 91.7                               |                                |                            |     | 17              |  |
|                            | 70          |    |      | 92.3                               |                                |                            |     |                 |  |
|                            | 65          | 70 | 70   | 93.0                               |                                |                            |     |                 |  |
|                            | 70          | 75 | 75   | 94.3                               | SABIÑANIGO..... 21.8↓          |                            |     |                 |  |
|                            |             | 90 | 90   | 96.3                               |                                |                            |     |                 |  |
|                            | 85          | 85 | 85   | 96.8                               |                                |                            |     |                 |  |
|                            |             | 90 | 90   | 98.1                               |                                |                            |     |                 |  |
|                            | 70          | 80 | 80   | 98.8                               |                                |                            |     |                 |  |
|                            | 85          | 90 | 90   | 103.9                              | KM. 103.9..... 9.6↓            |                            |     |                 |  |
|                            | 70          | 75 | 75   | 109.8                              |                                |                            |     |                 |  |
|                            | 60          | 60 | 60   | 110.2                              |                                |                            |     |                 |  |
|                            |             |    |      | 0.0                                | JACA..... 6.3↓                 |                            |     | 23              |  |
|                            |             |    | 5.8  | CASTIELLO-PUEBLO (APD)..... 5.8↓   |                                |                            |     |                 |  |
| 50                         | 50          | 50 | 17.4 | VILLANUA (APD)..... 11.6↓          |                                |                            |     |                 |  |
|                            |             |    | 24.7 | CANFRANC..... 7.3↓                 |                                |                            |     |                 |  |
|                            |             |    |      |                                    |                                |                            |     |                 |  |

C.V.M. GRUPO 2º - Ed. 11/10/16 - An. 3

Pág 2 de 2

| Línea 204<br>(sentido Impar)           |             |    |    | De : CANFRANC<br>a : BIF. CANFRANC |                                |          |            | Línea 204<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|----------------------------------------|-------------|----|----|------------------------------------|--------------------------------|----------|------------|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                                | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km                             | Dependencias                   | Dist Int | Rad        | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                                        | N           | A  | B  |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
| BT                                     |             |    |    | 24.7                               | CANFRANC.....                  |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 50          | 50 | 50 | 17.4                               | VILLANUA (APD).....            | 7.3↓     |            | 6                            |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 5.8                                | CASTIELLO-PUEBLO (APD).....    | 11.6↓    |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 0.0                                | JACA.....                      | 5.8↓     |            |                              |  |  |  |
|                                        | 60          | 60 | 60 | 110.2                              |                                |          |            | 18                           |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 109.8                              |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 70          | 75 | 75 |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 103.9                              | KM. 103.9.....                 | 6.3↓     |            |                              |  |  |  |
|                                        | 85          | 90 | 90 |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 98.8                               |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 70          | 80 | 80 |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 98.1                               |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             | 90 | 90 |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 85          | 85 | 85 |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 96.8                               |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             | 90 | 90 |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 96.3                               |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 70          | 75 | 75 |                                    | SABIÑANIGO.....                | 9.6↓     |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 93.0                               |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 65          | 70 | 70 |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 92.3                               |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 70          |    |    |                                    |                                |          |            | 5                            |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 91.7                               |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 65          | 75 | 75 |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 91.3                               |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 70          |    |    |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 79.9                               |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 65          | 70 | 70 |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 79.3                               |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 70          | 75 | 75 |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 76.9                               |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 65          | 70 | 70 |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 75.7                               |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 70          | 75 | 75 |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 73.4                               |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 60          | 70 | 70 |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 73.1                               |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 70          | 75 | 75 |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    | 72.5                               | CALDEARENAS-AQUILUE (APD)..... | 21.8↓    |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |    |    |                                    |                                |          |            |                              |  |  |  |
| C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 3 |             |    |    |                                    |                                |          | Pág 1 de 2 |                              |  |  |  |

| Línea 204<br>(sentido Impar)           |             |     |     | De : CANFRANC<br>a : BIF. CANFRANC |                                   |          |            | Línea 204<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|----------------------------------------|-------------|-----|-----|------------------------------------|-----------------------------------|----------|------------|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                                | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                             | Dependencias                      | Dist Int | Rad        | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                                        | N           | A   | B   |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
| BT                                     |             |     |     | 72.5                               | CALDEARENAS-AQUILUE (APD).....    |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 65          | 65  | 65  |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 64.2                               |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 60          | 60  | 60  |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 62.3                               |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 65          | 65  | 65  |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 59.4                               | ANZANIGO (APD).....               | 13.1↓    |            | 5                            |  |  |  |
|                                        | 70          | 70  | 70  |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 56.7                               |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 60          | 60  | 60  |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 55.2                               |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 70          | 70  | 70  |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 53.4                               | SANTA MARIA Y LA PEÑA.....        | 6.0↓     |            |                              |  |  |  |
|                                        | 65          | 65  | 65  |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 50.7                               |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 50          | 50  | 50  |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 50.4                               |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 65          | 65  | 65  |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
| BLAU                                   |             |     |     | 45.0                               | RIGLOS (APD).....                 | 8.4↓     |            |                              |  |  |  |
|                                        | 70          | 70  | 70  |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 41.7                               | RIGLOS-CONCILIO (APD).....        | 3.3↓     |            | 16                           |  |  |  |
|                                        | 60          | 60  | 60  |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 40.8                               |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 50          | 50  | 50  |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 40.5                               |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 35.0                               | AYERBE.....                       | 6.7↓     |            |                              |  |  |  |
|                                        | 60          | 60  | 60  |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 15.6                               | PLASENCIA DEL MONTE (APD).....    | 19.4↓    |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 14.5                               |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 105         | 105 | 105 |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
| BLAU                                   |             |     |     | 13.4                               |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 135         | 135 | 135 |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 11.0                               |                                   |          |            | 15                           |  |  |  |
|                                        | 100         | 100 | 100 |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 9.3                                |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 95          | 95  | 95  |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
| BAU ctc                                |             |     |     | 7.1                                |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        | 140         | 140 | 140 |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 6.6                                |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 0.8                                |                                   |          |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 4.3                                | KM. 0,8.....                      | 14.9↓    |            |                              |  |  |  |
|                                        | 160         | 160 | 160 |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
| BAU ctc                                |             |     |     | 3.5                                | HOYA DE HUESCA.....               | 0.8↓     |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 2.3                                | HOYA DE HUESCA-AGUJA KM. 2,3..... | 1.2↓     |            | 16                           |  |  |  |
|                                        |             |     |     | 0.0                                | BIF. CANFRANC.....                | 2.3↓     |            |                              |  |  |  |
|                                        |             |     |     |                                    |                                   |          |            |                              |  |  |  |
| C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 3 |             |     |     |                                    |                                   |          | Pág 2 de 2 |                              |  |  |  |

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias         | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|----------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                      |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | LLEIDA-PIRINEUS..... |          |     |                 |
| BT      | 60          | 60 | 60 |        |                      |          |     |                 |
|         |             |    |    | 1.9    | PK 1,927..... 1.9↓   |          |     |                 |

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|---------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                           |          |     |                 |
|         |             |    |    | 1.9    | PK 1,927.....             |          |     |                 |
| BT      | 60          | 60 | 60 |        |                           |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | LLEIDA-PIRINEUS..... 1.9↓ |          |     |                 |

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-----------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                             |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | SAN JUAN DE MOZARRIFAR..... |          |     |                 |
|         | 65          | 65 | 65 |        |                             |          |     |                 |
|         |             |    |    | 3.0    |                             |          | 12  |                 |
|         | 45          | 45 | 45 |        |                             |          |     |                 |
|         |             |    |    | 3.5    | SAN GREGORIO.....           | 3.5↓     |     |                 |

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-----------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                             |          |     |                 |
|         |             |    |    | 3.5    | SAN GREGORIO.....           |          |     |                 |
|         | 45          | 45 | 45 |        |                             |          |     |                 |
|         |             |    |    | 3.0    |                             |          | 11  |                 |
|         | 65          | 65 | 65 |        |                             |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | SAN JUAN DE MOZARRIFAR..... | 3.5↓     |     |                 |

| Línea 210<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MIRAFLORES<br>a : SANT VICENÇ DE CALDERS |                                      | Línea 210<br>(sentido Par) |     |                 |
|----------------------------|-------------|-----|-----|-----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----|-----------------|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                        | Dependencias                         | Dist Int                   | Rad | Rampa<br>Caract |
|                            | N           | A   | B   |                                               |                                      |                            |     |                 |
| BAU ctc                    |             |     |     | 344. 3                                        | MIRAFLORES.....                      |                            |     |                 |
|                            | 55          | 55  | 55  | 344. 4                                        |                                      |                            |     |                 |
|                            | 80          | 80  | 80  | 344. 9                                        |                                      |                            |     | 8               |
|                            | 110         | 110 | 110 | 345. 6                                        | MIRAFLORES-AGUJA KM. 345,6..... 1.3↓ |                            |     |                 |
|                            |             |     |     | 349. 7                                        | LA CARTUJA..... 4.1↓                 |                            |     |                 |
|                            |             |     |     | 351. 1                                        | LA CARTUJA-AGUJA KM. 351,1..... 1.4↓ |                            |     |                 |
|                            |             |     |     | 357. 3                                        |                                      |                            |     |                 |
|                            | 125         | 125 | 125 | 362. 9                                        | EL ESPARTAL (CGD)..... 11.8↓         |                            |     | 11              |
|                            |             |     |     | 369. 0                                        | FUENTES DE EBRO..... 6.1↓            | (64)                       |     |                 |
|                            |             |     |     | 384. 4                                        | QUINTO..... 15.4↓                    |                            |     |                 |
|                            | 95          | 95  | 95  | 386. 7                                        |                                      |                            |     |                 |
|                            | 105         | 105 | 105 | 396. 8                                        | LA ZAIDA-SASTAGO..... 12.4↓          |                            |     |                 |
|                            | 95          | 95  | 95  | 405. 8                                        |                                      |                            |     |                 |
|                            | 130         | 130 | 130 | 412. 6                                        | LA PUEBLA DE HIJAR..... 15.8↓        |                            |     | 19              |
|                            | 140         | 140 | 140 | 415. 1                                        |                                      |                            |     |                 |
|                            | 105         | 115 | 120 | 418. 4                                        |                                      |                            |     |                 |
|                            | 95          | 105 | 110 | 419. 2                                        |                                      |                            |     |                 |
|                            | 105         | 115 | 120 | 422. 1                                        | SAMPER..... 9.5↓                     |                            |     |                 |
|                            | 100         | 105 | 110 | 430. 4                                        | ESCATRON..... 8.3↓                   |                            |     |                 |
|                            | 105         | 120 | 125 | 434. 3                                        |                                      | (66)                       |     | 9               |
|                            | 100         | 110 | 115 | 435. 1                                        |                                      |                            |     |                 |
|                            | 105         | 120 | 125 | 442. 7                                        | CHIPRANA..... 12.3↓                  |                            |     |                 |
|                            |             |     |     |                                               |                                      |                            |     |                 |

 CVM GRUPO 2º - Ed. 11/10/16 - An. 11

Pág 1 de 5

| Línea 210<br>(sentido Par) |             |     |       | De : MIRAFLORES<br>a : SANT VICENÇ DE CALDERS |                                       | Línea 210<br>(sentido Par) |     |                 |    |
|----------------------------|-------------|-----|-------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-----|-----------------|----|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |       | Sit Km                                        | Dependencias                          | Dist Int                   | Rad | Rampa<br>Caract |    |
|                            | N           | A   | B     |                                               |                                       |                            |     |                 |    |
| BAU ctc                    | 100         | 100 | 100   | 442.7                                         | CHIPRANA.....                         |                            |     |                 |    |
|                            |             | 110 | 115   | 443.2                                         |                                       |                            |     |                 |    |
|                            | 95          | 105 | 110   | 447.7                                         |                                       |                            |     | 9               |    |
|                            |             |     |       |                                               | 449.3                                 |                            |     |                 |    |
|                            | 100         | 110 | 115   | 451.3                                         |                                       |                            |     |                 |    |
|                            | 85          | 95  | 100   | 452.0                                         |                                       |                            |     |                 |    |
|                            | 100         | 110 | 115   | 453.0                                         | CASPE..... 10.3↓                      |                            |     |                 |    |
|                            |             | 95  | 100   | 463.9                                         |                                       |                            |     |                 |    |
|                            |             | 90  | 90    | 90                                            | 464.4                                 | VAL DE PILAS..... 11.4↓    |     |                 | 16 |
|                            |             |     |       |                                               | 465.3                                 |                            |     |                 |    |
|                            |             | 95  | 100   | 469.8                                         |                                       |                            |     |                 |    |
|                            | 80          | 80  | 80    | 470.2                                         |                                       |                            |     |                 |    |
|                            | 90          | 95  | 100   | 470.6                                         | FABARA..... 6.2↓                      |                            | 66  |                 |    |
|                            |             | 100 | 105   | 471.5                                         |                                       |                            |     |                 |    |
|                            |             | 95  | 100   | 471.9                                         |                                       |                            |     |                 |    |
|                            |             | 100 | 105   | 475.6                                         |                                       |                            |     |                 |    |
|                            |             | 90  | 90    | 476.0                                         |                                       |                            |     |                 |    |
|                            |             | 100 | 105   | 479.9                                         | NONASPE..... 9.3↓                     |                            |     | 2               |    |
|                            | 80          | 85  | 90    | 488.3                                         |                                       |                            |     |                 |    |
|                            |             |     |       |                                               | 488.6                                 |                            |     |                 |    |
|                            | 90          | 100 | 105   | 490.2                                         | FAIO-LA POBLA DE MASSALUCA..... 10.3↓ |                            |     |                 |    |
|                            | 100         | 110 | 120   | 497.7                                         |                                       |                            |     |                 |    |
|                            | 90          | 100 | 105   | 499.9                                         | KM. 497.7..... 7.5↓                   |                            |     |                 |    |
|                            |             |     |       |                                               | 503.7                                 |                            |     |                 |    |
|                            | 90          | 90  | 504.2 | RIBA-ROJA D'EBRE..... 4.3↓                    |                                       |                            |     |                 |    |

 CVM GRUPO 2º - Ed. 11/10/16 - An. 11

Pág 2 de 5

| Bloqueo | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias             | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract |
|---------|--------------|-----|-----|--------|--------------------------|----------|------|-----------------|
|         | N            | A   | B   |        |                          |          |      |                 |
| BAU ctc | 90           | 90  | 90  | 504.2  | RIBA-ROJA D'EBRE.....    |          |      |                 |
|         | 80           | 80  | 80  | 504.7  |                          |          |      | •               |
|         | 90           | 100 | 105 | 504.9  |                          |          |      | •               |
|         |              | 95  | 100 | 508.9  |                          |          |      | •               |
|         |              | 100 | 105 | 509.2  |                          |          |      | •               |
|         |              |     |     | 511.1  |                          |          |      | •               |
|         | 90           | 90  | 90  | 511.6  | FLIX..... 7.4↓           |          | 2    | •               |
|         |              |     |     | 512.1  |                          |          |      | •               |
|         |              | 100 | 100 | 512.8  |                          |          | (66) | •               |
|         |              |     | 105 | 513.1  |                          |          |      | •               |
|         | 75           | 90  | 90  | 515.3  |                          |          |      | •               |
|         |              | 90  | 90  | 517.7  |                          |          |      | •               |
|         |              | 75  | 75  | 518.5  | ASCO..... 6.9↓           |          |      | •               |
|         |              |     |     | 518.7  |                          |          |      | •               |
|         | 90           | 90  | 90  | 519.5  |                          |          | 8    | •               |
|         |              | 95  | 100 | 524.4  |                          |          |      | •               |
|         |              | 90  | 90  | 526.4  |                          |          |      | •               |
|         |              | 95  | 100 | 531.3  | MORA LA NOVA..... 12.8↓  |          |      | •               |
|         | 85           |     |     | 534.8  |                          |          |      | •               |
|         | 80           | 90  | 95  | 535.5  |                          |          |      | •               |
|         | 85           | 95  | 100 | 539.9  |                          |          | (64) | 17              |
|         | 75           | 75  | 75  | 540.6  | ELS GUIAMETS..... 9.3↓   |          |      | •               |
|         |              |     |     | 541.1  |                          |          |      | •               |
|         |              | 80  | 85  | 544.0  | CAPÇANES (APD)..... 3.4↓ |          |      | •               |



| Bloqueo | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                           | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract |
|---------|--------------|-----|-----|--------|----------------------------------------|----------|------|-----------------|
|         | N            | A   | B   |        |                                        |          |      |                 |
| BAU ctc |              | 85  | 90  | 544.0  | CAPÇANES (APD).....                    |          |      | •               |
|         | 80           | 80  | 80  | 545.5  |                                        |          |      | •               |
|         |              |     | 90  | 546.2  |                                        |          |      | •               |
|         | 85           | 85  | 85  | 550.8  |                                        |          |      | •               |
|         |              | 95  | 100 | 551.3  | MARÇA-FALSET..... 7.3↓                 |          |      | •               |
|         |              | 85  | 85  | 551.8  |                                        |          |      | •               |
|         |              | 85  | 85  | 555.6  |                                        |          |      | •               |
|         | 100          | 110 | 115 | 556.1  | PRADELL..... 4.8↓                      |          |      | •               |
|         |              | 95  | 105 | 561.6  | DUESAIGÜES-L'ARGENTERA (APD)..... 5.5↓ |          |      | •               |
|         |              |     |     | 566.4  |                                        |          | (64) | •               |
|         |              | 85  | 85  | 566.8  | RIUDECANYES-BOTARELL..... 5.1↓         |          |      | •               |
|         | 95           | 105 | 110 | 567.2  |                                        |          |      | •               |
|         |              | 95  | 95  | 571.6  |                                        |          |      | •               |
|         |              | 95  | 95  | 571.9  | LES BORGES DEL CAMP..... 5.1↓          |          |      | •               |
|         |              | 115 | 125 | 572.3  |                                        |          |      | •               |
|         | 105          | 105 | 105 | 573.9  |                                        |          |      | •               |
|         | 115          | 125 | 130 | 574.9  |                                        |          |      | •               |
|         | 70           | 70  | 70  | 578.5  |                                        |          |      | •               |
|         |              |     |     | 579.5  |                                        |          |      | •               |
|         | ↓BAB ctc↓    | 70  | 70  | 85.3   | REUS..... 7.6↓                         |          |      | •               |
|         |              | 90  | 95  | 88.4   |                                        |          |      | •               |
|         |              | 125 | 125 | 91.0   |                                        |          | (62) | 1               |
|         |              |     |     | 93.3   | BIF. VILA-SECA..... 8.0↓               |          |      | •               |



**Línea 210**  
 (sentido Par)

 De : MIRAFLORES  
 a : SANT VICENÇ DE CALDERS

**Línea 210**  
 (sentido Par)

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                       | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|-----|-----|--------|------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N           | A   | B   |        |                                    |          |     |                 |
|           |             |     |     | 93.3   | BIF. VILA-SECA.....                |          |     |                 |
|           | 125         | 125 | 125 | 94.0   |                                    |          |     | •               |
|           |             |     |     | 94.3   | VILA-SECA (APD)..... 1.0↓          |          |     | •               |
|           | 100         | 100 | 100 | 94.9   |                                    | (62)     | 1   | •               |
|           |             |     |     | 100.4  | AGUJA CLASIF. KM. 100,4..... 6.1↓  |          |     | •               |
|           | 135         | 135 | 135 | 101.9  |                                    |          |     | •               |
|           | 60          | 60  | 60  | 103.5  | TARRAGONA..... 3.1↓                |          |     | •               |
|           |             |     |     | 0.0    |                                    |          |     |                 |
|           | 110         | 110 | 110 | 0.8    |                                    |          |     | ×               |
| ↓BAB ctc↓ | 160         | 160 |     | 8.3    |                                    |          |     | ×               |
|           | 140         | 155 |     | 9.1    |                                    |          |     | ×               |
|           |             |     | 160 | 10.8   | ALTAFULLA-TAMARIT (APD)..... 10.8↓ |          |     | ×               |
|           | 160         | 160 |     | 13.6   | TORREDEMBARRA..... 2.8↓            | (65)     | 9   | ×               |
|           | 140         | 140 | 140 | 19.9   |                                    |          |     | ×               |
|           | 120         | 120 | 120 | 20.3   |                                    |          |     | ×               |
|           | 140         | 140 | 140 | 24.1   |                                    |          |     | ×               |
|           | 80          | 80  | 80  | 24.8   | SANT VICENÇ DE CALDERS..... 11.2↓  |          |     |                 |


**Línea 210**  
 (sentido Impar)

 De : SANT VICENÇ DE CALDERS  
 a : MIRAFLORES

**Línea 210**  
 (sentido Impar)

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                      | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|-----|-----|--------|-----------------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N           | A   | B   |        |                                   |          |     |                 |
|           |             |     |     | 24.8   | SANT VICENÇ DE CALDERS.....       |          |     |                 |
|           | 80          | 80  | 80  | 24.1   |                                   |          |     | ×               |
|           | 140         | 140 | 140 | 20.3   |                                   |          |     | ×               |
|           | 120         | 120 | 120 | 19.9   |                                   |          |     | ×               |
|           | 140         | 140 | 140 | 13.6   | TORREDEMBARRA..... 11.2↓          |          |     | ×               |
|           | 160         | 160 |     | 10.8   | ALTAFULLA-TAMARIT (APD)..... 2.8↓ | (65)     | 6   | ×               |
|           |             |     | 160 | 9.1    |                                   |          |     | ×               |
|           | 140         | 155 |     | 8.3    |                                   |          |     | ×               |
| ↓BAB ctc↓ | 160         | 160 |     | 0.8    |                                   |          |     | ×               |
|           | 60          | 60  | 60  | 0.0    | TARRAGONA..... 10.8↓              |          |     | ×               |
|           |             |     |     | 103.5  |                                   |          |     |                 |
|           | 60          | 60  | 60  | 101.9  |                                   |          |     | •               |
|           |             |     |     | 100.4  | AGUJA CLASIF. KM. 100,4..... 3.1↓ |          |     | •               |
|           | 135         | 135 | 135 | 94.9   |                                   |          |     | •               |
|           |             |     |     | 94.3   | VILA-SECA (APD)..... 6.1↓         |          |     | •               |
|           | 100         | 100 | 100 | 94.0   |                                   |          |     | •               |
|           | 125         | 125 | 125 | 93.3   | BIF. VILA-SECA..... 1.0↓          |          |     | •               |





| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                    | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|---------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                                 |          |     |                 |
| BAU ctc |             |     |     | 490.2  | FAIO-LA POBLA DE MASSALUCA..... |          |     |                 |
|         | 90          | 100 | 105 | 488.6  |                                 |          |     | •               |
|         | 80          | 85  | 90  | 488.3  |                                 |          |     | •               |
|         |             | 100 | 105 | 479.9  | NONASPE.....10.3↓               |          |     | •               |
|         |             |     |     | 476.0  |                                 |          | 16  | •               |
|         | 90          | 90  |     | 475.6  |                                 |          |     | •               |
|         |             | 100 | 105 | 471.9  |                                 |          |     | •               |
|         |             | 95  | 100 | 471.5  |                                 |          |     | •               |
|         |             | 100 | 105 | 470.6  | FABARA.....9.3↓                 |          |     | •               |
|         | 80          | 80  | 80  | 469.8  |                                 |          |     | •               |
|         |             | 95  | 100 | 465.3  |                                 |          | 0   | •               |
|         | 90          | 90  | 90  | 464.4  | VAL DE PILAS.....6.2↓           |          | 66  | •               |
|         |             |     |     | 463.9  |                                 |          | 10  | •               |
|         |             | 95  | 100 | 453.0  | CASPE.....11.4↓                 |          |     | •               |
|         | 100         | 110 | 115 | 452.0  |                                 |          |     | •               |
|         | 85          | 95  | 100 | 451.3  |                                 |          |     | •               |
|         | 100         | 110 | 115 | 449.3  |                                 |          |     | •               |
|         | 95          | 105 | 110 | 447.7  |                                 |          |     | •               |
|         |             | 110 | 115 | 443.2  |                                 |          | 16  | •               |
|         | 100         | 100 |     | 442.7  | CHIPRANA.....10.3↓              |          |     | •               |
|         | 105         | 120 | 125 | 435.1  |                                 |          |     | •               |
|         | 100         | 110 | 115 | 434.3  |                                 |          |     | •               |
|         | 105         | 120 | 125 | 430.4  | ESCATRON.....12.3↓              |          |     | •               |
|         | 100         | 105 | 110 | 422.1  | SAMPER.....8.3↓                 |          |     | •               |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                         | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|--------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                                      |          |     |                 |
| BAU ctc |             |     |     | 422.1  | SAMPER.....                          |          |     |                 |
|         | 105         | 115 | 120 | 419.2  |                                      |          |     | •               |
|         | 95          | 105 | 110 | 418.4  |                                      |          |     | •               |
|         | 105         | 115 | 120 | 415.1  |                                      |          | 16  | •               |
|         | 140         | 140 | 140 | 412.6  | LA PUEBLA DE HIJAR.....9.5↓          |          |     | •               |
|         | 130         | 130 | 130 | 405.8  |                                      |          |     | •               |
|         | 95          | 95  | 95  | 396.8  | LA ZAIDA-SASTAGO.....15.8↓           |          |     | •               |
|         | 105         | 105 | 105 | 386.7  |                                      |          |     | •               |
|         | 95          | 95  | 95  | 384.4  | QUINTO.....12.4↓                     |          |     | •               |
|         |             |     |     | 369.0  | FUENTES DE EBRO.....15.4↓            |          | 64  | •               |
|         | 125         | 125 | 125 | 362.9  | EL ESPARTAL (CGD).....6.1↓           |          |     | •               |
|         |             |     |     | 357.3  |                                      |          |     | •               |
|         |             |     |     | 351.1  | LA CARTUJA-AGUJA KM. 351,1.....11.8↓ |          |     | •               |
|         | 110         | 110 | 110 | 349.7  | LA CARTUJA.....1.4↓                  |          |     | •               |
|         |             |     |     | 345.6  | MIRAFLORES-AGUJA KM. 345,6.....4.1↓  |          |     | •               |
|         |             |     |     | 344.9  |                                      |          | 9   | •               |
|         | 80          | 80  | 80  | 344.4  |                                      |          |     | •               |
|         | 55          | 55  | 55  | 344.3  | MIRAFLORES.....1.3↓                  |          |     | •               |



**Línea 212**  
(sentido Par)

De : HOYA DE HUESCA-AGUJA KM. 2,3  
a : BIF. HOYA DE HUESCA

**Línea 212**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                      | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|-----------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                                   |          |     |                 |
|         |             |     |     | 1. 7   | HOYA DE HUESCA-AGUJA KM. 2,3..... |          |     |                 |
| BAU ctc | 115         | 125 | 135 |        |                                   |          | 99  | 16              |
|         |             |     |     | 0. 0   | BIF. HOYA DE HUESCA..... 1.7↓     |          |     |                 |



**Línea 212**  
(sentido Impar)

De : BIF. HOYA DE HUESCA  
a : HOYA DE HUESCA-AGUJA KM. 2,3

**Línea 212**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                           | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|----------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                                        |          |     |                 |
|         |             |     |     | 0. 0   | BIF. HOYA DE HUESCA.....               |          |     |                 |
| BAU ctc | 115         | 125 | 135 |        |                                        |          | 99  | 16              |
|         |             |     |     | 1. 7   | HOYA DE HUESCA-AGUJA KM. 2,3..... 1.7↓ |          |     |                 |



**Línea 214**  
(sentido Par)

De : C.I.M. DE ZARAGOZA  
a : LA CARTUJA

**Línea 214**  
(sentido Par)

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                     | Dependencias                   | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|-----|-----|----------------------------|--------------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N           | A   | B   |                            |                                |          |     |                 |
| ↓BAB ctc↓ |             |     |     | 335. 6                     | C.I.M. DE ZARAGOZA.....        |          |     |                 |
|           | 30          | 30  | 30  | <b>336.4</b><br><b>0.0</b> | KM. 336.4.....                 | 0.8↓     |     |                 |
|           |             |     |     | 0. 7                       | CIM-AGUJA KM. 0,7.....         | 0.7↓     |     |                 |
|           | 95          | 95  | 95  | 1. 9                       |                                |          |     |                 |
|           | 140         | 160 | 160 | 6. 5                       |                                |          |     |                 |
|           | 50          | 50  | 50  | 7. 3                       | BIF. PLAZA.....                | 6.6↓     |     |                 |
|           | 80          | 80  | 80  | 8. 9                       | BIF. PLAZA-AG.KM.8,9.....      | 1.6↓     |     |                 |
|           |             |     |     | 12. 0                      | BIF. TERUEL.....               | 3.1↓     | 64  | 17              |
|           | 140         | 160 | 160 | 17. 0                      | RIO HUERVA.....                | 5.0↓     |     |                 |
|           | 155         |     |     | 21. 8                      |                                |          |     |                 |
| BAU ctc   | 125         | 135 | 135 | 22. 6                      |                                |          |     |                 |
|           | 95          | 105 | 105 | 23. 3                      | LA CARTUJA-AGUJA KM. 23,3..... | 6.3↓     |     |                 |
|           |             |     |     | 23. 5                      |                                |          |     |                 |
|           | 60          | 70  | 75  | 24. 7                      | LA CARTUJA.....                | 1.4↓     |     |                 |
|           |             |     |     |                            |                                |          |     |                 |
|           |             |     |     |                            |                                |          |     |                 |
|           |             |     |     |                            |                                |          |     |                 |



**Línea 214**  
(sentido Impar)

De : LA CARTUJA  
a : C.I.M. DE ZARAGOZA

**Línea 214**  
(sentido Impar)

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                     | Dependencias                   | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|-----|-----|----------------------------|--------------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N           | A   | B   |                            |                                |          |     |                 |
| BAU ctc   |             |     |     | 24. 7                      | LA CARTUJA.....                |          |     |                 |
|           | 60          | 70  | 75  | 23. 5                      |                                |          |     | 18              |
|           |             |     |     | 23. 3                      | LA CARTUJA-AGUJA KM. 23,3..... | 1.4↓     |     |                 |
|           | 95          | 105 | 105 | 22. 6                      |                                |          |     |                 |
|           | 125         | 135 | 135 | 21. 8                      |                                |          |     |                 |
|           |             |     |     | 17. 0                      | RIO HUERVA.....                | 6.3↓     |     |                 |
|           | 140         | 160 | 160 | 12. 0                      | BIF. TERUEL.....               | 5.0↓     | 64  |                 |
|           |             |     |     | 8. 9                       | BIF. PLAZA-AG.KM.8,9.....      | 3.1↓     |     |                 |
|           | 70          | 70  | 70  | 7. 3                       | BIF. PLAZA.....                | 1.6↓     |     | 16              |
|           | 50          | 50  | 50  | 6. 5                       |                                |          |     |                 |
| ↓BAB ctc↓ | 140         | 160 | 160 | 1. 9                       |                                |          |     |                 |
|           | 95          | 95  | 95  | 0. 7                       | CIM-AGUJA KM. 0,7.....         | 6.6↓     |     |                 |
|           | 30          | 30  | 30  | <b>0.0</b><br><b>336.4</b> | KM. 336.4.....                 | 0.7↓     |     |                 |
|           | 30          | 30  | 30  | 335. 6                     | C.I.M. DE ZARAGOZA.....        | 0.8↓     |     |                 |
|           |             |     |     |                            |                                |          |     |                 |
|           |             |     |     |                            |                                |          |     |                 |
|           |             |     |     |                            |                                |          |     |                 |



**Línea 216**  
(sentido Par)

De : BIF. PLAZA-AG.KM.1,4  
a : BIF. PLAZA-AG.KM.8,9

**Línea 216**  
(sentido Par)

| Bloqueo   | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|--------------|-----|-----|--------|---------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N            | A   | B   |        |                           |          |     |                 |
|           |              |     |     | 0.0    | BIF. PLAZA-AG.KM.1,4..... |          |     |                 |
| ↓BAB ctc↓ | 100          | 100 | 100 |        |                           |          | 64  | 11              |
|           |              |     |     | 2.0    | BIF. PLAZA-AG.KM.8,9..... | 2.0↓     |     |                 |



**Línea 216**  
(sentido Impar)

De : BIF. PLAZA-AG.KM.8,9  
a : BIF. PLAZA-AG.KM.1,4

**Línea 216**  
(sentido Impar)

| Bloqueo   | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|--------------|-----|-----|--------|---------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N            | A   | B   |        |                           |          |     |                 |
|           |              |     |     | 2.0    | BIF. PLAZA-AG.KM.8,9..... |          |     |                 |
| ↓BAB ctc↓ | 100          | 100 | 100 |        |                           |          | 64  | 16              |
|           |              |     |     | 0.0    | BIF. PLAZA-AG.KM.1,4..... | 2.0↓     |     |                 |



**Línea 218**  
(sentido Par)

De : BIF. PLAZA  
a : ZARAGOZA-PLAZA

**Línea 218**  
(sentido Par)

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|----|----|--------|---------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N           | A  | B  |        |                           |          |     |                 |
|           |             |    |    | 0.0    | BIF. PLAZA.....           |          |     |                 |
|           | 60          | 60 | 60 |        |                           |          |     |                 |
| ↓BAB ctc↓ |             |    |    | 1.4    | BIF. PLAZA-AG.KM.1,4..... | 1.4↓     | 64  | 14              |
|           | 75          | 80 | 80 |        |                           |          |     |                 |
|           |             |    |    | 4.5    | ZARAGOZA-PLAZA.....       | 3.1↓     |     |                 |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

**Línea 218**  
(sentido Impar)

De : ZARAGOZA-PLAZA  
a : BIF. PLAZA

**Línea 218**  
(sentido Impar)

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|----|----|--------|---------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N           | A  | B  |        |                           |          |     |                 |
|           |             |    |    | 4.5    | ZARAGOZA-PLAZA.....       |          |     |                 |
|           | 75          | 80 | 80 |        |                           |          |     |                 |
| ↓BAB ctc↓ |             |    |    | 1.4    | BIF. PLAZA-AG.KM.1,4..... | 3.1↓     | 64  | 0               |
|           | 60          | 60 | 60 |        |                           |          |     |                 |
|           |             |    |    | 0.0    | BIF. PLAZA.....           | 1.4↓     |     |                 |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

| Línea 220<br>(sentido Par)           |             |     |     | De : LLEIDA-PIRINEUS<br>a : BIF. VILANOVA |                                         |          |            | Línea 220<br>(sentido Par) |  |  |   |
|--------------------------------------|-------------|-----|-----|-------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|------------|----------------------------|--|--|---|
| Bloqueo                              | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                    | Dependencias                            | Dist Int | Rad        | Rampa<br>Caract            |  |  |   |
|                                      | N           | A   | B   |                                           |                                         |          |            |                            |  |  |   |
| BT                                   | 85          | 85  | 85  | 183.6                                     | LLEIDA-PIRINEUS.....                    |          |            |                            |  |  |   |
|                                      |             |     |     | 185.9                                     | PLA DE VILANOVETA..... 2.3↓             |          |            |                            |  |  | • |
|                                      |             |     |     | 196.4                                     | BELL-LLOC D'URGELL..... 10.5↓           |          |            |                            |  |  | • |
| BLAU ctc                             | 140         |     |     | 206.1                                     | MOLLERUSSA..... 9.7↓                    |          |            |                            |  |  | • |
|                                      |             |     |     | 208.9                                     | GOLMES (APD)..... 2.8↓                  |          |            |                            |  |  | • |
|                                      |             | 140 | 140 | 212.0                                     | CASTELLNOU DE SEANA (APD)..... 3.1↓     |          | 16         |                            |  |  | • |
|                                      |             |     |     | 215.5                                     |                                         |          |            |                            |  |  | • |
|                                      | 135         |     |     | 215.8                                     | BELLPUIG (APD)..... 3.8↓                |          |            |                            |  |  | • |
|                                      | 140         |     |     | 221.5                                     | ANGLESOLA (APD)..... 5.7↓               |          |            |                            |  |  | • |
|                                      | 130         |     |     | 226.3                                     |                                         |          |            |                            |  |  | • |
|                                      | 75          | 75  | 75  | 226.8                                     | TARREGA..... 5.3↓                       |          |            |                            |  |  | • |
|                                      | 75          | 75  | 75  | 227.2                                     |                                         |          |            |                            |  |  | • |
|                                      | 115         | 125 | 130 | 230.3                                     |                                         |          | 62         |                            |  |  | • |
|                                      | 105         | 115 | 115 | 230.6                                     |                                         |          |            |                            |  |  | • |
|                                      | 115         | 125 | 130 | 240.1                                     | CERVERA..... 13.3↓                      |          | 20         |                            |  |  | • |
|                                      | 130         | 140 | 140 | 242.3                                     |                                         |          |            |                            |  |  | • |
|                                      | 85          | 95  | 100 | 243.4                                     |                                         |          |            |                            |  |  | • |
|                                      | 135         | 145 | 155 | 254.0                                     | SANT GUIM DE FREIXENET (APD)..... 13.9↓ |          |            |                            |  |  | • |
|                                      |             | 150 |     | 257.8                                     |                                         |          |            |                            |  |  | • |
|                                      | 75          | 85  | 90  | 259.9                                     |                                         |          |            |                            |  |  | • |
|                                      | 135         | 150 | 155 | 262.4                                     | SANT MARTI SESGUEIOLES (APD)..... 8.4↓  |          | 11         |                            |  |  | • |
|                                      |             |     |     | 266.4                                     |                                         |          |            |                            |  |  | • |
|                                      | 60          | 60  | 60  | 266.8                                     | CALAF..... 4.4↓                         |          |            |                            |  |  | • |
|                                      |             |     |     |                                           |                                         |          |            |                            |  |  |   |
| CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 10 |             |     |     |                                           |                                         |          | Pág 1 de 4 |                            |  |  |   |

Entre BELL-LLOC D'URGELL y MANRESA, la cobertura de radiotelefonía está restringida al ámbito de las estaciones.

| Línea 220<br>(sentido Par)           |             |     |     | De : LLEIDA-PIRINEUS<br>a : BIF. VILANOVA |                                        |          |            | Línea 220<br>(sentido Par) |    |    |   |
|--------------------------------------|-------------|-----|-----|-------------------------------------------|----------------------------------------|----------|------------|----------------------------|----|----|---|
| Bloqueo                              | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                    | Dependencias                           | Dist Int | Rad        | Rampa<br>Caract            |    |    |   |
|                                      | N           | A   | B   |                                           |                                        |          |            |                            |    |    |   |
| BLAU ctc                             | 60          | 60  | 60  | 266.8                                     | CALAF.....                             |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 90          | 100 | 105 | 269.2                                     |                                        |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 70          | 75  | 80  | 273.1                                     |                                        |          |            |                            |    | 11 | • |
|                                      | 90          | 100 | 105 | 274.0                                     |                                        |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 85          | 90  | 90  | 276.0                                     |                                        |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 70          | 70  | 70  | 276.7                                     | SEGUERS-S.P.SALLAVINERA(APD)..... 9.9↓ |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 90          |     |     | 277.9                                     |                                        |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 90          | 100 | 100 | 279.6                                     |                                        |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 95          |     |     | 282.1                                     | AGUILAR DE SEGARRA (APD)..... 5.4↓     |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 85          | 95  | 95  | 282.6                                     |                                        |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 75          | 90  | 90  | 283.2                                     |                                        |          |            |                            | 62 |    | • |
|                                      | 85          | 95  | 95  | 288.3                                     |                                        |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 70          | 70  | 70  | 289.2                                     | RAJADELL (APD)..... 7.1↓               |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 60          | 60  | 60  | 289.7                                     |                                        |          |            |                            |    | 2  | • |
|                                      | 80          | 80  | 80  | 291.0                                     |                                        |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 70          | 70  | 70  | 291.7                                     |                                        |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 80          | 80  |     | 292.3                                     |                                        |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 70          | 75  |     | 292.7                                     |                                        |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 80          | 80  | 80  | 295.0                                     |                                        |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 65          | 75  |     | 297.6                                     |                                        |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 80          | 80  |     | 301.3                                     |                                        |          |            |                            |    |    | • |
|                                      | 60          | 60  | 60  | 301.7                                     | MANRESA..... 12.5↓                     |          |            |                            |    |    | • |
|                                      |             |     |     |                                           |                                        |          |            |                            |    |    |   |
| CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 10 |             |     |     |                                           |                                        |          | Pág 2 de 4 |                            |    |    |   |

Entre BELL-LLOC D'URGELL y MANRESA, la cobertura de radiotelefonía está restringida al ámbito de las estaciones.

| Línea 220<br>(sentido Par) |             |     |     | De : LLEIDA-PIRINEUS<br>a : BIF. VILANOVA |                                         |          |     | Línea 220<br>(sentido Par) |    |  |   |
|----------------------------|-------------|-----|-----|-------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|-----|----------------------------|----|--|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                    | Dependencias                            | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |    |  |   |
|                            | N           | A   | B   |                                           |                                         |          |     |                            |    |  |   |
| BAD ctc↓                   |             | 75  | 75  | 301.7                                     | MANRESA.....                            |          |     |                            |    |  |   |
|                            | 75          | 80  | 80  | 302.2                                     |                                         |          |     |                            |    |  | • |
|                            |             |     |     | 305.0                                     |                                         |          |     |                            |    |  | • |
|                            | 70          | 70  | 70  | 309.6                                     | SANT VICENÇ DE CASTELLET.....           | 7.9↓     |     |                            |    |  | • |
|                            |             |     |     | 314.8                                     | CASTELLBELL I EL VILAR-M.....           | 5.2↓     |     |                            |    |  | • |
|                            | 90          | 90  | 90  | 315.4                                     |                                         |          |     |                            |    |  | • |
|                            | 80          | 80  | 80  | 316.1                                     |                                         |          |     |                            |    |  | • |
|                            | 90          | 90  | 90  | 318.8                                     |                                         |          |     |                            | 17 |  | • |
|                            | 80          | 80  | 80  | 319.5                                     |                                         |          |     |                            |    |  | • |
|                            | 90          | 90  | 90  | 319.6                                     | VACARISSES (APD).....                   | 4.8↓     |     |                            |    |  | • |
|                            | 100         | 100 | 100 | 322.3                                     | VACARISSES-TORREBLANCA (APD).....       | 2.7↓     |     |                            |    |  | • |
|                            | 95          | 95  | 95  | 324.8                                     |                                         |          |     |                            | 66 |  | • |
|                            | 80          | 80  | 80  | 328.2                                     | VILADECAVALLS (APD).....                | 5.9↓     |     |                            |    |  | • |
|                            | 85          | 85  | 85  | 329.9                                     | SANT MIQUEL DE GONTERES (APD).....      | 1.7↓     |     |                            |    |  | • |
|                            | 105         | 105 | 105 | 333.7                                     | TERRASSA.....                           | 3.8↓     |     |                            |    |  | • |
| ↓BAB ctc↓                  | 140         | 140 | 140 | 335.9                                     | TERRASSA EST (APD).....                 | 2.1↓     |     |                            |    |  | • |
|                            |             |     |     | 338.9                                     |                                         |          |     |                            |    |  | • |
|                            | 125         | 125 | 125 | 340.7                                     | SABADELL NORD (APD).....                | 4.8↓     |     |                            |    |  | • |
|                            | 100         | 115 |     | 343.2                                     | SABADELL CENTRE (APD).....              | 2.5↓     |     |                            |    |  | • |
|                            | 90          | 95  | 100 | 345.8                                     | SABADELL SUD.....                       | 2.6↓     |     |                            | 3  |  | • |
|                            |             |     |     | 347.8                                     | BARBERA DEL VALLES (APD).....           | 2.0↓     |     |                            |    |  | • |
|                            | 140         | 140 | 140 | 351.2                                     | CERDANYOLA DEL VALLES.....              | 3.4↓     |     |                            |    |  | • |
|                            |             |     |     | 352.7                                     |                                         |          |     |                            |    |  | • |
|                            | 90          | 90  | 90  | 353.3                                     | MONTCADA I REIXAC-STA. MARIA (APD)..... | 2.1↓     |     |                            |    |  | • |
|                            |             |     |     |                                           |                                         |          |     |                            |    |  |   |



| Línea 220<br>(sentido Par) |             |    |    | De : LLEIDA-PIRINEUS<br>a : BIF. VILANOVA |                                         |          |     | Línea 220<br>(sentido Par) |    |    |   |
|----------------------------|-------------|----|----|-------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|-----|----------------------------|----|----|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km                                    | Dependencias                            | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |    |    |   |
|                            | N           | A  | B  |                                           |                                         |          |     |                            |    |    |   |
| ↓BAB ctc↓                  |             |    |    | 353.3                                     | MONTCADA I REIXAC-STA. MARIA (APD)..... |          |     |                            |    |    |   |
|                            | 95          | 95 | 95 | 354.6                                     |                                         |          |     |                            |    |    | • |
|                            |             |    |    | 355.0                                     | MONTCADA I REIXAC-MANRESA (APD).....    | 1.7↓     |     |                            | 66 | 3  | • |
|                            | 70          | 70 | 70 | 355.2                                     |                                         |          |     |                            |    |    | • |
|                            |             |    |    | 356.7                                     | MONTCADA-BIFURCACIO.....                | 1.7↓     |     |                            |    |    | • |
|                            | 85          | 85 | 85 | 357.3                                     |                                         |          |     |                            |    |    | • |
|                            |             | 90 | 90 | 357.9                                     | TORRE DEL BARO (APD).....               | 1.2↓     |     |                            |    |    | • |
|                            | 90          | 95 | 95 | 358.9                                     |                                         |          |     |                            |    |    | • |
|                            |             |    |    | 360.2                                     |                                         |          |     |                            |    |    | • |
|                            | 85          | 85 | 85 | 361.1                                     | SANT ANDREU ARENAL.....                 | 3.2↓     |     |                            | 62 | 11 | • |
|                            | 50          | 50 | 50 | 362.2                                     | LA SAGRERA-MERIDIANA (APD).....         | 1.1↓     |     |                            |    |    | • |
|                            |             |    |    | 362.5                                     |                                         |          |     |                            |    |    | • |
|                            | 50          | 50 | 50 | 364.7                                     |                                         |          |     |                            |    |    | • |
|                            | 75          | 75 | 75 | 365.4                                     | BIF. VILANOVA.....                      | 3.2↓     |     |                            |    |    | • |
|                            | 60          | 60 | 60 |                                           |                                         |          |     |                            |    |    |   |
|                            |             |    |    |                                           |                                         |          |     |                            |    |    |   |
|                            |             |    |    |                                           |                                         |          |     |                            |    |    |   |
|                            |             |    |    |                                           |                                         |          |     |                            |    |    |   |
|                            |             |    |    |                                           |                                         |          |     |                            |    |    |   |
|                            |             |    |    |                                           |                                         |          |     |                            |    |    |   |



| Línea 220<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BIF. VILANOVA<br>a : LLEIDA-PIRINEUS |                                              |          |     | Línea 220<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|-------------------------------------------|----------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                    | Dependencias                                 | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                              | N           | A   | B   |                                           |                                              |          |     |                              |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                    |             |     |     | 365.4                                     | BIF. VILANOVA.....                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 60          | 60  | 60  |                                           |                                              |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 364.7                                     |                                              |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 75          | 75  | 75  |                                           |                                              |          | 12  |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 362.5                                     |                                              |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 60          | 60  | 60  | 362.2                                     | LA SAGRERA-MERIDIANA (APD)..... 3.2↓         |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 361.1                                     | SANT ANDREU ARENAL..... 1.1↓                 |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 85          | 85  | 85  |                                           |                                              |          | 62  |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 360.6                                     |                                              |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 100         | 100 | 100 |                                           |                                              |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 90          | 95  | 95  | 358.9                                     |                                              |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 357.9                                     | TORRE DEL BARO (APD)..... 3.2↓               |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 85          | 85  | 85  |                                           |                                              |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 70          | 70  | 70  | 357.3                                     |                                              |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 356.7                                     | MONTCADA-BIFURCACIO..... 1.2↓                |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 85          | 85  | 85  | 355.2                                     |                                              |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 355.0                                     | MONTCADA I REIXAC-MANRESA (APD)..... 1.7↓    |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 70          | 70  | 70  |                                           |                                              |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 354.6                                     |                                              |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 95          | 95  | 95  |                                           |                                              |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 353.3                                     | MONTCADA I REIXAC-STA. MARIA (APD)..... 1.7↓ |          |     |                              |  |  |  |

| Línea 220<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BIF. VILANOVA<br>a : LLEIDA-PIRINEUS |                                         |          |     | Línea 220<br>(sentido Impar) |  |    |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|-------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|----|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                    | Dependencias                            | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |    |  |
|                              | N           | A   | B   |                                           |                                         |          |     |                              |  |    |  |
| ↓BAB ctc↓                    | 90          | 90  | 90  | 353.3                                     | MONTCADA I REIXAC-STA. MARIA (APD)..... |          |     |                              |  |    |  |
|                              |             |     |     | 352.7                                     |                                         |          |     |                              |  | 15 |  |
|                              | 140         | 140 | 140 | 351.2                                     | CERDANYOLA DEL VALLES..... 2.1↓         |          |     |                              |  |    |  |
|                              |             |     |     | 347.8                                     | BARBERA DEL VALLES (APD)..... 3.4↓      |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 90          | 95  | 100 | 345.8                                     | SABADELL SUD..... 2.0↓                  |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 100         | 115 | 125 | 343.2                                     | SABADELL CENTRE (APD)..... 2.6↓         |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 125         | 125 |     | 340.7                                     | SABADELL NORD (APD)..... 2.5↓           |          |     |                              |  |    |  |
|                              |             |     |     | 338.9                                     |                                         |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 140         | 140 | 140 | 335.9                                     | TERRASSA EST (APD)..... 4.8↓            |          |     |                              |  | 17 |  |
|                              | 110         | 110 | 110 | 334.2                                     |                                         |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 105         | 105 | 105 | 333.7                                     | TERRASSA..... 2.1↓                      |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 85          | 85  | 85  | 329.9                                     | SANT MIQUEL DE GONTERES (APD)..... 3.8↓ |          |     |                              |  | 66 |  |
|                              | 80          | 80  | 80  | 328.2                                     | VILADECALLS (APD)..... 1.7↓             |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 95          | 95  | 95  | 324.8                                     |                                         |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 100         | 100 | 100 | 322.3                                     | VACARISSES-TORREBLANCA (APD)..... 5.9↓  |          |     |                              |  |    |  |
| BAD ctc↓                     | 80          | 80  | 80  | 319.6                                     | VACARISSES (APD)..... 2.7↓              |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 90          | 90  | 90  | 318.8                                     |                                         |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 80          | 80  | 80  | 316.1                                     |                                         |          |     |                              |  |    |  |
|                              |             |     |     | 314.8                                     | CASTELLBELL I EL VILAR-M..... 4.8↓      |          |     |                              |  | 12 |  |
|                              | 70          | 70  | 70  | 309.6                                     | SANT VICENÇ DE CASTELLET..... 5.2↓      |          |     |                              |  |    |  |
|                              |             |     |     | 305.0                                     |                                         |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 75          | 80  | 80  | 302.2                                     |                                         |          |     |                              |  |    |  |
|                              |             | 75  | 75  |                                           |                                         |          |     |                              |  |    |  |
|                              |             |     |     | 301.7                                     | MANRESA..... 7.9↓                       |          |     |                              |  |    |  |
|                              |             |     |     |                                           |                                         |          |     |                              |  |    |  |

| Línea 220<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BIF. VILANOVA<br>a : LLEIDA-PIRINEUS |                                       |          |     | Línea 220<br>(sentido Impar) |  |  |   |
|------------------------------|-------------|-----|-----|-------------------------------------------|---------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|---|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                    | Dependencias                          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |   |
|                              | N           | A   | B   |                                           |                                       |          |     |                              |  |  |   |
| BLAU ctc                     |             |     |     | 301.7                                     | MANRESA.....                          |          |     |                              |  |  |   |
|                              | 60          | 60  | 60  |                                           |                                       |          |     |                              |  |  |   |
|                              | 80          | 80  |     | 301.3                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 65          | 75  |     | 297.6                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 80          | 80  | 80  | 295.0                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             | 75  |     | 292.7                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 70          |     | 70  | 291.7                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             | 70  | 70  | 291.0                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 80          | 80  | 80  | 289.7                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 60          | 60  | 60  | 289.2                                     | RAJADELL (APD).....12.5↓              |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     | 289.1                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 70          | 70  | 70  | 288.3                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 85          | 95  | 95  | 283.2                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 75          | 90  | 90  | 282.6                                     |                                       |          | 62  | 22                           |  |  | • |
|                              | 85          | 95  | 95  | 282.1                                     | AGUILAR DE SEGARRA (APD).....7.1↓     |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 95          |     |     | 279.6                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 90          |     | 100 | 278.0                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 70          | 70  | 70  | 276.7                                     | SEGUERS-S.P.SALLAVINERA(APD).....5.4↓ |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 85          | 95  | 100 | 276.0                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 90          | 100 | 105 | 274.0                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 70          | 75  | 80  | 273.1                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 90          | 100 | 105 | 269.2                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 60          | 60  | 60  | 266.8                                     | CALAF.....9.9↓                        |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 60          | 60  | 60  | 266.4                                     |                                       |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 135         | 150 | 155 | 262.4                                     | SANT MARTI SESGUEIOLES (APD).....4.4↓ |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     |                                           |                                       |          |     |                              |  |  |   |
|                              |             |     |     |                                           |                                       |          |     |                              |  |  |   |

Entre MANRESA y BELL-LLOC D'URGELL, la cobertura de radiotelefonía está restringida al ámbito de las estaciones.

| Línea 220<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BIF. VILANOVA<br>a : LLEIDA-PIRINEUS |                                       |          |     | Línea 220<br>(sentido Impar) |    |    |   |
|------------------------------|-------------|-----|-----|-------------------------------------------|---------------------------------------|----------|-----|------------------------------|----|----|---|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                    | Dependencias                          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |    |    |   |
|                              | N           | A   | B   |                                           |                                       |          |     |                              |    |    |   |
| BLAU ctc                     | 135         | 150 | 155 | 262.4                                     | SANT MARTI SESGUEIOLES (APD).....     |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 75          | 85  | 90  | 259.9                                     |                                       |          |     |                              |    | 22 | • |
|                              |             | 150 |     | 257.8                                     |                                       |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 135         |     | 155 | 254.0                                     | SANT GUIM DE FREIXENET (APD).....8.4↓ |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             | 145 |     | 243.4                                     |                                       |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 85          | 95  | 100 | 242.3                                     |                                       |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 135         | 145 | 155 | 241.1                                     |                                       |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 130         | 140 | 140 | 240.1                                     | CERVERA.....13.9↓                     |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 115         | 125 | 130 | 230.6                                     |                                       |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 105         | 115 | 115 | 230.3                                     |                                       |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 115         | 125 | 130 | 227.2                                     |                                       |          |     |                              | 62 |    | • |
|                              | 75          | 75  | 75  | 226.8                                     | TARREGA.....13.3↓                     |          |     |                              |    | 0  | • |
|                              | 75          | 75  | 75  | 226.3                                     |                                       |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 130         |     |     | 221.5                                     | ANGLESOLA (APD).....5.3↓              |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 140         |     |     | 216.2                                     |                                       |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 135         |     |     | 215.8                                     | BELLPUIG (APD).....5.7↓               |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             | 140 | 140 | 215.6                                     |                                       |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     | 212.0                                     | CASTELLNOU DE SEANA (APD).....3.8↓    |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     | 208.9                                     | GOLMES (APD).....3.1↓                 |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     | 206.1                                     | MOLLERUSSA.....2.8↓                   |          |     |                              |    |    | • |
| BT                           |             |     |     | 196.4                                     | BELL-LLOC D'URGELL.....9.7↓           |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 85          | 85  | 85  | 185.9                                     | PLA DE VILANOVETA.....10.5↓           |          |     |                              |    | 5  | • |
|                              |             |     |     | 183.6                                     | LLEIDA-PIRINEUS.....2.3↓              |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     |                                           |                                       |          |     |                              |    |    |   |
|                              |             |     |     |                                           |                                       |          |     |                              |    |    |   |

Entre MANRESA y BELL-LLOC D'URGELL, la cobertura de radiotelefonía está restringida al ámbito de las estaciones.

| Bloqueo  | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                               | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|----------|--------------|-----|-----|--------|--------------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|          | N            | A   | B   |        |                                            |          |     |                 |
| BT       | 60           | 60  | 60  | 52.3   | LA TOUR DE CAROL-ENVEIGT.....              |          |     |                 |
|          | 60           | 60  | 60  | 50.7   | P.K. 50,707(FRONTERA)..... 1.6↓            |          |     |                 |
|          | 30           | 30  | 30  |        | DISTANCIA FRENADO P.N. KM 50,210 AL 49,950 |          | 0   |                 |
| BLAU ctc | 40           | 40  | 40  | 49.0   |                                            |          |     |                 |
|          | 40           | 40  | 40  | 48.6   | PUIGCERDA..... 2.1↓                        |          |     |                 |
|          | 80           | 80  |     | 47.8   |                                            |          | 19  |                 |
|          | 60           |     | 80  | 45.5   |                                            |          |     |                 |
|          | 65           | 65  |     | 44.7   | KM. 44,690..... 3.9↓                       |          |     |                 |
|          |              |     |     | 41.8   |                                            |          |     |                 |
|          | 50           | 50  | 50  | 41.6   | URTX-ALP (APD)..... 3.1↓                   |          |     |                 |
|          |              |     |     | 40.3   |                                            |          | 65  |                 |
|          | 55           | 60  | 60  | 37.8   |                                            |          |     |                 |
|          |              | 65  | 65  | 35.1   | LA MOLINA..... 6.5↓                        |          | 45  |                 |
|          | 40           | 40  | 40  | 34.9   |                                            |          |     |                 |
|          | 55           | 70  | 70  | 33.4   |                                            |          |     |                 |
|          |              | 100 | 100 | 29.7   |                                            |          |     |                 |
|          | 55           | 60  | 60  | 29.4   | TOSES (APD)..... 5.7↓                      |          |     |                 |
|          | 60           | 65  | 65  | 28.3   |                                            |          |     |                 |
|          | 50           | 50  | 50  | 25.5   |                                            |          |     |                 |
|          | 60           | 65  | 65  | 23.6   |                                            |          | 4   |                 |
|          | 55           | 55  | 55  | 20.7   |                                            |          |     |                 |
|          | 60           | 65  | 65  | 20.2   | PLANOLES..... 9.2↓                         |          |     |                 |



| Bloqueo  | V. Máx. TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                         | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|----------|--------------|----|----|--------|--------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|          | N            | A  | B  |        |                                      |          |     |                 |
| BLAU ctc | 60           | 65 | 65 | 20.2   | PLANOLES.....                        |          |     |                 |
|          | 55           | 55 | 55 | 18.4   |                                      |          |     |                 |
|          | 60           | 65 | 65 | 16.9   |                                      |          |     |                 |
|          | 40           | 40 | 40 | 13.9   |                                      |          |     |                 |
|          | 60           | 65 | 65 | 13.5   | RIBES DE FRESER..... 6.7↓            |          |     |                 |
|          | 50           | 50 | 50 | 12.2   |                                      |          |     |                 |
|          |              | 60 | 60 | 11.5   |                                      |          |     |                 |
|          |              | 50 | 50 | 9.0    |                                      |          | 65  | 4               |
|          |              | 60 | 60 | 8.7    |                                      |          |     |                 |
|          |              | 50 | 50 | 7.3    |                                      |          |     |                 |
|          |              | 60 | 60 | 6.5    |                                      |          |     |                 |
|          |              | 55 | 55 | 4.9    |                                      |          |     |                 |
|          | 65           | 75 | 75 | 4.4    | CAMPDEVANOL (APD)..... 9.1↓          |          |     |                 |
|          | 55           | 55 | 55 | 1.0    |                                      |          |     |                 |
|          | 70           | 80 | 80 | 0.2    | RIPOLL..... 4.2↓                     |          |     |                 |
|          | 65           | 65 | 65 | 105.6  |                                      |          |     |                 |
|          |              | 80 | 80 | 99.6   |                                      |          |     |                 |
|          |              | 75 | 75 | 99.1   |                                      |          |     |                 |
|          |              |    |    | 98.3   |                                      |          |     |                 |
|          | 70           | 80 | 80 | 97.7   |                                      |          | 64  | 2               |
|          |              |    |    | 97.0   | LA FARGA DE BEBIE (APD)..... 8.6↓    |          |     |                 |
|          |              | 90 | 90 | 95.1   |                                      |          |     |                 |
|          | 70           | 70 |    | 94.3   |                                      |          |     | 16              |
|          |              |    |    | 93.4   | SANT QUIRZE DE BESORA-MONT..... 3.6↓ |          |     |                 |



| Bloqueo  | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                           | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|----------|-------------|-----|-----|--------|----------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|          | N           | A   | B   |        |                                        |          |     |                 |
| BLAU ctc |             |     |     | 93.4   | SANT QUIRZE DE BESORA-MONT.....        |          |     |                 |
|          |             | 85  | 85  | 92.3   |                                        |          |     | •               |
|          |             | 75  | 75  | 91.7   |                                        |          |     | •               |
|          |             | 85  | 85  | 87.7   | BORGONYA (APD)..... 5.7↓               |          |     | •               |
|          | 75          | 75  | 75  | 87.0   |                                        |          |     | •               |
|          |             | 85  | 85  | 85.1   | TORELLO..... 2.6↓                      |          |     | •               |
|          |             | 80  | 80  | 83.6   |                                        |          | 64  | •               |
|          |             | 95  | 95  | 82.1   |                                        |          |     | •               |
|          | 85          |     |     | 80.0   |                                        |          | 16  | •               |
|          |             | 105 | 105 | 77.2   | MANLLEU..... 7.9↓                      |          |     | •               |
|          |             | 110 | 110 | 74.1   |                                        |          |     | •               |
|          | 95          | 125 | 125 | 70.6   |                                        |          |     | •               |
|          |             | 105 | 105 | 69.7   |                                        |          |     | •               |
|          | 80          | 80  | 80  | 69.0   | VIC..... 8.2↓                          |          |     | •               |
| BAU ctc  | 110         | 125 | 130 | 63.1   |                                        |          |     | •               |
|          |             | 105 | 105 | 61.4   |                                        |          |     | •               |
|          | 95          | 120 | 125 | 58.2   | BALENYA-TONA-SEVA..... 10.8↓           |          | 61  | •               |
|          |             | 105 | 110 | 54.8   | BALENYA-ELS HOSTALETES (APD)..... 3.4↓ |          |     | •               |
|          | 70          |     |     | 53.3   |                                        |          | 2   | •               |
|          |             | 80  | 80  | 52.7   | CENTELLES..... 2.1↓                    |          |     | •               |
|          |             |     |     |        |                                        |          |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|-------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                                     |          |     |                 |
| BAU ctc |             |     |     | 52.7   | CENTELLES.....                      |          |     | •               |
|         | 70          | 80  | 80  | 52.4   |                                     |          |     | •               |
|         |             | 105 | 110 | 50.5   |                                     |          |     | •               |
|         |             | 90  | 100 | 50.1   |                                     |          |     | •               |
|         |             | 105 | 110 | 48.0   |                                     |          |     | •               |
|         |             | 90  | 90  | 47.5   | SANT MARTI DE CENTELLES..... 5.2↓   |          |     | •               |
|         | 75          |     |     | 46.4   |                                     |          |     | •               |
|         |             | 80  | 80  | 44.8   |                                     |          |     | •               |
|         |             | 100 | 105 | 42.3   | FIGARO..... 5.2↓                    |          |     | •               |
|         | 85          | 95  | 95  | 40.7   |                                     |          | 61  | •               |
|         |             | 100 |     | 40.2   |                                     |          |     | •               |
|         |             | 105 |     | 37.6   | LA GARRIGA..... 4.7↓                |          |     | •               |
|         | 95          | 125 | 130 | 36.8   |                                     |          |     | •               |
|         |             | 100 | 100 | 34.8   |                                     |          |     | •               |
| BAU ctc | 85          |     |     | 33.2   |                                     |          |     | •               |
|         |             | 130 | 130 | 31.4   | LES FRANQUESES DEL VALLES..... 6.2↓ |          |     | •               |
|         |             | 110 | 110 | 29.6   |                                     |          |     | •               |
|         | 95          |     |     | 29.1   |                                     |          |     | •               |
|         |             | 130 | 130 | 28.7   | GRANOLLERS-CANOVELLES..... 2.7↓     |          |     | •               |
|         | 120         |     | 140 | 26.0   | PALOU (CGD)..... 2.8↓               |          |     | •               |



| Bloqueo  | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km     | Dependencias                             | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract |
|----------|-------------|-----|-----|------------|------------------------------------------|----------|------|-----------------|
|          | N           | A   | B   |            |                                          |          |      |                 |
| BAU ctc  | 90          | 100 | 100 | 26.0       | PALOU (CGD).....                         |          |      |                 |
|          |             | 125 | 130 | 25.0       |                                          |          |      |                 |
|          | 90          | 100 | 100 | 23.0       |                                          |          |      |                 |
|          |             |     |     | 22.5       |                                          |          |      |                 |
|          |             | 125 | 130 | 21.4       |                                          |          |      |                 |
|          | 110         |     |     |            |                                          |          |      |                 |
|          |             | 105 | 115 | 20.2       | PARETS DEL VALLES..... 5.7↓              |          |      |                 |
|          | 85          |     |     | 18.0       |                                          |          | (61) | 2               |
|          |             | 95  | 95  |            |                                          |          |      |                 |
|          |             |     |     | 17.3       | MOLLET-SANTA ROSA..... 2.9↓              |          |      |                 |
|          | 110         | 130 | 135 |            |                                          |          |      |                 |
|          |             |     |     | 15.3       | SANTA PERPETUA DE MOGODA (APD)..... 2.0↓ |          |      |                 |
|          |             | 110 | 110 |            |                                          |          |      |                 |
|          | 95          |     |     | 14.9       |                                          |          |      |                 |
|          |             | 125 | 125 |            |                                          |          |      |                 |
| BAD ctc↓ | 60          | 60  | 60  | 9.0<br>2.4 | MONTCADA-BIFURCACIO..... 3.3↓            |          | (69) | 0               |
|          |             |     |     | 0.0        | BIF. AIGÜES..... 2.4↓                    |          |      |                 |



| Bloqueo  | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km     | Dependencias                             | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract |
|----------|-------------|-----|-----|------------|------------------------------------------|----------|------|-----------------|
|          | N           | A   | B   |            |                                          |          |      |                 |
| BAD ctc↓ | 60          | 60  | 60  | 0.0        | BIF. AIGÜES.....                         |          | (69) | 11              |
| BAU ctc  | 85          | 85  | 85  | 2.4<br>9.0 | MONTCADA-BIFURCACIO..... 2.4↓            |          |      | 1               |
|          | 90          | 90  | 90  | 10.6       |                                          |          |      |                 |
|          |             | 130 | 130 | 12.3       | MONTCADA-RIPOLLET..... 3.3↓              |          |      |                 |
|          | 95          |     |     | 14.9       |                                          |          |      |                 |
|          |             | 110 | 110 | 15.3       | SANTA PERPETUA DE MOGODA (APD)..... 3.0↓ |          |      |                 |
|          |             |     |     | 15.4       |                                          |          |      |                 |
|          | 110         | 130 | 135 |            |                                          |          |      |                 |
|          | 85          | 95  | 95  | 17.3       | MOLLET-SANTA ROSA..... 2.0↓              |          |      |                 |
|          |             |     |     | 18.0       |                                          |          |      |                 |
|          | 85          | 105 | 115 |            |                                          |          |      |                 |
|          | 110         |     |     | 20.2       | PARETS DEL VALLES..... 2.9↓              |          |      | 17              |
|          |             | 125 | 130 | 21.4       |                                          |          |      |                 |
|          |             |     |     | 22.5       |                                          |          | (61) |                 |
|          | 90          | 100 | 100 | 23.0       |                                          |          |      |                 |
|          |             | 125 | 130 | 25.0       |                                          |          |      |                 |
|          |             | 100 | 100 |            |                                          |          |      |                 |
|          | 120         | 130 | 140 | 26.0       | PALOU (CGD)..... 5.7↓                    |          |      |                 |
|          |             |     |     | 28.7       | GRANOLLERS-CANOVELLES..... 2.8↓          |          |      |                 |
|          | 95          | 110 | 110 | 29.6       |                                          |          |      | 20              |
|          |             | 130 | 130 | 31.4       | LES FRANQUESES DEL VALLES..... 2.7↓      |          |      |                 |
|          | 85          |     |     | 33.2       |                                          |          |      |                 |
|          |             | 100 | 100 | 34.8       |                                          |          |      | 22              |
|          | 95          | 125 | 130 | 36.8       |                                          |          |      |                 |
|          |             | 105 | 105 |            |                                          |          |      |                 |
|          |             |     |     | 37.6       | LA GARRIGA..... 6.2↓                     |          |      |                 |



| Línea 222<br>(sentido Impar) |             |     |      | De : BIF. AIGÜES<br>a : LA TOUR DE CAROL-ENVEIGT |                                        | Línea 222<br>(sentido Impar) |     |                 |  |
|------------------------------|-------------|-----|------|--------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----|-----------------|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |      | Sit Km                                           | Dependencias                           | Dist Int                     | Rad | Rampa<br>Caract |  |
|                              | N           | A   | B    |                                                  |                                        |                              |     |                 |  |
| BAU ctc                      | 85          | 100 | 105  | 37.6                                             | LA GARRIGA.....                        |                              |     |                 |  |
|                              |             | 95  | 95   | 40.2                                             |                                        |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |      | 40.7                                             |                                        |                              |     |                 |  |
|                              | 75          | 100 | 105  | 42.3                                             | FIGARO..... 4.7↓                       |                              |     |                 |  |
|                              |             | 80  | 80   | 44.8                                             |                                        |                              |     |                 |  |
|                              |             | 100 | 105  | 46.4                                             |                                        |                              |     |                 |  |
|                              | 90          |     |      | 47.0                                             |                                        |                              |     |                 |  |
|                              |             | 90  | 90   | 47.5                                             | SANT MARTI DE CENTELLES..... 5.2↓      |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |      | 48.0                                             |                                        |                              |     |                 |  |
|                              | 90          | 105 | 110  | 50.1                                             |                                        |                              | 61  |                 |  |
|                              |             | 100 | 100  | 50.5                                             |                                        |                              |     |                 |  |
|                              |             | 105 | 110  | 52.4                                             |                                        |                              |     |                 |  |
|                              | 70          | 80  | 80   | 52.7                                             | CENTELLES..... 5.2↓                    |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |      | 53.3                                             |                                        |                              |     |                 |  |
|                              |             | 105 | 110  | 54.8                                             | BALENYA-ELS HOSTALETES (APD)..... 2.1↓ |                              |     |                 |  |
|                              | 95          |     |      | 58.2                                             | BALENYA-TONA-SEVA..... 3.4↓            |                              |     |                 |  |
|                              |             | 120 | 125  | 61.4                                             |                                        |                              |     |                 |  |
|                              |             | 105 | 105  | 63.1                                             |                                        |                              |     |                 |  |
|                              | 110         | 125 | 130  | 69.0                                             | VIC..... 10.8↓                         |                              |     |                 |  |
|                              |             | 80  | 80   | 80                                               | 69.7                                   |                              |     |                 |  |
|                              |             | 95  | 105  | 105                                              | 70.6                                   |                              |     | 64              |  |
| 125                          | 125         |     | 74.1 |                                                  |                                        |                              |     |                 |  |
| 110                          | 110         |     | 77.2 | MANLLEU..... 8.2↓                                |                                        |                              |     |                 |  |
| BLAU ctc                     |             |     |      |                                                  |                                        |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |      |                                                  |                                        |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |      |                                                  |                                        |                              |     |                 |  |
|                              |             |     |      |                                                  |                                        |                              |     |                 |  |

 CVM GRUPO 2º - Ed. 11/10/16 - An. 10

Pág 2 de 5

| Línea 222<br>(sentido Impar) |              |     |     | De : BIF. AIGÜES<br>a : LA TOUR DE CAROL-ENVEIGT |                                      |          |      | Línea 222<br>(sentido Impar) |  |  |   |
|------------------------------|--------------|-----|-----|--------------------------------------------------|--------------------------------------|----------|------|------------------------------|--|--|---|
| Bloqueo                      | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km                                           | Dependencias                         | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract              |  |  |   |
|                              | N            | A   | B   |                                                  |                                      |          |      |                              |  |  |   |
| BLAU ctc                     | 85           | 105 | 105 | 77.2                                             | MANLLEU.....                         |          |      |                              |  |  |   |
|                              |              |     |     | 80.0                                             |                                      |          |      |                              |  |  | • |
|                              |              | 95  | 95  | 82.1                                             |                                      |          |      |                              |  |  | • |
|                              | 75           | 80  | 80  | 83.6                                             |                                      |          |      |                              |  |  | • |
|                              |              | 85  | 85  | 85.1                                             | TORELLO..... 7.9↓                    |          |      |                              |  |  | • |
|                              |              |     |     | 87.0                                             |                                      |          |      |                              |  |  | • |
|                              | 75           | 75  | 75  | 87.7                                             | BORGONYA (APD)..... 2.6↓             |          |      |                              |  |  | • |
|                              |              |     |     | 88.7                                             |                                      |          |      |                              |  |  | • |
|                              |              | 85  | 85  | 91.7                                             |                                      |          |      |                              |  |  | • |
|                              | 70           | 75  | 75  | 92.3                                             |                                      |          | (64) | 22                           |  |  | • |
|                              |              | 85  | 85  | 93.4                                             | SANT QUIRZE DE BESORA-MONT..... 5.7↓ |          |      |                              |  |  | • |
|                              |              | 70  | 70  | 94.3                                             |                                      |          |      |                              |  |  | • |
|                              | 70           | 90  | 90  | 95.1                                             |                                      |          |      |                              |  |  | • |
|                              |              | 80  | 80  | 97.0                                             | LA FARGA DE BEBIE (APD)..... 3.6↓    |          |      |                              |  |  | • |
|                              |              | 75  | 75  | 97.7                                             |                                      |          |      |                              |  |  | • |
|                              | 65           | 80  | 80  | 98.3                                             |                                      |          |      |                              |  |  | • |
|                              |              |     |     | 99.1                                             |                                      |          |      |                              |  |  | • |
|                              |              | 65  | 65  | 99.6                                             |                                      |          |      |                              |  |  | • |
|                              | 70           | 80  | 80  | 105.6                                            |                                      |          |      |                              |  |  | • |
|                              |              |     |     | 0.2                                              | RIPOLL..... 8.6↓                     |          |      |                              |  |  | • |
|                              |              | 55  | 55  | 1.0                                              |                                      |          | (65) | 35                           |  |  | • |
|                              | 65           | 75  | 75  | 4.4                                              | CAMPDEVANOL (APD)..... 4.2↓          |          |      |                              |  |  | • |
|                              |              |     |     |                                                  |                                      |          |      |                              |  |  |   |

| Bloqueo  | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|----------|--------------|-----|-----|--------|---------------------------|----------|-----|-----------------|
|          | N            | A   | B   |        |                           |          |     |                 |
| BLAU ctc | 45           | 55  | 55  | 4.4    | CAMPDEVANOL (APD).....    |          |     |                 |
|          |              | 60  | 60  | 4.9    |                           |          |     | •               |
|          |              |     |     | 6.5    |                           |          |     | •               |
|          |              | 50  | 50  | 7.3    |                           |          |     | •               |
|          |              | 60  | 60  | 8.7    |                           |          | 35  | •               |
|          |              | 50  | 50  | 9.0    |                           |          |     | •               |
|          |              | 60  | 60  | 11.4   |                           |          |     | •               |
|          | 50           | 50  | 50  | 12.2   |                           |          |     | •               |
|          | 60           | 65  | 65  | 13.5   | RIBES DE FRESER..... 9.1↓ |          |     | •               |
|          | 40           | 40  | 40  | 13.9   |                           |          |     | •               |
|          | 60           | 65  | 65  | 16.9   |                           |          | 65  | •               |
|          | 55           | 55  | 55  | 18.4   |                           |          |     | •               |
|          | 60           | 65  | 65  | 20.2   | PLANOLES..... 6.7↓        |          | 45  | •               |
|          | 55           | 55  | 55  | 20.7   |                           |          |     | •               |
|          | 60           | 65  | 65  | 23.6   |                           |          |     | •               |
|          | 50           | 50  | 50  | 25.5   |                           |          |     | •               |
|          | 60           | 65  | 65  | 28.3   |                           |          |     | •               |
|          | 55           | 60  | 60  | 29.4   | TOSAS (APD)..... 9.2↓     |          |     | •               |
|          |              | 100 | 100 | 29.7   |                           |          |     | •               |
|          |              | 70  | 70  | 33.4   |                           |          | 30  | •               |
|          | 40           | 40  | 40  | 34.9   |                           |          |     | •               |
|          |              |     |     | 35.1   | LA MOLINA..... 5.7↓       |          |     | •               |



| Bloqueo  | V. Máx. TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                                        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|----------|--------------|----|----|--------|-----------------------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|          | N            | A  | B  |        |                                                     |          |     |                 |
| BLAU ctc |              |    |    | 35.1   | LA MOLINA.....                                      |          |     |                 |
|          |              | 65 | 65 |        |                                                     |          |     | •               |
|          | 55           |    |    | 37.8   |                                                     |          |     | •               |
|          |              | 60 | 60 | 40.3   |                                                     |          |     | •               |
|          |              |    |    | 41.6   | URTX-ALP (APD)..... 6.5↓                            |          |     | 0 •             |
|          | 50           | 50 | 50 | 41.8   |                                                     |          |     | •               |
|          |              |    |    | 44.7   | KM. 44,690..... 3.1↓                                |          |     | •               |
|          | 60           | 65 | 65 | 45.5   |                                                     |          | 65  | •               |
|          |              | 80 | 80 | 47.8   |                                                     |          | 30  | •               |
|          | 40           | 40 | 40 | 48.6   | PUIGCERDA..... 3.9↓                                 |          |     | •               |
| BT       | 40           | 40 | 40 | 49.0   |                                                     |          |     | •               |
|          |              |    |    |        | 30 30 30 DISTANCIA FRENADO P.N. KM 49,950 AL 50,210 |          |     | 35 •            |
|          | 60           | 60 | 60 | 50.7   | P.K. 50,707(FRONTERA)..... 2.1↓                     |          |     | •               |
|          |              |    |    | 52.3   | LA TOUR DE CAROL-ENVEIGT..... 1.6↓                  |          |     | •               |



**Línea 224**  
 (sentido Par)

 De : Cerdanyola Universitat  
 a : Cerdanyola del Valles

**Línea 224**  
 (sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|-----------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                             |          |     |                 |
|         |             |     |     | 0.0    | Cerdanyola Universitat..... |          |     |                 |
|         | 80          | 80  | 80  |        |                             |          |     |                 |
|         |             |     |     | 1.3    | KM. 1,280.....              | 1.3↓     |     |                 |
| BAU ctc | 50          | 50  | 50  |        |                             |          | 69  | 15              |
|         |             |     |     | 1.7    | KM. 1,730.....              | 0.4↓     |     |                 |
|         | 140         | 140 | 140 |        |                             |          |     |                 |
|         |             |     |     | 3.6    | Cerdanyola del Valles.....  | 1.9↓     |     |                 |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

**Línea 224**  
 (sentido Impar)

 De : Cerdanyola del Valles  
 a : Cerdanyola Universitat

**Línea 224**  
 (sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|-----------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                             |          |     |                 |
|         |             |     |     | 3.6    | Cerdanyola del Valles.....  |          |     |                 |
|         | 140         | 140 | 140 |        |                             |          |     |                 |
|         |             |     |     | 1.7    | KM. 1,730.....              | 1.9↓     |     |                 |
| BAU ctc | 50          | 50  | 50  |        |                             |          | 69  | 15              |
|         |             |     |     | 1.3    | KM. 1,280.....              | 0.4↓     |     |                 |
|         | 80          | 80  | 80  |        |                             |          |     |                 |
|         |             |     |     | 0.0    | Cerdanyola Universitat..... | 1.3↓     |     |                 |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

**Línea 230**  
(sentido Par)

De : LA PLANA-PICAMOIXONS  
a : REUS

**Línea 230**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km      | Dependencias                 | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|-------------|------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |             |                              |          |     |                 |
|         |             |     |     | 68.6        | LA PLANA-PICAMOIXONS.....    |          |     |                 |
|         | 70          | 70  | 70  | 69.1        |                              |          |     | •               |
|         | 95          |     |     | 70.4        |                              |          |     | •               |
|         |             | 100 | 100 | 71.6        | BASE DE ALCOVER.....         | 3.0↓     |     | •               |
|         | 95          | 105 | 105 | 72.6        |                              |          |     | •               |
|         | 105         | 115 | 120 | 74.0        | ALCOVER.....                 | 2.4↓     |     | •               |
|         | 120         | 130 |     | 75.3        | KM. 75.3.....                | 1.3↓     |     | •               |
| BAU ctc | 130         | 140 |     | 76.0        |                              |          | 66  | 3               |
|         | 120         | 135 |     | 76.4        |                              |          |     | •               |
|         |             |     | 140 | 80.3        | LA SELVA DEL CAMP (APD)..... | 5.0↓     |     | •               |
|         | 135         |     |     | 84.9<br>4.5 | KM 84,896.....               | 4.6↓     |     | •               |
|         |             |     |     | 3.4         | C. DE R.....                 | 1.1↓     |     | •               |
|         | 100         | 110 | 115 | 1.7         | C. DE R.....                 | 1.7↓     |     | •               |
|         | 50          | 50  | 50  | 0.0         | REUS.....                    | 1.7↓     |     | •               |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

**Línea 230**  
(sentido Impar)

De : REUS  
a : LA PLANA-PICAMOIXONS

**Línea 230**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km      | Dependencias                 | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|-------------|------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |             |                              |          |     |                 |
|         |             |     |     | 0.0         | REUS.....                    |          |     |                 |
|         | 50          | 50  | 50  | 1.7         | C. DE R.....                 | 1.7↓     |     | •               |
|         | 100         | 110 | 115 | 3.4         | C. DE R.....                 | 1.7↓     |     | •               |
|         | 135         |     |     | 4.5<br>84.9 | KM 84,896.....               | 1.1↓     |     | •               |
|         |             | 140 |     | 80.3        | LA SELVA DEL CAMP (APD)..... | 4.6↓     |     | •               |
|         | 130         |     |     | 76.4        |                              |          |     | •               |
|         | 120         | 135 |     | 76.0        |                              |          |     | •               |
| BAU ctc | 130         | 140 |     | 75.3        | KM. 75.3.....                | 5.0↓     |     | •               |
|         | 120         | 130 |     | 74.0        | ALCOVER.....                 | 1.3↓     |     | •               |
|         | 105         | 115 | 120 | 72.6        |                              |          |     | •               |
|         | 95          | 105 | 105 | 71.6        | BASE DE ALCOVER.....         | 2.4↓     |     | •               |
|         | 100         |     |     | 70.4        |                              |          |     | •               |
|         |             | 100 | 100 | 69.1        |                              |          |     | •               |
|         | 70          | 70  | 70  | 68.6        | LA PLANA-PICAMOIXONS.....    | 3.0↓     |     | •               |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|---------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 579. 5 | REUS.....           |          |     |                 |
| BAU     | 100         | 100 | 100 |        |                     |          | 69  | 2               |
|         |             |     |     | 585. 7 | CONSTANTI..... 6.2↓ |          |     |                 |

| Bloqueo | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias   | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|--------------|-----|-----|--------|----------------|----------|-----|-----------------|
|         | N            | A   | B   |        |                |          |     |                 |
|         |              |     |     | 585. 7 | CONSTANTI..... |          |     |                 |
| BAU     | 100          | 100 | 100 |        |                |          | 69  | 13              |
|         |              |     |     | 579. 5 | REUS..... 6.2↓ |          |     |                 |

| Línea 238<br>(sentido Par) |             |     |     | De : CASTELLBISBAL-AGUJAS LLOBREGAT<br>a : BARCELONA-MORROT |                                           |          |     | Línea 238<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|-----|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                      | Dependencias                              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A   | B   |                                                             |                                           |          |     |                            |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                  |             |     |     | 0. 0                                                        | CASTELLBISBAL-AGUJAS LLOBREGAT.....       |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                             | 45 45 45 VIA II CURVA KM 0,037 AL 0,820   |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                             | 60 60 60 VIA I CURVAS KM 0,367 AL 0,961   |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 100         | 100 | 100 | 1. 4<br>0. 9                                                | CASTELLBISBAL-AGUJAS MOLINS.....          | 1. 4↓    |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                             | 75 85 85 VIA I CURVAS KM 0,961 AL 2,147   |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                             | 90 100 100 VIA II CURVA KM 1,808 AL 2,380 |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 140         | 160 |     | 6. 2                                                        | RIU LLOBREGAT.....                        | 5. 4↓    | 69  |                            |  |  |  |
|                            | 130         | 150 | 160 | 14. 1                                                       |                                           |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 140         | 160 |     | 15. 1                                                       |                                           |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 30          | 30  | 30  | 18. 3                                                       | CAN TUNIS AGUJA KM. 18,3.....             | 12. 2↓   |     |                            |  |  |  |
| ↓BAB↓                      | 30          | 30  | 30  | 21. 1                                                       | BARCELONA-CAN TUNIS.....                  | 3. 0↓    |     |                            |  |  |  |
|                            | 70          | 70  | 70  | 21. 9                                                       |                                           |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 30          | 30  | 30  | 24. 9                                                       |                                           |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 25. 4                                                       | BARCELONA-MORROT.....                     | 4. 3↓    |     |                            |  |  |  |

| Línea 238<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BARCELONA-MORROT<br>a : CASTELLBISBAL-AGUJAS LLOBREGAT(sentido Impar) |                                           |          |     | Línea 238<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                                     | Dependencias                              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                              | N           | A   | B   |                                                                            |                                           |          |     |                              |  |  |  |
| ↓BAB↓                        | 30          | 30  | 30  | 25. 4                                                                      | BARCELONA-MORROT.....                     |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 70          | 70  | 70  | 24. 9                                                                      |                                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 21. 9                                                                      |                                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 30          | 30  | 30  | 21. 1                                                                      | BARCELONA-CAN TUNIS.....                  | 4. 3↓    |     |                              |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                    | 140         | 160 |     | 18. 3                                                                      | CAN TUNIS AGUJA KM. 18,3.....             | 3. 0↓    |     |                              |  |  |  |
|                              | 130         | 150 | 160 | 15. 1                                                                      |                                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 140         | 160 |     | 14. 1                                                                      |                                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 100         | 100 | 100 | 6. 2                                                                       | RIU LLOBREGAT.....                        | 12. 2↓   | 69  |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                                            | 90 100 100 VIA II CURVA KM 2,380 AL 1,808 |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                                            | 75 85 85 VIA I CURVAS KM 2,147 AL 0,961   |          |     |                              |  |  |  |
| ↓BAB↓                        | 100         | 100 | 100 | 0. 9<br>1. 4                                                               | CASTELLBISBAL-AGUJAS MOLINS.....          | 3. 9↓    |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                                            | 60 60 60 VIA I CURVAS KM 0,961 AL 0,367   |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                                            | 45 45 45 VIA II CURVA KM 0,820 AL 0,037   |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 0. 0                                                                       | CASTELLBISBAL-AGUJAS LLOBREGAT.....       | 0. 9↓    |     |                              |  |  |  |

| Línea 240<br>(sentido Par) |             |     |     | De : SANT VICENÇ DE CALDERS<br>a : L'HOSPITALET DE LLOBREGAT |                                               |          |     | Línea 240<br>(sentido Par) |  |  |   |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------|-----|----------------------------|--|--|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                       | Dependencias                                  | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |  |   |
|                            | N           | A   | B   |                                                              |                                               |          |     |                            |  |  |   |
| ↓BAB ctc↓                  | 60          | 60  | 60  | 24. 1                                                        | SANT VICENÇ DE CALDERS.....                   |          |     |                            |  |  |   |
|                            |             |     |     | 26. 0                                                        | KM. 25,975.....                               | 1.9↓     |     | 14                         |  |  | • |
|                            |             |     |     | 28. 7                                                        | EL VENDRELL.....                              | 2.7↓     |     |                            |  |  | • |
|                            |             |     |     | 36. 5                                                        | L'ARBOÇ.....                                  | 7.7↓     |     | 8                          |  |  | • |
|                            |             |     |     | 43. 3                                                        | ELS MONJOS.....                               | 6.8↓     |     |                            |  |  | • |
|                            | 140         | 140 | 140 |                                                              | 90 90 90 VIA I CURVAS KM 43,360 AL 43,642     |          |     | 14                         |  |  | • |
|                            |             |     |     | 48. 3                                                        | VILAFRANCA DEL PENEDES.....                   | 5.0↓     |     |                            |  |  | • |
|                            |             |     |     | 51. 7                                                        | LA GRANADA.....                               | 3.4↓     |     |                            |  |  | • |
|                            |             |     |     | 56. 4                                                        | LAVERN-SUBIRATS (APD).....                    | 4.7↓     |     |                            |  |  | • |
|                            |             |     |     | 59. 4                                                        |                                               |          |     |                            |  |  | • |
|                            | 110         | 110 | 110 | 60. 1                                                        | SANT SADURNI D'ANOIA.....                     | 3.7↓     | 64  |                            |  |  | • |
|                            |             |     |     | 60. 3                                                        |                                               |          |     |                            |  |  | • |
|                            | 130         | 130 | 130 | 66. 7                                                        |                                               |          |     |                            |  |  | • |
|                            |             |     |     | 67. 1                                                        | GELIDA (APD).....                             | 7.0↓     |     |                            |  |  | • |
|                            |             |     |     | 67. 4                                                        |                                               |          |     | 1                          |  |  | • |
|                            | 140         | 140 | 140 | 70. 4                                                        | AGUJA KM. 70,477.....                         | 3.4↓     |     |                            |  |  | • |
|                            |             |     |     | 71. 1                                                        | AGUJA KM. 71,185.....                         | 0.7↓     |     |                            |  |  | • |
|                            | 135         | 135 | 135 | 72. 8                                                        |                                               |          |     |                            |  |  | • |
|                            | 100         | 100 | 100 | 73. 2                                                        | MARTORELL.....                                | 2.0↓     |     |                            |  |  | • |
|                            |             |     |     | 73. 7                                                        |                                               |          |     |                            |  |  | • |
|                            |             |     |     |                                                              | 100 100 100 VIA II CURVAS KM 76,367 AL 80,041 |          |     |                            |  |  | • |
|                            | 120         | 120 | 120 | 76. 8                                                        | CASTELLBISBAL.....                            | 3.6↓     |     |                            |  |  | • |
|                            |             |     |     | 77. 5                                                        | CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBI.....                | 2.6↓     | 61  | 9                          |  |  | • |
|                            |             |     |     | 80. 9                                                        | CASTELLBISBAL-AGUJAS MOLINS.....              | 0.3↓     |     |                            |  |  | • |
|                            |             |     |     |                                                              |                                               |          |     |                            |  |  |   |

Situación real de las agujas de enlace de Castellbisball:  
 Via I - Aguja Rubí (A31) Km. 77,507 Agujas Molins (A5) Km. 80,917.  
 Via II - Aguja Rubí (A9) Km. 79,686 Agujas Molins (A15) Km. 79,374.

| Línea 240<br>(sentido Par) |             |     |     | De : SANT VICENÇ DE CALDERS<br>a : L'HOSPITALET DE LLOBREGAT |                                                      |          |     | Línea 240<br>(sentido Par) |   |  |   |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------|-----|----------------------------|---|--|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                       | Dependencias                                         | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |   |  |   |
|                            | N           | A   | B   |                                                              |                                                      |          |     |                            |   |  |   |
| ↓BAB ctc↓                  |             |     |     | 80. 9                                                        | CASTELLBISBAL-AGUJAS MOLINS.....                     |          |     |                            |   |  |   |
|                            |             |     |     |                                                              | 80 80 80 VIA II DEL KM 80,138 AL 80,288              |          |     |                            |   |  |   |
|                            |             |     |     |                                                              | 100 100 100 VIA I CURVAS KM 80,834 AL 81,448         |          |     |                            |   |  | • |
|                            | 110         | 110 | 110 |                                                              | 105 105 105 VIA II CURVAS KM 80,997 AL 81,319        |          |     |                            |   |  |   |
|                            |             |     |     | 82. 0                                                        | EL PAPIOL (APD).....                                 | 2.3↓     |     |                            |   |  | • |
|                            |             |     |     | 84. 6                                                        |                                                      |          |     |                            |   |  | • |
|                            | 90          | 90  | 90  | 85. 1                                                        |                                                      |          |     | 61                         | 9 |  | • |
|                            | 110         | 110 | 110 | 85. 3                                                        | MOLINS DE REI.....                                   | 3.3↓     |     |                            |   |  | • |
|                            | 120         | 120 | 120 | 89. 1                                                        | SANT FELIU DE LLOBREGAT.....                         | 3.8↓     |     |                            |   |  | • |
|                            | 130         | 130 | 130 | 91. 0                                                        | SANT JOAN DESPI (APD).....                           | 1.9↓     |     |                            |   |  | • |
|                            |             |     |     | 92. 5                                                        | CORNELLA.....                                        | 1.5↓     |     |                            |   |  | • |
|                            | 100         | 100 | 100 |                                                              | 55 55 55 VIA I (VIA IV ESTACIÓN) KM 94,797 AL 95,197 |          |     |                            |   |  | • |
|                            |             |     |     | 95. 2                                                        | L'HOSPITALET DE LLOBREGAT.....                       | 2.7↓     |     |                            |   |  |   |
|                            |             |     |     |                                                              |                                                      |          |     |                            |   |  |   |

Situación real de las agujas de enlace de Castellbisball:  
 Via I - Aguja Rubí (A31) Km. 77,507 Agujas Molins (A5) Km. 80,917.  
 Via II - Aguja Rubí (A9) Km. 79,686 Agujas Molins (A15) Km. 79,374.

| Línea 240<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : L'HOSPITALET DE LLOBREGAT<br>a : SANT VICENÇ DE CALDERS |                                                      |          |     | Línea 240<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                       | Dependencias                                         | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                              | N           | A   | B   |                                                              |                                                      |          |     |                              |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                    |             |     |     | 95. 2                                                        | L'HOSPITALET DE LLOBREGAT.....                       |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 100         | 100 | 100 |                                                              | 55 55 55 VIA I (VIA IV ESTACIÓN) KM 95,197 AL 94,797 |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 92. 5                                                        | CORNELLA..... 2.7↓                                   |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 130         | 130 | 130 | 91. 0                                                        | SANT JOAN DESPI (APD)..... 1.5↓                      |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 120         | 120 | 120 | 89. 1                                                        | SANT FELIU DE LLOBREGAT..... 1.9↓                    |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 90          | 90  | 90  | 85. 3                                                        | MOLINS DE REI..... 3.8↓                              |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 84. 6                                                        |                                                      |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 110         | 110 | 110 | 82. 0                                                        | EL PAPIOL (APD)..... 3.3↓ (61)                       |          | 7   |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                              | 100 100 100 VIA I CURVAS KM 81,448 AL 80,834         |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                              | 105 105 105 VIA II CURVAS KM 81,319 AL 80,997        |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 120         | 120 | 120 | 80. 9                                                        | CASTELLBISBAL-AGUJAS MOLINS..... 1.1↓                |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                              | 80 80 80 VIA II CURVAS KM 80,288 AL 80,138           |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                              | 100 100 100 VIA II CURVAS KM 80,041 AL 76,367        |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 77. 5                                                        | CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBI..... 3.4↓                  |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 76. 8                                                        | CASTELLBISBAL..... 0.7↓                              |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 100         | 100 | 100 | 73. 7                                                        |                                                      |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 135         | 135 | 135 | 73. 2                                                        | MARTORELL..... 3.6↓                                  |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 72. 8                                                        |                                                      |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 140         | 140 | 140 | 71. 1                                                        | AGUJA KM. 71,185..... 2.0↓ (64)                      |          | 13  |                              |  |  |  |
|                              | 130         | 130 | 130 | 70. 4                                                        | AGUJA KM. 70,477..... 0.7↓                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 67. 4                                                        |                                                      |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 67. 1                                                        | GELIDA (APD)..... 3.4↓                               |          |     |                              |  |  |  |

Situación real de las agujas de enlace de Castellbisbal:  
Via I - Aguja Rubí (A31) Km. 77,507 Agujas Molins (A5) Km. 80,917.  
Via II - Aguja Rubí (A9) Km. 79,686 Agujas Molins (A15) Km. 79,374.

| Línea 240<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : L'HOSPITALET DE LLOBREGAT<br>a : SANT VICENÇ DE CALDERS |                                           |          |     | Línea 240<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                       | Dependencias                              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                              | N           | A   | B   |                                                              |                                           |          |     |                              |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                    |             |     |     | 67. 1                                                        | GELIDA (APD).....                         |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 130         | 130 | 130 | 66. 7                                                        |                                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 60. 3                                                        |                                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 110         | 110 | 110 | 60. 1                                                        | SANT SADURNI D'ANOIA..... 7.0↓            |          | 13  |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 59. 4                                                        |                                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 56. 4                                                        | LAVERN-SUBIRATS (APD)..... 3.7↓           |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 51. 7                                                        | LA GRANADA..... 4.7↓ (64)                 |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 48. 3                                                        | VILAFRANCA DEL PENEDES..... 3.4↓          |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 140         | 140 | 140 |                                                              | 90 90 90 VIA I CURVAS KM 43,642 AL 43,360 |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 43. 3                                                        | ELS MONJOS..... 5.0↓                      |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 36. 5                                                        | L'ARBOÇ..... 6.8↓                         |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 28. 7                                                        | EL VENDRELL..... 7.7↓                     |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 60          | 60  | 60  | 26. 0                                                        | KM. 25,975..... 2.7↓                      |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 24. 1                                                        | SANT VICENÇ DE CALDERS..... 1.9↓          |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                              |                                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                              |                                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                              |                                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                              |                                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                              |                                           |          |     |                              |  |  |  |

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-----------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 2.5    | MARTORELL-SEAT.....   |          |     |                 |
| BAU ctc | 60          | 60 | 60 | 0.5    | AGUJA KM. 0,500.....  | 2.0↓     | 69  |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | AGUJA KM. 71,185..... | 0.5↓     |     |                 |

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-----------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | AGUJA KM. 71,185..... |          |     |                 |
| BAU ctc | 60          | 60 | 60 | 0.5    | AGUJA KM. 0,500.....  | 0.5↓     | 69  |                 |
|         |             |    |    | 2.5    | MARTORELL-SEAT.....   | 2.0↓     |     |                 |

**Línea 244**  
(sentido Par)

De : AGUJA KM. 70,477  
a : AGUJA KM. 0,500

**Línea 244**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-----------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | AGUJA KM. 70,477..... |          |     |                 |
| BAU ctc | 60          | 60 | 60 |        |                       |          | 69  |                 |
|         |             |    |    | 0.5    | AGUJA KM. 0,500.....  | 0.5↓     |     |                 |



**Línea 244**  
(sentido Impar)

De : AGUJA KM. 0,500  
a : AGUJA KM. 70,477

**Línea 244**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-----------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.5    | AGUJA KM. 0,500.....  |          |     |                 |
| BAU ctc | 60          | 60 | 60 |        |                       |          | 69  |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | AGUJA KM. 70,477..... | 0.5↓     |     |                 |



| Línea 246<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MOLLET-SANT FOST<br>a : CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBI                                         |                                                                                    | Línea 246<br>(sentido Par) |     |                 |
|----------------------------|-------------|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----|-----------------|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                                                         | Dependencias                                                                       | Dist Int                   | Rad | Rampa<br>Caract |
|                            | N           | A   | B   |                                                                                                |                                                                                    |                            |     |                 |
| ↓BAB ctc↓                  | 85          | 100 | 105 | 23.5                                                                                           | MOLLET-SANT FOST.....                                                              |                            |     |                 |
|                            |             |     |     |                                                                                                | <div><div>60</div><div>70</div><div>75</div></div> VIA I CURVA KM 22,765 AL 21,865 |                            |     |                 |
|                            |             |     |     | 21.2                                                                                           | BIF. NUDO MOLLET.....                                                              | 2.3↓                       |     |                 |
|                            | 120         | 120 | 120 | 18.7                                                                                           | RIERA DE CALDES.....                                                               | 2.5↓                       |     |                 |
|                            |             |     |     | 18.3                                                                                           |                                                                                    |                            |     |                 |
|                            | 100         | 100 | 100 | 16.5                                                                                           |                                                                                    |                            |     |                 |
|                            |             |     |     | 16.0                                                                                           |                                                                                    |                            |     |                 |
|                            | 120         | 120 | 120 | 14.8                                                                                           |                                                                                    |                            |     |                 |
|                            |             |     |     | 13.5                                                                                           | CERDANYOLA UNIVERSITAT.....                                                        | 5.2↓                       |     |                 |
|                            | 100         | 100 | 100 | 13.0                                                                                           |                                                                                    |                            |     |                 |
|                            |             |     |     | 11.9                                                                                           |                                                                                    |                            |     |                 |
|                            | 120         | 120 | 120 | 10.6                                                                                           | BELLATERRA.....                                                                    | 2.9↓                       | 69  | 15              |
|                            |             |     |     | 10.0                                                                                           | SANT CUGAT DEL VALLES (APD).....                                                   | 0.6↓                       |     |                 |
|                            | 100         | 100 | 100 | 9.4                                                                                            |                                                                                    |                            |     |                 |
|                            |             |     |     | 8.4                                                                                            |                                                                                    |                            |     |                 |
|                            | 120         | 120 | 120 | 7.1                                                                                            |                                                                                    |                            |     |                 |
|                            |             |     |     | 6.6                                                                                            |                                                                                    |                            |     |                 |
|                            | 100         | 100 | 100 | 6.4                                                                                            | RUBI.....                                                                          | 3.6↓                       |     |                 |
|                            |             |     |     | 5.6                                                                                            |                                                                                    |                            |     |                 |
|                            | 120         | 120 | 120 | 4.5                                                                                            |                                                                                    |                            |     |                 |
|                            |             |     | 4.1 | RIERA DE RUBI.....                                                                             | 2.3↓                                                                               |                            |     |                 |
|                            |             |     |     | <div><div>75</div><div>90</div><div>90</div></div> VIA II CURVAS KM 3,109 AL 1,553             |                                                                                    |                            |     |                 |
|                            |             |     |     | <div><div>100</div><div>100</div><div>100</div></div> VIA I CATENARIA RIGIDA KM 1,938 AL 1,799 |                                                                                    |                            |     |                 |
|                            |             |     | 1.8 | CASTELLBISBAL-AGUJAS LLOBREGAT.....                                                            | 2.8↓                                                                               |                            |     |                 |
|                            |             |     | 1.1 |                                                                                                |                                                                                    |                            |     |                 |



C.V.M. GRUPO 2º - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 2

| Línea 246<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MOLLET-SANT FOST<br>a : CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBI |                                                   | Línea 246<br>(sentido Par) |     |                 |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------|-----|-----------------|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                 | Dependencias                                      | Dist Int                   | Rad | Rampa<br>Caract |
|                            | N           | A   | B   |                                                        |                                                   |                            |     |                 |
|                            |             |     |     | 1.8<br>1.1                                             | CASTELLBISBAL-AGUJAS LLOBREGAT.....               |                            |     |                 |
| ↓BAB ctc↓                  | 105         | 120 | 120 |                                                        | <div>454545</div> VIA II CURVAS KM 1,513 AL 0,471 |                            | 69  | 15              |
|                            |             |     |     |                                                        | <div>404040</div> VIA I CURVAS KM 0,762 AL 0,076  |                            |     |                 |
|                            |             |     |     | 0.0                                                    | CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBI..... 1.1↓               |                            |     |                 |

C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 2 de 2

| Línea 246<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBI<br>a : MOLLET-SANT FOST        |                                                   |          |      | Línea 246<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|------|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                        | Dependencias                                      | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                              | N           | A   | B   |                                                               |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                    | 105         | 120 | 120 | 0. 0                                                          | CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBI.....                    |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | <div>404040</div> VIA I CURVAS KM 0,076 AL 0,762              |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | <div>454545</div> VIA II CURVAS KM 0,471 AL 1,513             |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 1. 1<br>1. 8                                                  | CASTELLBISBAL-AGUJAS LLOBREGAT.....               | 1.1↓     |      |                              |  |  |  |
|                              | 120         | 100 | 100 |                                                               | <div>759090</div> VIA II CURVAS KM 1,553 AL 3,109 |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | <div>100100100</div> VIA I CATENARIA RIGIDA KM 1,799 AL 1,938 |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 4. 1                                                          | RIERA DE RUBI.....                                | 3.0↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 4. 5                                                          |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              | 120         | 120 | 120 | 5. 6                                                          |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 6. 4                                                          | RUBI.....                                         | 2.3↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 6. 6                                                          |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 7. 1                                                          |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              | 100         | 100 | 100 | 8. 4                                                          |                                                   |          | (69) | 15                           |  |  |  |
|                              |             |     |     | 9. 4                                                          |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 10. 0                                                         | SANT CUGAT DEL VALLES (APD).....                  | 3.6↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 10. 6                                                         | BELLATERRA.....                                   | 0.6↓     |      |                              |  |  |  |
|                              | 120         | 120 | 120 | 11. 9                                                         |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 13. 0                                                         |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 13. 5                                                         | CERDANYOLA UNIVERSITAT.....                       | 2.9↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 14. 8                                                         |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              | 100         | 100 | 100 | 16. 0                                                         |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 16. 5                                                         |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 18. 3                                                         |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 18. 7                                                         | RIERA DE CALDES.....                              | 5.2↓     |      |                              |  |  |  |
|                              | 120         | 120 | 120 | 21. 2                                                         | BIF. NUDO MOLLET.....                             | 3.1↓     |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                               |                                                   |          |      |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                               |                                                   |          |      |                              |  |  |  |

C.V.M. GRUPO 2º - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 2

| Línea 246<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBI<br>a : MOLLET-SANT FOST |                                          |          |     | Línea 246<br>(sentido Impar) |      |    |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|------|----|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                 | Dependencias                             | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |      |    |  |
|                              | N           | A   | B   |                                                        |                                          |          |     |                              |      |    |  |
| ↓BAB ctc↓                    | 85          | 100 | 105 | 21. 2                                                  | BIF. NUDO MOLLET.....                    |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     |                                                        |                                          |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     |                                                        | 60 70 75 VIA I CURVA KM 21,865 AL 22,765 |          |     |                              | (69) | 15 |  |
|                              |             |     |     |                                                        |                                          |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | 23. 5                                                  | MOLLET-SANT FOST.....                    | 2.3↓     |     |                              |      |    |  |
|                              |             |     |     | C.V.M. GRUPO 2º - Ed. 11/10/16                         |                                          |          |     | Pág 2 de 2                   |      |    |  |

**Línea 250**  
(sentido Par)

De : BELLVITGE AGUJA KM.674,8  
a : L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

**Línea 250**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                   | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|--------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                |          |     |                 |
|         |             |    |    | 1. 7   | BELLVITGE AGUJA KM.674,8.....  |          |     |                 |
| BAU ctc | 50          | 50 | 50 |        |                                |          | 66  | 15              |
|         |             |    |    | 0. 0   | L'HOSPITALET DE LLOBREGAT..... | 1.7↓     |     |                 |



**Línea 250**  
(sentido Impar)

De : L'HOSPITALET DE LLOBREGAT  
a : BELLVITGE AGUJA KM.674,8

**Línea 250**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                   | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|--------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0. 0   | L'HOSPITALET DE LLOBREGAT..... |          |     |                 |
| BAU ctc | 50          | 50 | 50 |        |                                |          | 66  | 4               |
|         |             |    |    | 1. 7   | BELLVITGE AGUJA KM.674,8.....  | 1.7↓     |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|---------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                           |          |     |                 |
|         |             |     |     | 0.0    | AEROPORT.....             |          |     |                 |
|         | 100         | 105 | 110 |        |                           |          |     |                 |
|         |             |     |     | 1.9    |                           |          |     |                 |
| BAU ctc | 130         | 140 | 140 |        |                           | 66       | 20  |                 |
|         |             |     |     | 5.3    |                           |          |     |                 |
|         | 75          | 75  | 75  |        |                           |          |     |                 |
|         |             |     |     | 6.6    | EL PRAT DE LLOBREGAT..... | 6.6↓     |     |                 |

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|---------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                           |          |     |                 |
|         |             |     |     | 6.6    | EL PRAT DE LLOBREGAT..... |          |     |                 |
|         | 75          | 75  | 75  |        |                           |          |     |                 |
|         |             |     |     | 5.3    |                           |          |     |                 |
| BAU ctc | 130         | 140 | 140 |        |                           | 66       | 20  |                 |
|         |             |     |     | 1.9    |                           |          |     |                 |
|         | 100         | 105 | 110 |        |                           |          |     |                 |
|         |             |     |     | 0.0    | AEROPORT.....             | 6.6↓     |     |                 |

**Línea 260**  
 (sentido Par)

 De : FIGUERES-VILAFANT  
 a : VILAMALLA

**Línea 260**  
 (sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias           | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                        |          |     |                 |
| BAU ctc |             |     |     | 6.4    | FIGUERES-VILAFANT..... |          |     |                 |
|         | 50          | 50  | 50  |        |                        |          |     | •               |
|         |             |     |     | 5.2    | KM. 5,203..... 1.2↓    |          |     |                 |
|         | 120         | 130 | 130 |        |                        |          |     | •               |
|         |             |     |     | 2.2    |                        | (66)     |     |                 |
|         | 100         | 105 | 105 |        |                        |          |     | •               |
|         |             |     |     | 1.2    |                        |          |     |                 |
|         | 120         | 130 | 130 |        |                        |          |     | •               |
|         |             |     |     | 0.0    | VILAMALLA..... 5.2↓    |          |     |                 |


**Línea 260**  
 (sentido Impar)

 De : VILAMALLA  
 a : FIGUERES-VILAFANT

**Línea 260**  
 (sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|-----------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                             |          |     |                 |
| BAU ctc |             |     |     | 0.0    | VILAMALLA.....              |          |     |                 |
|         | 120         | 130 | 130 |        |                             |          |     | •               |
|         |             |     |     | 1.2    |                             |          |     |                 |
|         | 100         | 105 | 105 |        |                             |          |     | •               |
|         |             |     |     | 2.2    |                             | (66)     |     |                 |
|         | 120         | 130 | 130 |        |                             |          |     | •               |
|         |             |     |     | 5.2    | KM. 5,203..... 5.2↓         |          |     |                 |
|         | 50          | 50  | 50  |        |                             |          |     | •               |
|         |             |     |     | 6.4    | FIGUERES-VILAFANT..... 1.2↓ |          |     |                 |



| Línea 270<br>(sentido Par) |             |     |     | De : CERBERE<br>a : BIF. ARAGO |                            |          |     | Línea 270<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------|----------------------------|----------|-----|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias               | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A   | B   |                                |                            |          |     |                            |  |  |  |
| BAU                        | 40          | 40  | 40  | 275.3                          | CERBERE.....               |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 274.3                          | P.K.274,305(FRONTERA)..... | 1.0↓     | 8   |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 273.1                          | PORTBOU.....               | 1.2↓     |     |                            |  |  |  |
| BAD↓                       | 95          | 95  | 95  | 270.8                          | COLERA (APD).....          | 2.3↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 105 | 110 | 270.6                          |                            |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 115         | 125 | 130 | 269.0                          |                            |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 90  | 100 | 268.4                          |                            |          | 3   |                            |  |  |  |
|                            | 85          | 85  | 85  | 268.0                          |                            |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             | 90  | 100 | 267.1                          |                            |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 70          | 70  | 70  | 266.2                          | LLANÇA.....                | 4.6↓     |     |                            |  |  |  |
|                            | 115         | 125 | 125 | 264.5                          |                            |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 90          | 90  | 90  | 263.9                          |                            |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 115         | 125 | 125 | 261.5                          |                            |          | 66  |                            |  |  |  |
|                            | 95          | 105 | 110 | 258.9                          | VILAJUIGA (APD).....       | 7.3↓     |     |                            |  |  |  |
|                            | 120         | 120 | 120 | 258.4                          |                            |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 130         | 130 | 130 | 256.0                          |                            |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 115         | 115 | 115 | 255.7                          |                            |          | 15  |                            |  |  |  |
|                            | 140         | 140 | 140 | 247.9                          |                            |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 90          | 90  | 90  | 247.0                          | FIGUERES.....              | 11.9↓    |     |                            |  |  |  |
|                            | 125         | 135 | 140 | 245.2                          |                            |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 90          | 100 | 105 | 244.4                          |                            |          |     |                            |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                  | 125         | 135 |     | 241.6                          | VILAMALLA.....             | 5.4↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     | 140 | 236.6                          | SANT MIQUEL DE FLUVIA..... | 5.0↓     |     |                            |  |  |  |
|                            | 140         | 140 |     | 236.0                          | KM. 236,050.....           | 0.6↓     | 14  |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                |                            |          |     |                            |  |  |  |



CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 10

Pág 1 de 6

De Vilamalla a Celra (Apd) catenaria sin compensar solamente en vía II.  
De Vilamalla a Girona-Mercaderies BAB con contadores de ejes.

| Línea 270<br>(sentido Par) |             |     |     | De : CERBERE<br>a : BIF. ARAGO |                                               |          |     | Línea 270<br>(sentido Par) |    |  |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------|-----------------------------------------------|----------|-----|----------------------------|----|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias                                  | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |    |  |  |
|                            | N           | A   | B   |                                |                                               |          |     |                            |    |  |  |
| ↓BAB ctc↓                  | 100         | 110 | 110 | 236.0                          | KM. 236,050.....                              |          |     |                            |    |  |  |
|                            |             |     |     | 235.3                          | KM. 235,343.....                              | 0.7↓     |     |                            | 14 |  |  |
|                            | 140         | 140 | 140 | 231.8                          | RIU FLUVIA.....                               | 3.5↓     |     |                            |    |  |  |
|                            |             |     |     | 230.6                          | CAMALLERA (APD).....                          | 1.2↓     |     |                            |    |  |  |
|                            | 120         | 130 | 135 | 229.8                          |                                               |          |     |                            |    |  |  |
|                            |             |     |     | 228.8                          |                                               |          |     |                            |    |  |  |
|                            | 140         | 140 | 140 | 224.4                          | SANT JORDI DESVALLS (APD).....                | 6.2↓     |     |                            |    |  |  |
|                            |             |     |     |                                | 130 130 130 VIA II KM 224,790 AL 222,878      |          |     |                            |    |  |  |
|                            |             |     |     |                                | 120 120 120 VIA I AL PASO POR FLAÇA           |          |     |                            |    |  |  |
|                            |             |     |     |                                | 100 105 105 VIA II AL PASO POR FLAÇA          |          |     |                            |    |  |  |
|                            | 85          | 95  | 100 | 221.9                          | FLAÇA.....                                    | 2.4↓     |     |                            |    |  |  |
|                            |             |     |     | 218.2                          | BORDILS-JUIA (APD).....                       | 3.7↓     |     |                            | 66 |  |  |
|                            |             |     |     | 216.5                          | RIU TER.....                                  | 1.7↓     |     |                            |    |  |  |
|                            |             |     |     | 214.8                          |                                               |          |     |                            | 12 |  |  |
|                            | 85          | 95  | 100 | 214.7                          | CELRA (APD).....                              | 1.8↓     |     |                            |    |  |  |
|                            | 85          | 95  | 100 | 214.1                          |                                               |          |     |                            |    |  |  |
|                            | 100         | 105 | 110 | 213.5                          |                                               |          |     |                            |    |  |  |
|                            | 70          | 80  | 85  | 212.6                          |                                               |          |     |                            |    |  |  |
|                            | 100         | 105 | 110 |                                | 85 100 100 VIA I CURVA KM 212,213 AL 211,395  |          |     |                            |    |  |  |
|                            |             |     |     |                                | 90 100 100 VIA II CURVA KM 208,470 AL 207,670 |          |     |                            |    |  |  |
|                            |             |     |     |                                | 85 95 95 VIA I CURVA KM 208,445 AL 208,280    |          |     |                            |    |  |  |
|                            | 80          | 80  | 80  | 207.6                          | KM. 207,558.....                              | 7.1↓     |     |                            |    |  |  |
|                            | 60          | 60  | 60  | 206.2                          | KM. 206,163.....                              | 1.4↓     |     |                            |    |  |  |
|                            |             |     |     | 205.6                          | GIRONA.....                                   | 0.6↓     |     |                            |    |  |  |



CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 10

Pág 2 de 6

De Vilamalla a Celra (Apd) catenaria sin compensar solamente en vía II.  
De Vilamalla a Girona-Mercaderies BAB con contadores de ejes.

| Línea 270<br>(sentido Par) |             |     |     | De : CERBERE<br>a : BIF. ARAGO |                                 |          |     | Línea 270<br>(sentido Par) |  |  |   |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------|---------------------------------|----------|-----|----------------------------|--|--|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias                    | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |  |   |
|                            | N           | A   | B   |                                |                                 |          |     |                            |  |  |   |
| ↓BAB ctc↓                  | 140         | 140 | 140 | 205.6                          | GIRONA.....                     |          |     |                            |  |  |   |
|                            | 130         | 130 | 130 | 204.9                          |                                 |          |     |                            |  |  | • |
|                            | 140         |     |     | 204.2                          |                                 |          |     |                            |  |  | • |
| BAD↓                       | 140         | 140 | 140 | 202.6                          | GIRONA-MERCADERIES.....         | 3.0↓     |     |                            |  |  | • |
|                            | 125         |     |     | 202.0                          |                                 |          |     | 10                         |  |  | • |
|                            | 105         | 120 | 125 | 201.3                          |                                 |          |     |                            |  |  | • |
|                            | 125         | 140 | 140 | 200.4                          | FORNELLS DE LA SELVA (APD)..... | 2.2↓     |     |                            |  |  | • |
|                            | 120         | 125 | 125 | 197.6                          |                                 |          |     |                            |  |  | • |
|                            | 125         | 140 | 140 | 197.4                          |                                 |          |     |                            |  |  | • |
|                            |             |     |     | 195.7                          | RIUDELLOTS (APD).....           | 4.7↓     |     |                            |  |  | • |
|                            | 140         | 155 | 155 |                                | P. N. KM 193,159                |          | 66  |                            |  |  | • |
|                            | 140         | 140 | 140 |                                | VIA I KM 190,040 AL 189,416     |          |     |                            |  |  | • |
|                            | 130         | 130 | 130 |                                | VIA II KM 190,040 AL 189,416    |          |     |                            |  |  | • |
|                            | 140         | 160 | 160 |                                |                                 |          |     |                            |  |  | • |
|                            | 140         |     |     | 189.4                          | CALDES DE MALAVELLA.....        | 6.3↓     |     |                            |  |  | • |
|                            | 120         | 130 | 135 | 187.3                          |                                 |          |     | 4                          |  |  | • |
|                            | 140         | 140 | 140 | 186.8                          |                                 |          |     |                            |  |  | • |
|                            | 120         | 125 | 130 | 183.4                          | SILS (APD).....                 | 6.0↓     |     |                            |  |  | • |
| ↓BAB ctc↓                  | 90          | 100 | 105 | 179.0                          |                                 |          |     |                            |  |  | • |
|                            | 120         | 125 | 130 | 178.4                          |                                 |          |     |                            |  |  | • |
|                            | 90          | 100 | 105 | 176.6                          |                                 |          |     |                            |  |  | • |
|                            | 120         | 125 | 130 | 176.0                          |                                 |          |     |                            |  |  | • |
|                            | 120         | 125 | 130 | 175.9                          | MAÇANET-MASSANES.....           | 7.5↓     |     |                            |  |  | • |
|                            | 155         | 155 | 155 | 172.8                          |                                 |          | 64  | 12                         |  |  | • |
|                            |             |     |     | 171.0                          | HOSTALRIC (APD).....            | 5.0↓     |     |                            |  |  | • |



CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 10

Pág 3 de 6

De Vilamalla a Girona-Mercaderies BAB con contadores de ejes.

| Línea 270<br>(sentido Par) |             |     |     | De : CERBERE<br>a : BIF. ARAGO |                                          |          |     | Línea 270<br>(sentido Par) |    |  |   |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------|------------------------------------------|----------|-----|----------------------------|----|--|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias                             | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |    |  |   |
|                            | N           | A   | B   |                                |                                          |          |     |                            |    |  |   |
| ↓BAB ctc↓                  | 130         | 140 | 140 | 171.0                          | HOSTALRIC (APD).....                     |          |     |                            |    |  | • |
|                            |             |     |     | 170.2                          |                                          |          |     |                            |    |  | • |
|                            | 150         | 150 | 150 | 168.1                          | AG. KM 168,060.....                      | 2.9↓     |     |                            |    |  | • |
|                            |             |     |     | 165.1                          | RIELLS I VIABREA-BREDA.....              | 3.0↓     |     |                            | 12 |  | • |
|                            | 155         | 160 | 160 | 162.5                          | GUALBA (APD).....                        | 2.6↓     |     |                            |    |  | • |
|                            | 140         | 140 | 140 |                                | 130 130 130 VIA II KM 159,078 AL 157,962 |          |     |                            |    |  | • |
|                            |             |     |     | 157.1                          | SANT CELONI.....                         | 5.2↓     |     |                            |    |  | • |
|                            | 150         | 160 | 160 | 155.6                          |                                          |          |     |                            |    |  | • |
|                            | 115         | 130 | 135 | 154.8                          |                                          |          |     |                            |    |  | • |
|                            | 145         | 150 | 150 |                                |                                          |          |     |                            | 14 |  | • |
|                            | 115         | 125 | 130 | 153.3                          | PALAUTORDERA (APD).....                  | 4.0↓     |     |                            |    |  | • |
|                            |             |     |     | 152.3                          |                                          |          |     |                            | 64 |  | • |
|                            | 140         | 140 | 140 | 147.6                          | LLINARS DEL VALLES.....                  | 5.7↓     |     |                            |    |  | • |
|                            | 155         | 160 | 160 | 145.7                          |                                          |          |     |                            |    |  | • |
|                            | 140         | 140 | 140 | 145.3                          |                                          |          |     |                            |    |  | • |
| ↓BAB ctc↓                  | 145         | 145 | 145 | 143.8                          |                                          |          |     |                            |    |  | • |
|                            |             |     |     | 143.4                          | CARDEDEU.....                            | 4.3↓     |     |                            |    |  | • |
|                            |             |     |     | 143.0                          |                                          |          |     |                            | 8  |  | • |
|                            | 155         | 155 | 155 | 139.9                          |                                          |          |     |                            |    |  | • |
|                            | 120         | 130 | 135 | 139.3                          |                                          |          |     |                            |    |  | • |
|                            | 155         | 155 | 155 | 138.2                          |                                          |          |     |                            |    |  | • |
|                            | 140         | 140 | 140 | 137.8                          |                                          |          |     |                            |    |  | • |
|                            | 155         | 155 | 155 | 137.3                          | L.FRANQUE.-GRANOLL.NORD(APD).....        | 6.0↓     |     |                            |    |  | • |



CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 10

Pág 4 de 6

| Línea 270<br>(sentido Par)           |             |     |     | De : CERBERE<br>a : BIF. ARAGO |                                   |                             |            | Línea 270<br>(sentido Par) |  |  |  |
|--------------------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                              | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias                      | Dist Int                    | Rad        | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                                      | N           | A   | B   |                                |                                   |                             |            |                            |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                            |             |     |     | 137.3                          | L.FRANQUE.-GRANOLL.NORD(APD)..... |                             |            |                            |  |  |  |
|                                      |             | 155 | 155 | 136.6                          |                                   |                             | 8          |                            |  |  |  |
|                                      |             | 140 | 140 | 136.2                          |                                   |                             |            |                            |  |  |  |
|                                      |             | 155 | 155 | 135.3                          | GRANOLLERS-CENTRE..... 2.0↓       |                             |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |     |     | 134.4                          |                                   |                             |            |                            |  |  |  |
|                                      |             | 115 | 130 | 130                            |                                   |                             |            |                            |  |  |  |
|                                      |             | 140 | 160 | 160                            |                                   |                             |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |     |     | 132.2                          |                                   |                             | 0          |                            |  |  |  |
|                                      |             | 120 | 135 | 140                            | 131.1                             | MONTORNES-BUTANO..... 4.2↓  |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |     |     | 129.7                          |                                   |                             |            |                            |  |  |  |
|                                      |             | 155 | 160 | 160                            | 128.6                             | MONTMELO (APD)..... 2.5↓    | 64         |                            |  |  |  |
|                                      |             | 120 | 135 |                                | 126.6                             |                             | 15         |                            |  |  |  |
|                                      |             |     |     | 125.8                          |                                   |                             |            |                            |  |  |  |
|                                      |             | 140 | 140 | 140                            | 125.0                             | MOLLET-SANT FOST..... 3.6↓  |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |     |     |                                | 122.0                             | LA LLAGOSTA..... 3.1↓       |            |                            |  |  |  |
|                                      |             | 120 | 135 | 135                            | 120.7                             |                             |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |     |     |                                | 120.2                             |                             |            |                            |  |  |  |
|                                      |             | 140 | 140 | 140                            | 118.9                             | MONTCADA I REIXAC..... 3.0↓ | 0          |                            |  |  |  |
|                                      |             | 120 | 135 | 135                            | 117.8                             |                             |            |                            |  |  |  |
|                                      |             | 80  | 80  | 80                             | 116.3                             |                             |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |     |     |                                | 115.6                             | BIF. AIGÜES..... 3.3↓       |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |     |     |                                |                                   |                             |            |                            |  |  |  |
| CVM GRUPO 2º - Ed. 11/10/16 - An. 10 |             |     |     |                                |                                   |                             | Pág 5 de 6 |                            |  |  |  |

| Línea 270<br>(sentido Par)           |             |    |    | De : CERBERE<br>a : BIF. ARAGO |                                              |                                   |            | Línea 270<br>(sentido Par) |  |  |  |
|--------------------------------------|-------------|----|----|--------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                              | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km                         | Dependencias                                 | Dist Int                          | Rad        | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                                      | N           | A  | B  |                                |                                              |                                   |            |                            |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                            |             |    |    | 115.6                          | BIF. AIGÜES.....                             |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      | 50          | 50 | 50 | 114.8                          |                                              |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |    |    |                                | 65 65 65 VIA I CURVA KM 114,718 AL 114,382   |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |    |    |                                | 55 55 55 VIA II CURVAS KM 114,717 AL 114,474 |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             | 70 | 70 | 70                             |                                              |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |    |    | 113.7                          |                                              |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             | 50 | 50 | 50                             | 113.2                                        | BARNA.-S. ANDREU COMTAL..... 2.4↓ |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |    |    | 112.9                          |                                              |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |    |    |                                | 65 65 65 VIA I CURVAS KM 112,763 AL 112,485  |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |    |    |                                | 55 55 55 VIA II CURVAS KM 112,763 AL 112,362 |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |    |    | 111.7                          | KM. 111.7..... 1.5↓                          |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |    |    | 3.4                            |                                              |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             | 70 | 70 | 70                             | 55 55 55 VIA I CURVAS KM 2,850 AL 2,461      |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |    |    |                                | 55 55 55 VIA II CURVAS KM 2,598 AL 2,460     |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |    |    | 2.3                            | BIF. SAGRERA..... 1.1↓                       |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |    |    | 1.8                            | BARNA-CLOT-ARAGO (APD)..... 0.5↓             |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |    |    | 0.0                            | BIF. ARAGO..... 1.8↓                         |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |    |    |                                |                                              |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |    |    |                                |                                              |                                   |            |                            |  |  |  |
|                                      |             |    |    |                                |                                              |                                   |            |                            |  |  |  |
| CVM GRUPO 2º - Ed. 11/10/16 - An. 10 |             |    |    |                                |                                              |                                   | Pág 6 de 6 |                            |  |  |  |

| Línea 270<br>(sentido Impar)         |             |     |     | De : BIF. ARAGO<br>a : CERBERE |                                              |          |      | Línea 270<br>(sentido Impar) |  |  |   |
|--------------------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------|----------------------------------------------|----------|------|------------------------------|--|--|---|
| Bloqueo                              | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias                                 | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract              |  |  |   |
|                                      | N           | A   | B   |                                |                                              |          |      |                              |  |  |   |
| ↓BAB ctc↓                            |             |     |     | 0. 0                           | BIF. ARAGO.....                              |          |      |                              |  |  |   |
|                                      |             |     |     | 1. 8                           | BARNA-CLOT-ARAGO (APD).....                  | 1.8↓     |      | 0                            |  |  | • |
|                                      |             |     |     | 2. 3                           | BIF. SAGRERA.....                            | 0.5↓     |      | 3                            |  |  | • |
|                                      |             |     |     |                                | 55 55 55 VIA II CURVAS KM 2,460 AL 2,598     |          |      |                              |  |  |   |
|                                      | 70          | 70  | 70  |                                | 55 55 55 VIA I CURVAS KM 2,461 AL 2,850      |          |      |                              |  |  | • |
|                                      |             |     |     | 3. 4                           |                                              |          |      |                              |  |  |   |
|                                      |             |     |     | 111. 7                         | KM. 111.7.....                               | 1.1↓     |      |                              |  |  |   |
|                                      |             |     |     |                                | 55 55 55 VIA II CURVAS KM 112,362 AL 112,763 |          |      |                              |  |  |   |
|                                      |             |     |     |                                | 65 65 65 VIA I CURVAS KM 112,485 AL 112,763  |          | (69) |                              |  |  | • |
|                                      |             |     |     | 112. 9                         |                                              |          |      |                              |  |  |   |
|                                      | 50          | 50  | 50  | 113. 2                         | BARNA.-S. ANDREU COMTAL.....                 | 1.5↓     |      |                              |  |  | • |
|                                      |             |     |     | 113. 8                         |                                              |          |      | 5                            |  |  | • |
|                                      | 70          | 70  | 70  |                                | 65 65 65 VIA I CURVA KM 114,382 AL 114,718   |          |      |                              |  |  |   |
|                                      |             |     |     |                                | 55 55 55 VIA II CURVAS KM 114,474 AL 114,717 |          |      |                              |  |  | • |
|                                      |             |     |     | 114. 8                         |                                              |          |      |                              |  |  |   |
|                                      | 50          | 50  | 50  | 115. 6                         | BIF. AIGÜES.....                             | 2.4↓     |      |                              |  |  | • |
|                                      | 90          | 95  | 100 | 116. 3                         |                                              |          |      |                              |  |  | • |
|                                      | 140         | 140 | 140 | 117. 4                         |                                              |          |      |                              |  |  | • |
|                                      | 120         | 135 | 135 | 117. 8                         |                                              |          |      |                              |  |  | • |
|                                      | 140         | 140 | 140 | 118. 9                         | MONTCADA I REIXAC.....                       | 3.3↓     |      |                              |  |  | • |
|                                      |             |     |     | 120. 2                         |                                              |          |      | (64)                         |  |  | • |
|                                      | 120         | 135 | 135 | 120. 7                         |                                              |          |      |                              |  |  | • |
|                                      | 140         | 140 |     | 122. 0                         | LA LLAGOSTA.....                             | 3.0↓     |      |                              |  |  | • |
|                                      |             |     | 140 | 125. 0                         | MOLLET-SANT FOST.....                        | 3.1↓     |      | 12                           |  |  | • |
|                                      |             |     |     | 125. 8                         |                                              |          |      |                              |  |  | • |
|                                      | 120         | 135 |     | 126. 6                         |                                              |          |      |                              |  |  | • |
|                                      | 155         | 160 | 160 | 128. 6                         | MONTMELO (APD).....                          | 3.6↓     |      |                              |  |  | • |
| CVM GRUPO 2º - Ed. 11/10/16 - An. 10 |             |     |     |                                |                                              |          |      |                              |  |  |   |
|                                      |             |     |     |                                |                                              |          |      | Pág 1 de 6                   |  |  |   |

| Línea 270<br>(sentido Impar)         |             |     |     | De : BIF. ARAGO<br>a : CERBERE |                                   |          |     | Línea 270<br>(sentido Impar) |      |  |   |
|--------------------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------|-----------------------------------|----------|-----|------------------------------|------|--|---|
| Bloqueo                              | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias                      | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |      |  |   |
|                                      | N           | A   | B   |                                |                                   |          |     |                              |      |  |   |
| ↓BAB ctc↓                            |             |     |     | 128. 6                         | MONTMELO (APD).....               |          |     |                              |      |  |   |
|                                      | 155         | 160 | 160 | 129. 7                         |                                   |          |     |                              |      |  | • |
|                                      | 120         | 135 | 140 | 130. 4                         |                                   |          |     |                              | 18   |  | • |
|                                      | 140         | 160 | 160 | 131. 1                         | MONTORNES-BUTANO.....             | 2.5↓     |     |                              |      |  | • |
|                                      |             |     |     | 131. 8                         |                                   |          |     |                              |      |  | • |
|                                      | 120         | 135 | 140 | 132. 2                         |                                   |          |     |                              |      |  | • |
|                                      | 140         | 160 | 160 | 134. 0                         |                                   |          |     |                              | 12   |  | • |
|                                      | 115         | 130 | 130 | 134. 4                         |                                   |          |     |                              |      |  | • |
|                                      |             | 160 | 160 | 135. 3                         | GRANOLLERS-CENTRE.....            | 4.2↓     |     |                              |      |  | • |
|                                      |             | 155 | 155 | 136. 2                         |                                   |          |     |                              |      |  | • |
|                                      |             | 140 | 140 | 136. 6                         |                                   |          |     |                              |      |  | • |
|                                      | 140         | 155 | 155 | 137. 3                         | L.FRANQUE.-GRANOLL.NORD(APD)..... | 2.0↓     |     |                              | (64) |  | • |
|                                      |             |     |     | 137. 8                         |                                   |          |     |                              |      |  | • |
|                                      |             | 140 | 140 | 138. 2                         |                                   |          |     |                              |      |  | • |
|                                      |             | 155 | 155 | 139. 3                         |                                   |          |     |                              |      |  | • |
|                                      | 120         | 130 | 135 | 139. 9                         |                                   |          |     |                              |      |  | • |
|                                      |             | 155 | 155 | 143. 0                         |                                   |          |     |                              | 15   |  | • |
|                                      |             |     |     | 143. 4                         | CARDEDEU.....                     | 6.0↓     |     |                              |      |  | • |
|                                      |             | 145 | 145 | 143. 8                         |                                   |          |     |                              |      |  | • |
|                                      | 140         | 155 | 160 | 145. 3                         |                                   |          |     |                              |      |  | • |
|                                      |             | 140 | 140 | 145. 7                         |                                   |          |     |                              |      |  | • |
|                                      |             | 155 | 160 | 147. 6                         | LLINARS DEL VALLES.....           | 4.3↓     |     |                              |      |  | • |
|                                      |             | 140 | 140 | 152. 3                         |                                   |          |     |                              |      |  | • |
|                                      | 115         | 125 | 130 | 153. 3                         | PALAUTORDERA (APD).....           | 5.7↓     |     |                              |      |  | • |
| CVM GRUPO 2º - Ed. 11/10/16 - An. 10 |             |     |     |                                |                                   |          |     |                              |      |  |   |
|                                      |             |     |     |                                |                                   |          |     | Pág 2 de 6                   |      |  |   |

| Línea 270<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BIF. ARAGO<br>a : CERBERE |                                          |          |     | Línea 270<br>(sentido Impar) |  |  |   |
|------------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------|------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|---|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias                             | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |   |
|                              | N           | A   | B   |                                |                                          |          |     |                              |  |  |   |
| ↓BAB ctc↓                    | 145         | 150 | 150 | 153.3                          | PALAUTORDERA (APD).....                  |          |     |                              |  |  |   |
|                              | 115         | 130 | 135 | 154.3                          |                                          |          |     | 15                           |  |  | • |
|                              | 150         | 160 | 160 | 155.6                          |                                          |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     | 157.1                          | SANT CELONI..... 4.0↓                    |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 140         | 140 | 140 |                                | 130 130 130 VIA II KM 157,962 AL 159,078 |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 155         | 160 | 160 | 162.5                          | GUALBA (APD)..... 5.2↓                   |          | 64  |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     | 165.1                          | RIELLS I VIABREA-BREDA..... 2.6↓         |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 150         | 150 | 150 | 168.1                          | AG. KM 168,060..... 3.0↓                 |          |     | 6                            |  |  | • |
|                              | 130         | 140 | 140 | 170.2                          |                                          |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 155         | 155 | 155 | 171.0                          | HOSTALRIC (APD)..... 2.9↓                |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 120         | 130 | 140 | 172.8                          |                                          |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     | 175.9                          | MAÇANET-MASSANES..... 5.0↓               |          |     |                              |  |  | • |
| BAD↓                         | 90          | 100 | 105 | 176.6                          |                                          |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 120         | 125 | 130 | 178.4                          |                                          |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 90          | 100 | 105 | 179.0                          |                                          |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 120         | 125 | 130 | 183.4                          | SILS (APD)..... 7.5↓                     |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 140         | 140 | 140 | 186.8                          |                                          |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 120         | 130 | 135 | 187.3                          |                                          |          | 66  | 10                           |  |  | • |
|                              |             | 140 | 140 | 189.4                          | CALDES DE MALAVELLA..... 6.0↓            |          |     |                              |  |  | • |
|                              | 140         |     |     |                                | 130 130 130 VIA II KM 189,416 AL 190,040 |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             | 160 | 160 |                                | 140 140 140 VIA I KM 189,416 AL 190,040  |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     |                                | 140 155 155 P. N. KM 193,159             |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     | 195.7                          | RIUDELLOTS (APD)..... 6.3↓               |          |     |                              |  |  | • |
|                              |             |     |     |                                |                                          |          |     |                              |  |  |   |



| Línea 270<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BIF. ARAGO<br>a : CERBERE |                                               |          |     | Línea 270<br>(sentido Impar) |    |    |   |
|------------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------|-----------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|----|----|---|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias                                  | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |    |    |   |
|                              | N           | A   | B   |                                |                                               |          |     |                              |    |    |   |
| BAD↓                         | 125         | 140 | 140 | 195.7                          | RIUDELLOTS (APD).....                         |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 120         | 125 | 125 | 197.4                          |                                               |          |     |                              | 10 |    | • |
|                              |             |     |     | 197.6                          |                                               |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 125         | 140 | 140 | 200.4                          | FORNELLS DE LA SELVA (APD)..... 4.7↓          |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 105         | 120 | 125 | 201.3                          |                                               |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 125         |     |     | 202.0                          |                                               |          |     |                              |    |    | • |
| ↓BAB ctc↓                    |             | 140 | 140 | 202.6                          | GIRONA-MERCADERIES..... 2.2↓                  |          |     |                              | 0  |    | • |
|                              | 140         |     |     | 204.2                          |                                               |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 130         | 130 | 130 | 204.9                          |                                               |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 140         | 140 | 140 | 205.6                          | GIRONA..... 3.0↓                              |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 60          | 60  | 60  | 206.2                          | KM. 206,163..... 0.6↓                         |          |     |                              | 66 |    | • |
|                              | 80          | 80  | 80  | 207.6                          | KM. 207.558..... 1.4↓                         |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     |                                | 90 100 105 VIA II CURVA KM 207,670 AL 208,470 |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 100         | 105 | 110 |                                | 85 95 95 VIA I CURVA KM 208,280 AL 208,445    |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     |                                | 85 100 105 VIA I CURVA KM 211,395 AL 212,213  |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     | 212.6                          |                                               |          |     |                              |    | 10 | • |
|                              | 70          | 80  | 85  | 213.5                          |                                               |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 100         | 105 | 110 | 214.1                          |                                               |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 85          | 95  | 100 | 214.7                          | CELRA (APD)..... 7.1↓                         |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     | 214.8                          |                                               |          |     |                              |    |    | • |
|                              | 140         | 140 | 140 | 216.5                          | RIU TER..... 1.8↓                             |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     | 218.2                          | BORDILS-JUIA (APD)..... 1.7↓                  |          |     |                              |    |    | • |
|                              |             |     |     |                                |                                               |          |     |                              |    |    |   |



De Girona-Mercaderies a Vilamallà BAB con contadores de ejes.  
De Celra (Apd) a Vilamallà catenaria sin compensar solamente en vía II.

| Línea 270<br>(sentido Impar) |              |     |     | De : BIF. ARAGO<br>a : CERBERE |                                          |          |     | Línea 270<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|------------------------------|--------------|-----|-----|--------------------------------|------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                      | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias                             | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                              | N            | A   | B   |                                |                                          |          |     |                              |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                    |              |     |     | 218.2                          | BORDILS-JUIA (APD).....                  |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     |                                | 130 130 130 VIA II KM 219,100 AL 221,130 |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     |                                | 100 105 105 VIA II AL PASO POR FLAÇA     |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     |                                | 120 120 120 VIA I AL PASO POR FLAÇA      |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 140          | 140 | 140 |                                |                                          |          | 10  |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     | 221.9                          | FLAÇA..... 3.7↓                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     | 224.4                          | SANT JORDI DESVALLS (APD)..... 2.4↓      |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     | 228.8                          |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 120          | 130 | 135 |                                |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     | 229.8                          |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 140          | 140 | 140 |                                |                                          |          | 15  |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     | 230.6                          | CAMALLERA (APD)..... 6.2↓                |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     | 231.8                          | RIU FLUVIA..... 1.2↓                     |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 100          | 110 | 110 |                                | 235.3 KM. 235,343..... 3.5↓              |          | 66  |                              |  |  |  |
| BAD↓                         |              |     |     | 236.0                          | KM. 236,050..... 0.7↓                    |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 140          | 140 | 140 |                                |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     | 236.6                          | SANT MIQUEL DE FLUVIA..... 0.6↓          |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 125          | 135 | 140 |                                |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     | 241.6                          | VILAMALLA..... 5.0↓                      |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 90           | 100 | 105 |                                |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     | 244.4                          |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 125          | 135 | 140 |                                |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     | 247.0                          | FIGUERES..... 5.4↓                       |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 90           | 90  | 90  |                                |                                          |          | 13  |                              |  |  |  |
|                              | 140          | 140 | 140 |                                |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     | 247.9                          |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 115          | 115 | 115 |                                |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     | 255.7                          |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 130          | 130 | 130 |                                |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     | 256.0                          |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 95           | 105 | 110 |                                |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     | 258.4                          |                                          |          |     |                              |  |  |  |
|                              |              |     |     | 258.9                          | VILAJUIGA (APD)..... 11.9↓               |          |     |                              |  |  |  |



CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 10

Pág 5 de 6

De Girona-Mercaderies a Vilamalla BAB con contadores de ejes.  
De Celra (Apd) a Vilamalla catenaria sin compensar solamente en vía II.

| Línea 270<br>(sentido Impar) |              |     |     | De : BIF. ARAGO<br>a : CERBERE |                                 |          |     | Línea 270<br>(sentido Impar) |  |    |  |
|------------------------------|--------------|-----|-----|--------------------------------|---------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|----|--|
| Bloqueo                      | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias                    | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |    |  |
|                              | N            | A   | B   |                                |                                 |          |     |                              |  |    |  |
| BAD↓                         | 95           | 105 | 110 | 258.9                          | VILAJUIGA (APD).....            |          |     |                              |  |    |  |
|                              |              |     |     | 261.5                          |                                 |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 115          | 125 | 125 |                                |                                 |          |     |                              |  |    |  |
|                              |              |     |     | 263.9                          |                                 |          |     |                              |  | 15 |  |
|                              | 90           | 90  | 90  |                                |                                 |          |     |                              |  |    |  |
|                              |              |     |     | 264.5                          |                                 |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 115          | 125 | 125 |                                |                                 |          |     |                              |  |    |  |
|                              |              |     |     | 266.2                          | LLANÇA..... 7.3↓                |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 70           | 70  | 70  |                                |                                 |          |     |                              |  |    |  |
|                              |              |     |     | 267.1                          |                                 |          |     |                              |  |    |  |
|                              |              | 90  | 100 |                                |                                 |          |     |                              |  |    |  |
|                              |              |     |     | 268.0                          |                                 |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 85           | 85  | 85  |                                |                                 |          | 66  |                              |  |    |  |
|                              |              |     |     | 268.4                          |                                 |          |     |                              |  |    |  |
| BAU                          |              | 90  | 100 |                                |                                 |          |     |                              |  | 10 |  |
|                              |              |     |     | 269.0                          |                                 |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 115          | 130 | 130 |                                |                                 |          |     |                              |  |    |  |
|                              |              |     |     | 270.6                          |                                 |          |     |                              |  |    |  |
|                              |              |     |     | 270.8                          | COLERA (APD)..... 4.6↓          |          |     |                              |  |    |  |
|                              |              |     |     | 273.1                          | PORTBOU..... 2.3↓               |          |     |                              |  |    |  |
|                              | 40           | 40  | 40  |                                |                                 |          |     |                              |  |    |  |
|                              |              |     |     | 274.3                          | P.K.274,305(FRONTERA)..... 1.2↓ |          |     |                              |  | 0  |  |
|                              | 40           | 40  | 40  |                                |                                 |          |     |                              |  |    |  |
|                              |              |     |     | 275.3                          | CERBERE..... 1.0↓               |          |     |                              |  |    |  |



CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 10

Pág 6 de 6

| Línea 276<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MAÇANET-MASSANES<br>a : L'HOSPITALET DE LLOBREGAT |                                    |          |      | Línea 276<br>(sentido Par) |  |  |   |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------|------------------------------------|----------|------|----------------------------|--|--|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                 | Dependencias                       | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract            |  |  |   |
|                            | N           | A   | B   |                                                        |                                    |          |      |                            |  |  |   |
| BLAU ctc                   |             |     |     | 75.3                                                   | MAÇANET-MASSANES.....              |          |      |                            |  |  |   |
|                            | 100         | 100 | 100 | 73.1                                                   |                                    |          |      |                            |  |  | • |
|                            | 90          | 90  | 90  | 72.6                                                   |                                    |          |      |                            |  |  | • |
|                            | 100         | 100 | 100 | 65.9                                                   | TORDERA (APD).....                 | 9.4↓     |      |                            |  |  | • |
|                            | 105         | 105 | 105 | 60.4                                                   |                                    |          |      |                            |  |  | • |
|                            | 80          | 80  | 80  | 60.1                                                   | BLANES.....                        | 5.8↓     |      |                            |  |  | • |
|                            | 105         | 105 | 105 | 59.3                                                   |                                    |          |      |                            |  |  | • |
|                            | 95          | 95  | 95  | 55.7                                                   | MALGRAT DE MAR.....                | 4.3↓     |      |                            |  |  | • |
|                            | 130         | 130 | 130 | 53.3                                                   | SANTA SUSANNA (APD).....           | 2.4↓     |      |                            |  |  | • |
|                            | 110         | 110 | 110 | 51.2                                                   | PINEDA DE MAR.....                 | 2.1↓     | (61) |                            |  |  | • |
|                            | 50          | 50  | 50  | 48.7                                                   | CALELLA.....                       | 2.5↓     |      | 2                          |  |  | • |
|                            | 80          | 80  | 80  | 45.7                                                   |                                    |          |      |                            |  |  | • |
|                            | 110         | 110 | 110 | 45.5                                                   |                                    |          |      |                            |  |  | • |
|                            | 85          | 85  | 85  | 45.0                                                   | SANT POL DE MAR.....               | 3.7↓     |      |                            |  |  | • |
|                            | 70          | 70  | 70  | 43.9                                                   |                                    |          |      |                            |  |  | • |
|                            | 85          | 85  | 85  | 41.0                                                   | CANET DE MAR.....                  | 4.0↓     |      |                            |  |  | • |
|                            | 90          | 90  | 90  | 39.0                                                   |                                    |          |      |                            |  |  | • |
|                            | 120         | 120 | 120 | 38.7                                                   |                                    |          |      |                            |  |  | • |
|                            | 140         | 140 | 140 | 38.0                                                   | ARENYS DE MAR.....                 | 3.0↓     |      |                            |  |  | • |
|                            | 130         | 130 | 130 | 37.5                                                   |                                    |          |      |                            |  |  | • |
| ↓BAB ctc↓                  |             |     |     | 35.9                                                   | CALDES D'ESTRAC (APD).....         | 2.1↓     | (65) |                            |  |  | • |
|                            |             |     |     | 33.2                                                   | S. ANDREU DE LLAVANERES (APD)..... | 2.7↓     |      |                            |  |  | • |
|                            |             |     |     | 30.6                                                   | KM. 135.564.....                   | 2.6↓     |      | 11                         |  |  | • |
|                            |             |     |     | 135.6                                                  |                                    |          |      |                            |  |  |   |
|                            |             |     |     | CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 10                   |                                    |          |      | Pág 1 de 3                 |  |  |   |

| Línea 276<br>(sentido Par) |             |     |     | De : MAÇANET-MASSANES<br>a : L'HOSPITALET DE LLOBREGAT |                                                 |          |     | Línea 276<br>(sentido Par) |      |   |   |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------|-----|----------------------------|------|---|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                 | Dependencias                                    | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |      |   |   |
|                            | N           | A   | B   |                                                        |                                                 |          |     |                            |      |   |   |
| ↓BAB ctc↓                  |             |     |     | 30.6                                                   | KM. 135.564.....                                |          |     |                            |      |   |   |
|                            | 130         | 130 | 130 | 135.6                                                  | 95 95 95 VIA I KM 133,646 AL 133,100            |          |     |                            |      |   | • |
|                            | 140         |     |     | 133.1                                                  | MATARO.....                                     | 2.4↓     |     |                            |      |   | • |
|                            | 125         |     |     | 130.5                                                  |                                                 |          |     |                            |      |   | • |
|                            | 140         |     |     | 129.8                                                  |                                                 |          |     |                            |      |   | • |
|                            | 130         | 140 | 140 | 129.1                                                  |                                                 |          |     |                            |      |   | • |
|                            | 140         |     |     | 128.8                                                  |                                                 |          |     |                            |      |   | • |
|                            | 140         |     |     | 128.4                                                  | CABRERA DE MAR-V. DE MAR (APD).....             | 4.7↓     |     |                            |      |   | • |
|                            | 110         | 120 | 125 | 127.2                                                  | VILASSAR DE MAR.....                            | 1.2↓     |     |                            |      |   | • |
|                            | 140         |     |     | 126.3                                                  |                                                 |          |     |                            |      |   | • |
|                            | 140         | 140 | 140 | 126.0                                                  |                                                 |          |     |                            | (65) | 2 | • |
|                            | 120         | 120 | 120 | 124.2                                                  |                                                 |          |     |                            |      |   | • |
|                            | 135         | 135 | 135 | 124.0                                                  | PREMIA DE MAR (APD).....                        | 3.2↓     |     |                            |      |   | • |
|                            | 140         | 140 | 140 | 123.2                                                  |                                                 |          |     |                            |      |   | • |
|                            |             |     |     | 120.8                                                  | OCATA (APD).....                                | 3.1↓     |     |                            |      |   | • |
|                            |             |     |     | 120.0                                                  | EL MASNOU.....                                  | 0.8↓     |     |                            |      |   | • |
|                            |             |     |     | 117.9                                                  | MONTGAT-NORD (APD).....                         | 2.2↓     |     |                            |      |   | • |
|                            |             |     |     | 116.5                                                  | MONTGAT.....                                    | 1.4↓     |     |                            |      |   | • |
|                            |             |     |     | 113.8                                                  | BADALONA.....                                   | 2.7↓     |     |                            |      |   | • |
|                            | 75          | 75  | 75  |                                                        | 110 110 110 VIA II CURVAS KM 113,656 AL 113,183 |          |     |                            |      |   | • |
|                            |             |     |     | 110.9                                                  | SANT ADRIA DE BESOS (APD).....                  | 2.9↓     |     |                            |      |   | • |
|                            |             |     |     | 108.0                                                  | BIF. SAGRERA-AG.KM. 108,0.....                  | 2.9↓     |     |                            |      | 9 | • |
|                            |             |     |     | CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 10                   |                                                 |          |     | Pág 2 de 3                 |      |   |   |

| Línea 276<br>(sentido Par) |             |    |    | De : MAÇANET-MASSANES<br>a : L'HOSPITALET DE LLOBREGAT |                                                             |          |      | Línea 276<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|----|----|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------|------|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km                                                 | Dependencias                                                | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A  | B  |                                                        |                                                             |          |      |                            |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                  |             |    |    | 108.0                                                  | BIF. SAGRERA-AG.KM. 108,0.....                              |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    |                                                        | <div>50 50 50</div> VIAS 2 Y 4 LA SAGRERA                   |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 60          | 60 | 60 |                                                        |                                                             |          | (65) |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 106.5                                                  | LA SAGRERA.....                                             | 1.5↓     |      |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 105.9                                                  | BIF. SAGRERA.....                                           | 0.6↓     |      | 0                          |  |  |  |
|                            | 80          | 80 | 80 |                                                        |                                                             |          | (69) |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 105.3                                                  | BARNA.-CLOT-ARAGO (APD).....                                | 0.6↓     |      |                            |  |  |  |
|                            | 85          | 85 | 85 |                                                        |                                                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 104.6                                                  |                                                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 104.2                                                  | BIF.GLORIES-CLOT.....                                       | 1.1↓     |      | 15                         |  |  |  |
|                            | 60          | 60 | 60 |                                                        |                                                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 103.5                                                  | BIF. VILANOVA.....                                          | 0.7↓     |      |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 103.0                                                  | ARC DE TRIOMF (APD).....                                    | 0.5↓     |      |                            |  |  |  |
|                            | 50          | 50 | 50 |                                                        |                                                             |          | (62) | 11                         |  |  |  |
|                            |             |    |    | 102.8                                                  |                                                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    |                                                        | <div>10 10 10</div> (*)TRAMO METALICO KM 102,160 AL 101,860 |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 60          | 60 | 60 |                                                        |                                                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 102.0                                                  | PLAÇA DE CATALUNYA.....                                     | 1.0↓     |      |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 99.8                                                   |                                                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 35          | 35 | 35 |                                                        |                                                             |          |      | 25                         |  |  |  |
|                            |             |    |    | 99.6                                                   |                                                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 99.3                                                   | BARCELONA-SANTS.....                                        | 2.7↓     |      |                            |  |  |  |
|                            | 50          | 50 | 50 |                                                        |                                                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 98.5                                                   |                                                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 70          | 70 | 70 |                                                        |                                                             |          | (61) | 2                          |  |  |  |
|                            |             |    |    | 95.6                                                   |                                                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            | 65          | 65 | 65 |                                                        |                                                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 95.2                                                   | L'HOSPITALET DE LLOBREGAT.....                              | 4.1↓     |      |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    |                                                        |                                                             |          |      |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    |                                                        |                                                             |          |      |                            |  |  |  |



CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 13

Pág 3 de 3

Canal 64 de radiotelefonía entre señales avanzadas de BARCELONA-SANTS.  
(\*) Afecta a series 101, 130, 450, 451, 490 y todas las locomotoras.

| Línea 276<br>(sentido Impar) |             |    |    | De : L'HOSPITALET DE LLOBREGAT<br>a : MAÇANET-MASSANES |                                                             |          |     | Línea 276<br>(sentido Impar) |      |    |  |
|------------------------------|-------------|----|----|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|------|----|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km                                                 | Dependencias                                                | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |      |    |  |
|                              | N           | A  | B  |                                                        |                                                             |          |     |                              |      |    |  |
| ↓BAB ctc↓                    |             |    |    | 95.2                                                   | L'HOSPITALET DE LLOBREGAT.....                              |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    |                                                        |                                                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              | 65          | 65 | 65 |                                                        |                                                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    | 95.6                                                   |                                                             |          |     |                              | (61) | 1  |  |
|                              | 70          | 70 | 70 |                                                        |                                                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    | 98.5                                                   |                                                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    | 99.3                                                   | BARCELONA-SANTS.....                                        | 4.1↓     |     |                              |      |    |  |
|                              | 50          | 50 | 50 |                                                        |                                                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    | 99.6                                                   |                                                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              | 35          | 35 | 35 |                                                        |                                                             |          |     |                              |      | 6  |  |
|                              |             |    |    | 99.8                                                   |                                                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    |                                                        | <div>10 10 10</div> (*)TRAMO METALICO KM 101,860 AL 102,160 |          |     |                              |      |    |  |
|                              | 60          | 60 | 60 |                                                        |                                                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    | 102.0                                                  | PLAÇA DE CATALUNYA.....                                     | 2.7↓     |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    | 102.8                                                  |                                                             |          |     |                              | (62) |    |  |
|                              | 50          | 50 | 50 |                                                        |                                                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    | 103.0                                                  | ARC DE TRIOMF (APD).....                                    | 1.0↓     |     |                              |      | 12 |  |
|                              |             |    |    | 103.5                                                  | BIF. VILANOVA.....                                          | 0.5↓     |     |                              |      |    |  |
|                              | 60          | 60 | 60 |                                                        |                                                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    | 104.2                                                  | BIF.GLORIES-CLOT.....                                       | 0.7↓     |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    | 104.6                                                  |                                                             |          |     |                              |      | 7  |  |
|                              | 85          | 85 | 85 |                                                        |                                                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    | 105.3                                                  | BARNA.-CLOT-ARAGO (APD).....                                | 1.1↓     |     |                              | (69) |    |  |
|                              | 80          | 80 | 80 |                                                        |                                                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    | 105.9                                                  | BIF. SAGRERA.....                                           | 0.6↓     |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    |                                                        | <div>50 50 50</div> VIAS 2 Y 4 LA SAGRERA                   |          |     |                              |      | 3  |  |
|                              | 60          | 60 | 60 |                                                        |                                                             |          |     |                              | (65) |    |  |
|                              |             |    |    | 106.5                                                  | LA SAGRERA.....                                             | 0.6↓     |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    | 108.0                                                  | BIF. SAGRERA-AG.KM. 108,0.....                              | 1.5↓     |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    |                                                        |                                                             |          |     |                              |      |    |  |
|                              |             |    |    |                                                        |                                                             |          |     |                              |      |    |  |



CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 13

Pág 1 de 3

Canal 64 de radiotelefonía entre señales avanzadas de BARCELONA-SANTS.  
(\*) Afecta a series 101, 130, 450, 451, 490 y todas las locomotoras.

| Línea 276<br>(sentido Impar)         |             |     |     | De : L'HOSPITALET DE LLOBREGAT<br>a : MAÇANET-MASSANES |                                                 |          |     | Línea 276<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|--------------------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                              | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                 | Dependencias                                    | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                                      | N           | A   | B   |                                                        |                                                 |          |     |                              |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                            | 75          | 75  | 75  | 108.0                                                  | BIF. SAGRERA-AG.KM. 108,0.....                  |          |     | 11                           |  |  |  |
|                                      |             |     |     | 110.9                                                  | SANT ADRIA DE BESOS (APD)..... 2.9↓             |          |     |                              |  |  |  |
|                                      |             |     |     |                                                        | 110 110 110 VIA II CURVAS KM 113,183 AL 113,656 |          |     |                              |  |  |  |
|                                      |             |     |     | 113.8                                                  | BADALONA..... 2.9↓                              |          |     |                              |  |  |  |
|                                      | 140         | 140 | 140 | 116.5                                                  | MONTGAT..... 2.7↓                               |          |     |                              |  |  |  |
|                                      |             |     |     | 117.9                                                  | MONTGAT-NORD (APD)..... 1.4↓                    |          |     |                              |  |  |  |
|                                      |             |     |     | 120.0                                                  | EL MASNOU..... 2.2↓                             |          |     |                              |  |  |  |
|                                      |             |     |     | 120.8                                                  | OCATA (APD)..... 0.8↓                           |          |     |                              |  |  |  |
|                                      |             |     |     | 123.2                                                  |                                                 |          |     |                              |  |  |  |
|                                      | 135         | 135 | 135 | 124.0                                                  | PREMIA DE MAR (APD)..... 3.1↓                   |          |     | 65                           |  |  |  |
|                                      | 120         | 120 | 120 | 124.2                                                  |                                                 |          |     | 3                            |  |  |  |
|                                      | 140         | 140 | 140 | 126.0                                                  |                                                 |          |     |                              |  |  |  |
|                                      | 110         | 120 | 125 | 126.3                                                  |                                                 |          |     |                              |  |  |  |
|                                      |             |     |     | 127.2                                                  | VILASSAR DE MAR..... 3.2↓                       |          |     |                              |  |  |  |
|                                      | 140         |     |     | 128.4                                                  | CABRERA DE MAR-V. DE MAR (APD)..... 1.2↓        |          |     |                              |  |  |  |
|                                      |             |     |     | 128.8                                                  |                                                 |          |     |                              |  |  |  |
|                                      | 130         | 140 | 140 | 129.1                                                  |                                                 |          |     |                              |  |  |  |
|                                      | 140         |     |     | 129.8                                                  |                                                 |          |     |                              |  |  |  |
|                                      | 125         |     |     | 130.5                                                  |                                                 |          |     |                              |  |  |  |
|                                      | 140         |     |     | 133.1                                                  | MATARO..... 4.7↓                                |          |     |                              |  |  |  |
|                                      |             |     |     |                                                        |                                                 |          |     |                              |  |  |  |
| CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 10 |             |     |     |                                                        |                                                 |          |     | Pág 2 de 3                   |  |  |  |

| Línea 276<br>(sentido Impar)         |             |     |     | De : L'HOSPITALET DE LLOBREGAT<br>a : MAÇANET-MASSANES |                                         |          |     | Línea 276<br>(sentido Impar) |    |  |  |
|--------------------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|-----|------------------------------|----|--|--|
| Bloqueo                              | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                 | Dependencias                            | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |    |  |  |
|                                      | N           | A   | B   |                                                        |                                         |          |     |                              |    |  |  |
| ↓BAB ctc↓                            |             |     |     | 133.1                                                  | MATARO.....                             |          |     |                              |    |  |  |
|                                      |             |     |     |                                                        | 95 95 95 VIA I KM 133,100 AL 133,646    |          |     |                              | 11 |  |  |
|                                      | 130         | 130 | 130 | 135.6                                                  |                                         |          |     |                              |    |  |  |
|                                      |             |     |     | 30.6                                                   | KM. 135.564..... 2.4↓                   |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 140         | 140 | 140 | 33.2                                                   | S. ANDREU DE LLAVANERES (APD)..... 2.6↓ |          |     | 65                           |    |  |  |
|                                      |             |     |     | 35.9                                                   | CALDES D'ESTRAC (APD)..... 2.7↓         |          |     |                              |    |  |  |
| BLAU ctc                             | 120         | 120 | 120 | 37.5                                                   |                                         |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 90          | 90  | 90  | 38.0                                                   | ARENYS DE MAR..... 2.1↓                 |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 85          | 85  | 85  | 38.7                                                   |                                         |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 70          | 70  | 70  | 39.0                                                   |                                         |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 85          | 85  | 85  | 41.0                                                   | CANET DE MAR..... 3.0↓                  |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 110         | 110 | 110 | 43.9                                                   |                                         |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 80          | 80  | 80  | 45.0                                                   | SANT POL DE MAR..... 4.0↓               |          |     |                              | 3  |  |  |
|                                      | 50          | 50  | 50  | 45.5                                                   |                                         |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 110         | 110 | 110 | 45.7                                                   |                                         |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 130         | 130 | 130 | 48.7                                                   | CALELLA..... 3.7↓                       |          |     |                              |    |  |  |
|                                      |             |     |     | 51.2                                                   | PINEDA DE MAR..... 2.5↓                 |          |     | 61                           |    |  |  |
|                                      | 95          | 95  | 95  | 53.3                                                   | SANTA SUSANNA (APD)..... 2.1↓           |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 105         | 105 | 105 | 55.7                                                   | MALGRAT DE MAR..... 2.4↓                |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 80          | 80  | 80  | 59.3                                                   |                                         |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 90          | 90  | 90  | 60.1                                                   | BLANES..... 4.3↓                        |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 105         | 105 | 105 | 60.4                                                   |                                         |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 100         | 100 | 100 | 65.9                                                   | TORDERA (APD)..... 5.8↓                 |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 90          | 90  | 90  | 72.6                                                   |                                         |          |     |                              |    |  |  |
|                                      | 100         | 100 | 100 | 73.1                                                   |                                         |          |     |                              |    |  |  |
|                                      |             |     |     | 75.3                                                   | MAÇANET-MASSANES..... 9.4↓              |          |     |                              | 12 |  |  |
|                                      |             |     |     |                                                        |                                         |          |     |                              |    |  |  |
| CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 10 |             |     |     |                                                        |                                         |          |     | Pág 3 de 3                   |    |  |  |

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-----------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 2.3    | LA LLAGOSTA.....      |          |     |                 |
| BAU ctc | 50          | 50 | 50 |        |                       |          | 64  |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | BIF. NUDO MOLLET..... | 2.6↓     |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-----------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | BIF. NUDO MOLLET..... |          |     |                 |
| BAU ctc | 50          | 50 | 50 |        |                       |          | 64  |                 |
|         |             |    |    | 2.3    | LA LLAGOSTA.....      | 2.3↓     |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx. TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|--------------|----|----|--------|-----------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N            | A  | B  |        |                       |          |     |                 |
|         |              |    |    | 2.5    | BIF. MOLLET.....      |          |     |                 |
| ↓BSL↓   | 60           | 60 | 60 |        |                       |          | 64  |                 |
|         |              |    |    | 0.0    | BIF. NUDO MOLLET..... | 2.5↓     |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx. TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|--------------|----|----|--------|-----------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N            | A  | B  |        |                       |          |     |                 |
|         |              |    |    | 0.0    | BIF. NUDO MOLLET..... |          |     |                 |
| ↓BSL↓   | 60           | 60 | 60 |        |                       |          | 64  |                 |
|         |              |    |    | 2.5    | BIF. MOLLET.....      | 2.5↓     |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-------------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                           |          |     |                 |
|         |             |    |    | 1. 4   | CAMBIADOR PLASENCIA DE JALON.....         |          |     |                 |
| BAU ctc | 30          | 30 | 30 |        |                                           |          | 61  |                 |
|         |             |    |    | 0. 0   | CAMBIADOR PLASENCIA-AG.KM.308,6..... 1.4↓ |          |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                           | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|----------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                        |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0. 0   | CAMBIADOR PLASENCIA-AG.KM.308,6.....   |          |     |                 |
| BAU ctc | 30          | 30 | 30 |        |                                        |          | 61  |                 |
|         |             |    |    | 1. 4   | CAMBIADOR PLASENCIA DE JALON..... 1.4↓ |          |     |                 |



**Línea 284**  
(sentido Par)

De : CIM-AGUJA KM. 337,1  
a : CIM-AGUJA KM. 0,7

**Línea 284**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias             | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|--------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                          |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | CIM-AGUJA KM. 337,1..... |          |     |                 |
| BAU ctc | 30          | 30 | 30 |        |                          |          | 61  | 16              |
|         |             |    |    | 0.7    | CIM-AGUJA KM. 0,7.....   | 0.7↓     |     |                 |



**Línea 284**  
(sentido Impar)

De : CIM-AGUJA KM. 0,7  
a : CIM-AGUJA KM. 337,1

**Línea 284**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias             | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|--------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                          |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.7    | CIM-AGUJA KM. 0,7.....   |          |     |                 |
| BAU ctc | 30          | 30 | 30 |        |                          |          | 61  | 16              |
|         |             |    |    | 0.0    | CIM-AGUJA KM. 337,1..... | 0.7↓     |     |                 |



**Línea 286**  
(sentido Par)

De : LA CARTUJA-AGUJA KM. 23,3  
a : LA CARTUJA-AGUJA KM. 351,1

**Línea 286**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                         | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|--------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                                      |          |     |                 |
|         |             |     |     | 0.0    | LA CARTUJA-AGUJA KM. 23,3.....       |          |     |                 |
| BAU ctc | 100         | 115 | 125 |        |                                      |          | 64  | 17              |
|         |             |     |     | 1.2    | LA CARTUJA-AGUJA KM. 351,1..... 1.2↓ |          |     |                 |



**Línea 286**  
(sentido Impar)

De : LA CARTUJA-AGUJA KM. 351,1  
a : LA CARTUJA-AGUJA KM. 23,3

**Línea 286**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|-------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |     |     | 1.2    | LA CARTUJA-AGUJA KM. 351,1.....     |          |     |                 |
| BAU ctc | 100         | 115 | 125 |        |                                     |          | 64  | 16              |
|         |             |     |     | 0.0    | LA CARTUJA-AGUJA KM. 23,3..... 1.2↓ |          |     |                 |



**Línea 288**  
(sentido Par)

De : MIRAFLORES-AGUJA KM. 345,6  
a : MIRAFLORES-AGUJA KM. 0,9

**Línea 288**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                    | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|---------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                 |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | MIRAFLORES-AGUJA KM. 345,6..... |          |     |                 |
| BAU ctc | 50          | 50 | 50 |        |                                 |          | 64  | 0               |
|         |             |    |    | 0.9    | MIRAFLORES-AGUJA KM. 0,9.....   | 0.9↓     |     |                 |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

**Línea 288**  
(sentido Impar)

De : MIRAFLORES-AGUJA KM. 0,9  
a : MIRAFLORES-AGUJA KM. 345,6

**Línea 288**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                    | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|---------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                 |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.9    | MIRAFLORES-AGUJA KM. 0,9.....   |          |     |                 |
| BAU ctc | 50          | 50 | 50 |        |                                 |          | 64  | 18              |
|         |             |    |    | 0.0    | MIRAFLORES-AGUJA KM. 345,6..... | 0.9↓     |     |                 |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

**Línea 290**  
(sentido Par)

De : CIM-AGUJA KM. 337,1  
a : CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS

**Línea 290**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                     | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|----------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                  |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | CIM-AGUJA KM. 337,1.....         |          |     |                 |
| BAU ctc | 60          | 60 | 60 |        |                                  |          | 61  |                 |
|         |             |    |    | 0.3    | CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS..... | 0.3↓     |     |                 |



**Línea 290**  
(sentido Impar)

De : CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS  
a : CIM-AGUJA KM. 337,1

**Línea 290**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                     | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|----------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                  |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.3    | CAMBIADOR ZARAGOZA-DELICIAS..... |          |     |                 |
| BAU ctc | 60          | 60 | 60 |        |                                  |          | 61  |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | CIM-AGUJA KM. 337,1.....         | 0.3↓     |     |                 |



**Línea 294**  
(sentido Par)

De : RODA DE BARA-CAMB.DE ANCHO  
a : RODA DE BARA

**Línea 294**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                    | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|---------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                 |          |     |                 |
|         |             |    |    | 610. 5 | RODA DE BARA-CAMB.DE ANCHO..... |          |     |                 |
| BAU ctc | 30          | 30 | 30 |        |                                 |          | 66  | 10              |
|         |             |    |    | 610. 7 | RODA DE BARA..... 0.2↓          |          |     |                 |



**Línea 294**  
(sentido Impar)

De : RODA DE BARA  
a : RODA DE BARA-CAMB.DE ANCHO

**Línea 294**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                         | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|--------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                      |          |     |                 |
|         |             |    |    | 610. 7 | RODA DE BARA.....                    |          |     |                 |
| BAU ctc | 30          | 30 | 30 |        |                                      |          | 66  | 10              |
|         |             |    |    | 610. 5 | RODA DE BARA-CAMB.DE ANCHO..... 0.2↓ |          |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                 | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                              |          |     |                 |
|         |             |    |    | 202. 6 | GIRONA-MERCADERIES.....      |          |     |                 |
| BAU ctc | 45          | 45 | 45 |        |                              |          | Ⓒ   |                 |
|         |             |    |    | 202. 0 | BIF. GIRONA-MERCADERIES..... | 0.6↓     |     |                 |

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                 | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                              |          |     |                 |
|         |             |    |    | 202. 0 | BIF. GIRONA-MERCADERIES..... |          |     |                 |
| BAU ctc | 45          | 45 | 45 |        |                              |          | Ⓒ   |                 |
|         |             |    |    | 202. 6 | GIRONA-MERCADERIES.....      | 0.6↓     |     |                 |

**Línea 600**  
(sentido Par)

De : VALENCIA-ESTACIO DEL NORD  
a : CAMBIADOR DE LA BOELLA

**Línea 600**  
(sentido Par)

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                        | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|-----|-----|--------|-------------------------------------|----------|------|-----------------|
|           | N           | A   | B   |        |                                     |          |      |                 |
| ↓BAB ctc↓ | 60          | 60  | 60  | 0.0    | VALENCIA-ESTACIO DEL NORD.....      |          |      |                 |
|           |             |     |     | 1.0    |                                     |          |      | •               |
|           | 50          | 50  | 50  | 1.6    | BIF. JOAQUIN SOROLLA-IBERICO.....   | 1.6↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 2.1    | BIF. JOAQUIN SOROLLA-UIC.....       | 0.5↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 3.0    |                                     |          |      | •               |
|           | 130         | 130 | 130 | 3.7    | VALENCIA-LA FONT DE SANT LLUIS..... | 1.6↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 4.6    | VALENCIA-F.S.L.MERCANCIAS.....      | 0.9↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 5.6    | BIF. PUERTO FSL.....                | 1.0↓     |      | •               |
|           | 60          | 60  | 60  | 5.8    |                                     |          | (62) | •               |
|           | 60          | 60  | 60  | 6.4    | BIF. PUERTO CABANYAL.....           | 0.8↓     |      | •               |
|           | 100         | 100 | 100 | 6.6    |                                     |          |      | •               |
|           | 90          | 90  | 90  | 8.3    |                                     |          |      | •               |
|           | 100         | 100 | 100 | 8.7    |                                     |          |      | •               |
|           |             |     |     | 9.5    | VALENCIA-CABANYAL (APD).....        | 3.1↓     |      | •               |
|           | 115         | 115 | 115 | 9.9    |                                     |          |      | •               |
|           | 140         | 140 | 140 | 11.4   |                                     |          |      | •               |
|           |             |     |     | 12.3   | ALBORAYA.....                       | 2.8↓     | 11   | •               |
|           |             |     |     | 16.0   | ROCA-CUPER (APD).....               | 3.7↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 17.9   | ALBUIXECH (APD).....                | 1.8↓     |      | •               |
|           | 200         | 200 | 200 | 19.3   | MASSALFASSAR.....                   | 1.5↓     | (65) | •               |
|           |             |     |     | 22.9   | EL PUIG (APD).....                  | 3.6↓     | 6    | •               |
|           |             |     |     | 26.6   | PUÇOL.....                          | 3.7↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 32.3   | SAGUNT-AGUJA KM. 32.3.....          | 5.7↓     | 7    | •               |
|           |             |     |     | 33.4   | SAGUNT.....                         | 1.1↓     |      | •               |



**Línea 600**  
(sentido Par)

De : VALENCIA-ESTACIO DEL NORD  
a : CAMBIADOR DE LA BOELLA

**Línea 600**  
(sentido Par)

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                     | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|-----|-----|--------|----------------------------------|----------|------|-----------------|
|           | N           | A   | B   |        |                                  |          |      |                 |
| ↓BAB ctc↓ |             |     |     | 33.4   | SAGUNT.....                      |          |      |                 |
|           |             |     |     | 38.9   | LES VALLS (APD).....             | 5.6↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 42.7   | ALMENARA.....                    | 3.8↓     |      | •               |
|           | 200         | 200 | 200 | 45.1   | LA LLOSA (APD).....              | 2.4↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 47.2   | CHILCHES (APD).....              | 2.1↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 52.1   | MONCOFAR.....                    | 4.9↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 55.3   |                                  |          |      | •               |
|           | 175         | 175 | 175 | 55.7   | NULES-VILLAVIEJA (APD).....      | 3.6↓     |      | •               |
|           | 125         | 125 | 125 | 62.0   |                                  |          | (65) | 7               |
|           | 125         | 125 | 125 | 62.1   | BURRIANA-ALQUERIAS DEL N. P..... | 6.4↓     |      | •               |
|           | 160         | 160 | 160 | 62.8   |                                  |          |      | •               |
|           | 140         | 145 | 145 | 65.0   |                                  |          |      | •               |
|           |             |     |     | 66.1   |                                  |          |      | •               |
|           | 160         | 160 | 160 | 66.3   | VILA-REAL.....                   | 4.2↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 69.3   | ALMASSORA (APD).....             | 3.0↓     |      | •               |
|           | 140         | 150 |     | 71.3   |                                  |          |      | •               |
|           |             |     |     | 73.5   |                                  |          |      | •               |
|           |             |     |     | 69.4   | CASTELLO DE LA PLANA.....        | 4.2↓     |      | •               |
|           |             |     |     |        |                                  |          |      |                 |



| Línea 600<br>(sentido Par) |             |     |     | De : VALENCIA-ESTACIO DEL NORD<br>a : CAMBIADOR DE LA BOELLA |                                             |          |     | Línea 600<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                       | Dependencias                                | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A   | B   |                                                              |                                             |          |     |                            |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                  |             |     |     | 73. 5<br>69. 4                                               | CASTELLO DE LA PLANA.....                   |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 135         | 150 | 160 | 71. 1                                                        |                                             |          |     | ×                          |  |  |  |
|                            | 200         | 200 | 200 | 75. 6                                                        | LES PALMES..... 6.2↓                        |          |     | ×                          |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                              | 210 210 210 VIA I CURVA KM 81,555 AL 83,666 |          |     | ×                          |  |  |  |
|                            | 220         |     |     | 82. 1                                                        | BENICASSIM..... 6.5↓                        |          | 10  | ×                          |  |  |  |
|                            |             |     |     | 90. 8                                                        | ORPESA..... 8.7↓                            |          |     | ×                          |  |  |  |
|                            |             | 220 | 220 | 101. 1                                                       |                                             |          |     | ×                          |  |  |  |
|                            | 205         |     |     | 102. 3                                                       |                                             |          |     | ×                          |  |  |  |
|                            |             |     |     | 105. 1                                                       | TORREBLANCA..... 14.4↓                      |          | 61  | ×                          |  |  |  |
|                            | 220         |     |     |                                                              | 195 200 200 TASF KM 108,700 AL 109,683      |          |     | ×                          |  |  |  |
|                            |             |     |     | 109. 7                                                       |                                             |          | 15  | ×                          |  |  |  |
|                            | 150         | 160 | 160 | 118. 2                                                       |                                             |          |     | ×                          |  |  |  |
|                            | 220         |     |     | 119. 1                                                       | ALCALA DE CHIVERT..... 14.0↓                |          |     | ×                          |  |  |  |
|                            | 210         |     |     | 127. 5                                                       | SANTA MAGDALENA DE PULPIS..... 8.3↓         |          |     | ×                          |  |  |  |
|                            | 205         |     |     | 140. 8                                                       | BENICARLO-PEÑISCOLA..... 13.3↓              |          | 4   | ×                          |  |  |  |
|                            | 220         |     |     | 146. 8                                                       | VINAROS..... 6.0↓                           |          |     | ×                          |  |  |  |
|                            |             | 220 | 220 | 162. 2                                                       | ULLDECONA-ALCANAR-LA SENIA..... 15.4↓       |          | 13  | ×                          |  |  |  |
|                            |             |     |     | 185. 2                                                       | L'ALDEA-AMPOSTA-TORTOSA..... 23.0↓          |          |     | ×                          |  |  |  |
|                            | 210         |     |     | 190. 7                                                       | CAMARLES-DELTEBRE (APD)..... 5.5↓           |          | 11  | ×                          |  |  |  |
|                            |             |     |     | 195. 9                                                       | L'AMPOLLA-PERELLO-DELTEBRE (APD)..... 5.2↓  |          | 99  | ×                          |  |  |  |
|                            |             |     |     | 207. 3                                                       | L'AMETLLA DE MAR..... 11.5↓                 |          |     | ×                          |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                              |                                             |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                              |                                             |          |     |                            |  |  |  |



| Línea 600<br>(sentido Par) |             |     |     | De : VALENCIA-ESTACIO DEL NORD<br>a : CAMBIADOR DE LA BOELLA |                                        |          |     | Línea 600<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|-----|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                       | Dependencias                           | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A   | B   |                                                              |                                        |          |     |                            |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                  |             |     |     | 207. 3<br>211. 5                                             | L'AMETLLA DE MAR.....                  |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 227. 3                                                       | L'HOSPITALET DE L'INFANT..... 15.8↓    |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 235. 0                                                       | RIFÁ..... 7.7↓                         |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 200         | 200 | 200 | 242. 1                                                       | CAMBRILS..... 7.1↓                     |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 249. 3                                                       | BIF. LA FEREDAT-AG.KM. 249,3..... 7.2↓ |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 250. 3                                                       | BIF. LA FEREDAT..... 1.0↓              |          | 99  |                            |  |  |  |
|                            | 160         | 160 | 160 | 252. 4                                                       |                                        |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 252. 6                                                       | BIF. BELLISENS..... 2.3↓               |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 90          | 90  | 90  | 253. 2                                                       |                                        |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 253. 9                                                       |                                        |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 60          | 60  | 60  | 254. 1                                                       | CAMBIADOR DE LA BOELLA..... 1.5↓       |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 15          | 15  | 15  |                                                              |                                        |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                              |                                        |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                              |                                        |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                              |                                        |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                                              |                                        |          |     |                            |  |  |  |



| Línea 600<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : CAMBIADOR DE LA BOELLA<br>a : VALENCIA-ESTACIO DEL NORD |                                             | Línea 600<br>(sentido Impar) |     |                 |   |   |
|------------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|-----|-----------------|---|---|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                       | Dependencias                                | Dist Int                     | Rad | Rampa<br>Caract |   |   |
|                              | N           | A   | B   |                                                              |                                             |                              |     |                 |   |   |
| ↓BAB ctc↓                    | 210         |     |     | 207.3                                                        | L'AMETLLA DE MAR.....                       |                              |     | 11              | × |   |
|                              |             |     |     | 195.9                                                        | L'AMPOLLA-PERELLO-DELTEBRE (APD)..... 11.5↓ | (99)                         |     | 12              | × |   |
|                              |             |     |     | 190.7                                                        | CAMARLES-DELTEBRE (APD)..... 5.2↓           |                              |     |                 | × |   |
|                              |             |     |     | 185.2                                                        | L'ALDEA-AMPOSTA-TORTOSA..... 5.5↓           |                              |     |                 | × |   |
|                              |             |     |     | 162.2                                                        | ULLDECONA-ALCANAR-LA SENIA..... 23.0↓       |                              |     |                 | × |   |
|                              |             |     |     | 146.8                                                        | VINAROS..... 15.4↓                          |                              | 2   |                 | × |   |
|                              |             |     |     | 140.8                                                        | BENICARLO-PEÑISCOLA..... 6.0↓               |                              |     |                 | × |   |
|                              |             |     |     | 127.5                                                        | SANTA MAGDALENA DE PULPIS..... 13.3↓        |                              | 13  |                 | × |   |
|                              |             |     |     | 119.1                                                        | ALCALA DE CHIVERT..... 8.3↓                 |                              | 7   |                 | × |   |
|                              |             |     |     |                                                              | 195 200 200 TASF KM 119,100 AL 118,154      |                              |     |                 | × |   |
|                              | 220         | 160 | 160 | 118.2                                                        |                                             |                              |     |                 | × |   |
|                              |             |     |     | 109.7                                                        |                                             |                              |     |                 |   | × |
|                              |             |     |     | 105.1                                                        | TORREBLANCA..... 14.0↓                      | (61)                         |     | 3               |   | × |
|                              |             |     |     | 102.3                                                        |                                             |                              |     |                 |   | × |
|                              |             |     |     | 101.1                                                        |                                             |                              |     |                 |   | × |
|                              |             |     |     | 90.8                                                         | ORPESA..... 14.4↓                           |                              |     |                 | × |   |
|                              |             |     |     |                                                              | 210 210 210 VIA I CURVA KM 83,666 AL 81,555 |                              |     |                 | × |   |
|                              |             |     |     | 82.1                                                         | BENICASSIM..... 8.7↓                        |                              |     |                 | × |   |
|                              |             |     |     | 75.6                                                         | LES PALMES..... 6.5↓                        |                              |     | 14              |   | × |
|                              |             |     |     | 71.1                                                         |                                             |                              |     |                 |   | × |
|                              | 200         | 200 | 200 | 69.4                                                         | CASTELLO DE LA PLANA..... 6.2↓              |                              |     |                 |   |   |
|                              | 135         | 150 | 160 | 73.5                                                         |                                             |                              |     |                 |   |   |



CVM GRUPO 2º - Ed. 11/10/16 - An. 11

Pág 2 de 4

| Línea 600<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : CAMBIADOR DE LA BOELLA<br>a : VALENCIA-ESTACIO DEL NORD |                                  |          |     | Línea 600<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                       | Dependencias                     | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                              | N           | A   | B   |                                                              |                                  |          |     |                              |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                    |             |     |     | 69.4                                                         | CASTELLO DE LA PLANA.....        |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 140         | 150 |     | 73.5                                                         |                                  |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 71.3                                                         |                                  |          | 14  |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 69.3                                                         | ALMASSORA (APD).....             | 4.2↓     |     |                              |  |  |  |
|                              | 160         | 160 | 160 | 66.8                                                         |                                  |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 66.3                                                         | VILA-REAL.....                   | 3.0↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 66.1                                                         |                                  |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 140         | 145 | 145 | 65.0                                                         |                                  |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 160         | 160 | 160 | 62.8                                                         |                                  |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 62.1                                                         | BURRIANA-ALQUERIAS DEL N. P..... | 4.2↓     |     |                              |  |  |  |
|                              | 125         | 125 | 125 | 62.0                                                         |                                  |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 55.7                                                         | NULES-VILLAVIEJA (APD).....      | 6.4↓     |     |                              |  |  |  |
|                              | 175         | 175 | 175 | 55.3                                                         |                                  |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 52.1                                                         | MONCOFAR.....                    | 3.6↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 47.2                                                         | CHILCHES (APD).....              | 4.9↓     |     |                              |  |  |  |
|                              | 200         | 200 | 200 | 45.1                                                         | LA LLOSA (APD).....              | 2.1↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 42.7                                                         | ALMENARA.....                    | 2.4↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 38.9                                                         | LES VALLS (APD).....             | 3.8↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 33.4                                                         | SAGUNT.....                      | 5.6↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                              |                                  |          |     |                              |  |  |  |

| Línea 600<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : CAMBIADOR DE LA BOELLA<br>a : VALENCIA-ESTACIO DEL NORD |                                     |          |     | Línea 600<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                                                       | Dependencias                        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                              | N           | A   | B   |                                                              |                                     |          |     |                              |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                    |             |     |     | 33.4                                                         | SAGUNT.....                         |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 32.3                                                         | SAGUNT-AGUJA KM. 32.3.....          | 1.1↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 26.6                                                         | PUÇOL.....                          | 5.7↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 22.9                                                         | EL PUIG (APD).....                  | 3.7↓     |     |                              |  |  |  |
|                              | 200         | 200 | 200 | 19.3                                                         | MASSALFASSAR.....                   | 3.6↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 17.9                                                         | ALBUIXECH (APD).....                | 1.5↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 16.0                                                         | ROCA-CUPER (APD).....               | 1.8↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 12.3                                                         | ALBORAYA.....                       | 3.7↓     |     |                              |  |  |  |
|                              | 140         | 140 | 140 | 11.4                                                         |                                     |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 115         | 115 | 115 | 9.9                                                          |                                     |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 9.5                                                          | VALENCIA-CABANYAL (APD).....        | 2.8↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 8.7                                                          |                                     |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 90          | 90  | 90  | 8.3                                                          |                                     |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 100         | 100 | 100 | 6.6                                                          |                                     |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 60          | 60  | 60  | 6.4                                                          | BIF. PUERTO CABANYAL.....           | 3.1↓     |     |                              |  |  |  |
|                              | 60          | 60  | 60  | 5.8                                                          |                                     |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 5.6                                                          | BIF. PUERTO FSL.....                | 0.8↓     |     |                              |  |  |  |
|                              | 130         | 130 | 130 | 4.6                                                          | VALENCIA-F.S.L.MERCANCIAS.....      | 1.0↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 3.7                                                          | VALENCIA-LA FONT DE SANT LLUIS..... | 0.9↓     |     |                              |  |  |  |
|                              | 50          | 50  | 50  | 3.0                                                          |                                     |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 2.1                                                          | BIF. JOAQUIN SOROLLA-UIC.....       | 1.6↓     |     |                              |  |  |  |
|                              | 50          | 50  | 50  | 1.6                                                          | BIF. JOAQUIN SOROLLA-IBERICO.....   | 0.5↓     |     |                              |  |  |  |
|                              | 60          | 60  | 60  | 1.0                                                          |                                     |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 0.0                                                          | VALENCIA-ESTACIO DEL NORD.....      | 1.6↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                                              |                                     |          |     |                              |  |  |  |

**Línea 602**  
 (sentido Par)

 De : BIF. PUERTO CABANYAL  
 a : VALENCIA-PUERTO NORTE

**Línea 602**  
 (sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                       | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                    |          |     |                 |
|         |             |    |    | 5.9    | BIF. PUERTO CABANYAL.....          |          |     |                 |
|         | 55          | 55 | 55 |        |                                    |          | 62  |                 |
|         |             |    |    | 6.5    | BIF. NAZARET.....                  | 0.6↓     |     |                 |
|         | 10          | 10 | 10 |        |                                    |          | 0   |                 |
|         |             |    |    | 6.7    | KM. 6,7 LIM.ADIF-PTO.VALENCIA..... | 0.2↓     |     |                 |
|         | 10          | 10 | 10 |        |                                    |          |     |                 |
|         |             |    |    | 6.8    | VALENCIA-PUERTO NORTE.....         | 0.1↓     |     |                 |



CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 4

Pág 1 de 1

A partir del km. 6,7 LIM.ADIF-PTO.VALENCIA información facilitada por la A.P.V.

**Línea 602**  
 (sentido Impar)

 De : VALENCIA-PUERTO NORTE  
 a : BIF. PUERTO CABANYAL

**Línea 602**  
 (sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                       | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                    |          |     |                 |
|         |             |    |    | 6.8    | VALENCIA-PUERTO NORTE.....         |          |     |                 |
|         | 10          | 10 | 10 | 6.7    | KM. 6,7 LIM.ADIF-PTO.VALENCIA..... | 0.1↓     |     |                 |
|         |             |    |    | 6.5    | BIF. NAZARET.....                  | 0.1↓     |     |                 |
|         | 55          | 55 | 55 |        |                                    |          | 62  |                 |
|         |             |    |    | 5.9    | BIF. PUERTO CABANYAL.....          | 0.7↓     |     |                 |



CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 4

Pág 1 de 1

Hasta el km. 6,7 LIM.ADIF-PTO.VALENCIA información facilitada por la A.P.V.

**Línea 604**  
 (sentido Par)

 De : LES PALMES  
 a : PORT DE CASTELLÓ

**Línea 604**  
 (sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-----------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | LES PALMES.....       |          |     |                 |
|         | 10          | 10 | 10 |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.5    |                       |          |     |                 |
|         | 40          | 40 | 40 |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 4.3    |                       |          |     |                 |
|         | 10          | 10 | 10 |        |                       |          | 1   |                 |
|         |             |    |    | 4.5    |                       |          |     |                 |
|         | 40          | 40 | 40 |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 6.1    |                       |          |     |                 |
|         | 10          | 10 | 10 |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 6.8    | PORT DE CASTELLÓ..... | 6.8↓     |     |                 |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

**Línea 604**  
 (sentido Impar)

 De : PORT DE CASTELLÓ  
 a : LES PALMES

**Línea 604**  
 (sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-----------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 6.8    | PORT DE CASTELLÓ..... |          |     |                 |
|         | 10          | 10 | 10 |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 6.1    |                       |          |     |                 |
|         | 40          | 40 | 40 |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 4.5    |                       |          |     |                 |
|         | 10          | 10 | 10 |        |                       |          |     | 20              |
|         |             |    |    | 4.3    |                       |          |     |                 |
|         | 40          | 40 | 40 |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.5    |                       |          |     |                 |
|         | 10          | 10 | 10 |        |                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | LES PALMES.....       | 6.8↓     |     |                 |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

**Línea 606**  
 (sentido Par)

 De : BIF. PUERTO FSL  
 a : VALENCIA-PUERTO SUR

**Línea 606**  
 (sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx. TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                       | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|--------------|----|----|--------|------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N            | A  | B  |        |                                    |          |     |                 |
|         |              |    |    | 5. 6   | BIF. PUERTO FSL.....               |          |     |                 |
|         | 55           | 55 | 55 | 5. 8   | VFSL-AG.KM.5,8.....                | 0.2↓     |     |                 |
|         | 15           | 15 | 15 | 6. 5   | BIF. NAZARET.....                  | 0.7↓     | 62  | 3               |
|         | 15           | 15 | 15 | 7. 1   | KM. 7,1 LIM.ADIF-PTO.VALENCIA..... | 0.6↓     |     |                 |
|         | 15           | 15 | 15 | 7. 8   | VALENCIA-PUERTO SUR.....           | 0.7↓     |     |                 |



CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 4

Pág 1 de 1

A partir del km. 7,1 LIM.ADIF-PTO.VALENCIA información facilitada por la A.P.V.

**Línea 606**  
 (sentido Impar)

 De : VALENCIA-PUERTO SUR  
 a : BIF. PUERTO FSL

**Línea 606**  
 (sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx. TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                       | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|--------------|----|----|--------|------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N            | A  | B  |        |                                    |          |     |                 |
|         |              |    |    | 7. 8   | VALENCIA-PUERTO SUR.....           |          |     |                 |
|         | 15           | 15 | 15 | 7. 1   | KM. 7,1 LIM.ADIF-PTO.VALENCIA..... | 0.7↓     |     |                 |
|         |              |    |    | 6. 5   | BIF. NAZARET.....                  | 0.6↓     | 62  | 3               |
|         | 55           | 55 | 55 | 5. 8   | VFSL-AG.KM.5,8.....                | 0.7↓     |     |                 |
|         |              |    |    | 5. 6   | BIF. PUERTO FSL.....               | 0.2↓     |     |                 |



CVM GRUPO 2° - Ed. 11/10/16 - An. 4

Pág 1 de 1

Hasta el km. 7,1 LIM.ADIF-PTO.VALENCIA información facilitada por la A.P.V.

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                   | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|--------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                |          |     |                 |
|         |             |    |    | 4. 6   | VALENCIA-F.S.L.MERCANCIAS..... |          |     |                 |
|         | 45          | 45 | 45 |        |                                |          | 62  |                 |
|         |             |    |    | 5. 8   | VFSL-AG.KM.5,8..... 1.2↓       |          |     |                 |

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |    |    | 5. 8   | VFSL-AG.KM.5,8.....                 |          |     |                 |
|         | 45          | 45 | 45 |        |                                     |          | 62  |                 |
|         |             |    |    | 4. 6   | VALENCIA-F.S.L.MERCANCIAS..... 1.2↓ |          |     |                 |

| Línea 610<br>(sentido Par) |             |     |     | De : SAGUNT<br>a : BIF. TERUEL |                                       | Línea 610<br>(sentido Par) |     |                 |   |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-----|-----------------|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias                          | Dist Int                   | Rad | Rampa<br>Caract |   |
|                            | N           | A   | B   |                                |                                       |                            |     |                 |   |
| BAU ctc                    | 70          | 70  | 70  | 270.0                          | SAGUNT.....                           |                            |     |                 |   |
|                            |             |     |     | 268.8                          | SAGUNT-AGUJA KM. 268,8.....           | 1.2↓                       |     | 17              | • |
|                            | 95          | 95  | 95  | 265.1                          | GILET (APD).....                      | 3.7↓                       |     |                 | • |
|                            |             |     |     | 261.1                          | ESTIVELLA-ALBALAT DELS TARONGERS..... | 4.0↓                       |     |                 | • |
| BLAU ctc                   | 85          | 85  | 85  | 259.9                          |                                       |                            |     |                 | • |
|                            | 95          | 95  | 95  | 259.2                          |                                       |                            |     |                 | • |
|                            |             |     |     | 255.7                          |                                       |                            |     |                 | • |
|                            | 75          | 75  | 75  | 254.8                          | ALGIMIA-CIUDAD (APD).....             | 6.3↓                       | 19  |                 | • |
|                            |             |     |     | 252.3                          | ALGAR DE PALANCIA.....                | 2.5↓                       |     |                 | • |
|                            |             |     |     | 249.0                          |                                       |                            |     |                 | • |
|                            | 95          | 95  | 95  | 245.2                          |                                       |                            |     |                 | • |
|                            | 70          | 70  | 70  | 244.6                          | SONEJA (APD).....                     | 7.7↓                       | 99  |                 | • |
|                            | 95          | 95  | 95  | 244.3                          |                                       |                            |     |                 | • |
|                            |             |     |     | 239.0                          |                                       |                            |     |                 | • |
|                            |             |     |     | 238.4                          | SEGORBE-CIUDAD.....                   | 6.2↓                       |     | 23              | • |
|                            |             |     |     | 238.3                          |                                       |                            |     |                 | • |
|                            | 75          | 75  | 75  | 236.4                          | SEGORBE-ARRABAL (APD).....            | 2.0↓                       |     |                 | • |
|                            |             |     |     | 233.1                          | NAVAJAS (APD).....                    | 3.3↓                       |     |                 | • |
|                            |             |     |     | 225.0                          | JERICA-VIVER.....                     | 8.1↓                       |     |                 | • |
|                            |             |     |     | 218.1                          | CAUDIEL.....                          | 6.9↓                       |     |                 | • |
|                            |             |     |     | 209.0                          | MASADAS BLANCAS.....                  | 9.1↓                       |     | 24              | • |
|                            | 120         | 120 | 120 | 200.5                          |                                       |                            |     |                 | • |
|                            | 100         | 100 | 100 | 195.5                          |                                       |                            |     |                 | • |
|                            |             |     |     | 195.0                          | BARRACAS.....                         | 14.0↓                      |     |                 | • |



| Línea 610<br>(sentido Par) |             |     |     | De : SAGUNT<br>a : BIF. TERUEL |                             | Línea 610<br>(sentido Par) |     |                 |   |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----|-----------------|---|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias                | Dist Int                   | Rad | Rampa<br>Caract |   |
|                            | N           | A   | B   |                                |                             |                            |     |                 |   |
| BLAU ctc                   | 100         | 100 | 100 | 195.0                          | BARRACAS.....               |                            |     |                 |   |
|                            |             |     |     | 188.5                          |                             |                            |     |                 | • |
|                            | 140         | 140 | 140 | 182.9                          | RUBIELOS DE MORA (APD)..... | 12.1↓                      |     | 20              | • |
|                            | 75          | 75  | 75  | 178.9                          | MORA DE RUBIELOS.....       | 4.0↓                       |     |                 | • |
|                            | 75          | 75  | 75  | 172.7                          | SARRION.....                | 6.2↓                       |     |                 | • |
|                            |             |     |     | 168.0                          |                             |                            |     |                 | • |
|                            | 100         | 100 | 100 | 161.0                          |                             |                            |     |                 | • |
|                            | 75          | 75  | 75  | 160.6                          |                             |                            |     |                 | • |
|                            | 100         | 100 | 100 | 159.2                          | PUEBLA DE VALVERDE.....     | 13.5↓                      |     | 18              | • |
|                            |             |     |     | 158.9                          |                             |                            |     |                 | • |
|                            | 75          | 75  | 75  | 158.4                          |                             |                            |     |                 | • |
|                            | 100         | 100 | 100 | 150.6                          | PUERTO ESCANDON.....        | 8.6↓                       | 99  |                 | • |
|                            | 70          | 70  | 70  | 150.1                          |                             |                            |     |                 | • |
|                            | 75          | 75  | 75  | 141.3                          |                             |                            |     |                 | • |
|                            | 70          | 70  | 70  | 140.8                          | CAPARRATES.....             | 9.8↓                       |     |                 | • |
|                            | 80          | 80  | 80  | 138.8                          |                             |                            |     |                 | • |
|                            | 55          | 55  | 55  | 138.5                          |                             |                            |     |                 | • |
|                            | 75          |     |     | 137.6                          |                             |                            |     |                 | • |
|                            | 80          |     |     | 136.5                          |                             |                            |     |                 | • |
|                            | 75          |     |     | 135.9                          |                             |                            |     |                 | • |
|                            | 80          |     |     | 132.7                          |                             |                            |     |                 | • |
|                            | 50          | 50  | 50  | 132.2                          | TERUEL.....                 | 8.6↓                       |     |                 | • |



| Línea 610<br>(sentido Par) |             |     |     | De : SAGUNT<br>a : BIF. TERUEL |                                       | Línea 610<br>(sentido Par) |      |                 |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|------|-----------------|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias                          | Dist Int                   | Rad  | Rampa<br>Caract |  |
|                            | N           | A   | B   |                                |                                       |                            |      |                 |  |
| BLAU ctc                   |             |     |     | 132.2                          | TERUEL.....                           |                            |      |                 |  |
|                            | 50          | 50  | 50  | 131.7                          |                                       |                            |      |                 |  |
|                            | 70          | 70  | 70  | 131.0                          |                                       |                            |      | 13              |  |
|                            | 120         | 130 | 135 | 128.5                          |                                       |                            |      |                 |  |
|                            | 155         | 160 | 160 | 114.6                          | CELLA.....17.6↓                       |                            | (99) |                 |  |
|                            | 200         | 200 | 200 | 100.0                          | SANTA EULALIA DEL CAMPO.....14.6↓     |                            |      |                 |  |
|                            |             |     |     | 87.1                           | VILLAFRANCA DEL CAMPO (APD).....12.9↓ |                            |      | 1               |  |
|                            |             |     |     | 76.3                           | MONREAL DEL CAMPO.....10.8↓           |                            |      |                 |  |
|                            | 185         |     |     | 70.7                           | TORRIJO DEL CAMPO (APD).....5.6↓      |                            |      |                 |  |
|                            | 140         | 160 | 160 | 68.3                           | CAMINREAL-F.CLARAS.....2.4↓           |                            |      |                 |  |
|                            |             |     |     | 0.8                            |                                       |                            |      |                 |  |
|                            | 130         | 140 | 140 | 3.4                            |                                       |                            |      |                 |  |
|                            |             |     |     | 3.7                            |                                       |                            |      | 12              |  |
|                            | 140         | 160 | 160 | 7.6                            | CALAMOCHA (APD).....6.8↓              |                            |      |                 |  |
|                            | 80          | 90  | 90  | 10.0                           |                                       |                            |      |                 |  |
|                            | 80          | 80  | 80  | 13.1                           | NAVARRETE.....5.5↓                    |                            |      |                 |  |
|                            |             | 85  | 85  | 15.7                           | LECHAGO (APD).....2.6↓                |                            |      |                 |  |
|                            | 60          | 60  | 60  | 20.3                           |                                       |                            | (64) |                 |  |
|                            |             |     |     | 20.8                           |                                       |                            |      |                 |  |
|                            |             |     |     | 21.5                           |                                       |                            |      | 19              |  |
|                            | 80          | 85  | 85  | 22.2                           | CUENCABUENA (APD).....6.5↓            |                            |      |                 |  |
|                            |             | 90  | 90  | 23.3                           |                                       |                            |      |                 |  |
|                            | 90          | 100 | 100 | 27.6                           |                                       |                            |      |                 |  |
|                            |             | 95  | 95  | 28.2                           |                                       |                            |      |                 |  |
|                            |             | 100 | 100 | 29.4                           | FERRERUELA.....7.2↓                   |                            |      |                 |  |
|                            |             |     |     |                                |                                       |                            |      |                 |  |

C.V.M. GRUPO 2º - Ed. 11/10/16 - An. 7

Pág 3 de 5

| Línea 610<br>(sentido Par)             |             |     |     | De : SAGUNT<br>a : BIF. TERUEL |                               |          |     | Línea 610<br>(sentido Par) |      |    |   |
|----------------------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------|-------------------------------|----------|-----|----------------------------|------|----|---|
| Bloqueo                                | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias                  | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |      |    |   |
|                                        | N           | A   | B   |                                |                               |          |     |                            |      |    |   |
| BLAU ctc                               |             |     |     | 29.4                           | FERRERUELA.....               |          |     |                            |      |    | • |
|                                        | 90          | 90  | 90  | 30.4                           |                               |          |     |                            |      |    | • |
|                                        | 130         | 140 | 140 | 31.4                           |                               |          |     |                            |      |    | • |
|                                        | 170         | 185 | 185 | 34.7                           | VILLAHERMOSA (APD).....5.3↓   |          |     |                            | 1    |    | • |
|                                        | 200         | 200 | 200 | 38.2                           | BADULES (APD).....3.5↓        |          |     |                            |      |    | • |
|                                        |             |     |     | 42.0                           | VILLADOZ (APD).....3.8↓       |          |     |                            |      |    | • |
|                                        |             |     |     | 45.6                           | VILLARREAL DE HUERVA.....3.6↓ |          |     |                            | (64) |    | • |
|                                        | 80          | 80  | 80  | 46.0                           |                               |          |     |                            |      |    | • |
|                                        | 100         | 110 | 110 | 49.2                           |                               |          |     |                            |      |    | • |
|                                        | 80          | 90  | 90  | 51.2                           |                               |          |     |                            |      | 19 | • |
|                                        | 100         | 110 | 110 | 54.2                           |                               |          |     |                            |      |    | • |
|                                        | 80          | 90  | 90  | 59.5                           |                               |          |     |                            |      |    | • |
|                                        |             | 80  | 80  | 60.0                           | ENCINACORBA.....14.4↓         |          |     |                            |      |    | • |
|                                        |             | 90  | 90  | 60.3                           |                               |          |     |                            |      |    | • |
|                                        | 140         | 145 | 145 | 65.6                           |                               |          |     |                            |      |    | • |
|                                        |             |     |     | 70.5                           |                               |          |     |                            |      |    | • |
|                                        |             |     |     | 70.7                           | CARIÑENA.....10.7↓            |          |     |                            |      |    | • |
|                                        | 60          | 60  | 60  | 70.8                           |                               |          |     |                            | (99) | 1  | • |
|                                        | 90          | 90  | 90  | 74.3                           |                               |          |     |                            |      |    | • |
|                                        | 140         | 150 | 150 | 75.6                           |                               |          |     |                            |      |    | • |
|                                        | 165         | 165 | 165 | 77.4                           |                               |          |     |                            |      |    | • |
|                                        | 185         | 200 | 200 | 81.8                           | LONGARES (APD).....11.0↓      |          |     |                            |      |    | • |
| C.V.M. GRUPO 2º - Ed. 11/10/16 - An. 7 |             |     |     |                                |                               |          |     |                            |      |    |   |
|                                        |             |     |     |                                |                               |          |     | Pág 4 de 5                 |      |    |   |

| Línea 610<br>(sentido Par) |             |     |     | De : SAGUNT<br>a : BIF. TERUEL |                       |          |     | Línea 610<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------|-----------------------|----------|-----|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A   | B   |                                |                       |          |     |                            |  |  |  |
| BLAU ctc                   | 185         | 200 | 200 | 81.8                           | LONGARES (APD).....   |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 85.6                           |                       |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 140         | 160 | 165 |                                |                       |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 86.7                           |                       |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 185         | 200 | 200 |                                |                       |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 91.6                           | ARAÑALES DE MUEL..... | 9.8↓     |     |                            |  |  |  |
|                            | 155         | 175 | 185 |                                |                       |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 101.3                          |                       |          |     |                            |  |  |  |
| BLAU ctc                   | 120         | 135 | 140 |                                |                       |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 102.9                          | MARIA DE HUERVA.....  | 11.3↓    |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 103.9                          |                       |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 155         | 160 | 160 |                                |                       |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 110.1                          | CUARTE DE HUERVA..... | 7.2↓     |     |                            |  |  |  |
|                            | 135         | 140 | 140 |                                |                       |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 100         | 115 | 120 |                                |                       |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     | 113.6                          | BIF. TERUEL.....      | 2.4↓     |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                |                       |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |     |     |                                |                       |          |     |                            |  |  |  |



| Línea 610<br>(sentido Impar) |             |     |     | De : BIF. TERUEL<br>a : SAGUNT |                           |          |     | Línea 610<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|------------------------------|-------------|-----|-----|--------------------------------|---------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km                         | Dependencias              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                              | N           | A   | B   |                                |                           |          |     |                              |  |  |  |
| BAU ctc                      | 100         | 115 | 120 | 113.6                          | BIF. TERUEL.....          |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 135         | 140 | 140 | 111.2                          | KM. 111.2.....            | 2.4↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 110.1                          | CUARTE DE HUERVA.....     | 1.1↓     |     |                              |  |  |  |
|                              | 155         | 160 | 160 | 103.9                          |                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 120         | 135 | 140 | 102.9                          | MARIA DE HUERVA.....      | 7.2↓     |     |                              |  |  |  |
|                              | 155         | 175 | 185 | 101.3                          |                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 185         | 200 | 200 | 91.6                           | ARAÑALES DE MUEL.....     | 11.3↓    |     |                              |  |  |  |
|                              | 140         | 160 | 165 | 86.7                           |                           |          |     |                              |  |  |  |
| BLAU ctc                     |             |     |     | 85.6                           |                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 185         | 200 | 200 | 81.8                           | LONGARES (APD).....       | 9.8↓     |     |                              |  |  |  |
|                              | 155         | 160 | 160 | 77.4                           |                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 140         | 145 | 145 | 75.6                           |                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 85          | 85  | 85  | 74.3                           |                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 60          | 60  | 60  | 70.8                           |                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 140         | 145 | 145 | 70.7                           | CARIÑENA.....             | 11.0↓    |     |                              |  |  |  |
|                              | 80          | 90  | 90  | 70.5                           |                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 80          | 80  | 80  | 65.6                           |                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 80          | 80  | 80  | 60.0                           | ENCINACORBA.....          | 10.7↓    |     |                              |  |  |  |
|                              | 100         | 110 | 110 | 59.6                           |                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 80          | 90  | 90  | 54.2                           |                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 100         | 110 | 110 | 51.2                           |                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 80          | 80  | 80  | 49.2                           |                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 46.0                           |                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     | 45.6                           | VILLARREAL DE HUERVA..... | 14.4↓    |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                |                           |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |     |     |                                |                           |          |     |                              |  |  |  |



| Bloqueo  | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                     | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|----------|-------------|-----|-----|--------|----------------------------------|----------|-----|-----------------|
|          | N           | A   | B   |        |                                  |          |     |                 |
| BLAU ctc |             |     |     | 45.6   | VILLARREAL DE HUERVA.....        |          |     |                 |
|          | 180         | 180 | 180 | 42.0   | VILLADOZ (APD).....              | 3.6↓     |     | •               |
|          | 200         | 200 | 200 | 38.2   | BADULES (APD).....               | 3.8↓     |     | •               |
|          | 170         | 185 | 185 | 34.7   | VILLAHERMOSA (APD).....          | 3.5↓     |     | •               |
|          | 130         | 135 | 135 | 31.4   |                                  |          |     | •               |
|          | 90          | 90  | 90  | 30.4   |                                  |          | 18  | •               |
|          |             |     |     | 29.4   | FERRERUELA.....                  | 5.3↓     |     | •               |
|          | 90          | 95  | 95  | 28.2   |                                  |          |     | •               |
|          |             | 100 | 100 | 27.6   |                                  |          |     | •               |
|          |             |     |     | 23.3   |                                  |          |     | •               |
|          | 80          | 90  | 90  | 22.2   | CUENCABUENA (APD).....           | 7.2↓     | 64  | •               |
|          |             | 85  | 85  | 21.5   |                                  |          |     | •               |
|          | 60          | 60  | 60  | 20.8   |                                  |          |     | •               |
|          | 70          | 80  | 80  | 20.3   |                                  |          |     | •               |
|          | 80          | 85  | 85  | 15.7   | LECHAGO (APD).....               | 6.5↓     | 12  | •               |
|          |             | 80  | 80  | 13.1   | NAVARRETE.....                   | 2.6↓     |     | •               |
|          | 85          | 90  | 90  | 10.0   |                                  |          |     | •               |
|          | 140         | 160 | 160 | 7.6    | CALAMOCHA (APD).....             | 5.5↓     |     | •               |
|          |             |     |     | 3.7    |                                  |          |     | •               |
|          | 130         | 140 | 140 | 3.4    |                                  |          | 6   | •               |
|          | 140         | 160 | 160 | 0.8    |                                  |          |     | •               |
|          |             |     |     | 68.3   | CAMINREAL-F.CLARAS.....          | 6.8↓     |     | •               |
|          | 200         | 200 | 200 | 70.7   | TORRIJO DEL CAMPO (APD).....     | 2.4↓     | 99  | •               |
|          |             |     |     | 76.3   | MONREAL DEL CAMPO.....           | 5.6↓     |     | •               |
|          |             |     |     | 87.1   | VILLAFRANCA DEL CAMPO (APD)..... | 10.8↓    |     | •               |

| Bloqueo  | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                     | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|----------|-------------|-----|-----|--------|----------------------------------|----------|-----|-----------------|
|          | N           | A   | B   |        |                                  |          |     |                 |
| BLAU ctc |             |     |     | 87.1   | VILLAFRANCA DEL CAMPO (APD)..... |          |     |                 |
|          | 200         | 200 | 200 | 100.0  | SANTA EULALIA DEL CAMPO.....     | 12.9↓    |     | 5 •             |
|          |             |     |     | 114.6  | CELLA.....                       | 14.6↓    |     | 6 •             |
|          | 155         | 160 | 160 | 128.5  |                                  |          |     | •               |
|          | 120         | 130 | 135 | 131.0  |                                  |          |     | •               |
|          | 70          | 70  | 70  | 131.7  |                                  |          |     | 2 •             |
|          | 50          | 50  | 50  | 132.2  | TERUEL.....                      | 17.6↓    |     | •               |
|          | 70          | 70  | 70  | 132.7  |                                  |          |     | •               |
|          | 80          |     |     | 135.9  |                                  |          |     | •               |
|          | 75          |     |     | 136.5  |                                  |          |     | •               |
|          | 80          | 80  | 80  | 137.6  |                                  |          |     | •               |
|          | 75          |     |     | 138.5  |                                  |          |     | •               |
|          | 55          | 55  | 55  | 139.0  |                                  |          |     | 24 •            |
|          | 80          | 80  | 80  | 140.8  | CAPARRATES.....                  | 8.6↓     | 99  | •               |
|          | 70          | 70  | 70  | 141.3  |                                  |          |     | •               |
|          | 75          | 75  | 75  | 150.1  |                                  |          |     | •               |
|          | 70          | 70  | 70  | 150.6  | PUERTO ESCANDON.....             | 9.8↓     |     | •               |
|          | 100         | 100 | 100 | 158.4  |                                  |          |     | •               |
|          | 75          | 75  | 75  | 158.9  |                                  |          |     | •               |
|          | 100         | 100 | 100 | 159.2  | PUEBLA DE VALVERDE.....          | 8.6↓     |     | •               |
|          |             |     |     | 160.6  |                                  |          |     | 2 •             |
|          | 75          | 75  | 75  | 161.0  |                                  |          |     | •               |
|          | 100         | 100 | 100 | 168.0  |                                  |          |     | •               |
|          | 75          | 75  | 75  | 172.7  | SARRION.....                     | 13.5↓    |     | •               |

| Bloqueo  | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|----------|-------------|-----|-----|--------|---------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|          | N           | A   | B   |        |                                       |          |     |                 |
| BLAU ctc |             |     |     | 172.7  | SARRION.....                          |          |     |                 |
|          | 75          | 75  | 75  | 178.9  | MORA DE RUBIELOS.....                 | 6.2↓     | 2   | •               |
|          | 135         | 135 | 135 | 182.9  | RUBIELOS DE MORA (APD).....           | 4.0↓     | 19  | •               |
|          |             |     |     | 188.5  |                                       |          |     | •               |
|          | 100         | 100 | 100 | 195.0  | BARRACAS.....                         | 12.1↓    |     | •               |
|          |             |     |     | 195.5  |                                       |          |     | •               |
|          | 105         | 105 | 105 | 200.5  |                                       |          | 14  | •               |
|          |             |     |     | 209.0  | MASADAS BLANCAS.....                  | 14.0↓    |     | •               |
|          |             |     |     | 218.1  | CAUDIEL.....                          | 9.1↓     |     | •               |
|          | 75          | 75  | 75  | 225.0  | JERICA-VIVER.....                     | 6.9↓     |     | •               |
|          |             |     |     | 233.1  | NAVAJAS (APD).....                    | 8.1↓     |     | •               |
|          |             |     |     | 236.4  | SEGORBE-ARRABAL (APD).....            | 3.3↓     | 0   | •               |
|          |             |     |     | 238.4  | SEGORBE-CIUDAD.....                   | 2.0↓     |     | •               |
|          |             |     |     | 239.0  |                                       |          |     | •               |
|          | 95          | 95  | 95  | 244.3  |                                       |          |     | •               |
|          |             |     |     | 244.6  | SONEJA (APD).....                     | 6.2↓     |     | •               |
|          | 70          | 70  | 70  | 245.2  |                                       |          |     | •               |
|          | 95          | 95  | 95  | 249.0  |                                       |          |     | •               |
|          |             |     |     | 252.3  | ALGAR DE PALANCIA.....                | 7.7↓     |     | •               |
|          | 75          | 75  | 75  | 254.8  | ALGIMIA-CIUDAD (APD).....             | 2.5↓     | 15  | •               |
|          |             |     |     | 255.7  |                                       |          |     | •               |
|          | 95          | 95  | 95  | 259.2  |                                       |          |     | •               |
|          | 85          | 85  | 85  | 259.9  |                                       |          |     | •               |
|          | 95          | 95  | 95  | 261.1  | ESTIVELLA-ALBALAT DELS TARONGERS..... | 6.3↓     |     | •               |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                          | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|---------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                       |          |     |                 |
| BAU ctc |             |    |    | 261.1  | ESTIVELLA-ALBALAT DELS TARONGERS..... |          |     |                 |
|         |             |    |    |        |                                       |          |     | 2               |
|         | 95          | 95 | 95 | 265.1  | GILET (APD).....                      | 4.0↓     |     |                 |
|         |             |    |    |        |                                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 268.8  | SAGUNT-AGUJA KM. 268,8.....           | 3.7↓     |     | 0               |
|         | 70          | 70 | 70 |        |                                       |          |     |                 |
|         |             |    |    | 270.0  | SAGUNT.....                           | 1.2↓     |     |                 |



**Línea 612**  
(sentido Par)

De : SAGUNT-AGUJA KM. 32,3  
a : SAGUNT-AGUJA KM. 268,8.

**Línea 612**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-----------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                             |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | SAGUNT-AGUJA KM. 32,3.....  |          |     |                 |
| BAU ctc | 50          | 50 | 50 |        |                             |          | 65  | 15              |
|         |             |    |    | 0.6    | SAGUNT-AGUJA KM. 268,8..... | 0.6↓     |     |                 |



**Línea 612**  
(sentido Impar)

De : SAGUNT-AGUJA KM. 268,8.  
a : SAGUNT-AGUJA KM. 32,3

**Línea 612**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-----------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                             |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.6    | SAGUNT-AGUJA KM. 268,8..... |          |     |                 |
| BAU ctc | 70          | 70 | 70 |        |                             |          | 99  | 0               |
|         |             |    |    | 0.0    | SAGUNT-AGUJA KM. 32,3.....  | 0.6↓     |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                        | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                     |          |     |                 |
|         |             |    |    | 111.1  | BIF. JOAQUIN SOROLLA - IBERICO..... |          |     |                 |
|         | 30          | 30 | 30 |        |                                     |          | 62  |                 |
|         |             |    |    | 112.0  | VALENCIA-JOAQUIN SOROLLA..... 0.9↓  |          |     |                 |

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                             | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|------------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                          |          |     |                 |
|         |             |    |    | 112.0  | VALENCIA-JOAQUIN SOROLLA.....            |          |     |                 |
|         | 30          | 30 | 30 |        |                                          |          | 62  |                 |
|         |             |    |    | 111.1  | BIF. JOAQUIN SOROLLA - IBERICO..... 0.9↓ |          |     |                 |

**Línea 620**  
(sentido Par)

De : TORTOSA  
a : L'ALDEA-AMPOSTA-TORTOSA

**Línea 620**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                 | Dist Int | Rad     | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|------------------------------|----------|---------|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                              |          |         |                 |
| BAU ctc |             |     |     | 192.5  | TORTOSA.....                 |          |         |                 |
|         | 60          | 60  | 60  |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 192.9  | KM 192.941.....              | 0.4↓     |         |                 |
|         | 135         | 150 | 155 |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 197.8  |                              |          |         |                 |
|         | 105         | 115 | 120 |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 199.0  | CAMP-REDO.....               | 6.1↓     |         |                 |
|         | 100         | 125 | 125 |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 200.5  |                              |          |         |                 |
|         | 90          | 100 | 100 |        |                              |          | (99) 14 | •               |
|         |             |     |     | 202.2  | C. DE R.....                 | 3.2↓     |         |                 |
|         | 125         | 125 | 125 |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 203.3  |                              |          |         |                 |
|         | 65          | 65  | 65  |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 203.4  | KM 203.350.....              | 1.2↓     |         |                 |
|         | 65          | 65  | 65  |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 203.8  | KM 203.774.....              | 0.4↓     |         |                 |
|         | 95          | 95  | 95  |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 205.6  | L'ALDEA-AMPOSTA-TORTOSA..... | 1.8↓     |         |                 |



**Línea 620**  
(sentido Impar)

De : L'ALDEA-AMPOSTA-TORTOSA  
a : TORTOSA

**Línea 620**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                 | Dist Int | Rad     | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|------------------------------|----------|---------|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                              |          |         |                 |
| BAU ctc |             |     |     | 205.6  | L'ALDEA-AMPOSTA-TORTOSA..... |          |         |                 |
|         | 95          | 95  | 95  |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 203.8  | KM 203.774.....              | 1.8↓     |         |                 |
|         | 65          | 65  | 65  |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 203.4  | KM 203.350.....              | 0.4↓     |         |                 |
|         | 135         | 145 | 145 |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 202.2  | C. DE R.....                 | 1.2↓     |         |                 |
|         | 90          | 100 | 100 |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 200.5  |                              |          | (99) 13 | •               |
|         | 100         | 125 | 125 |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 199.0  | CAMP-REDO.....               | 3.2↓     |         |                 |
|         | 105         | 115 | 120 |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 197.8  |                              |          |         |                 |
|         | 135         | 150 | 155 |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 192.9  | KM 192.941.....              | 6.1↓     |         |                 |
|         | 60          | 60  | 60  |        |                              |          |         | •               |
|         |             |     |     | 192.5  | TORTOSA.....                 | 0.4↓     |         |                 |



**Línea 622**  
(sentido Par)

De : AGUJA CLASIF. KM. 272,0.  
a : TARRAGONA-MERCADERIES

**Línea 622**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                    | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|---------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                 |          |     |                 |
|         |             |    |    | 272.0  | AGUJA CLASIF. KM. 272,0.....    |          |     |                 |
| BAU ctc | 30          | 30 | 30 |        |                                 |          | 99  | 2               |
|         |             |    |    | 273.1  | TARRAGONA-MERCADERIES..... 1.1↓ |          |     |                 |



**Línea 622**  
(sentido Impar)

De : TARRAGONA-MERCADERIES  
a : AGUJA CLASIF. KM. 272,0.

**Línea 622**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                      | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-----------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                                   |          |     |                 |
|         |             |    |    | 273.1  | TARRAGONA-MERCADERIES.....        |          |     |                 |
| BAU ctc | 30          | 30 | 30 |        |                                   |          | 99  | 5               |
|         |             |    |    | 272.0  | AGUJA CLASIF. KM. 272,0..... 1.1↓ |          |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                 | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                              |          |     |                 |
|         |             |    |    | 100. 4 | AGUJA CLASIF. KM. 100,4..... |          |     |                 |
| BAD↓    | 30          | 30 | 30 | 101. 0 | TARRAGONA-MERCADERIES.....   | 0.6↓     | 62  | 1               |
|         |             |    |    | 103. 5 | TARRAGONA.....               | 2.5↓     |     |                 |

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                 | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                              |          |     |                 |
|         |             |    |    | 103. 5 | TARRAGONA.....               |          |     |                 |
| BAD↓    | 30          | 30 | 30 | 101. 0 | TARRAGONA-MERCADERIES.....   | 2.5↓     | 62  | 2               |
|         |             |    |    | 100. 4 | AGUJA CLASIF. KM. 100,4..... | 0.6↓     |     |                 |

| Bloqueo | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                      | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|--------------|-----|-----|--------|-----------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N            | A   | B   |        |                                   |          |     |                 |
|         |              |     |     | 265.6  | PORT AVENTURA.....                |          |     |                 |
|         | 30           | 30  | 30  |        |                                   |          |     | ×               |
|         |              |     |     | 265.8  |                                   |          | 12  | ×               |
|         |              |     |     | 268.3  | TRES CAMINS..... 2.7↓             |          |     | ×               |
| BAU ctc | 140          | 140 | 140 | 272.0  | AGUJA CLASIF. KM. 272,0..... 3.7↓ |          | 61  | ×               |
|         |              |     |     | 273.3  | TARRAGONA PORT..... 1.3↓          |          |     | ×               |
|         |              |     |     | 274.1  |                                   |          | 2   | ×               |
|         | 60           | 60  | 60  |        |                                   |          |     | ×               |
|         |              |     |     | 275.6  | TARRAGONA..... 2.3↓               |          |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx. TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                      | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|--------------|-----|-----|--------|-----------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N            | A   | B   |        |                                   |          |     |                 |
|         |              |     |     | 275.6  | TARRAGONA.....                    |          |     |                 |
|         | 60           | 60  | 60  |        |                                   |          |     | ×               |
|         |              |     |     | 274.1  |                                   |          | 5   | ×               |
|         |              |     |     | 273.3  | TARRAGONA PORT..... 2.3↓          |          |     | ×               |
| BAU ctc | 140          | 140 | 140 | 272.0  | AGUJA CLASIF. KM. 272,0..... 1.3↓ |          | 61  | ×               |
|         |              |     |     | 268.3  | TRES CAMINS..... 3.7↓             |          |     | ×               |
|         |              |     |     | 265.8  |                                   |          | 11  | ×               |
|         | 30           | 30  | 30  |        |                                   |          |     | ×               |
|         |              |     |     | 265.6  | PORT AVENTURA..... 2.7↓           |          |     |                 |



**Línea 632**  
(sentido Par)

De : BIF. LA FEREDAT  
a : BIF. VILA-SECA

**Línea 632**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx. TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias             | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|--------------|----|----|--------|--------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N            | A  | B  |        |                          |          |     |                 |
|         |              |    |    | 250. 3 | BIF. LA FEREDAT.....     |          |     |                 |
| BAU ctc | 50           | 50 | 50 |        |                          |          | 99  | 7               |
|         |              |    |    | 251. 8 | BIF. VILA-SECA..... 1.5↓ |          |     |                 |



**Línea 632**  
(sentido Impar)

De : BIF. VILA-SECA  
a : BIF. LA FEREDAT

**Línea 632**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx. TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|--------------|----|----|--------|---------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N            | A  | B  |        |                           |          |     |                 |
|         |              |    |    | 251. 8 | BIF. VILA-SECA.....       |          |     |                 |
| BAU ctc | 50           | 50 | 50 |        |                           |          | 99  | 17              |
|         |              |    |    | 250. 3 | BIF. LA FEREDAT..... 1.5↓ |          |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                         | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|--------------------------------------|----------|------|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                                      |          |      |                 |
|         |             |     |     | 254. 1 | CAMBIADOR DE LA BOELLA.....          |          |      |                 |
|         | 15          | 15  | 15  |        |                                      |          |      | ①               |
|         |             |     |     | 254. 3 |                                      |          |      |                 |
|         | 60          | 60  | 60  |        |                                      |          |      | ①               |
|         |             |     |     | 255. 3 |                                      |          |      |                 |
|         | 100         | 100 | 100 |        |                                      |          |      | ①               |
|         |             |     |     | 256. 6 |                                      |          |      |                 |
| ↓BCA↓   |             |     |     |        |                                      |          | ⓖ 19 | ①               |
|         | 160         | 160 | 160 | 262. 2 | BIF. LA XACONA..... 8.1↓             |          |      | ①               |
|         |             |     |     | 262. 9 |                                      |          |      |                 |
|         | 140         | 140 | 140 |        | 30 30 30 VIAS 5,6,7,8 CAMP TARRAGONA |          |      | ①               |
|         |             |     |     | 266. 3 | CAMP DE TARRAGONA..... 4.1↓          |          |      |                 |

| Bloqueo | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                         | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|-----|-----|--------|--------------------------------------|----------|------|-----------------|
|         | N           | A   | B   |        |                                      |          |      |                 |
|         |             |     |     | 266. 3 | CAMP DE TARRAGONA.....               |          |      |                 |
|         | 140         | 140 | 140 |        | 30 30 30 VIAS 5,6,7,8 CAMP TARRAGONA |          |      | ①               |
|         |             |     |     | 262. 9 |                                      |          |      |                 |
|         | 160         | 160 | 160 | 262. 2 | BIF. LA XACONA..... 4.1↓             |          |      |                 |
| ↓BCA↓   |             |     |     |        |                                      |          | ⓖ 15 | ①               |
|         | 100         | 100 | 100 | 256. 6 |                                      |          |      | ①               |
|         |             |     |     | 255. 3 |                                      |          |      |                 |
|         | 60          | 60  | 60  |        |                                      |          |      | ①               |
|         |             |     |     | 254. 3 |                                      |          |      |                 |
|         | 15          | 15  | 15  |        |                                      |          |      | ①               |
|         |             |     |     | 254. 1 | CAMBIADOR DE LA BOELLA..... 8.1↓     |          |      |                 |

| Línea 900<br>(sentido Par) |             |    |    | De : MADRID-CHAMARTIN<br>a : MADRID-ATOCHA CERCANIAS |                                  |          |     | Línea 900<br>(sentido Par) |  |  |  |
|----------------------------|-------------|----|----|------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|-----|----------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                    | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km                                               | Dependencias                     | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract            |  |  |  |
|                            | N           | A  | B  |                                                      |                                  |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 7.9                                                  | MADRID-CHAMARTIN.....            |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 60          | 60 | 60 |                                                      | 50 50 50 VIA I KM 5,400 AL 4,875 |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 4.9                                                  |                                  |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 40          | 40 | 40 | 4.5                                                  | MADRID-NUEVOS MINISTERIOS.....   | 3.4↓     |     |                            |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                  | 60          | 60 | 60 | 4.2                                                  |                                  |          | 65  | 6                          |  |  |  |
|                            |             |    |    | 2.1                                                  |                                  |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 40          | 40 | 40 | 1.9                                                  | MADRID-RECOLETOS (APD).....      | 2.6↓     |     |                            |  |  |  |
|                            | 60          | 60 | 60 | 1.8                                                  |                                  |          |     |                            |  |  |  |
|                            | 30          | 30 | 30 | 0.4                                                  |                                  |          |     |                            |  |  |  |
|                            |             |    |    | 0.0                                                  | MADRID-ATOCHA CERCANIAS.....     | 1.9↓     |     |                            |  |  |  |

-La velocidad máxima de Madrid-Chamartín a Madrid-N. Ministerios y de Madrid-Recoletos a Madrid-Atocha Cercanías para trenes Tipo 80 será de e inferiores 40 km/h.

-La velocidad máxima de Madrid-N. Ministerios a Madrid-Recoletos para trenes Tipo 80 e inferiores será de 50 km/h.

| Línea 900<br>(sentido Impar) |             |    |    | De : MADRID-ATOCHA CERCANIAS<br>a : MADRID-CHAMARTIN |                                |          |     | Línea 900<br>(sentido Impar) |  |  |  |
|------------------------------|-------------|----|----|------------------------------------------------------|--------------------------------|----------|-----|------------------------------|--|--|--|
| Bloqueo                      | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km                                               | Dependencias                   | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract              |  |  |  |
|                              | N           | A  | B  |                                                      |                                |          |     |                              |  |  |  |
|                              |             |    |    | 0.0                                                  | MADRID-ATOCHA CERCANIAS.....   |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 30          | 30 | 30 | 0.4                                                  |                                |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 60          | 60 | 60 | 1.8                                                  |                                |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 40          | 40 | 40 | 1.9                                                  | MADRID-RECOLETOS (APD).....    | 1.9↓     |     |                              |  |  |  |
| ↓BAB ctc↓                    | 60          | 60 | 60 | 2.1                                                  |                                |          | 65  | 21                           |  |  |  |
|                              |             |    |    | 4.2                                                  |                                |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 40          | 40 | 40 | 4.5                                                  | MADRID-NUEVOS MINISTERIOS..... | 2.6↓     |     |                              |  |  |  |
|                              |             |    |    | 4.9                                                  |                                |          |     |                              |  |  |  |
|                              | 60          | 60 | 60 | 7.9                                                  | MADRID-CHAMARTIN.....          | 3.4↓     |     |                              |  |  |  |

-La velocidad máxima de Madrid-Atocha Cercanías a Madrid-Recoletos y de Madrid-N. Ministerios a Madrid-Chamartín para trenes Tipo 80 e inferiores será de 40 km/h.

-La velocidad máxima de Madrid-Recoletos a Madrid-N. Ministerios para trenes Tipo 80 e inferiores será de 50 km/h.

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                  | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|-----|-----|--------|-------------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N           | A   | B   |        |                               |          |     |                 |
| ↓BAB ctc↓ | 80          | 90  | 95  | 12.7   | PITIS.....                    |          |     |                 |
|           |             |     |     | 11.4   |                               |          |     |                 |
|           | 100         | 100 | 100 |        |                               |          |     |                 |
|           |             |     |     | 8.7    |                               |          | 16  |                 |
|           | 70          | 70  | 70  | 7.5    | FUENCARRAL-AGUJA KM 4,5.....  | 5.2↓     | 64  |                 |
|           |             |     |     | 6.4    | FUENCARRAL-FUENTE GRANDE..... | 1.1↓     |     |                 |
|           | 50          | 50  | 50  |        |                               |          | 2   |                 |
|           |             |     |     | 2.9    | HORTALEZA.....                | 3.5↓     |     |                 |



| Bloqueo   | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                  | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|-----|-----|--------|-------------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N           | A   | B   |        |                               |          |     |                 |
| ↓BAB ctc↓ | 50          | 50  | 50  | 2.9    | HORTALEZA.....                |          |     | 14              |
|           |             |     |     | 6.4    | FUENCARRAL-FUENTE GRANDE..... | 3.5↓     |     |                 |
|           | 70          | 70  | 70  | 7.5    | FUENCARRAL-AGUJA KM 4,5.....  | 1.1↓     |     |                 |
|           |             |     |     | 8.7    |                               |          | 64  | 0               |
|           | 100         | 100 | 100 |        |                               |          |     |                 |
|           |             |     |     | 11.4   |                               |          |     |                 |
|           | 80          | 90  | 95  |        |                               |          |     |                 |
|           |             |     |     | 12.7   | PITIS.....                    | 5.2↓     |     |                 |



**Línea 906**  
(sentido Par)

De : FUENCARRAL-COMPLEJO  
a : MADRID-CHAMARTIN

**Línea 906**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias               | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|----------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                            |          |     |                 |
|         |             |    |    | 1.3    | FUENCARRAL-COMPLEJO.....   |          |     |                 |
|         | 30          | 30 | 30 |        |                            |          | 61  | 1               |
|         |             |    |    | 0.0    | MADRID-CHAMARTIN..... 1.3↓ |          |     |                 |



**Línea 906**  
(sentido Impar)

De : MADRID-CHAMARTIN  
a : FUENCARRAL-COMPLEJO

**Línea 906**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                  | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                               |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | MADRID-CHAMARTIN.....         |          |     |                 |
|         | 30          | 30 | 30 |        |                               |          | 61  | 1               |
|         |             |    |    | 1.3    | FUENCARRAL-COMPLEJO..... 1.3↓ |          |     |                 |



**Línea 908**  
(sentido Par)

De : HORTALEZA  
a : AEROPUERTO-T4

**Línea 908**  
(sentido Par)

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                            | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|----|----|--------|-----------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N           | A  | B  |        |                                         |          |     |                 |
|           |             |    |    | 0.0    | HORTALEZA.....                          |          |     |                 |
|           |             |    |    |        | 80 80 80 VIA II ANCHO UIC KM 0,085      |          |     |                 |
|           |             |    |    |        | 85 85 85 VIA I CURVAS KM 0,351 AL 0,477 |          |     |                 |
|           | 90          | 90 | 90 |        |                                         |          | 0   |                 |
| ↓BAB ctc↓ |             |    |    | 2.9    | VALDEBEBAS (APD).....                   | 2.9↓     | 64  |                 |
|           |             |    |    |        | 80 80 80 VIA II ANCHO UIC KM 3,980      |          |     |                 |
|           |             |    |    |        |                                         |          | 10  |                 |
|           | 30          | 30 | 30 | 4.9    | KM. 4,934.....                          | 2.0↓     |     |                 |
|           |             |    |    | 5.3    | AEROPUERTO-T4.....                      | 0.4↓     |     |                 |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

**Línea 908**  
(sentido Impar)

De : AEROPUERTO-T4  
a : HORTALEZA

**Línea 908**  
(sentido Impar)

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                            | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|----|----|--------|-----------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N           | A  | B  |        |                                         |          |     |                 |
|           |             |    |    | 5.3    | AEROPUERTO-T4.....                      |          |     |                 |
|           | 30          | 30 | 30 |        |                                         |          |     |                 |
|           |             |    |    | 4.9    | KM. 4,934.....                          | 0.4↓     |     |                 |
|           |             |    |    |        | 80 80 80 VIA II ANCHO UIC KM 3,980      |          |     |                 |
| ↓BAB ctc↓ |             |    |    | 2.9    | VALDEBEBAS (APD).....                   | 2.0↓     | 64  | 30              |
|           | 90          | 90 | 90 |        |                                         |          |     |                 |
|           |             |    |    |        | 85 85 85 VIA I CURVAS KM 0,477 AL 0,351 |          |     |                 |
|           |             |    |    |        |                                         |          |     |                 |
|           |             |    |    |        | 80 80 80 VIA II ANCHO UIC KM 0,085      |          |     |                 |
|           |             |    |    | 0.0    | HORTALEZA.....                          | 2.9↓     |     |                 |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                                 | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|-----|-----|--------|----------------------------------------------|----------|------|-----------------|
|           | N           | A   | B   |        |                                              |          |      |                 |
|           |             |     |     | 0.0    | MADRID-ATOCHA CERCANIAS.....                 |          |      |                 |
|           | 50          | 50  | 50  | 1.7    |                                              |          |      | •               |
|           | 70          | 70  | 70  | 3.8    | ASAMBLEA MADRID-ENTREVIAS (APD).....         | 3.7↓     |      | •               |
| ↓BAB ctc↓ |             |     |     | 4.9    | EL POZO (APD).....                           | 1.1↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 7.0    | VALLECAS-INDUSTRIAL.....                     | 2.0↓     | 11   | •               |
|           |             |     |     | 7.8    | VALLECAS (APD).....                          | 0.8↓     |      | •               |
| BAD ctc↓  | 100         | 100 | 100 | 9.1    | SANTA EUGENIA (APD).....                     | 1.3↓     | (99) | •               |
|           |             |     |     |        | 95 95 95 VIA III Y IV KM 10,000 AL 11,200    |          |      | •               |
|           |             |     |     |        | 60 60 60 VIA IV KM 10,700 AL 10,920          |          |      | •               |
|           |             |     |     | 11.2   | VICALVARO.....                               | 2.1↓     |      | •               |
|           |             |     |     |        | 100 100 100 VIA II CURVA KM 14,396 AL 15,532 |          |      | •               |
| ↓BAB ctc↓ | 135         | 135 | 135 |        | 105 120 130 VIA I CURVA KM 14,579 AL 15,019  |          | 0    | •               |
|           |             |     |     | 15.0   | COSLADA.....                                 | 3.9↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 18.3   | SAN FERNANDO DE HENARES.....                 | 3.3↓     |      | •               |



| Bloqueo   | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                                 | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|-----|-----|--------|----------------------------------------------|----------|------|-----------------|
|           | N           | A   | B   |        |                                              |          |      |                 |
|           |             |     |     | 18.3   | SAN FERNANDO DE HENARES.....                 |          |      |                 |
|           |             |     |     |        | 100 100 100 VIA II CURVA KM 15,532 AL 14,396 |          |      | •               |
| ↓BAB ctc↓ | 135         | 135 | 135 |        | 105 120 130 VIA I CURVA KM 15,019 AL 14,579  |          | 12   | •               |
|           |             |     |     | 15.0   | COSLADA.....                                 | 3.3↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 11.2   | VICALVARO.....                               | 3.9↓     |      | •               |
|           |             |     |     |        | 60 60 60 VIA IV KM 10,920 AL 10,700          |          |      | •               |
| BAD ctc↓  |             |     |     | 9.1    | SANTA EUGENIA (APD).....                     | 2.1↓     | (99) | 5               |
|           |             |     |     |        | 85 85 85 VIA III Y IV KM 8,200 AL 7,000      |          |      | •               |
|           | 100         | 100 | 100 | 7.8    | VALLECAS (APD).....                          | 1.3↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 7.0    | VALLECAS-INDUSTRIAL.....                     | 0.8↓     |      | •               |
|           |             |     |     | 4.9    | EL POZO (APD).....                           | 2.0↓     |      | •               |
| ↓BAB ctc↓ |             |     |     | 3.8    | ASAMBLEA MADRID-ENTREVIAS (APD).....         | 1.1↓     | 10   | •               |
|           | 70          | 70  | 70  | 1.7    |                                              |          |      | •               |
|           | 50          | 50  | 50  | 0.0    | MADRID-ATOCHA CERCANIAS.....                 | 3.7↓     |      | •               |



**Línea 934**  
(sentido Par)

De : MADRID-ABROÑIGAL  
a : BIF. REBOLLEDO

**Línea 934**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias               | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|----------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                            |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | MADRID-ABROÑIGAL.....      |          |     |                 |
|         | 40          | 40 | 40 |        |                            |          | 5   |                 |
|         |             |    |    | 1.7    | MADRID-SANTA CATALINA..... | 1.7↓     | 64  |                 |
| BAU ctc | 60          | 60 | 60 |        |                            |          | 12  |                 |
|         |             |    |    | 3.2    | BIF. REBOLLEDO.....        | 1.5↓     |     |                 |



**Línea 934**  
(sentido Impar)

De : BIF. REBOLLEDO  
a : MADRID-ABROÑIGAL

**Línea 934**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias               | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|----------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                            |          |     |                 |
|         |             |    |    | 3.2    | BIF. REBOLLEDO.....        |          |     |                 |
| BAU ctc | 60          | 60 | 60 |        |                            |          | 0   |                 |
|         |             |    |    | 1.7    | MADRID-SANTA CATALINA..... | 1.5↓     | 64  |                 |
|         | 40          | 40 | 40 |        |                            |          | 12  |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | MADRID-ABROÑIGAL.....      | 1.7↓     |     |                 |



| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                  | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                               |          |     |                 |
|         |             |    |    | 3.0    | SAN CRISTOBAL INDUSTRIAL..... |          |     |                 |
|         | 50          | 50 | 50 |        |                               |          |     |                 |
|         |             |    |    | 1.0    | VILLAVERDE-MERCANCIAS.....    | 2.0↓     |     | 0               |
|         | 65          | 65 | 65 |        |                               |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | VILLAVERDE BAJO.....          | 1.0↓     |     |                 |

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                  | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|-------------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                               |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | VILLAVERDE BAJO.....          |          |     |                 |
|         | 65          | 65 | 65 |        |                               |          |     | 0               |
|         |             |    |    | 1.0    | VILLAVERDE-MERCANCIAS.....    | 1.0↓     |     |                 |
|         | 50          | 50 | 50 |        |                               |          |     | 16              |
|         |             |    |    | 3.0    | SAN CRISTOBAL INDUSTRIAL..... | 2.0↓     |     |                 |

**Línea 938**  
 (sentido Par)

 De : MADRID-ATOCHA CERCANIAS  
 a : ASAMBLEA MADRID-ENTREVIAS (APD)

**Línea 938**  
 (sentido Par)

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                         | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|-----|-----|--------|--------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N           | A   | B   |        |                                      |          |     |                 |
|           |             |     |     | 0.0    | MADRID-ATOCHA CERCANIAS.....         |          |     |                 |
|           | 45          | 45  | 45  |        |                                      |          |     |                 |
|           |             |     |     | 1.3    | CAMBIADOR ATOCHA.....                | 1.3↓     |     |                 |
| ↓BAB ctc↓ |             |     |     |        |                                      |          | 66  | 0               |
|           | 120         | 120 | 120 | 2.0    | AGUJA KM. 2.0.....                   | 0.7↓     |     |                 |
|           |             |     |     | 3.8    | ASAMBLEA MADRID-ENTREVIAS (APD)..... | 1.8↓     |     |                 |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

**Línea 938**  
 (sentido Impar)

 De : ASAMBLEA MADRID-ENTREVIAS (APD)  
 a : MADRID-ATOCHA CERCANIAS

**Línea 938**  
 (sentido Impar)

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |     |     | Sit Km | Dependencias                         | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|-----|-----|--------|--------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N           | A   | B   |        |                                      |          |     |                 |
|           |             |     |     | 3.8    | ASAMBLEA MADRID-ENTREVIAS (APD)..... |          |     |                 |
|           | 120         | 120 | 120 | 2.0    | AGUJA KM. 2.0.....                   | 1.8↓     |     |                 |
| ↓BAB ctc↓ |             |     |     |        |                                      |          | 66  | 0               |
|           |             |     |     | 1.3    | CAMBIADOR ATOCHA.....                | 0.7↓     |     |                 |
|           | 45          | 45  | 45  |        |                                      |          |     |                 |
|           |             |     |     | 0.0    | MADRID-ATOCHA CERCANIAS.....         | 1.3↓     |     |                 |



C.V.M. GRUPO 2° - Ed. 11/10/16

Pág 1 de 1

| Bloqueo  | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                       | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|----------|-------------|----|----|--------|------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|          | N           | A  | B  |        |                                    |          |     |                 |
|          |             |    |    | 6. 0   | O'DONNELL.....                     |          |     |                 |
| BAD ctc↓ | 70          | 70 | 70 | 3. 0   | VICALVARO MERC.-AG. KM. 3.007..... | 3.0↓     | 64  | 3               |
|          |             |    |    | 2. 1   | VICALVARO-MERCANCIAS.....          | 0.9↓     |     |                 |

| Bloqueo  | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                       | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|----------|-------------|----|----|--------|------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|          | N           | A  | B  |        |                                    |          |     |                 |
|          |             |    |    | 2. 1   | VICALVARO-MERCANCIAS.....          |          |     |                 |
| BAD ctc↓ | 70          | 70 | 70 | 3. 0   | VICALVARO MERC.-AG. KM. 3.007..... | 0.9↓     | 64  | 2               |
|          |             |    |    | 6. 0   | O'DONNELL.....                     | 3.0↓     |     |                 |

| Bloqueo   | V. Máx. TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                                                                         | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|--------------|----|----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N            | A  | B  |        |                                                                                      |          |     |                 |
|           |              |    |    | 7. 1   | VILLABRERA BAJO.....                                                                 |          |     |                 |
| ↓BAB ctc↓ | 60           | 60 | 60 |        | <div> <div>30</div> <div>30</div> <div>30</div> </div> VIA I CURVA KM 6,975 AL 6,950 |          | 99  | 16              |
|           |              |    |    | 5. 6   | BIF. REBOLLEDO.....                                                                  | 1.5↓     |     | 12              |
|           |              |    |    | 0. 0   | VALLECAS-INDUSTRIAL.....                                                             | 5.6↓     |     |                 |

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                  | Dist Int | Rad  | Rampa<br>Caract. |
|-----------|-------------|----|----|--------|-------------------------------|----------|------|------------------|
|           | N           | A  | B  |        |                               |          |      |                  |
|           |             |    |    | 0. 0   | VALLECAS-INDUSTRIAL.....      |          |      |                  |
| ↓BAB ctc↓ | 60          | 60 | 60 | 5. 6   | BIF. REBOLLEDO.....           | 5.6↓     | (99) | 2                |
|           |             |    |    |        | VIA I CURVA KM 6,950 AL 6,975 |          |      |                  |
|           |             |    |    | 7. 1   | VILLAVERDE BAJO.....          | 1.5↓     |      |                  |

**Línea 944**  
(sentido Par)

De : VICALVARO  
a : VICALVARO-MERCANCIAS

**Línea 944**  
(sentido Par)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|---------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                           |          |     |                 |
|         |             |    |    | 0.0    | VICALVARO.....            |          |     |                 |
| BAD↓    | 65          | 65 | 65 |        |                           |          | 99  | 0               |
|         |             |    |    | 2.1    | VICALVARO-MERCANCIAS..... | 2.1↓     |     |                 |



**Línea 944**  
(sentido Impar)

De : VICALVARO-MERCANCIAS  
a : VICALVARO

**Línea 944**  
(sentido Impar)

| Bloqueo | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias              | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|---------|-------------|----|----|--------|---------------------------|----------|-----|-----------------|
|         | N           | A  | B  |        |                           |          |     |                 |
|         |             |    |    | 2.1    | VICALVARO-MERCANCIAS..... |          |     |                 |
| BAD↓    | 65          | 65 | 65 |        |                           |          | 99  | 14              |
|         |             |    |    | 0.0    | VICALVARO.....            | 2.1↓     |     |                 |



| Bloqueo   | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                             | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|----|----|--------|------------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N           | A  | B  |        |                                          |          |     |                 |
|           |             |    |    | 3. 0   | VICALVARO MERC.-AG. KM. 3.007.....       |          |     |                 |
| ↓BAB ctc↓ | 30          | 30 | 30 | 4. 4   | VICALVARO MERC-PTO. SECO (CGD)..... 1.4↓ |          | 64  |                 |
|           |             |    |    | 5. 2   | BIF. VICALVARO-MERCANCIAS..... 0.8↓      |          |     |                 |

| Bloqueo   | V. Máx TIPO |    |    | Sit Km | Dependencias                             | Dist Int | Rad | Rampa<br>Caract |
|-----------|-------------|----|----|--------|------------------------------------------|----------|-----|-----------------|
|           | N           | A  | B  |        |                                          |          |     |                 |
|           |             |    |    | 5. 2   | BIF. VICALVARO-MERCANCIAS.....           |          |     |                 |
| ↓BAB ctc↓ | 30          | 30 | 30 | 4. 4   | VICALVARO MERC-PTO. SECO (CGD)..... 0.8↓ |          | 64  |                 |
|           |             |    |    | 3. 0   | VICALVARO MERC.-AG. KM. 3.007..... 1.4↓  |          |     |                 |

| TRAMO                                             | HORARIO         | VÍAS                  |
|---------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| o LIMITE ADIF-LFPSA - MADRID P. ATOCHA.....       | 00:00 a 05:00   | (ambas)               |
| o ACCESOS A CAMBIADORES DE ANCHO (TODOS).....     | 00:00 a 05:00   |                       |
| o BIF. CANAL IMPERIAL - BIF MONCASI.....          | 00:00 a 05:00   | (ambas)               |
| o BIF.ARTESA DE LLEIDA - BIF LES TORRES DE SANUI. | 00:00 a 05:00   |                       |
| o BIF. HUESCA - HUESCA.....                       | 00:00 a 05:00   |                       |
| Solo con trac. Diesel durante BM línea 200        |                 |                       |
| o M. CHAMARTIN - ALCALÁ.....                      | 01:00 a 04:30   | (ambas)               |
| o ALCALÁ - GUADALAJARA.....                       | 01:10 a 04:10   | (ambas)               |
| o GUADALAJARA - SIGÜENZA.....                     | 01:00 a 04:00   | (par)                 |
|                                                   | 23:00 a 02:00   | (impar)               |
| o SIGÜENZA - CALATAYUD.....                       |                 |                       |
|                                                   | SIGÜENZA        | 00:30 a 03:30 (par)   |
|                                                   | CALATAYUD       | 01:30 a 04:30 (par)   |
|                                                   | CALATAYUD       | 22:30 a 01:30 (impar) |
|                                                   | SIGÜENZA        | 23:00 a 02:00 (impar) |
| o CALATAYUD - RICLA.....                          |                 |                       |
|                                                   | CALATAYUD       | 04:40 a 07:40         |
|                                                   | RICLA           | 04:10 a 07:10         |
| o RICLA-LA ALMUNIA - CASETAS.....                 |                 |                       |
|                                                   | RICLA           | 04:00 a 07:00         |
|                                                   | CASETAS         | 04:20 a 07:20         |
| o CASETAS - ZARAGOZA-D. - MIRAFLORES.....         | 10:30 a 13:30   |                       |
| Entre CIM y Miraflores como tbjs. extraordinarios |                 |                       |
| o MIRAFLORES - TARDIENTA.....                     |                 |                       |
|                                                   | MIRAFLORES      | 09:00 a 12:00         |
|                                                   | TARDIENTA       | 09:40 a 12:40         |
| o TARDIENTA - LLEIDA.....                         |                 |                       |
|                                                   | TARDIENTA       | 09:00 a 12:00         |
|                                                   | LLEIDA-PIRINEUS | 10:10 a 13:10         |
| o LLEIDA-P. - VALLS - S.V. DE CALDERS.....        |                 |                       |
|                                                   | LLEIDA-PIRINEUS | 10:10 a 13:10         |
|                                                   | S.V. DE CALDERS | 10:50 a 13:50         |



| TRAMO                                              | HORARIO        | VÍAS          |
|----------------------------------------------------|----------------|---------------|
| o S. VICENÇ - VILANOVA - BARCELONA-SANTS.....      | 23:30 a 04:30  |               |
| o BARCELONA-SANTS- BARNÀ.- EST. DE FRANÇA.....     | 01:30 a 04:30  |               |
| o TORRALBA - SORIA.....                            | 11:30 a 14:30  |               |
| o BIF. CANFRANC - CANFRANC.....                    | 00:00 a 03:00  |               |
| o LLEIDA-PIRINEUS - PK 1.927.....                  | 10:00 a 13:00  |               |
| o MIRAFLORES - CASPE.....                          |                |               |
|                                                    | MIRAFLORES     | 01:00 a 04:00 |
|                                                    | CASPE          | 00:15 a 03:15 |
| o CASPE - MORA LA NOVA.....                        |                |               |
|                                                    | CASPE          | 00:15 a 03:15 |
|                                                    | MORA           | 23:20 a 02:20 |
| o MORA LA NOVA - REUS.....                         |                |               |
|                                                    | MORA           | 23:20 a 02:20 |
|                                                    | REUS           | 22:10 a 01:10 |
| o REUS - TARRAGONA.....                            | 00:00 a 05:00  | (ambas)       |
| o TARRAGONA - S. VICENÇ DE CALDERS.....            | 00:00 a 05:00  |               |
| o CIM DE ZARAGOZA - BIF TERUEL - LA CARTUJA.....   | 05:00 a 08:00  |               |
| Cortes como trabajos extraordinarios.              |                |               |
| o LLEIDA-PIRINEUS - MANRESA.....                   | 01:00 a 04:00  |               |
| o MANRESA - BARNÀ-S. - L'HOSP. LLOBREGAT.....      | 01:00 a 04:00  |               |
| o MONTCADA BIF. - LA TOUR DE C.-ENVEIGT.....       | 00:00 a 03:00  |               |
| o Cerdanyola-Univ. - Cerdany. del Vallés.....      | 00:00 a 03:00  |               |
| o LA PLANA DE P. - REUS.....                       |                |               |
|                                                    | LA PLANA DE P. | 10:00 a 13:00 |
|                                                    | REUS           | 09:40 a 12:40 |
| o REUS - CONSTANTÍ.....                            | 02:00 a 05:00  |               |
| o CASTELBISBAL-AGS. LLOBREGAT - BARNÀ-MORROT       | 00:30 a 03:30  |               |
| o S.VICENÇ - VILAFRANCA P - L'HOSP. LLOBREGAT..... | 00:00 a 05:00  |               |
| o MOLLET SANT FOST- CASTELBISBAL-AGS. RUBÍ.....    | 00:00 a 03:00  |               |
| o BELLVITGE AG.KM.674,8 - L'HOSP. LLOBREGAT.....   | 00:30 a 03:30  |               |
| o AEROPORT - EL PRAT DE LLOBREGAT.....             | 00:00 a 05:00  |               |
| o BIF. SAGRERA - BIF. ARAGÓ.....                   | 01:30 a 04:30  |               |
| o BIF. SAGRERA - CALDES DE MALAVELLA.....          | 00:00 a 03:00  |               |



| TRAMO                                               | HORARIO       | VÍAS    |
|-----------------------------------------------------|---------------|---------|
| o CALDES DE MALAVELLA - GIRONA.....                 | 00:30 a 03:30 |         |
| o GIRONA - PORTBOU.....                             | 02:30 a 05:30 | (impar) |
| PORTBOU                                             | 22:30 a 01:30 | (par)   |
| GIRONA                                              | 23:30 a 02:30 | (par)   |
| o PORTBOU - CERBERE.....                            | 22:20 a 01:05 |         |
| o BIF. SAGRERA - MATARÓ - MAÇANET-MASSANES.....     | 00:15 a 05:00 |         |
| o CIM-AG.KM. 337,1 - CIM-AG.KM 0,7.....             | 10:30 a 13:30 |         |
| o LA CARTUJA-AG.K.23,3 - LA CARTUJA-AG.K.351,1..... | 08:25 a 12:25 |         |
| o MIRAFLORES-AG.K.345,6 - MIRAFLORES-AG.K.0,9.....  | 08:25 a 12:25 |         |
| o VALENCIA NORD. - MONCÓFAR.....                    | 23:30 a 04:30 | (II)    |
|                                                     | 00:45 a 05:45 | (I)     |
| o MONCÓFAR - CASTELLÓ.....                          | 00:45 a 05:45 |         |
| o CASTELLÓ DE LA PLANA - BENICARLÓ.....             | 00:30 a 05:30 |         |
| o BENICARLÓ - CAMBIADOR DE LA BOELLA.....           | 00:00 a 05:00 |         |
| o BIF. LA FEREDAT - BIF. VILA-SECA.....             | CONDICIONAL   |         |
| o PORT AVENTURA - TARRAGONA.....                    | 01:00 a 05:00 |         |
| o BIF. TERUEL - CAMINREAL.....                      |               |         |
| BIF. TERUEL                                         | 21:15 a 00:15 |         |
| CAMINREAL                                           | 23:30 a 02:30 |         |
| o CAMINREAL - TERUEL.....                           |               |         |
| CAMINREAL                                           | 23:30 a 02:30 |         |
| TERUEL                                              | 00:45 a 03:45 |         |
| o TERUEL - SAGUNT.....                              |               |         |
| TERUEL                                              | 00:45 a 03:45 |         |
| SAGUNT                                              | 02:30 a 05:30 |         |
| o TORTOSA - L'ALDEA-AMPOSTA-TORTOSA.....            | 01:30 a 04:30 |         |
| o M. ATOCHA CERCANÍAS - M. CHAMARTÍN.....           | 01:15 a 04:15 | (ambas) |
| Túnel Recoletos                                     |               |         |
| o HORTALEZA - PITIS.....                            | 00:45 a 04:30 |         |
| o HORTALEZA - AEROPUERTO-T4.....                    | 01:00 a 05:00 |         |
| o M. ATOCHA CERC. - SAN FERNANDO DE H.....          | 01:30 a 04:30 |         |
| o M. ABROÑIGAL - BIF. REBOLLEDO.....                | 01:30 a 04:30 |         |
| o S. CRISTOBAL-IND. - VDE. BAJO.....                | 00:30 a 03:30 |         |
| o VDE. BAJO - VALLECAS-IND.....                     | 00:30 a 04:30 | (ambas) |
| o VICÁLVARO - VICÁLVARO-MERCANCÍAS.....             | 01:00 a 04:00 |         |
| o RONDA SUR DE ZARAGOZA.....                        | CONDICIONAL   |         |



[illegible][illegible]

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>13 de diciembre de 2020                                                                                                                                                                                                                                             | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>05 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Modificaciones (hojas a sustituir):</b><br><br><b>Contenido del documento</b> (páginas 2 y 3 de 3).<br><b>Relación Bandas de Mantenimiento</b> (todas sus páginas).<br><b>Línea 200</b> (págs. 10 de 14 par, 5 de 14 impar): reducción de velocidades en el tramo La Floresta (Apd) – Canal D'Urgell. |                                             |
| <b>Anulaciones (hojas a suprimir):</b><br><b>Línea 274</b> (todas sus páginas): baja de la línea por baja del Cambiador de Port Bou.                                                                                                                                                                     |                                             |

## ANEJO Nº 14

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 25 de noviembre de 2020

HOJA DE FIRMAS AL DORSO

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>13 de diciembre de 2020                                                        | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>05                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La Jefa de Área de Planificación de Capacidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>ANA ISABEL CANALES VELASCO | Vº Bº El Director de Gestión de Capacidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>ANGEL LUIS GARCÍA DE LA BANDERA         |
| Vº Bº D. Técnica Adjunta<br>D. Técnica<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>ALFONSO OCHOA DE OLZA GALÉ        | Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC<br>Este<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>FERNANDO UGENA CARRASCO            |
| Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC<br>Centro<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>PEDRO SOTO CEBALLOS     | Vº Bº El Subdirector de Operaciones de<br>Alta Velocidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>PAU MONTEAGUDO MARTORELL |

## ANEJO Nº 14

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 25 de noviembre de 2020

**LÍNEAS DEL 2º GRUPO**

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>Por Aviso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>02 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Modificaciones (hojas a sustituir):</b><br><br><b>Línea 276</b> (págs. 3 de 3 par, 1 de 3 impar): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alta de la nueva dependencia La Sagrera en el pk. 106,5.</li> <li>- Inserción de Velocidad Específica por limitación de velocidad en las vías 2 y 4 de La Sagrera en ambos sentidos.</li> <li>- Modificación del pk. de Bif. Sagrera que pasa a ser 105,9.</li> </ul> |                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                             |

**ANEJO Nº 13**
**CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS**

Madrid, 25 de noviembre de 2020

HOJA DE FIRMAS AL DORSO

**LÍNEAS DEL 2º GRUPO**

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>Por Aviso                                                                                                                                                                                      | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La Jefa de Área de Planificación de Capacidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>ANA ISABEL CANALES VELASCO<br>Vº Bº D. Técnica Adjunta<br>D. Técnica<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>ALFONSO OCHOA DE OLZA GALÉ | Vº Bº El Director de Gestión de Capacidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>ANGEL LUIS GARCÍA DE LA BANDERA<br>Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC<br>Este<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>FERNANDO UGENA CARRASCO<br>Vº Bº El Subdirector de Operaciones de<br>Alta Velocidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>PAU MONTEAGUDO MARTORELL |
| Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC<br>Noreste<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>ALFONSO RUIZ AGUADO                                                                                                                    | Vº Bº El Subdirector de Operaciones de<br>Alta Velocidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>PAU MONTEAGUDO MARTORELL                                                                                                                                                                                                                                              |

**ANEJO Nº 13**
**CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS**

Madrid, 25 de noviembre de 2020

|                                                   |                                 |
|---------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>AVISO</b>                                      | <b>AvH</b>                      |
|                                                   | <b>Nº 12 / 20</b>               |
|                                                   | Madrid, 02 de diciembre de 2020 |
| <b>ANULACIÓN Y ENTRADA EN VIGOR DE DOCUMENTOS</b> |                                 |

**Organismo:** Dirección de Gestión de Capacidad

**Objeto:** Anulación y entrada en vigor de documentos del Horario de los trenes

**APLICACIÓN**

**Fecha:** 08 de diciembre de 2020.

**Puesta en vigor:**

- Anejo número 13 al Cuadro de Velocidades Máximas del 2º Grupo.
- Anejo número 16 al Libro Horario 204 de fecha 17-10-2016. Ambos publicados con fecha 25 de noviembre de 2020.
- Anejo número 2 al FH nº 59 SCNE de fecha 09-07-2020, publicado con fecha 24 de noviembre de 2020.
- Fascículo Horario nº 50 SCNE, publicado con fecha 2-12-2020.

A partir de la fecha de aplicación del presente Aviso, se ponen en vigor los documentos del Horario de los trenes indicados más arriba. El Fascículo Horario nº 50 SCNE sustituye en su totalidad al actualmente vigente de la misma numeración publicado el 26-02-2020.

\* \* \* \* \*

**LA JEFA DE ÁREA  
DE PLANIFICACIÓN DE  
CAPACIDAD**

*(firmado el original)*

**EL JEFE DE ÁREA  
DE ADJUDICACIÓN DE  
CAPACIDAD**

*(firmado el original)*

**Vº Bº  
EL DIRECTOR  
DE GESTIÓN DE  
CAPACIDAD**

*(firmado el original)*

**Fdo.: Ana Isabel Canales  
Velasco**

**Fdo.: Luis Santos del  
Cura**

**Fdo.: Angel Luis García  
de la Bandera**

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>14 de junio de 2020                                                                                                                                                                                   | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>3 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <i>Modificaciones (hojas a sustituir):</i><br><br>Línea 900 (todas sus páginas): Modificación de Velocidades Máximas.<br><br>Línea 930 (todas sus páginas): Modificación de Velocidades Máximas entre Madrid-Atocha Cercanías y Vicálvaro. |                                            |

## ANEJO Nº 12

## CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 20 de mayo de 2020

HOJA DE FIRMAS AL DORSO

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>14 de junio de 2020                                                            | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>3                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La Jefa de Área de Planificación de Capacidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>ANA ISABEL CANALES VELASCO | Vº Bº El Director de Gestión de Capacidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>ANGEL LUIS GARCÍA DE LA BANDERA |
| Vº Bº D. Técnica Adjunta<br>D. Técnica<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>ALFONSO OCHOA DE OLZA GALÉ        | Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC Centro<br><br><i>(firmado el original)</i><br><br>PEDRO SOTO CEBALLOS         |

## ANEJO Nº 12

## CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 20 de mayo de 2020

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>13 de enero de 2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>18 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Modificaciones (hojas a sustituir):</b><br><br><b>Contenido del documento</b> (páginas 1 y 2 de 3)<br><b>Relación Bandas de Mantenimiento</b> (todas sus páginas)<br><b>Línea 050</b> (pag 3 y 4 de 6 par, 3 y 4 de 6 impar): Inclusión de Velocidad Específica para las vías 3 y 4 de Camp de Tarragona. Alta de la dependencia Bif. La Gatellada.<br><b>Línea 210</b> (todas sus páginas): Inclusión en esta línea del tramo Tarragona – Sant Vicenç de Calders perteneciente a la línea 600. Modificación de Velocidades Máximas en el entorno de Ascó. Modificación de Velocidades Máximas en el entorno de Tarragona en sentido impar.<br><b>Línea 600</b> (todas sus páginas): Modificación del recorrido de la línea por inclusión de nuevo tramo L'Ametlla de Mar – Cambiador de La Boella. |                                             |
| <b>Creaciones (hojas a insertar)</b><br><br><b>Línea 630:</b> De Port Aventura a Tarragona. Con las dependencias que anteriormente pertenecían a la línea 600 en el tramo indicado y el alta de la dependencia Tarragona Port.<br><b>Línea 632:</b> De Bif. La Feredat a Bif. Vila-Seca.<br><b>Línea 640:</b> Cambiador de La Boella – Camp de Tarragona.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                             |

## ANEJO Nº 11

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 18 de diciembre de 2019

HOJA DE FIRMAS AL DORSO

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>13 de enero de 2020                                                            | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>18                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La Jefa de Área de Planificación de Capacidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>ANA ISABEL CANALES VELASCO | Vº Bº El Director de Gestión de Capacidad<br><br>(Firmado el original)<br><br>ANGEL LUIS GARCÍA DE LA BANDERA                |
| Vº Bº D. Técnica Adjunta<br>D. Técnica<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>ALFONSO OCHOA DE OLZA GALÉ        | Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC<br>Este<br><br><i>(firmado el original)</i><br><br>FERNANDO UGENA CARRASCO            |
| Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC<br>Noreste<br><br><i>(firmado el original)</i><br><br>ALFONSO RUIZ AGUADO    | Vº Bº El Subdirector de Operaciones de<br>Alta Velocidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>PAU MONTEAGUDO MARTORELL |

## ANEJO Nº 11

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 18 de diciembre de 2019

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>17 de noviembre de 2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>22 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Modificaciones (hojas a sustituir):</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                             |
| <p><b>Contenido del Documento</b> (pags. 1 y 2 de 3): Supresión y cambio denominación de líneas.</p> <p><b>Línea 200</b> (pags. 13 y 14 de 14 Par, 1 y 2 de 14 Impar): Modificación situación kilométrica de Garraf. Modificación de Velocidades Máximas entre Sitges y Platja de Castelldefels (Apd). Baja de la dependencia Bif. Clot y alta de la dependencia Bif. Glorias-Clot que engloba la antiguas Bif. Glorias y Bif. Clot.</p> <p><b>Línea 220</b> (todas sus páginas): Modificación destino de la línea cuyo recorrido pasa a ser Lleida-Pirineus – Bif. Vilanova.</p> <p><b>Línea 222</b> (todas sus páginas): Modificación destino de la línea cuyo recorrido pasa a ser La Tour de Carol-Enveigt – Bif. Aiguës.</p> <p><b>Línea 270</b> (todas sus páginas): Modificación destino de la línea cuyo recorrido pasa a ser Cerbere – Bif. Arago. Modificación de la situación kilométrica de Bif. Sagrera, Barna-Clot-Arago (Apd) y Bif. Arago.</p> <p><b>Línea 276</b> (todas sus páginas): Modificación destino de la línea cuyo recorrido pasa a ser Maçanet-Massanes – L'Hospitalet de Llobregat. Cambio denominación de Bif. Sagrera-Ag. Km 2.1 por Bif. Sagrera Ag. Km 108.0. Modificación de situación kilométrica de dependencias entre Bif. Sagrera-Ag. Km 108.0 y Barcelona Sants</p> |                                             |
| <b>Anulaciones (hojas a eliminar):</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                             |
| <p><b>Línea 262:</b> Todas sus páginas. Por inclusión de sus dependencias en la línea 276.</p> <p><b>Línea 264:</b> Todas sus páginas. Por inclusión de sus dependencias en la línea 222.</p> <p><b>Línea 266:</b> Todas sus páginas. Por inclusión de sus dependencias en la línea 276.</p> <p><b>Línea 268:</b> Todas sus páginas. Por inclusión de sus dependencias en la línea 270.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                             |

## ANEJO Nº 10

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 29 de octubre de 2019

HOJA DE FIRMAS AL DORSO

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>17 de noviembre de 2019                                                 | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>22                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La Jefa de Área de Planificación de Capacidad<br><br>(Firmado el original)<br><br>ANA ISABEL CANALES VELASCO | Vº Bº El Director de Gestión de Capacidad<br><br>(Firmado el original)<br><br>Angel Luis García de la Bandera |
| Vº Bº D. Técnica Adjunta<br>D. Técnica<br><br>(Firmado el original)<br><br>ALFONSO OCHOA DE OLZA GALÉ        | Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC<br>Noreste<br><br>(firmado el original)<br><br>ALFONSO RUIZ AGUADO     |

## ANEJO Nº 10

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 29 de octubre de 2019

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>3 de noviembre de 2019                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>2 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <i>Modificaciones (hojas a sustituir):</i><br><br><b>Línea 900</b> (todas sus páginas): Modificación de Velocidades Máximas. Reclasificación de la dependencia Madrid-Recoletos en Apeadero. Modificación de la situación kilométrica de Madrid-Nuevos Ministerios y Madrid-Recoletos (APD). |                                            |

## ANEJO Nº 9

## CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 23 de octubre de 2019

HOJA DE FIRMAS AL DORSO

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>3 de noviembre de 2019                                                                                                                                                                         | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>2                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La Jefa de Área de Planificación de Capacidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>ANA ISABEL CANALES VELASCO<br>Vº Bº D. Técnica Adjunta<br>D. Técnica<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>ALFONSO OCHOA DE OLZA GALÉ | Vº Bº El Director de Gestión de Capacidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>Angel Luis García de la Bandera<br>Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC<br>Centro<br><br><i>(firmado el original)</i><br><br>PEDRO SOTO CEBALLOOS |

## ANEJO Nº 9

## CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 23 de octubre de 2019

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>Se notificará mediante Aviso AvH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>6 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Modificaciones (hojas a sustituir):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Contenido del documento</b> (págs. 1 y 2 de 3): Repaginación de línea 210.</li> <li>- <b>Línea 210</b> (todas sus páginas): modificaciones en vel. máximas entre Pradell y les Borges del Camp y entre Vila-Seca (Apd) y Tarragona; regularización de dependencias dadas de baja en el anejo nº 2 (apeaderos de EL BURGO DE EBRO y PINA); inserción de la nueva dependencia <b>BIF. VILA-SECA</b> entre Reus y Tarragona; nuevo BAB con CTC entre Reus y Tarragona; catenaria compensada entre Vila-Seca (Apd) y el p. k. 99,3; Baja de la dependencia <b>AZAILA (APD)</b>.</li> <li>-</li> </ul> |                                            |

## ANEJO Nº 8

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 27 de junio de 2018

HOJA DE FIRMAS AL DORSO

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>Se notificará mediante Aviso AvH                                                                        | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>6                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El Jefe de Área de Adjudicación de Capacidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>LUIS SANTOS DEL CURA                                 | Vº Bº El Subdirector de Planificación y Gestión de Capacidad,<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>LUIS CARLOS SÁNCHEZ LÓPEZ |
| Vº Bº El Subdirector de Vía D. de Apoyo Técnico e Interoperabilidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>JOSE MANUEL GALINDO ESCRIBANO | Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC Nordeste<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>CARLOS QUINGLES GRANGE                  |

## ANEJO Nº 8

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 27 de junio de 2018

|                                            |                             |
|--------------------------------------------|-----------------------------|
| AVISO                                      | AvH                         |
|                                            | Nº 08/18                    |
|                                            | Madrid, 17 de julio de 2018 |
| ANULACIÓN Y ENTRADA EN VIGOR DE DOCUMENTOS |                             |

**Organismo:** Subdirección de Planificación y Gestión de Capacidad

**Objeto:** Entrada en vigor de documentos del Horario de los trenes

**APLICACIÓN**

**Fecha:** 29 de julio de 2018.

**Puesta en vigor:**

- Anejo número 8 al CVM del 2º Grupo, publicado con fecha 27 de junio de 2018.
- Anejos a los Libros Horarios: 20 al Horario 201, 4 al Horario 202 y 5 al Horario 203, publicados con fecha 11 de julio de 2018.
- Anejo número 1 al Fascículo Horario número 53 de la GACNE publicado con fecha 9 de julio de 2018.

A partir de la fecha de aplicación del presente Aviso, se ponen en vigor los documentos del Horario de los trenes relacionados más arriba.

\* \* \* \* \*

**EL JEFE DE ÁREA  
DE ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD**

*(firmado el original)*

**Fdo.: Luis Santos del Cura**

**Vº Bº  
EL SUBDIRECTOR DE PLANIFICACIÓN  
Y GESTIÓN DE CAPACIDAD**

*(firmado el original)*

**Fdo.: Luis Carlos Sánchez López**

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>15 de julio de 2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>17 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Modificaciones (hojas a sustituir):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Línea 070:</b> Baja de la dependencia HUESCA – CAMBIADOR DE ANCHO.</li> <li>- <b>Línea 200</b> (pág. 1 a 4 de 14 PAR, 11 a 14 de 14 IMPAR): modificaciones en vel. máximas entre San Fdo. de Henares-Soto del Henares (APD) (Vía IV) y entre Alhama de Aragón-Ateca (APD); baja de la dependencia MALUQUE (APD).</li> <li>- <b>Línea 214:</b> modificación de v. máx. entre CIM-Aguja km. 0,7 y Bif. Plaza.</li> <li>- <b>Línea 222</b> (páginas 3 y 4 de 5 par, 2 y 3 de 5 impar): modificación de velocidades entre Manlleu y Vic.</li> <li>- <b>Línea 276</b> (todas sus páginas): rekilometración entre Bif. Sagrera y Mataró.</li> <li>- <b>Línea 610</b> (todas sus páginas): Actualización de Bloqueo entre Teruel y Cuarte de Huerva (pasa de BLAU a BLAU con CTC). Dotación de radiotelefonía entre Teruel y Arañales de Muel.</li> <li>- <b>Línea 930</b> (todas sus páginas): homogeneización de vel. Máximas entre Vicálvaro y San Fernando de Henares.</li> </ul> |                                             |

## ANEJO Nº 7

Madrid, 27 de junio de 2018

HOJA DE FIRMAS AL DORSO

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>15 de julio de 2018                                                                                     | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>17                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El Jefe de Área de Adjudicación de Capacidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>LUIS SANTOS DEL CURA                                 | Vº Bº El Subdirector de Planificación y Gestión de Capacidad,<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>LUIS CARLOS SÁNCHEZ LÓPEZ |
| Vº Bº El Subdirector de Vía D. de Apoyo Técnico e Interoperabilidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>JOSE MANUEL GALINDO ESCRIBANO | Vº Bº El Subdirector de Operaciones de Alta Velocidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>TOMÁS VEGA VEGA                   |
| Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC Centro<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>GUSTAVO ADOLFO ÁLVAREZ POZO                         | Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC Este<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>FERNANDO UGENA CARRASCO                     |
| Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC Nordeste<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>CARLOS QUINGLES GRANGE                            |                                                                                                                                    |

## ANEJO Nº 7

CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 27 de junio de 2018

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

|                                                                                                                                                                                                                              |                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Fecha de entrada en vigor:</b><br>6 de mayo de 2018                                                                                                                                                                       | <b>Número de hojas incluida ésta:</b><br>5 |
| <b>Modificaciones (hojas a sustituir):</b>                                                                                                                                                                                   |                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Contenido del documento:</b> Por eliminación de la relación de Pasos a Nivel.</li> <li>- <b>Relación de Bandas de Mantenimiento:</b> Por actualización de las mismas.</li> </ul> |                                            |
| <b>Anulaciones (hojas a eliminar):</b>                                                                                                                                                                                       |                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Relación de Pasos a Nivel guardados y protegidos:</b> Se elimina del CVM por encontrarse a partir de ahora disponible en el ICL.</li> </ul>                                      |                                            |

## CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

### ANEJO Nº 6

Madrid, 18 de abril de 2018

HOJA DE FIRMAS AL DORSO

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

|                                                                                                                                              |                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fecha de entrada en vigor:</b><br>6 de mayo de 2018                                                                                       | <b>Número de hojas incluida ésta:</b><br>5                                                                                         |
| El Jefe de Área de Adjudicación de Capacidad<br><br><i>(firmado el original)</i><br><br>LUIS SANTOS DEL CURA                                 | Vº Bº El Subdirector de Planificación y Gestión de Capacidad,<br><br><i>(firmado el original)</i><br><br>LUIS CARLOS SÁNCHEZ LÓPEZ |
| Vº Bº El Subdirector de Vía D. de Apoyo Técnico e Interoperabilidad<br><br><i>(firmado el original)</i><br><br>JOSE MANUEL GALINDO ESCRIBANO | Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC Centro<br><br><i>(firmado el original)</i><br><br>GUSTAVO ADOLFO ÁLVAREZ POZO               |
| Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC Nordeste<br><br><i>(firmado el original)</i><br><br>CARLOS QUINGLES GRANGE                            | Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC Este<br><br><i>(firmado el original)</i><br><br>FERNANDO UGENA CARRASCO                     |

## CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

### ANEJO Nº 6

Madrid, 18 de abril de 2018

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

|                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Fecha de entrada en vigor:</b><br>Se notificará mediante Aviso AvH                                             | <b>Número de hojas incluida ésta:</b><br>3 |
| <b>Modificaciones (hojas a sustituir):</b><br>Contenido del documento (pág 1 y 2 de 3): Creación de línea 044.    |                                            |
| <b>Creaciones (hojas a insertar):</b><br><b>Línea 044:</b> (Ancho UIC). De Bif. Joaquín Sorolla UIC a Bif. Jesús. |                                            |

## ANEJO Nº 5

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 20 de diciembre de 2017

HOJA DE FIRMAS AL DORSO

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

|                                                                       |                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Fecha de entrada en vigor:</b><br>Se notificará mediante Aviso AvH | <b>Número de hojas incluida ésta:</b><br>3                       |
| El Jefe de Área de Adjudicación<br>de Capacidad                       | Vº Bº El Subdirector de Planificación<br>y Gestión de Capacidad, |
| LUIS SANTOS DEL CURA                                                  | LUIS CARLOS SÁNCHEZ LÓPEZ                                        |
| Vº Bº El Subdirector de Vía<br>D. de Mantenimiento                    | Vº Bº El Subdirector de Operaciones<br>de Alta Velocidad         |
| JOSE MANUEL GALINDO ESCRIBANO                                         | TOMÁS VEGA VEGA                                                  |
|                                                                       |                                                                  |

## ANEJO Nº 5

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 20 de diciembre de 2017

# AVISO

# AvH

## Nº 01/18

Madrid, 16 de enero de 2018

## ENTRADA EN VIGOR DE DOCUMENTOS

**Organismo:** Subdirección de Planificación y Gestión de Capacidad

**Objeto:** Entrada en vigor de documentos del Horario de los trenes

### APLICACIÓN

**Fecha:** 23 de enero de 2018.

**Puesta en vigor:**

- Anejos a los Cuadros de Velocidades Máximas: número 5 al CVM del 2º Grupo y número 4 al CVM del 3er Grupo, publicados con fecha 20 de diciembre de 2017.
- Anejos a los Libros Horarios: 15 al Horario 200, 17 al Horario 300, 14 al Horario 301 y 1 al Horario 314, publicados con fecha 20 de diciembre de 2017.

A partir de la fecha de aplicación del presente Aviso, se ponen en vigor los documentos del Horario de los trenes relacionados más arriba.

\* \* \* \* \*

**EL JEFE DE ÁREA  
DE ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD**

**Vº Bº  
EL SUBDIRECTOR DE PLANIFICACIÓN  
Y GESTIÓN DE CAPACIDAD**

*(firmado el original)*

*(firmado el original)*

**Fdo.: Luis Santos del Cura**

**Fdo.: Luis Carlos Sánchez López**

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>Se notificará mediante Aviso AvH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>11 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Modificaciones (hojas a sustituir):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contenido del documento (pág 1 y 2 de 3): Cambio de denominación de líneas 602, 606, 608, 612 y 614. Repaginación de línea 600.</li> <li>- <b>Línea 600:</b> Nuevas velocidades y kilometración entre Valencia Nord y Castelló. Modificación del bloqueo entre Sagunt y Vila-Real. Cambio del canal de radio entre Valencia Nord y Alboraya. Cambio de denominación de la dependencia Valencia –Aguja estación AV, pasa a llamarse Bif. Joaquín Sorolla Ibérico. Nueva dependencia Bif. Joaquín Sorolla UIC en el p.k. 2,1. Cambio de denominación de VFSL-AG km 1,3 que pasa a llamarse Bif. Puerto FSL y cambio de denominación de VFSL-AG Km 2,3 que pasa a llamarse Bif. Puerto Cabanyal.</li> <li>- <b>Línea 602:</b> Cambio de denominación de la dependencia VFSL-AG km 2,3, que pasa a llamarse Bif. Puerto Cabanyal y VFSL – Ags. Valencia Puerto, que pasa a llamarse Bif. Nazaret. Modificación de las situaciones kilométricas.</li> <li>- <b>Línea 606:</b> Cambio canal de radio. Cambio de denominación de VFSL-Ag Km 1,3, que pasa a llamarse Bif. Puerto FSL y VFSL – Ags. Valencia Puerto, que pasa a llamarse Bif. Nazaret. Modificación de las situaciones kilométricas.</li> <li>- <b>Línea 608:</b> Cambio canal de radio. Cambio de denominación de VFSL-Ag Km 1,6, que pasa a llamarse VFSL-Ag Km 5,8. Modificación de las situaciones kilométricas.</li> <li>- <b>Línea 612:</b> Cambio de denominación de Sagunt-Aguja Km. 28,3, que pasa a denominarse Sagunt-Aguja Km. 32,3.</li> <li>- <b>Línea 614:</b> Cambio de denominación de Valencia-Aguja estación AV, que pasa a denominarse Bif. Joaquín Sorolla Ibérico.</li> </ul> |                                             |

## ANEJO Nº 4

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 1 de noviembre de 2017

HOJA DE FIRMAS AL DORSO

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>Se notificará mediante Aviso AvH | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>11                   |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| El Jefe de Área de Adjudicación de Capacidad                          | Vº Bº El Subdirector de Planificación y Gestión de Capacidad, |
| LUIS SANTOS DEL CURA                                                  | LUIS CARLOS SÁNCHEZ LÓPEZ                                     |
| Vº Bº El Subdirector de Vía D. de Mantenimiento                       | Vº Bº El Subdirector de Operaciones de Alta Velocidad         |
| JOSE MANUEL GALINDO ESCRIBANO                                         | TOMÁS VEGA VEGA                                               |
| Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC Este                           |                                                               |
| FERNANDO UGENA CARRASCO                                               |                                                               |

## ANEJO Nº 4

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 1 de noviembre de 2017

# AVISO

# AvH

Nº 08 / 17

Madrid, 15 de noviembre de 2017

## ANULACIÓN Y ENTRADA EN VIGOR DE DOCUMENTOS

**Organismo:** Subdirección de Planificación y Gestión de Capacidad

**Objeto:** Entrada en vigor de documentos del Horario de los trenes

### APLICACIÓN

**Fecha:** 20 de noviembre de 2017.

**Puesta en vigor:**

- Anejos a los Cuadros de Velocidades Máximas: número 4 al CVM del 2º Grupo y número 3 al CVM del 3er Grupo, publicados con fecha 1 de noviembre de 2017.
- Anejos a los Libros Horarios: 13 al Horario 200, 14 al Horario 201, 15 al Horario 300, 12 al Horario 301, 4 al Horario 302 y 8 al Horario 304, publicados con fecha 7 de noviembre de 2017.
- Fascículo Horario 1 GACE, Fascículo Horario 2 GACE y Anejo 2 al Fascículo Horario 7 GACE, publicados con fecha 28 de septiembre de 2017.

A partir de la fecha de aplicación del presente Aviso, se ponen en vigor los documentos del Horario de los trenes relacionados más arriba.

\* \* \* \* \*

**EL JEFE DE ÁREA  
DE ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD**

**Vº Bº  
EL SUBDIRECTOR DE PLANIFICACIÓN  
Y GESTIÓN DE CAPACIDAD**

*(firmado el original)*

*(firmado el original)*

**Fdo.: Luis Santos del Cura**

**Fdo.: Luis Carlos Sánchez López**

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>3 de septiembre de 2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>41 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Modificaciones (hojas a sustituir):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Contenido del documento</b> (págs. 1 y 2 de 3): Cambio de denominación de la línea 050 y repaginación de líneas 070 y 200.</li> <li>- <b>Línea 050:</b> Modificación de velocidades específicas al paso por Figueres-Vilafant sentido IMPAR, modificación TASF 623,758 al 621,692 sentido PAR, modificación en situación kilométrica de Bif. Can Tunis AV, modificación en situación kilométrica de Velocidad Máxima 203,1 al 200,7 y 406,5 al 403,6, modificación de velocidades máximas entre Madrid Sur y Bif. Cerro Negro / Santa Catalina.</li> <li>- <b>Línea 054:</b> Modificación de velocidades máximas km. 309,9 al 307,4 y 316,1 al P. T. ZARAGOZA NORTE.</li> <li>- <b>Línea 056:</b> Modificación de velocidades máximas km.443,0 al 441,6.</li> <li>- <b>Línea 060:</b> Modificación de kilometración en dependencias.</li> <li>- <b>Línea 066:</b> Modificación de situaciones kilométricas.</li> <li>- <b>Línea 070:</b> Inserción de corte de kilometración entre Bif. Huesca y Villanueva de Gállego.</li> <li>- <b>Línea 200:</b> Modificación de velocidades máximas entre C.I.M. de Zaragoza y Zaragoza-Goya (Apd). Modificación de bloqueo entre La Plana-Picamoixons y Valls.</li> <li>- <b>Línea 204:</b> Modificación de velocidades máximas entre Bif. Canfranc y Plasencia del Monte (Apd).</li> <li>- <b>Línea 220:</b> Modificación de velocidad específica por tramo metálico entre Arc de Triomf (Apd) y Plaça de Catalunya.</li> <li>- <b>Línea 270:</b> Vilajuïga se reclasifica como apeadero.</li> <li>- <b>Línea 276:</b> Modificación de velocidades máximas entre San Pol de Mar y Calella.</li> </ul> <p><b>NOTA:</b> Todas las líneas modificadas se publican completas para actualización de formato de cortes de velocidad y bajas de apeaderos en líneas 200 y 204.</p> |                                             |

## ANEJO Nº 3

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 3 de agosto de 2017

HOJA DE FIRMAS AL DORSO

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>3 de septiembre de 2017                                                             | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>41                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El Jefe de Área de Adjudicación de Capacidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>LUIS SANTOS DEL CURA             | Vº Bº El Subdirector de Planificación y Gestión de Capacidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>LUIS CARLOS SÁNCHEZ LÓPEZ |
| Vº Bº El Subdirector de Vía D. de Mantenimiento<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>JOSE MANUEL GALINDO ESCRIBANO | Vº Bº El Subdirector de Operaciones de Alta Velocidad<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>TOMÁS VEGA VEGA                  |
| Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC Noreste<br><br><i>(Firmado el original)</i><br><br>CARLOS QUINGLES GRANGE         |                                                                                                                                   |

## ANEJO Nº 3

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 3 de agosto de 2017

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>Se comunicará mediante Aviso AvH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>1 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <p>A partir de la entrada en vigor del presente documento, se considerarán inexistentes los apeaderos que a continuación se relacionan:</p> <p><b>Línea 200:</b><br/>ALCUNEZA<br/>HORNA<br/>PINSEQUE</p> <p><b>Línea 204:</b><br/>CASTIELLO<br/>ORNA DE GALLEGO</p> <p><b>Línea 210:</b><br/>EL BURGO DE EBRO<br/>PINA</p> <p>En caso que la dependencia eliminada coincida con un corte de velocidad, el mismo se mantiene en la misma situación kilométrica.</p> <p>Oportunamente se publicarán las páginas correspondientes de las líneas afectadas.</p> |                                            |

## ANEJO Nº 2

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 18 de Mayo de 2017

HOJA DE FIRMAS AL DORSO

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>Se comunicará mediante Aviso AvH | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>1                    |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| El Jefe de Adjudicación de Capacidad                                  | Vº Bº El Subdirector de Planificación y Gestión de Capacidad, |
| LUIS SANTOS DEL CURA                                                  | LUIS CARLOS SÁNCHEZ LÓPEZ                                     |
| Vº Bº El Subdirector de Vía D. de Mantenimiento                       | Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC Centro                 |
| JOSE MANUEL GALINDO ESCRIBANO                                         | GUSTAVO ADOLFO ÁLVAREZ POZO                                   |
| Vº Bº El Subdirector de Operaciones RC Noreste                        |                                                               |
| CARLOS QUINGLES GRANGE                                                |                                                               |

## ANEJO Nº 2

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 18 de Mayo de 2017

# AVISO

# AvH

Nº 06 / 17

Madrid, 25 de mayo de 2017

## ANULACIÓN Y ENTRADA EN VIGOR DE DOCUMENTOS

**Organismo:** Subdirección de Planificación y Gestión de Capacidad

**Objeto:** Entrada en vigor de documentos del Horario de los trenes

### APLICACIÓN

**Fecha:** 30 de mayo de 2017.

**Puesta en vigor:**

- Anejos a los Cuadros de Velocidades Máximas: número 3 al CVM del 1<sup>er</sup> Grupo, número 2 a los CVM del 2º y 3<sup>er</sup> Grupos.
- Anejos a los Libros Horarios: 6 al Horario 100, 5 al Horario 101, 4 al Horario 102, 4 al Horario 103, 8 al Horario 200, 6 al Horario 201, 2 al Horario 202, 2 al Horario 203, 2 al Horario 224, 8 al Horario 300, 5 al Horario 301, 3 al Horario 302, 1 al Horario 324 y 3 al Horario 334.
- Anejos a los Fascículos Horarios de la SDPGC: Anejo nº 4 al Fascículo Horario nº 2.

Todos ellos publicados con fecha 18 de mayo de 2017.

A partir de la fecha de aplicación del presente Aviso, se ponen en vigor los documentos del Horario de los trenes relacionados más arriba.

\* \* \* \* \*

**EL JEFE DE ADJUDICACIÓN  
DE CAPACIDAD**

**Vº Bº**  
**EL SUBDIRECTOR DE PLANIFICACIÓN  
Y GESTIÓN DE CAPACIDAD**

*(firmado el original)*

*(firmado el original)*

**Fdo.: Luis Santos del Cura**

**Fdo.: Luis Carlos Sánchez López**

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>Se comunicará mediante Aviso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>23 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Modificaciones (hojas a sustituir):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Notas importantes (por modificaciones en simbología).</li> <li>- <b>Líneas 050, 052, 054, 056, 060, 066 y 068</b>, por sustitución de BSL por BCA.</li> <li>- <b>Línea 070</b>: Modificación de Velocidades Máximas (las dos VE TASF pasan a ser VM)</li> <li>- <b>Línea 204 (sentido par)</b>: Reducción de la velocidad máxima a 120 km/h en tramos no dotados de ASFA (aplicación RCF).</li> <li>- <b>Línea 220 (pág. 1 y 2 de 4 sentido par, 3 y 4 de 4 sentido impar)</b>: Actualización de sistemas de bloqueo y protección entre Lleida-Pirineus y Bell-Lloc d'Urgell.</li> <li>- <b>Línea 278</b>: Modificación de sistema de bloqueo.</li> <li>- <b>Bandas de Mantenimiento</b>: por actualización de las B. M. en el Corredor Mediterráneo.</li> </ul> |                                             |

## ANEJO Nº 1

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 9 de enero de 2017

HOJA DE FIRMAS AL DORSO

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

| <i>Fecha de entrada en vigor:</i><br>Se comunicará mediante Aviso      | <i>Número de hojas incluida ésta:</i><br>23                                       |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| El Jefe de Adjudicación de Capacidad                                   | Vº Bº El Subdirector de Planificación y Gestión de Capacidad,                     |
| LUIS SANTOS DEL CURA                                                   | LUIS CARLOS SÁNCHEZ LÓPEZ                                                         |
| Vº Bº El Subdirector de Vía<br>D. de Apoyo Técnico e Interoperabilidad | Vº Bº El Subdirector de Mantenimiento<br>D. Mant. y Operaciones de Alta Velocidad |
| JOSE MANUEL GALINDO ESCRIBANO                                          | TOMÁS VEGA VEGA                                                                   |
| Vº Bº El Subdirector de Operaciones<br>Noreste                         |                                                                                   |
| CARLOS QUINGLES GRANGE                                                 |                                                                                   |
|                                                                        |                                                                                   |

## ANEJO Nº 1

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 9 de enero de 2017

## AVISO DPGC

# Av

### Nº 02 / 2017

Madrid, 16 de enero de 2017

### ENTRADA EN VIGOR DE DOCUMENTOS

**Organismo:** Subdirección de Planificación y Gestión de Capacidad.

**Objeto:** Anulación y entrada en vigor de documentos del Horario de los Trenes.

### APLICACIÓN

**Fecha:** 19 de enero de 2017

A partir del día **19 de enero de 2017, entrarán en vigor** los siguientes documentos:

- ➔ Cuadro de Velocidades Máximas de las líneas de la RAM.
- ➔ Anejos nº 1 a los Cuadros de Velocidades Máximas del 1<sup>er</sup>, 2º y 3<sup>er</sup> Grupos.
- ➔ Anejos a los Libros Horarios: 2 al Horario 100, 2 al Horario 101, 5 al Horario 200, 4 al Horario 201, 4 al horario 300 y 3 al Horario 301.
- ➔ Fascículo Horario nº 1.

Todos ellos publicados con fecha 9 de enero de 2017.

A partir del día **19 de enero de 2017, se anularán** los siguientes documentos:

- ➔ Orden A nº 1 de la SDPGC, publicada con fecha 17 de octubre de 2016.
- ➔ Separata del Horario de los Trenes "Numeración de los Trenes con Marcha Determinada", publicada con fecha 25 de noviembre de 2016. La información que contenía este documento pasa a estar recogida en la Consigna C 68/16 de la DSC de fecha 30 de noviembre de 2016.

Lo que se pone en conocimiento del personal interesado, a los efectos reglamentarios consiguientes.

El Jefe de Adjudicación  
de Capacidad,

Vº Bº  
El Subdirector de Planificación  
y Gestión de Capacidad,

LUIS SANTOS DEL CURA

LUIS CARLOS SÁNCHEZ LÓPEZ

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Fecha de entrada en vigor:</b><br>Se comunicará mediante Aviso.                                                                                                                                                                                                                               | <b>Número de hojas incluida ésta:</b><br>2 |
| <b>Modificaciones (hojas a sustituir):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Línea 210</b> (Pág. 1 de 5 sentido impar): Se eliminan por incoherencia corte de velocidad del km. 86,8 y velocidades máximas 125-125-125 del 86,8 al 88,4, quedando 90-95-100 del 91,0 al 88,4.</li> </ul> |                                            |

## FE DE ERRATAS

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 26 de octubre de 2016

HOJA DE FIRMAS AL DORSO

## LÍNEAS DEL 2º GRUPO

|                                                                     |                                                               |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Fecha de entrada en vigor:</b><br>Se comunicará mediante Aviso.  | <b>Número de hojas incluida ésta:</b><br>2                    |
| El Jefe de Adjudicación de Capacidad                                | Vº Bº El Subdirector de Planificación y Gestión de Capacidad, |
| LUIS SANTOS DEL CURA                                                | LUIS CARLOS SÁNCHEZ LÓPEZ                                     |
| Vº Bº El Subdirector de Vía D. de Apoyo Técnico e Interoperabilidad | Vº Bº El Subdirector de Operaciones Noreste                   |
| JOSE MANUEL GALINDO ESCRIBANO                                       | CARLOS QUINGLES GRANGE                                        |

## FE DE ERRATAS

### CUADRO DE VELOCIDADES MÁXIMAS

Madrid, 26 de octubre de 2016

## AVISO Nº 3

### Motivo: Anulación y entrada en vigor de documentos.

A partir del día **12 de noviembre de 2016, entrarán en vigor** los siguientes documentos, anulando y sustituyendo cada uno de ellos en su caso al actualmente vigente de la misma numeración y a todos sus anejos:

- ➔ C.V.M. de las líneas del 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup> y 3<sup>er</sup> Grupos, publicados con fecha 11 de octubre de 2016.
- ➔ Libros Horarios; 100, 101, 102, 103, 104, 114, 200, 201, 202, 203, 204, 214, 224, 300, 301, 302, 304, 314, 324 y 334, publicados con fecha 17 de octubre de 2016.
- ➔ Órdenes Serie A nº 1 y 3 SDPGC, publicadas con fecha 17 de octubre de 2016 (actualmente solo existe la nº 1).
- ➔ Cuadro de Cargas Máximas, publicado con fecha 26 de octubre de 2016.
- ➔ Fe de Erratas al CVM del 2<sup>o</sup> Grupo y a Libros Horarios 100, 101, 102, 103, 224, 300 y 302, publicadas con fecha 26 de octubre de 2016.
- ➔ Anejos a los Libros Horarios: 1 al 200, 1 al 201, 1 al 204, 1 al 300, 1 al 301, 1 al 304 y 1 al 334, publicados con fecha 31 de octubre de 2016.

A partir del día **12 de noviembre de 2016, se anulará** el siguiente documento:

- ➔ Orden Serie A nº 2 SDPGC, publicada con fecha 17 de octubre de 2016 (no ha llegado a entrar en vigor).

**Lo que se pone en conocimiento del personal interesado, a los efectos reglamentarios consiguientes.**

Madrid, 08 de noviembre de 2016

El Jefe de Adjudicación  
de Capacidad,

LUIS SANTOS DEL CURA

Vº Bº  
El Subdirector de Planificación  
y Gestión de Capacidad,

LUIS CARLOS SÁNCHEZ LÓPEZ