



servei català de

Trànsit

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ D'UN SERVEI PER AL DESENVOLUPAMENT DE LA FASE DE PRESÈNCIA-SEGON TORN DEL CURS PER A L'OBTENCIÓ DEL CERTIFICAT D'APTITUD DE PROFESSORIA DE FORMACIÓ VIÀRIA (Convocatòria INT/384/2019)

1. OBJECTE

El present plec de condicions té per objecte la prestació d'un servei per al desenvolupament de la fase de presència-segona torn del curs per a l'obtenció del certificat d'aptitud de professor/a de formació viària (Convocatòria INT/384/2019).

Aquesta formació consisteix en un curs d'una durada estimada de dotze setmanes. La temàtica a tractar recull ensenyaments teòrics i pràctics per aprofundir en el coneixement dels continguts del curs amb l'objectiu de facilitar l'aplicació pedagògica i pràctica de les matèries del curs.

El curs serà presencial sempre que les condicions de seguretat ho permetin. En el cas que hi hagi condicions especials que ho facin imprescindible, el Servei Català de Trànsit autoritzarà que algunes sessions es facin a distància.

Aquest plec estableix les condicions del servei.

Justificació de la no divisió en lots

Es justifica la no divisió en lots per tractar-se d'un curs complex, en el que participa un equip de docents que ha de treballar de manera col·laborativa en un període de temps limitat (300 hores en 12 setmanes) i en el que s'han de desenvolupar un gran nombre de matèries (10 matèries, una de les quals inclou submatèries). Es requereix un únic adjudicatari que es pugui fer càrrec de tota la formació (direcció del curs, professorat, coordinació de continguts, practiques de conducció, avaluació de l'alumnat i recursos tecnològics a l'abast del professor i dels alumnes) en benefici de l'aprenentatge i per criteris de qualitat de la formació. D'altra banda, tot i que el volum d'alumnes a inscriure permet preveure que es podran constituir dos grups-aula estàndard, s'ha de garantir l'homogeneïtat de la formació rebuda per part de tots els/les alumnes amb l'aplicació d'un únic programa formatiu.

2. PERÍODE EXECUCIÓ

Aquest contracte és vigent des de la data de signatura del contracte fins a la finalització de la fase de presència-segona torn i com a màxim, el 31 de desembre de 2021. La seva durada serà la que resulti d'atendre la demanda de formació del total d'alumnes dins del període abans esmentat.

3. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

En cas que les mesures sanitàries ho facin necessari, es podrà ampliar el calendari d'execució del contracte fins que els alumnes inscrits puguin finalitzar el curs.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



Doc. original signat per:
Maria Farners de Cruz Puig
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00GKTPZXIG5HGMXM9MLRBWFDNGHWXWR1

Data creació còpia:
07/04/2021 10:15:38

Data caducitat còpia:
07/04/2024 00:00:00



servei català de

Trànsit

4. DESCRIPCIÓ DE LA CONVOCATÒRIA

El Servei Català de Trànsit té la competència de desenvolupar a Catalunya els cursos per a l'obtenció del Certificat d'Aptitud de Professor/a de Formació Viària.

Una vegada feta la selecció d'aspirants, s'inicia el desenvolupament del curs que té dues fases: la fase d'ensenyament a distància i la fase d'ensenyament presencial.

La fase d'ensenyament a distància consisteix en dues proves (avaluació ordinària i recuperació) sobre 7 matèries.

La fase presencial consisteix en un curs d'assistència obligada d'una durada màxima de dotze setmanes. La temàtica a tractar recull ensenyaments teòrics i pràctics, que aprofundiran en les assignatures de la fase a distància per facilitar l'aplicació pedagògica i pràctica de les matèries del curs.

La convocatòria estableix que per fer la formació presencial es podran establir els torns que siguin necessaris. Aquest servei respon a la necessitat de formar els alumnes convocats al segon torn del curs per a l'obtenció del certificat d'aptitud de professor de formació viària.

5. COMPROMISOS DE L'ADJUDICATARI/ÀRIA

No pot licitar en aquest concurs cap entitat o centre que estigui vinculada a la preparació d'alumnes per superar el procediment previ de selecció o la fase d'ensenyament a distància del curs per a l'obtenció del Certificat d'aptitud de professor/a de formació viària organitzat per l'SCT en aquesta convocatòria o en convocatòries que s'estiguin desenvolupant actualment per la DGT i el Govern Basc, des del 14 de febrer de 2019 fins el 31 de desembre de 2021. Tampoc poden participar persones, entitats o societats, que siguin part interessada, ni els seus membres o els seus representants legals. En aquest sentit es considera part interessada aquella que pugui obtenir un benefici personal o econòmic degut al seu parentiu, amistat i/o relació de servei professional. A tal efecte el representant legal de l'empresa adjudicatària haurà de presentar una declaració compromesa en aquest sentit. La comprovació que incompleix aquesta condició serà motiu d'exclusió.

L'adjudicatari/ària del contracte es compromet a proporcionar els ensenyaments precisos als/a les alumnes convocats al segon torn de la fase presencial del curs per a l'obtenció del certificat d'aptitud de professor de formació viària. d'acord amb les bases de la convocatòria. Aquests ensenyaments s'hauran de desenvolupar d'acord amb les directrius establertes en aquest plec a través d'un programa formatiu proposat per l'adjudicatari/ària i que el Servei Català de Trànsit haurà d'aprovar. Les sessions teòriques es desenvoluparan en torn de tarda, en grups de com a màxim 25 persones, encara que algunes sessions de tipus pràctics es puguin concertar fora d'aquests horaris. Cas que l'SCT ho consideri necessari, i a proposta de l'adjudicatari/ària, l'SCT pot aprovar que es facin grups d'unes dimensions diferents.

L'adjudicatari/ària es farà responsable d'aquests ensenyaments i d'aportar els recursos humans i materials que siguin necessaris per complir l'objecte del contracte.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



Doc. original signat per:
Maria Farners de Cruz Puig
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00GKTPZXIG5HGMXM9MLRBWFDNGHWXWR1

Data creació còpia:
07/04/2021 10:15:38

Data caducitat còpia:
07/04/2024 00:00:00



servei català de

Trànsit

6. LOCALS, INSTAL·LACIONS, RECURSOS I MATERIAL.

L'adjudicatari/ària haurà de comptar amb els espais i aules necessàries per impartir els ensenyaments de la fase de presència-segon torn, segons el programa proposat per l'adjudicatari/ària i aprovat pel Servei Català de Trànsit

Els locals i instal·lacions podran ser propietat o no de l'adjudicatari/ària. Si no fossin propietat de l'adjudicatari/ària, aquest/a haurà d'acreditar documentalment en la fase de concurs que ha concertat amb organisme, persona o entitat que en disposi la utilització dels locals i instal·lacions precises per prestar el servei objecte d'aquest contracte.

Els locals hauran de complir les normes legalment establertes sobre accessibilitat universal. Els/Les alumnes han de poder accedir amb facilitat a les instal·lacions sigui en transport públic o privat.

Els locals han d'estar situats a menys de mil metres d'un transport públic amb capacitat per a almenys 50 persones i que aquest estigui disponible en els 45 minuts anteriors i posteriors a les classes programades.

El Servei Català de Trànsit podrà sol·licitar informació sobre els locals amb la finalitat d'aclarir els dubtes que se suscitin.

• LOCALS

La formació es farà en grups com a màxim de 25 alumnes. Cas que l'SCT ho consideri necessari, i a proposta de l'adjudicatari/ària, pot aprovar que es facin grups d'unes dimensions diferents.

L'adjudicatari/ària haurà de comptar amb almenys 2 aules, disponibles per a la seva utilització en torns de tarda i 2 aules més per fer desdoblament de grups. Aquestes aules han de tenir capacitat per a l'ensenyament de com a mínim 25 alumnes i incloure els recursos necessaris (ordinadors, projectors, pissarres,...) A més, les instal·lacions esmentades han de respondre a les altres necessitats que es derivin del programa proposat per l'adjudicatari/ària. Les aules han de disposar de dos metres i mig de superfície útil per alumne, han de ser diàfanes i el mobiliari ha de garantir la realització de dinàmiques grupals amb els alumnes, de manera que permeti la flexibilitat en la distribució dels/de les alumnes a l'aula, inclosa la seva distribució en "U".

Les aules hauran de comptar amb tots els requeriments de ventilació que siguin necessaris per a la prevenció de la COVID. Així mateix caldrà que les instal·lacions compleixin altres requeriments que s'estableixin per a la prevenció de la COVID-19.

També haurà de disposar d'una sala d'actes o similar amb capacitat per a 100 persones com a mínim. Els/Les alumnes hauran de tenir accés a biblioteca o sala d'estudis dins de les instal·lacions del centre.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



Doc. original signat per:
Maria Farners de Cruz Puig
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00GKTPZXIG5HGMXM9MLRBWFDNGHWXWR1

Data creació còpia:
07/04/2021 10:15:38

Data caducitat còpia:
07/04/2024 00:00:00



servei català de

Trànsit

• PLATAFORMA DE FORMACIÓ EN LÍNIA

L'adjudicatari haurà de disposar d'una plataforma que permeti la formació en línia, en cas que les mesures de prevenció o altres contingències facin necessari que una part de la formació s'hagi de fer a distància.

• VEHICLES

L'adjudicatari/ària haurà de tenir disponibles almenys 8 vehicles per a la seva utilització en torns de matí i tarda. La seva utilització simultània no podrà ser de més de 3 alumnes per vehicle. En cas que les mesures de prevenció de la COVID ho facin necessari, haurà de treballar amb grups més reduïts.

Els vehicles seran dels tipus d'ús corrent i hauran de reunir els requisits i característiques que s'assenyalen a l'annex VII del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, excepte en el que fa referència al dispositiu d'avís a què es refereix el punt 5 de l'esmentat Annex. En cas que es faci servir vehicles d'una o varies escoles particulars de conductors/es, s'ha de garantir que aquesta/aquestes escola/es no estiguin incurses en cap procediment sancionador, per via administrativa o judicial, contra la normativa de trànsit i/o el Reglament regulador de les escoles particulars de conductors/es.

7. ASSEGURANCES

L'adjudicatari/ària haurà de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys que, en el desenvolupament d'aquesta activitat docent a les instal·lacions on es desenvolupa el curs a cadascuna de les seves fases, poguessin patir els/les alumnes, professors/es, personal administratiu i tercers. L'assegurança haurà de cobrir tant el danys a persones com a béns.

Així mateix, cadascun dels vehicles haurà de disposar d'una assegurança que cobreixi els danys a les persones, incloent els soferts en cas de sinistre pel/per la conductor/a del vehicle i dels/de les ocupants del mateix, així com els danys als béns produïts en el decurs de la circulació.

8. PROPOSTA PEDAGÒGICA (MEMÒRIA)

L'adjudicatari/ària haurà de presentar una proposta pedagògica que es valorarà en base als criteris subjectius establerts al plec de clàusules administratives. La proposta ha d'incloure:

1. Per a cada matèria (10 matèries): objectiu/s general/s, objectius específics i continguts.
2. Mètodes i activitats d'aprenentatge per cada matèria (10 matèries).
3. Material d'aula i/o material de l'alumne per a cada matèria (10 matèries).
4. Mètodes i instruments d'avaluació de cada matèria i instruments d'avaluació del curs.

Les 10 matèries a considerar són les següents: Pedagogia; Reglamentació; Normes i senyals; Psicologia; Seguretat viària; Curs de seguretat viària aplicat a preconductors/es;



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



Doc. original signat per:
Maria Farners de Cruz Puig
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00GKTPZXIG5HGMXM9MLRBWFDNGHWXWR1

Data creació còpia:
07/04/2021 10:15:38

Data caducitat còpia:
07/04/2024 00:00:00



servei català de

Trànsit

Primers Auxilis; Mecànica; Ensenyament pràctic de la conducció de turismes; Pràctiques en pistes i circuit tancat.

A continuació s'indica amb més concreció el detall de la proposta pedagògica:

1. Els objectius generals i específics de cada matèria han de consolidar i/o complementar els objectius del material editat per a aquesta convocatòria (vegeu al web del SCT l'apartat corresponent a la convocatòria INT/384/2019). Pel que fa als continguts, a l'aula s'hauran de treballar els continguts enumerats a l'apartat 11, podent el licitador ampliar-los o detallar-los més per a la seva valoració, tenint en compte, a més, els canvis normatius que s'hagin pogut produir des de la publicació dels materials.
2. La memòria ha d'establir els mètodes o activitats d'aprenentatge que s'utilitzaran per a cada matèria, amb la màxima concreció possible.
3. S'incorporarà el material d'aula (presentacions, audiovisuals...) i d'alumne (guies, resums, informació...) que s'utilitzin en les diferents matèries. Aquest material haurà de ser en català almenys (amb excepció de la normativa publicada només en castellà) i estar preparat per a la seva utilització, exhibició i/o distribució directa. En el cas de recursos didàctics en suport físic, caldrà fer una llista descriptiva del material. Pel que fa a la normativa (lleis, reglaments, decrets...) no s'haurà d'aportar però sí que cal esmentar-la.
4. Per a cada matèria, s'ha de descriure com es farà l'avaluació o avaluacions, detallant el mètode i criteris objectius o aportant instruments d'avaluació. A més, s'han d'incorporar mètodes i criteris objectius o instruments d'avaluació del curs en la seva globalitat, des de l'inici fins a la seva finalització.

Durant el curs, en qualsevol de les seves fases, la llengua d'ús habitual ha de ser el català.

9. ELEMENTS PERSONALS O DOCENTS.

- **Un/Una coordinador/a de la fase de presència-segon torn**, que serà l'encarregat/ada de planificar i coordinar la fase de presència-segon torn. El/La coordinador/a podrà exercir també funcions docents i també ser el/La coordinador/a de la fase a distància. La coordinació de la fase de presència-segon torn és compatible amb la coordinació de com a màxim una matèria.
- **Un/Una coordinador/a de cada matèria**, que serà l'encarregat/ada de planificar i coordinar aquella matèria. Aquests/es coordinadors/es formaran part de l'equip docent. A més, cada coordinador/a s'encarregarà de fer les propostes d'avaluació d'aquella matèria.
- **Professorat**, que seran els/les experts/es encarregats/ades d'impartir les diferents matèries. Almenys hi ha d'haver un/una professor/a de cada matèria. Això no eximeix de posar més d'un/d'una professor/a per cada matèria, ja que s'ha d'organitzar la formació d'almenys dos grups-aula i impartir sessions pràctiques a 50 alumnes. Per tant, per a l'execució del contracte hi haurà d'haver tots els/les professors/es que



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



Doc. original signat per:
Maria Farners de Cruz Puig
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00GKTPZXIG5HGMXM9MLRBWFDNGHWXWR1

Data creació còpia:
07/04/2021 10:15:38

Data caducitat còpia:
07/04/2024 00:00:00



servei català de

Trànsit

siguin necessaris i complir els requeriments mínims de l'equip docent que s'exposen a continuació.

L'equip docent estarà compost pel/per la coordinador/a de cada matèria i el professorat. Els/Les coordinadors/es de matèria com a màxim poden coordinar dues matèries. A continuació s'estableixen els mínims que hi ha d'haver per a les matèries següents:

- **Pedagogia:** Graduats/des o llicenciats/des en pedagogia, per coordinar la matèria de pedagogia i graduats/des o llicenciats/des en pedagogia o psicologia per impartir-la.
- **Reglamentació:** Graduats/des o llicenciats/des en Dret, per coordinar la matèria i graduats/des o llicenciats/des en dret o professors de formació viària per impartir-la.
- **Normes i senyals:** Professors/es de formació viària per coordinar i impartir la matèria.
- **Psicologia:** Graduats/des o llicenciats/des en Psicologia per coordinar la matèria de psicologia aplicada a la conducció i graduats/des o llicenciats/des en psicologia o pedagogia per impartir-la.
- **Seguretat viària:** Graduats/des o llicenciats/des en Psicologia o Pedagogia per coordinar la matèria i graduats/des o llicenciats/des en psicologia o pedagogia o professors/es de formació viària per impartir-la.
- **Curs de seguretat viària aplicat a preconductors/es:** Graduats/des o llicenciats/des en Psicologia o Pedagogia per coordinar la matèria i graduats/des o llicenciats/des en psicologia o pedagogia o professors/es de formació viària per impartir-la. Tant el/la coordinador/a com els/les professors/es d'aquesta matèria han d'acreditar experiència en la formació de formadors i/o aplicació de Cursos de Seguretat Viària adreçats a preconductors/es del tipus recollit en el manual publicat pel Servei Català de Trànsit en 2014¹ o en la formació de formadors i/o en la impartició de cursos de sensibilització i reeducació viària basats en el programa de Sensibilització d'Infractors per a una Mobilitat Segura (SIMS)².
- **Primers auxilis:** Graduats/des o llicenciats/des en medicina i/o graduats/des o diplomats/des en infermeria, amb experiència en formació en suport vital bàsic, per coordinar i impartir la matèria.
- **Mecànica:** Titulats/ades de grau mig o superior, amb especialitat en Mecànica, per coordinar i impartir la matèria. També podran impartir la matèria tècnics/ques especialistes en automoció.

¹ Montané, J., Jariot, M., Sánchez, S. & Rodríguez, M. (2014). *Curs de seguretat viària adreçat a preconductors (CSV-Precon). Un enfocament fonamentat en el canvi d'actituds*. Barcelona: Generalitat de Catalunya. Departament d'Interior. Servei Català de Trànsit.

² Montané, J. Jariot, M., Rodríguez, M., Sánchez, S., López, C. & Roche, M. (2014): *Programa de Sensibilització d'Infractors per a una Mobilitat Segura. Manual del formador*. Barcelona: Generalitat de Catalunya. Departament d'Interior. Servei Català de Trànsit. (Càtedra de Formació i Educació Viàries UAB).



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



Doc. original signat per:
Maria Farners de Cruz Puig
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00GKTPZXIG5HGMXM9MLRBWFDNGHWXWR1

Data creació còpia:
07/04/2021 10:15:38

Data caducitat còpia:
07/04/2024 00:00:00



servei català de

Trànsit

- **Ensenyament pràctic en la conducció de turismes:** Professors/es de formació viària per coordinar i impartir la matèria. El/La coordinador/a ha d'haver fet el curs adreçat a professors/es d'autoescoles acreditades de qualitat (Decret 189/2015, de 25 d'agost, pel qual s'estableix el procediment d'acreditació de les escoles particulars de conductors/es com a centres de formació de qualitat (DOGC núm. 6944, de 27 d'agost de 2015)
- **Pràctiques en pistes i circuit tancat.** Professors/es de formació viària per coordinar la matèria.

El personal esmentat en aquest apartat que exerceixi funcions docents haurà de justificar la seva especialització i qualificació en la matèria corresponent i acreditar una experiència professional mínima de dos anys relacionada amb la matèria o la docència de la matèria. A més, tant els/les coordinadors/es de la fase de presència-segon torn com els/les coordinadors/es de cada matèria hauran d'acreditar haver impartit almenys 50 hores de formació de formadors/es viaris. Aquesta experiència no inclou la suma de xerrades o seminaris adreçats a professionals diversos que intervenen en la seguretat viària, sinó que es refereix a la docència en els cursos per a l'obtenció del Certificat d'aptitud de professor/a de formació viària i/o els cursos adreçats a formadors/es viaris dels cursos de sensibilització i reeducació viària per als titulars d'un permís o llicència de conducció.

En el cas dels/de les coordinadors/es de les matèries de mecànica i de primers auxilis aquest darrer requisit no serà imprescindible, podent-se substituir per l'acreditació d'un mínim de 50 hores d'experiència professional en la docència corresponent.

Els/Les professors/es de formació viària que imparteixin la matèria Ensenyament pràctic de la conducció, han d'acreditar experiència mínima de dos anys i 500 hores en l'ensenyament pràctic de la conducció de turismes.

El personal docent que fa formació dins l'aula ha de disposar, com a mínim, del Certificat de nivell B de català o equivalent.

Així mateix, en els últims 3 anys, l'esmentat personal docent i coordinador, no ha d'haver estat sancionat més d'un vegada amb pèrdua de punts per infraccions a la normativa sobre trànsit circulació de vehicles de motor i seguretat viària, ni haver estat sancionat per sentència judicial per delictes contra la seguretat viària o sancionat per infraccions greus o molt greus al Reglament d'escoles particulars de conductors. Amb la finalitat de comprovar-ho, l'interessat/da haurà de presentar el consentiment explícit per tal que el Servei Català de Trànsit faci la consulta al Registre de conductors i infractors.

A tal efecte els licitadors han d'aportar la següent documentació:

- El currículum de cadascun dels/de les professionals, indicant els estudis, treballs realitzats (especificant el període i entitat o empresa), els cursos que hagi impartit amb indicació de les hores lectives i organisme o entitat que els ha impartit, i quantes dades



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



Doc. original signat per:
Maria Farners de Cruz Puig
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00GKTPZXIG5HGMXM9MLRBWFDNGHWWXR1

Data creació còpia:
07/04/2021 10:15:38

Data caducitat còpia:
07/04/2024 00:00:00



servei català de

Trànsit

puguin demostrar que estan en possessió de l'experiència i formació especialitzada que els qualifiqui per impartir l'ensenyament de les matèries que es tracti.

- Fotocòpia acarada dels títols, certificats i els documents que siguin necessaris per acreditar el currículum.

El/La licitador/a ha de preveure el personal docent necessari perquè, davant de qualsevol incidència que pogués presentar-se, pugui cobrir les suplències o substitucions que es poguessin presentar en el desenvolupament dels diferents cursos. Qualsevol modificació sobre això ha de ser comunicada al Servei Català de Trànsit. Si, excepcionalment, es necessari canviar algun professor/a o coordinador/a, el substitut ha de complir les mateixes característiques d'experiència, titulació i currículum de que disposava el proposat inicialment.

L'activitat de coordinador/a, sigui de fase de presència-segona torn o matèria, serà incompatible amb l'exercici de tasques de preparació d'alumnes per superar el procediment previ de selecció o la fase de distància del curs, ja sigui per compte propi o per prestar serveis en una entitat o centre relacionats amb l'activitat esmentada. Tampoc podran tenir parentiu de consanguinitat fins el tercer grau, ni d'afinitat dins el segon, ni amistat íntima o enemistat manifesta amb qualsevol de les persones interessades ni amb els/les administradors/es d'entitats o societats interessades en el procediment. S'exceptua d'aquest supòsit els serveis que es prestin per encàrrec directe del Servei Català de Trànsit.

Per tal d'acreditar que no s'incorre en cap supòsit d'incompatibilitat, les persones que desenvolupin l'activitat de coordinador/a de la fase de presència-segona torn o de matèria hauran de signar una declaració compromesa.

En cas que es donés una situació sobrevinguda, l'adjudicatari haurà de designar nous coordinadors que compleixin els requeriments establerts i les característiques que s'han valorat a l'oferta (criteris avaluables automàticament).

Tot el personal (coordinadors/coordinadores i professorat) hauran de signar un document compromentent-se a guardar la confidencialitat de les proves i de les avaluacions que realitzin.

10. JORNADES D'UNIFICACIÓ DE CRITERIS

Per tal de concretar els aspectes tècnics i didàctics que siguin necessaris per impartir cadascuna de les assignatures o matèries establertes en el programa, tant el personal docent que formi part de l'empresa adjudicatària, com el personal previst per realitzar possibles substitucions o suplències, han d'assistir a unes jornades d'unificació de criteris organitzades pel propi adjudicatari/ària amb l'assessorament del Servei Català de Trànsit

En cas de produir-se una substitució en l'equip docent que no hagués assistit a aquestes jornades d'unificació de criteris, el Coordinador s'encarregarà de transmetre els aspectes tècnics i didàctics necessaris per impartir la matèria que li correspongui.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



Doc. original signat per:
Maria Farners de Cruz Puig
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00GTPZXIG5HGMXM9MLRBWFDNGHWXWR1

Data creació còpia:
07/04/2021 10:15:38

Data caducitat còpia:
07/04/2024 00:00:00



servei català de

Trànsit

11. CONTINGUT DELS CURSOS

El curs constarà, almenys, dels següents continguts distribuïts per matèries:

1. **Seguretat viària:** EL consum d'alcohol i la conducció. El consum de drogues i la conducció. La velocitat. La tendència al risc. La son. El cansament. El consum de medicaments i la conducció. L'automòbil. La climatologia. Els avançaments. La conducció nocturna. La distracció.
Convivència entre usuaris i seguretat dels vianants, conductors de vehicles de mobilitat personal i ciclistes.
2. **Pedagogia:** Planificació de la formació. Programació d'unitats de formació. Programació d'unitats d'ensenyament-aprenentatge. Mitjans i recursos didàctics. Dinàmica de grups. Microteaching. Avaluació.
3. **Psicologia.** La conducció segura i eficaç. Aprenem a fonamentar la formació. La percepció del risc. El model de qualitat. Els factors de risc. Funcions i competències. Canvi d'actituds. Aportacions i limitacions del model de qualitat. La motivació. L'aprenentatge apetitiu i evitatiu. L'aprenentatge cognitiu i similars. Les TIC. L'aprenentatge clàssic, imitatiu i per demostració. El càstig com a solució. Els aprenentatges múltiples. La visió analítica de l'accident. La visió global de l'accident. La visió integrada de l'accident.
4. **Normes i senyals.** Els factors que intervenen en el trànsit. La prioritat de pas. Els senyals de circulació. Importància de les maniobres. Els límits de velocitat. Begudes alcohòliques. Altres normes.
5. **Mecànica.** El grup motopropulsor: generació de l'energia necessària pel desplaçament del vehicle. El sistema de frenada: conversió d'energia per minorar la velocitat. Sistemes de direcció: marcar i desenvolupar la trajectòria correcta. Sistemes de suspensió: estabilitat i comoditat. Rodes i pneumàtics: el contacte amb la via. Protecció del medi ambient: sistemes antipol·lució. El manteniment dels vehicles com factor de seguretat.
6. **Primers auxilis.** La protecció en cas d'accident: elements clau. Avís d'accident: transmissió d'informació i factors bàsic a comunicar. Exploració de les víctimes. Atenció inicial dels accidentats.
7. **Reglamentació.** CAP. Temps de conducció i descans. Tacògraf. Normativa. Interpretació i actualització. Diaris oficials. Com buscar. Assegurances. Codi Penal. RGCo. Matriculació. Inspecció tècnica de vehicles. Assegurances. Reglamentació d'autoescoles. Permisos i llicències de conducció. Transport. El transport escolar i de menors. Vehicles prioritaris i especials. Camions. Autobusos. Remolcs. Mercaderies perilloses. ADR. Transport de persones en automòbils lleugers. Vehicles de lloguer. Vigència de permisos i llicències de conducció.
8. **Curs de seguretat viària aplicat a preconductors/es.** Passos per aplicar el programa del curs de seguretat viària als/les preconductors/es i temporització. La programació i desenvolupament del curs de seguretat viària dels/de les preconductors/es.
A més, en aquesta matèria s'han d'incloure la realització d'una pràctica consistent en l'aplicació del Curs a alumnes preconductors/es d'una autoescola.
9. **Ensenyament pràctic de la conducció de turismes:**



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



Doc. original signat per:
Maria Farners de Cruz Puig
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00GKTPZXIG5HGMXM9MLRBWFDNGHWXWR1

Data creació còpia:
07/04/2021 10:15:38

Data caducitat còpia:
07/04/2024 00:00:00



servei català de

Trànsit

Pràctiques de conducció. 60 hores per alumne amb rols diferents, amb un mínim de 20 hores en les quals l'alumne farà de conductor/a/professor/a. Durant aquestes pràctiques hi hauran només el/la professor/a i alumnes del curs. S'hauran de contemplar almenys 7 hores de preparació teòrica per a les pràctiques.

Pràctiques d'observació. 10 hores de pràctiques consistents en observar pràctiques reals amb vehicles d'escola de conductors/es. S'inclourà també, sempre que sigui possible per les característiques del centre i l'alumne, l'observació de pràctiques reals per a l'obtenció del permís AM. Aquestes observacions es podran ampliar amb sessions comunes d'observació d'activitats formatives en ciclomotor i/o motocicleta.

Ensenyament sobre innovacions tecnològiques: ADAS i conducció de vehicles amb combustibles alternatius.

Es faran 2 hores de matèria teòrica i 3 hores de pràctiques en circulació oberta al trànsit en vehicles d'aquestes característiques, amb un màxim de 3 alumnes per vehicle.

10. Pràctiques en circuit tancat:

Pràctiques dues rodes: 5 hores de pràctiques de ciclomotor de dues rodes i motocicleta en pistes o circuit tancat que compleixin les normes de seguretat i amb grups reduïts d'alumnes, garantint un mínim d'un monitor per a cada quatre alumnes.

S'haurà de disposar d'un ciclomotor i una moto 125 cc per a cada alumne i motos de cilindrada superior per a tots els alumnes capacitats per conduir-les. Així mateix s'haurà de disposar d'equipament gratuït per als participants (casc, guants, protecció cos i protecció extremitats). També caldrà comptar amb la corresponent assegurança.

Els continguts a practicar són els següents: Mobilitat en parat: posició de conducció i aparcament; escalfament de la moto; eslàlom; adequació direcció de la mirada; girs tancats; rotondes, canvi de direcció, frenada a partir d'un punt; frenada entre dos punts; circulació i superació d'obstacles a baixa velocitat; rampes; absorció d'impacte en superfícies amb ferm irregular.

Pràctiques circuit turisme. Un mínim de 5 hores de pràctiques de turisme en un circuit que incorpori també un espai diàfan per fer exercicis i que compleixi les normes de seguretat. Es tracta de treballar amb grups reduïts d'alumnes, amb la finalitat de millorar el coneixement sobre el comportament del vehicle i de facilitar l'autoavaluació com a conductors/es.

Els continguts són els següents: posició de conducció i posició de protecció en cas d'accident; control de frenada lliscant en recta amb i sense ABS; control de frenada lliscant en corba amb i sense ABS; control de derrapatge; traçat de revolts simples i enllaçats; reaccions en paviment lliscant.

Aquestes pràctiques s'han de realitzar per professionals especialitzats en "tècniques de conducció segura".

Durant el curs s'establirà un temps de tutoria.

La base teòrica de les matèries que cal impartir està publicada pel Servei Català de Trànsit.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

10



Doc. original signat per:
Maria Farners de Cruz Puig
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00GKTPZXIG5HGMXM9MLRBWFDNGHWXWR1

Data creació còpia:
07/04/2021 10:15:38

Data caducitat còpia:
07/04/2024 00:00:00

Pàgina 10 de 12



servei català de

Trànsit

12. CALENDARI DEL CURS

Fase presencial-segon torn: Aquesta fase es desenvoluparà un cop es signi el contracte i com a màxim fins el 31 de desembre de 2021.

La formació presencial tindrà una durada aproximada de dotze setmanes, que es podrà ampliar en cas que es produeixin situacions que ho requereixin. Les sessions teòriques es desenvoluparan en torn de tarda, no obstant això, quan sigui necessari, es podran realitzar activitats fora d'aquest horari. El nombre d'hores del curs serà d'almenys 300 hores.

L'adjudicatari/ària haurà d'organitzar els grups que siguin necessaris per atendre la demanda total dels/de les alumnes que participin en el curs.

Durant el curs no es pot distribuir material que contingui publicitat de l'entitat que presta el servei. Qualsevol element que contingui el logotip haurà de tenir el consentiment explícit del Servei Català de Trànsit.

13. PRESSUPOST DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El pressupost de licitació no podrà excedir de cent vint-i-cinc mil nou-cents cinquanta euros (125.950€) quantitat abans d'IVA. L'import IVA inclòs serà de 152.399,5€ (26.449,5€ corresponen al 21% d'IVA).

El valor estimat del contracte serà de 125.950 euros (abans IVA), ja que no es considera cap pròrroga.

L'import del pressupost màxim es desglossa en aquests tipus de despesa:

Despeses Directes	107.950€
Despeses Indirectes	18.000€

L'import màxim de licitació serà de 125.950 €, el que comporta un import màxim per alumne de 2.519€.

L'oferta econòmica haurà de desglossar l'import unitari per alumne del curs segons el model que figura al punt 10 de l'annex al plec de clàusules administratives particulars.

Una vegada finalitzi el curs, el Servei Català de Trànsit abonarà, prèvia presentació de la memòria del curs i de la factura, l'import corresponent als alumnes inscrits al curs. Només s'abonarà l'import corresponent als alumnes que s'hagin inscrit, que vindrà determinat pel preu unitari ofertat pel licitador (import unitari per alumne de la fase de presència-segon torn) multiplicat pel nombre d'alumnes inscrits en aquesta fase.

Aquesta memòria serà un informe general del desenvolupament curs, que inclogui les incidències que s'hagin presentat i els resultats de les avaluacions. Haurà d'incloure, a més,



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



Doc. original signat per:
Maria Farners de Cruz Puig
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00GTPZXIG5HGMXM9MLRBWFDNGHWXWR1

Data creació còpia:
07/04/2021 10:15:38

Data caducitat còpia:
07/04/2024 00:00:00



servei català de

Trànsit

el resum de l'actuació indicant, dates, horaris, lloc, i descripció de l'activitat realitzada, i el nombre de persones que han gaudit de la mateixa.

La factura haurà de ser conformada per la cap de Servei de Processos Formatius de Mobilitat Segura.

14. SUBCONTRACTACIÓ

Per a aquest contracte s'estableix que el/la licitador/a pot subcontractar serveis a empreses i altres entitats, pel desenvolupament dels continguts relatius a l'ensenyament pràctic de la conducció de turismes i les pràctiques en circuit tancat recollits als apartats 11.9 i 11.10 d'aquest plec. Previ a la signatura del/dels contracte/s l'adjudicatari/ària haurà de comunicar al/la responsable del contracte quina serà l'empresa o empreses subcontractades. Així mateix, l'empresa o empreses subcontractades hauran de complir amb tots els requisits que estableixen els plecs per a la part que es subcontracta.

No es susceptible de subcontractació:

- La coordinació de la fase de presència-segon torn.
- La coordinació de les matèries.

Barcelona, a data de la signatura digital

Maria Farners de Cruz
Cap del Servei de Processos Formatius de Mobilitat Segura



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



Doc. original signat per:
Maria Farners de Cruz Puig
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00GTPXPXIG5HGMXM9MLRBWFDNGHWXWR1

Data creació còpia:
07/04/2021 10:15:38

Data caducitat còpia:
07/04/2024 00:00:00