



servei català de

**Trànsit**

**Memòria justificativa sobre la necessitat de contractar un servei per al desenvolupament de la fase de presència-segon torn del curs per a l'obtenció del certificat d'aptitud de professor/a de formació viària (Convocatòria INT/384/2019)**

### 1. Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és la prestació d'un servei per al desenvolupament de la fase de presència-segon torn del curs per a l'obtenció del certificat d'aptitud de professor/a de formació viària (Convocatòria INT/384/2019).

Aquesta formació consisteix en un curs d'assistència obligada d'una durada estimada de dotze setmanes. La temàtica a tractar recull ensenyaments teòrics i pràctics per aprofundir en el coneixement dels continguts del curs amb l'objectiu de facilitar l'aplicació pedagògica i pràctica de les matèries del curs.

### Justificació de la no divisió en lots

Es justifica la no divisió en lots per tractar-se d'un curs complex, en el que participa un equip de docents que ha de treballar de manera col·laborativa en un període de temps limitat (300 hores en 12 setmanes) i en el que s'han de desenvolupar un gran nombre de matèries (10 matèries, una de les quals inclou submatèries). Es requereix un únic adjudicatari que es pugui fer càrrec de tota la formació (direcció del curs, professorat, coordinació de continguts, practiques de conducció, avaluació de l'alumnat i recursos tecnològics a l'abast del professor i dels alumnes) en benefici de l'aprenentatge i per criteris de qualitat de la formació. D'altra banda, tot i que el volum d'alumnes a inscriure permet preveure que es podran constituir dos grups-aula estàndard, s'ha de garantir l'homogeneïtat de la formació rebuda per part de tots els/les alumnes amb l'aplicació d'un únic programa formatiu.

### 2. Justificació de la necessitat

Des de 1998, el Servei Català de Trànsit ha convocat cursos per a l'obtenció del Certificat d'aptitud de professor/a de formació viària. Amb aquesta finalitat ha requerit la contractació de les activitats d'avaluació i formació necessàries per al desenvolupament dels cursos. En cada nova edició del curs, el pressupost de la licitació s'estima en funció de la previsió del nombre d'alumnes que puguin inscriure's a la convocatòria i superar les diferents fases.

L'any 2020 es va licitar la prestació del servei per al desenvolupament del curs per a l'obtenció del Certificat d'aptitud de professor/a de formació viària (convocatòria INT/384/2019), expedient SCT-2020-77 que incloïa la fase de distància i la fase de presència. Aquesta licitació partia de la previsió d'un nombre màxim de 60 participants en la fase de presència, xifra prevista pel contracte.

Es va fer el la fase a distància, en la qual van poder participar tots els alumnes inscrits en la convocatòria. D'aquests n'hi va haver 100 que van superar la fase a distància, és a dir, que van aprovar les 7 matèries objecte del curs i que per tant estan convocats a fer la fase de presència. Aquest volum d'alumnes era superior als 60 que s'havia previst al contracte.



Generalitat de Catalunya  
Departament d'Interior



Doc. original signat per:  
Maria Farners de Cruz Puig  
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU4VLMQYO4DJ9BVDGVFPJTA8PGU9SZM

Data creació còpia:  
07/04/2021 10:16:25

Data caducitat còpia:  
07/04/2024 00:00:00

Pàgina 1 de 8



servei català de

## Trànsit

Per tal de garantir que tots els/les alumnes que han passat a la fase de presència puguin fer el curs i obtenir el Certificat d'aptitud de professor/a de formació viària, el Servei Català de Trànsit es veu en la necessitat de contractar el servei descrit a l'objecte del contracte consistent en el desenvolupament de la fase de presència-segon torn del curs per a l'obtenció del certificat d'aptitud de professor/a de formació viària.

Atès que ja s'han produït incidències i se'n poden produir altres que facin que hi hagi més de 40 alumnes que s'hagin d'inscriure al curs presencial objecte d'aquesta convocatòria, es considera necessari garantir d'inici que es disposa de 50 places.

Cal tenir en compte que el nombre de places reservades influeix en el pressupost de licitació però no en la despesa final del curs, ja que el Servei Català de Trànsit abonarà l'import corresponent als alumnes que s'hagin inscrit, que vindrà determinat pel preu unitari ofertat pel licitador (import unitari per alumne de la fase de presència-segon torn) multiplicat pel nombre d'alumnes inscrits en aquesta fase.

### 3. Antecedents

A continuació s'indiquen els contractes que s'han fet amb un objecte similar en els darrers anys:

#### Convocatòria INT/1682/2014

Nom: Desenvolupament del Curs per a l'obtenció del certificat d'aptitud de professor de formació viària (convocatòria 2014)  
Dates: 23 de novembre de 2015 fins al 31 de maig de 2016  
Imports: 223.423,00 € IVA inclòs

22/2015/SCT

#### Convocatòria INT/229/2017

Nom: Desenvolupament del Curs per a l'obtenció del certificat d'aptitud de professor de formació viària (convocatòria 2017)  
Dates: 1 de gener de 2018 fins al 31 de desembre de 2018  
Imports: 278.239,50 € IVA inclòs

SCT-2017-166

#### Convocatòria 2019 INT/384/2019

Nom: Desenvolupament del Curs per a l'obtenció del certificat d'aptitud de professor de formació viària (convocatòria 2019)  
Dates: 10 de setembre 2020 fins al 25 de juny de 2021  
Imports: 211.783,88 € IVA inclòs  
(Contracte en curs)

SCT-2020 77



Generalitat de Catalunya  
Departament d'Interior



Doc. original signat per:  
Maria Farners de Cruz Puig  
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU4VLMQYO4DJ9BVDGVFPJTA8PGU9SZM

Data creació còpia:  
07/04/2021 10:16:25

Data caducitat còpia:  
07/04/2024 00:00:00

Pàgina 2 de 8



servei català de  
**Trànsit**

#### 4. Procediment de licitació

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert, ja que existeixen diverses entitats que poden ser licitadores per aquest servei.

#### 5. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

- Econòmica i financera

La solvència econòmica o financera dels/de les licitadors/es haurà de ser acreditada d'acord amb el que disposa l'article 87. a) de la llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, amb el volum de negocis anuals dels tres darrers exercicis disponibles. Es considera que l'any de major volum ha de ser igual o superior a 1,5 vegades l'import de licitació del lot o lots als quals es presentin.

La forma d'acreditació, serà la presentació dels comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresari/a estigués inscrit en aquell registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en que hagi d'estar inscrit. Els/Les empresaris/es individuals no inscrits en el registre mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil, o en cas de no estar obligats, podran acreditar la solvència amb els instruments que estiguin obligats a presentar, d'acord amb la normativa tributària.

- Tècnica o professional

S'acreditarà amb la documentació que estableix l'article 90 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

L'empresa haurà d'acreditar haver realitzat almenys 300 hores de docència de formació en els cursos per obtenir els següents certificats i títols:

- Certificat d'Aptitud de professors/es de formació viària;
- Certificat d'Aptitud de formador/a dels cursos de sensibilització i reeducació viària;
- Certificat d'Aptitud de Conductors Professionals (formació inicial);
- Tècnic en Conducció de Vehicles de Transport per Carretera.

Aquesta formació s'haurà d'haver fet en els cinc anys anteriors a la licitació, per tal de garantir la solvència i experiència necessària per dur a terme la prestació licitada.

Per acreditar la solvència tècnica o professional el/la licitador/a haurà d'aportar un certificat signat pel/per la licitador/a en el que indiqui les organitzacions, dates i destinataris/es pels/per a les quals ha impartit la docència que requereix la solvència. A més, hauran d'aportar un certificat de l'organització que els hagi contractat que indiqui que el servei s'ha prestat de forma correcta. Si es considera necessari, es podran requerir proves objectives de que la formació ha estat impartida.

#### 6. Criteris de valoració

Els criteris de valoració establerts consideren aspectes de l'oferta econòmica, altres criteris objectius i criteris sotmesos a judici de valor.



Generalitat de Catalunya  
Departament d'Interior



Doc. original signat per:  
Maria Farners de Cruz Puig  
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU4VLMQY04DJ9BVDGVFPJTA8PGU9SZM

Data creació còpia:  
07/04/2021 10:16:25

Data caducitat còpia:  
07/04/2024 00:00:00

Pàgina 3 de 8



servei català de  
**Trànsit**

Pel que fa a la ponderació dels criteris econòmics, s'aplicarà la fórmula següent:  
 $P=35 \times Oe/OI$ . (Fins a 35 punts)

Altres criteris objectius seria la valoració d'equips Docents (fins a 20 punts), on es valorarà el currículum dels/de les coordinadors/es, l'aportació de professors/es que hagin format part d'equips de recerca en educació i/o formació viària adscrits a un departament o unitat d'una facultat d'educació, pedagogia o psicologia i l'aportació de professors/es d'ensenyament pràctic que han estat formats/des com a professors/es d'autoescola de qualitat.

Pel que fa als criteris subjectius, s'atorguen 45 punts en funció de la proposta pedagògica incloent materials i instruments d'avaluació.

### 7. Cessió de dades

El Servei Català de Trànsit facilitarà al contractista les següents dades d'alumnes inscrits:

- Nom i cognoms dels alumnes.
- DNI dels alumnes.
- Demarcació provincial dels alumnes.
- Qualificacions de la fase a distància de l'actual convocatòria del curs per l'obtenció del certificat d'aptitud de professor/a de formació viària.

### 8. Condicions especials d'execució

Per la naturalesa del contracte no es considera adient incorporar cap altra condició especial d'execució a banda de les que estan regulades a la clàusula 28 del plec tipus de clàusules administratives particulars que regeixen el present contracte.

### 9. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

Vista la complexitat del procés, el Servei Català de Trànsit ha de contractar un servei que inclogui totes les activitats que cal realitzar, havent-se de preveure els imports següents (vegeu quadres que consten a continuació i en què es detallen previsions pressupostàries).

| Costos generals fase de presència-segón torn          |                                   |   |         |
|---|-----------------------------------|---|---------|
| Tipus despesa   | Concepte                          | Observacions  | Import  |
| Despeses Directes                                     | Còpies de qüestionaris i dossiers | Estimació de 20€ per alumne per 50 alumnes  | 1.000€  |
| Despeses Indirectes                                   | Despeses generals                 | Inclou tasques generals de direcció, gestió, secretaria, aportació d'elements materials, coordinació de pràctiques externes, assegurances | 18.000€ |
| Subtotal costos generals fase de presència-segón torn |                                   |   | 19.000€ |



Generalitat de Catalunya  
Departament d'Interior



Doc. original signat per:  
Maria Farners de Cruz Puig  
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU4VLMQYO4DJ9BVDGVFPJTA8PGU9SZM

Data creació còpia:  
07/04/2021 10:16:25

Data caducitat còpia:  
07/04/2024 00:00:00

Pàgina 4 de 8



servei català de  
**Trànsit**

| Costos desenvolupament classes teòriques a l'aula fase de presència-segon torn |  |                                |  |                          |                     |                    |
|--|--|--------------------------------|--|--------------------------|---------------------|--------------------|
| Tipus despesa  | Conceptes  |                                |  |                          |                     |                    |
| Despeses Directes  | Matèries   | Hores de classe per grup       | Import classes teòriques per grup (85€/hora) | Import classes a 2 grups | Coordinació matèria | Import per matèria |
|  | Psicologia   | 20 hores de classe             | 1.700€                                       | 3.400€                   | 250€                | 3.650€             |
|  | Pedagogia  | 42,5 hores de classe           | 3.612,5€                                     | 7.225€                   | 400€                | 7.625€             |
|  | Seguretat viària   | 32,5 hores de classe           | 2.762,5€                                     | 5.525€                   | 250€                | 5.775€             |
|  | Normes i senyals   | 27,5 hores de classe           | 2.337,5€                                     | 4.675€                   | 250€                | 4.925€             |
|  | Reglamentació  | 27,5 hores de classe           | 2.337,5€                                     | 4.675€                   | 250€                | 4.925€             |
|  | Mecànica   | 17,5 hores de classe           | 1.487,5€                                     | 2.975€                   | 250€                | 3.225€             |
|  | Primers auxilis  | 10 hores de classe/2 formadors | 1.700€                                       | 3.400€                   | 250€                | 3.650€             |
|  | Model seguretat viària (CSV)                             | 32,5 hores de classe           | 2.762,5                                      | 5.525€                   | 250€                | 5.775€             |
|  | Sessió a l'aula de preparació de practiques de conducció | 7 hores de classe              | 595€   | 1.190€                   |                     | 1.190€             |
| Subtotal classes teòriques a l'aula fase de presència-segon torn               |  |                                |  |                          |                     | 40.740€            |



Generalitat de Catalunya  
Departament d'Interior



Doc. original signat per:  
Maria Farners de Cruz Puig  
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU4VLMQYO4DJ9BVDGVFPJTA8PGU9SZM

Data creació còpia:  
07/04/2021 10:16:25

Data caducitat còpia:  
07/04/2024 00:00:00

Pàgina 5 de 8



servei català de  
**Trànsit**

| Costos formació pràctica fase de presència-segón torn |   |            |                       |                  |                        |                  |
|---|---|------------|-----------------------|------------------|------------------------|------------------|
| Tipus despesa   | Concepte  | Unitats    | Preus unitaris        | Import per grups | Coordinació continguts | Import activitat |
| Despeses Directes                                     | Aplicació del curs de seguretat viària (5 hores a una autoescola per cada alumne i 4 h posada en comú). La dedicació estimada del formador/a és d'una hora per alumne/a | 50 hores   | 30 €/h                | 1.500 €          | 600€                   | 2.100€           |
|   | Pràctiques de conducció (45 h per cada alumne/a)  | 17 grups   | 50€/h<br>2.250 €/grup | 38.250€          | 2.000€                 | 40.250€          |
|   | Pràctiques turisme en pista (5 hores per a cada alumne/a)   | 50 alumnes | 180 €/alumne/a        | 9.000€           |                        | 9.000 €          |
|   | Pràctiques de moto en pista (5 hores per a cada alumne/a)   | 50 alumnes | 180€/alumne/a         | 9.000€           |                        | 9.000€           |
|   | Observacions examen moto (4 hores per a cada alumne/a)  | 4 grups    | 85€/h<br>340€/grup    | 1.360€           |                        | 1.360€           |
|   | Observació classe real en vehicle a l'autoescola (10 hores per a cada alumne/a)   | 50 alumnes |                       |                  |                        |                  |
|   | Teòric i pràctic de noves tecnologies (5 hores per cada alumne/a)   | 50 alumnes | 90€ /alumne/a         |                  |                        | 4.500€           |
|   | Subtotal formació pràctica fase de presència-segón torn   |            |                       |                  |                        |                  |



Generalitat de Catalunya  
Departament d'Interior



Doc. original signat per:  
Maria Farners de Cruz Puig  
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU4VLMQYO4DJ9BVDGVFPJTA8PGU9SZM

Data creació còpia:  
07/04/2021 10:16:25

Data caducitat còpia:  
07/04/2024 00:00:00

Pàgina 6 de 8



servei català de  
**Trànsit**

Desglossament costos del curs:

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
| Subtotal costos generals fase de presència-segona torn                      |  | 19.000 €        |
| Subtotal costos classes teòriques a les aules fase de presència-segona torn |  | 40.740 €        |
| Subtotal costos formació pràctica fase de presència-segona torn             |  | 66.210 €        |
| <b>Total curs</b>   |  | <b>125.950€</b> |

Desglossament costos per tipus despesa:

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Despeses Directes   | 107.950€ |
| Despeses Indirectes | 18.000€  |

Vistos aquests costos, s'estima el pressupost de licitació en un total de 125.950 euros (quantitat abans d'IVA) per fer l'activitat.

El valor estimat del contracte serà de 125.950 euros (abans IVA), ja que no es considera cap pròrroga.

#### 10. Termini del contracte

L'execució del contracte queda condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en l'exercici corresponent, per tal que l'execució del servei es pugui iniciar des de la data de signatura del contracte fins al 31 de desembre de 2021, ambdós inclosos. La seva durada serà la que resulti d'atendre la demanda de formació del total d'alumnes dins del període abans esmentat. En cas que les mesures sanitàries ho facin necessari, es podrà ampliar el calendari d'execució del contracte fins que els alumnes inscrits puguin finalitzar el curs.



Generalitat de Catalunya  
**Departament d'Interior**



Doc. original signat per:  
Maria Farners de Cruz Puig  
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU4VLMQYO4DJ9BVDGVFPJTA8PGU9SZM

Data creació còpia:  
07/04/2021 10:16:25

Data caducitat còpia:  
07/04/2024 00:00:00

Pàgina 7 de 8



servei català de

**Trànsit**

### 11. Subcontractació

Per a aquest contracte s'estableix que el/la licitador/a pot subcontractar serveis a empreses i altres entitats pel desenvolupament dels continguts relatius a l'ensenyament pràctic de la conducció de turismes i les pràctiques en circuit tancat recollits als apartats 11.9 i 11.10 del plec de prescripcions tècniques. Previ a la signatura del/dels contracte/s l'adjudicatari/ària haurà de comunicar al/a la responsable del contracte quina serà l'empresa o empreses subcontractades. Així mateix, l'empresa o empreses subcontractades hauran de complir amb tots els requisits que estableixen els plecs per a la part que es subcontracta.

No es susceptible de subcontractació:

- La coordinació de la fase de la fase de presència-segon torn.
- La coordinació de les matèries .

Barcelona, a data de la signatura digital

Farners de Cruz i Puig  
Cap del Servei de Processos Formatius de Mobilitat Segura



Generalitat de Catalunya  
Departament d'Interior



Doc. original signat per:  
Maria Farners de Cruz Puig  
06/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0FU4VLMQYO4DJ9BVDGVFPJTA8PGU9SZM

Data creació còpia:  
07/04/2021 10:16:25

Data caducitat còpia:  
07/04/2024 00:00:00

Pàgina 8 de 8