



ORDRE D'ESTUDI PC-CPB-20090

Rotonda a la B-140 al PK 1+250. Sabadell - Barberà del Vallès

L'objecte de la present ordre d'estudi és la construcció d'una rotonda a l'alçada del PK 1+250, a l'àmbit de Molí d'en Gall, per tal de millorar la seguretat viària i crear un nou accés a Sabadell per la zona esportiva de Sant Oleguer i al polígon industrial zona nord de Barberà del Vallès. Aquest projecte analitzarà la possibilitat d'implementar també una connexió des d'aquesta rotonda al nucli urbà de Barberà del Vallès.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Rotonda

Carretera	PK Inicial	PK Final
B-140	1+250	1+250

Longitud aproximada	0,5 km
Municipis afectats	Barberà del Vallès, Sabadell
Comarques	Vallès Occidental
Pressupost previst (PEC amb IVA)	800.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Meritxell Domènech Orós
--	-------------------------



2. Definició de les obres a estudiar

Es definirà a nivell de projecte constructiu la nova rotonda del PK 1+250 i el vial de connexió amb el vial municipal Camí de can Quadres.

S'analitzarà la possibilitat de connexió des d'aquesta rotonda al nucli urbà de Barberà del Vallès i es definirà a nivell de projecte constructiu, si escau.

Es tindrà en compte la proposta realitzada per l'estudi previ del corredor BRCat B3, Terrassa – Sabadell – Granollers, que en aquest àmbit proposa l'eixamplament de calçada a l'entrada a Sabadell en la situació actual.

Es realitzarà un estudi de trànsit, tant a nivell macro com micro, per comprovar la capacitat i funcionament de la rotonda, així com tenir en compte la redistribució de trànsit pel nou accés a Sabadell per la zona de Sant Oleguer i si amb aquesta nova situació continua essent necessari l'eixamplament de la calçada per al bon funcionament del BRCat. En el cas que sigui així es definirà a nivell de projecte constructiu aquest eixamplament.

3. Condicionants a tenir en compte

Caldrà tenir en compte l' Estudi previ del corredor BRCat Terrassa - Sabadell – Granollers, amb clau EP-ANB-18024.

Es realitzarà un estudi detallat de les afectacions al trànsit en fase de construcció, la senyalització d'obra i els possibles desviaments de trànsit que es plantegin, tot amb l'objectiu de compatibilitzar la construcció de la rotonda amb les condicions d'explotació i de servei de la carretera.

L'esborrat de la senyalització horitzontal afectada per l'obra es farà mitjançant l'extensió d'una capa nova de ferm tot plantejant el previ esborrat mitjançant fresat de la senyalització horitzontal existent.

Caldrà definir en un annex de titularitat i catàleg els àmbits i elements propis de l'actuació, definint-se en cada cas la titularitat de cada administració i qui en realitzarà la conservació i manteniment.

Es redactarà un annex de reordenació d'accessos tenint en compte els possibles girs a esquerres que es puguin eliminar amb l'execució de la rotonda.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Sub-director general de Programació i Execució

Xavier Flores García

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament