

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES sobre la necessitat de contractar el SERVEI DE TRANSPORT DE DISPERSIÓ PER LES OBRES EN DIPOÏT DE L'ARTISTA OYVIND FAHLSTRÖM AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE.

Referència: Retorn obres Oyvind Fahlström

Lloc:

Auer's Moving & Rigging Co Inc, 1721 Park Avenue, New York, NY 10035, Estats Units
Aurel Scheibler, Schönerberger Ufer 71, 10785 Berlín, Alemanya

Dates: Del 28 de juny al 16 d'agost de 2021

1) REQUERIMENTS BÀSICS:

- **Data màxima de sortida de les obres dels Estats Units:** Setmana del 15 de juliol de 2021
- **Data màxima d'arribada de les obres a Alemanya:** Setmana del 15 de juliol de 2021
- **Lloc d'origen de les obres:** Consorci Museu d'Art Contemporani de Barcelona, MACBA, Plaça dels àngels 1, 08001 Barcelona i TTI, Técnicas de Transporte Internacionales, Polígono Industrial Can Sucarrats, Rubí, Barcelona.
- **Companyia de transports:** caldrà pressupostar indicant els agents emprats als diferent països, respectant les exigències dels prestadors al respecte en cas que així s'indiqui al llistat annex.

En particular, caldrà tenir en compte que:

- Cada vehicle haurà de ser conduït sempre per 2 conductors.

- **Equip de treball:** Es requereix un equip mínim de 4 persones format per: Un cap d'equip i 3 operaris durant 15 jornades. A més a més, haurà de disposar d'un Coordinador Responsable del Projecte a oficines i un recurs preventiu.
- **La facturació per part de l'empresa es farà de la següent manera:** L'empresa facturarà el 100% del cost al MACBA.
- **Correus:** Es proporcionarà un llistat dels correus definitius a l'empresa adjudicatària.

2) TREBALLS A REALITZAR

2.1. Fabricació d'embalatges:

. S.O.M.B.A Notebook:

- Construcció d'una nova caixa, complint la normativa NIMF_15.
- L'interior de la caixa ha de tenir una escuma de com a mínim 2 cm de gruix (poliestirè)
- L'obra serà embalada amb tyvek.
- L'obra ha de viatjar en posició horitzontal

. Little General (Pinball Machine):

- Construcció de tres noves caixes, que compleixin la normativa NIMF-15
- Les caixes hauran de construir-se replicant les caixes existent.
- Les escumes que revesteixi l'interior de les caixes serà d'escuma de poliestirè.

- Tots els elements hauran d'anar embalats en tyvek prèviament.

. Meatball Curtain (for R. Crumb) :

- Construcció de tres noves caixes, que compleixin la normativa NIMF-15
- Les caixes hauran de construir-se replicant les caixes existent.
- Les escumes que revesteixi l'interior de les caixes serà d'escuma de poliestirè.
- Tots els elements hauran d'anar embalats en tyvek prèviament.

2.2. Transport local i Embalatge a Barcelona:

- Lliurament de les noves caixes al MACBA
- Embalatge de les obres al MACBA i a TTI

2.3 Transport:

- Transport MACBA- Aeroport de Barcelona
- Transport TTI- Aeroport de Barcelona
- Transport aeri:
 - Obres destinació Nova York:
 - Meatball Curtain (for R.Crumb)
 - Little General (Pinball Machine)
 - Obres destinació Alemanya:
 - S.O.M.B.A Notebook
- Lliurament i desembalatge sota la presència dels correus, especificats a l'apartat 2.4 del present contracte.
- Es requereix supervisió a pistes tant en la sortida com en l'arribada de les obres als dos aeroports.

2.4 Correus:

- Es requereixen 2 correus a Nova York per un període de 8 dies (6 dies/nit i 2 dies de viatge, incloent anada i tornada).
- Es requereix 1 correu a Alemanya per un període de 5 dies (3 dies/nit i 2 dies de viatge).

2.5 Despeses derivades de la gestió, duanes, permisos:

El servei ha de contemplar totes les despeses derivades de la tramitació duanera, gestió, coordinació, permisos, impostos, escortes de seguretat privada o qualsevol altre que sigui necessari per tal que el transport es faci efectiu.

3) CONDICIONS GENERALS:

3.1 Transport, logística i accessos

- Tots els vehicles emprats pel transport han de tenir capacitat adequada a les mesures i al pes de les obres,** suspensió pneumàtica, xassís isotèrmic i semi-

armat amb un sistema d'alarma connectat en tots els accessos (zona de la cabina i de càrrega), detecció d'incendis així com sistemes d'extinció, termòstat amb un sistema de control d'humitat, plataforma elevadora i telèfon mòbil. En algun cas es podrà demanar camió- ploma.

- b. L'empresa de transports procurarà, en tots els casos, realitzar el trasllat de les obres per la ruta més directa possible.
- c. En el cas de transports combinats, l'empresa licitadora de transports haurà d'indicar la ruta exacta d'aquests.
- d. **En cas que els camions hagin de fer una aturada nocturna, aquesta haurà de fer-se sempre a magatzems de seguretat** prèvia notificació al MACBA.
- e. Els calendaris de retirada i retorn de caixes seran susceptibles de canvis segons calendaris de desembalatge/reembalatge i s'hauran d'ajustar als transports sol·licitats pel MACBA. Contemplant la possibilitat que cada dia es retirin les caixes buides que s'hagin anat desembalant durant la jornada o bé s'entregaran les que siguin necessàries segons el calendari de la jornada de feina. **El personal assignat per l'empresa a aquestes tasques ha de ser diferent del personal contractat per la resta del servei.**
- f. Les despeses que es poguessin generar de d'incompliment del pla de viatge prèviament aprovat pel MACBA repercutiran en l'empresa adjudicatària del transport.
- g. L'empresa haurà de donar resposta a possibles canvis de les necessitats de personal i mitjans tècnics que demani el MACBA.

3.2 Desembalatge, reembalatge i manipulació d'obres

- a. Qualsevol moviment necessari de les obres serà assumit per l'empresa de transports adjudicatària tant durant el desembalatge i el muntatge així com durant el desmuntatge i el reembalatge.
- b. Tota l'obertura i/o tancament dels embalatges de les obres d'art, serà sempre prèviament autoritzada pel Registre responsable del projecte. En el cas que hi hagi la presència d'un correu, a més a més, hi haurà d'haver fet l'Informe d'Estat de Conservació de les obres, realitzat pel Conservador-Restaurador responsable del projecte.
- c. L'empresa de transports assumirà el cost d'haver de fer la feina fora del seu horari habitual i en dies festius, així com els retards i canvis de nòlits / vols de les companyies aèries. Seran exceptuats els casos en què aquest canvi en la previsió hagi estat provocat pel MACBA, i sempre que es pugui justificar per escrit.
- d. **Si pel motiu que sigui les obres en el moment de la seva recollida o del seu lliurament, tenen algun canvi o desperfecte, caldrà fer una anotació a l'albarà, fer una fotografia i caldrà notificar-ho al MACBA amb un màxim de 48h.**

3.3 Seguiment pressupostari i contracte

- a. **El seguiment del pressupost es farà en format de full de càlcul**

- b. En cas de donar-se una desviació respecte al cost de del servei adjudicat per contracte, l'empresa haurà de notificar-ho per escrit al MACBA explicant i/o justificant-ne el motiu. Només s'efectuarà el servei, prèvia confirmació per escrit del MACBA.
- c. És d'obligat compliment conèixer el pressupost de tots els agents per tal d'elaborar l'oferta econòmica inicial.
- d. **Fins que no s'hagi adjudicat el contracte i el MACBA no hagi donat la seva autorització, l'ADJUDICATARI no es posarà en contacte directe amb els prestadors sota cap concepte.**

Barcelona, 19 de març de 2021

Patricia Sorroche
Registre

Ariadna Robert
Responsable de Logística i Registre