



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Núm. de contracte: 21000916

Núm. d'expedient: 20214023

1. Objecte

Subministrament de carburant per a les embarcacions de la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB) i del Servei de Prevenció, Extinció d'incendis i Salvament (SPEIS) a l'Ajuntament de Barcelona.

2. Objectius / Finalitats

Subministrament de carburant a la GUB i l'SPEIS a fi de garantir el servei de les embarcacions actuals (2 de GUB i 2 de SPEIS), especialment durant la temporada de platges de 2021, i que tenen el seu amarratge en el Port Olímpic de Barcelona.

3. Descripció de les activitats a realitzar

El contractista ha de proporcionar carburant a les embarcacions de GUB i SPEIS en les seves instal·lacions del Port Olímpic (Edifici Capitania / 08005 Barcelona).

Les embarcacions incloses en aquest expedients són les descrites al quadre de l'Annex 1.

Les embarcacions realitzaran els *repostatges* necessaris. Una vegada fets els *repostatges*, la persona responsable rebrà un comprovant o nota d'entrega de cadascun dels subministraments o serveis prestats. En aquest comprovant, el treballador de l'Ajuntament de Barcelona farà constar el seu nom, número de funcionari i signatura, i deixarà una còpia en poder de l'estació de servei.

Les dades d'identificació de cada subministrament o servei prestat, com a mínim seran les següents:

- Identificador de l'embarcació
- Matrícula de l'embarcació
- Data del subministrament o servei
- Tipus de carburant subministrat
- Litres subministrats
- Import (base, IVA i total)



Cada cos (GUB i SPEIS) haurà de tenir la seva factura mensual individualitzada, per tal de poder imputar-la al seu pressupost concret.

4. Relació dels productes i les seves característiques particulars

Els productes principals a subministrar són els carburants necessaris per a les embarcacions de l'Ajuntament de Barcelona, en aquest cas:

4.1	BENZINA 95	litres
4.2	GASOIL A	litres

4.1.- Benzina 95:

- Carburant específic per embarcacions.

4.2.- Gasoil A:

- Carburant específic per embarcacions.

Les descripcions del carburant es poden veure a l'Annex 2.

5. Incidències del servei

En el cas de que l'adjudicatari, per qualsevol circumstància no pugués prestar el servei objecte del contracte, ho comunicarà de forma fefaent amb la major antelació possible a cadascun dels òrgans municipals esmentats, indicant l'abast de la incidència en el subministrament.

En cas de vagues del personal o tancaments patronals, s'hauran de comunicar amb la major antelació possible. En el cas que es puguin donar alternatives de servei, es comunicaran amb antelació suficient a cadascun dels òrgans municipals esmentats.

6. Aspectes ambientals

L'empresa adjudicatària haurà de fer l'execució del contracte amb ple compliment amb totes les normatives existents relatives a aspectes ambientals.



7. Obligacions del contractista i procediment de *repostatge*

Disposar d'un horari 24hores per la prestació del servei.

En cas que no hi hagués ningú a la benzinera pròpiament dita, o en horari nocturn, s'avisarà a l'edifici de Capitania per la prestació del subministrament que serà inajornable. Si tot i així Capitania no respongués podrien atendre'ls els responsables de marineria al moll que tindran identificades les barques objecte d'aquest contracte.

8. Obligacions de l'Ajuntament (aspectes tècnics)

En cas d'incorporar alguna barca més a aquesta prestació posar-ho en coneixement del contractista abans d'anar a fer cap *repostatge*, el mateix en cas de fer una demanda de molts litres per disposar d'un contenidor propi.

9. Forma de seguiment i control

Es revisarà que la facturació es correspongui amb les quanties dels *repostatges* i amb la factura emesa. Les factures es presentarà telemàticament a la plataforma PYME de l'Ajuntament de Barcelona.

L'empresa adjudicatària mensualment elaborarà les factures corresponents als subministraments realitzats durant el mes anterior.

Sempre s'ha d'exposar l'objecte del contracte, el període que compren, núm. contracte, núm. d'expedient.

El Responsable de Vehicles
Òscar Redón Peyró

Vist i plau,

El Cap del Departament de
Logística i Infraestructures
Eric Pintor Gonzalez

Gerència de Seguretat i Prevenció

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos

Departament de Logística i Infraestructures

ANNEX 1
Embarcacions i característiques incloses a l'expedient

COS	IDENT.	MATRICULA	NOM	MARCA	MODEL	CARACTERÍSTIQUES	DIMENSIONES	PES
GUB	BA-001	8-BA-2-1-12	GUAITA	ASTEC	VD PRO 630	Motor: Suzuki Potencia: 100 cv Capacitat: 17+1 persones	Eslora: 6,30 m Manega: 2,48 m Puntal del fuselatge: 0,94 m	3,421 Tn (màxima càrrega)
GUB	BA-002	8-BA-2-2-14	TALAIA	ASTEC	730	Motor: Suzuki x 2 Potencia: 115 cv x 2 Capacitat: 7 persones x navegació	Eslora: 7,35 m Manega: 2,90 m Puntal del fuselatge: 1,13 m	
SPEIS	BR-005	8-BA-2-1-14		DUARRY	PROFILE A13	Motor: Evinrude E30DRI Potencia: 30 cv Capacitat: 7 persones	Eslora: 3,96 m Manega: 1,96 m Puntal del fuselatge: 0,79 m	120 kg (sense el motor)
SPEIS	BS-002*	8-BA-2-1-11		NEUVISA	DV-62 N	Motor: Suzuki Potencia: 140 cv Capacitat: 16 persones	Eslora: 6,40 m Manega: 2,54 m Puntal del fuselatge: 1,06 m	2.340 kg (desplaçament total: propi, tripulació, combustible i altres)
SPEIS	BS-003**	pendent	pendent	AISTER	SP 700	Motor: Potencia: 2 x 170 cv Capacitat: 6 persones	Eslora: 7,20 m Manega: 2,80 m Puntal del fuselatge:	1.500 kg (màxima càrrega 3.000 kg)

* Fins a juliol de 2021. ** A partir de juliol de 2021.



ANNEX 2

Característiques dels carburants

Benzina 95

Informació sobre propietats físiques i químiques bàsiques

Aspecte: Líquid brillant i transparent.

Olor: Característic.

Umbral olfactiu: NP (*)

Color: Verd.

Valor pH: NP (*)

Punt fusió/Punt de congelació: NP (*)

Punt inicial de ebullició i interval d'ebullició: PIE: 30 °C PFE: 210 °C màx. (ASTM D-86)

Punt d' inflamació: < -45.6 °C

Taxa d'evaporació: NP (*)

Inflamabilitat (sòlid, gas): Líquid i vapors extremadament inflamables.

Límits superior/inferior de inflamabilitat o d'explosivitat: Límit inferior explosiu: 1.4% Límit superior explosiu: 7.4%

Pressió de vapor: (Reid) 50 - 80 kPa (hivern) 45 - 60 kPa (estiu)

Densitat de vapor: 3,3 (aire: 1)

Densitat: 0.720 - 0.775 g/cm³ a 15 °C

Solubilitat(s): Dissolvents del petroli.

Coeficient de repartiment n-octanol/agua: 2.0 / 7.0

Temperatura de auto-inflamació: 279.8 °C, 8 °C

Temperatura de descomposició: NP (*)

Viscositat: (38 °C) < 1 cSt (ASTM D-445)

Propietats explosives: NP (*)

Propietats comburents: NP (*)

Informació addicional

Hidrosolubilitat: 112 mg/l

Tensió Superficial: 19 - 23 dines/cm a 25 °C

Sofre: 10 mg/kg màx.(UNE EN ISO 20846 / UNE EN ISO20884).Plom: 0,005g/l màx (ASTM D-3237). Calor de combustió: -42210 KJ/kg(ASTM D-4529).

() No existeixen dades disponibles en la data d'elaboració d'aquest document o no son aplicables degut a la naturalesa i perill del producte.*



Gasoil A

Informació sobre propietats físiques i químiques bàsiques

Aspecte: Líquid oliós.

Olor: Característic.

Umbral olfactiu: NP (*)

Color: 2,0 màx (ASTM D-1500)

Valor pH: NP (*)

Punt fusió/Punt de congelació: NP (*)

Punt inicial d'ebullició i interval d'ebullició: PE (65%) : 250 °C mín. PE (95%) : 360 °C
màx. (ASTM D-86)

Punt d'inflamació: >55 °C (ASTM D-93)

Taxa d'evaporació: NP (*)

Inflamabilitat (sòlid, gas): Líquids i vapors inflamables.

Límits superior/inferior d'inflamabilitat o d'explosivitat: Límit inferior explosiu: 1.3%

Límit superior explosiu: 6 %

Pressió de vapor: (Reid) 0.004 atm.

Densitat de vapor: 3.4 (aire: 1)

Densitat: 0.820 - 0.845 g/cm³ a 15 °C (ASTM D-4052)

Solubilitat(s): Dissolvents del petroli.

Coeficient de repartiment n-octanol/agua: NP (*)

Temperatura de auto-inflamació: 257 °C

Temperatura de descomposició: NP (*)

Viscositat: (40 °C) 2 - 4.5 cSt (ASTM D-445)

Propietats explosives: NP (*)

Propietats comburents: NP (*)

Informació addicional

Hidrosolubilitat: Molt baixa.

Sofre: 10ppm Punt de obstrucció filtre fred: -10 °C (hivern) 0 °C (estiu) Calor de
combustió: -43960 KJ/kg (ASTM)

Tensió Superficial: 25 dines/cm a 25 °C

() No existeixen dades disponibles en la data d'elaboració d'aquest document o no son
aplicables degut a la naturalesa i perill del producte.*