

**CONDICIONS TÈCNIQUES DELS TREBALLS A EFECTUAR
PREVISTOS PER AL COMPLIMENT DE LA NORMATIVA EN-UNE
1709 DELS REMUNTADORS "DOPPELMAYR" DEL GRUP DE
TURISME I MUNTANYA (FGC) DE LES ESTACIONS D'ESQUÍ:
LA MOLINA**

ÍNDEX

CAPÍTOL 1.	OBJECTE DELS TREBALLS	3
CAPÍTOL 2.	TREBALLS QUE FORMEN PART DEL CONTRACTE	3
CAPÍTOL 3.	DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR JUNTAMENT AMB L'OFERTA CONTRACTE	5
CAPÍTOL 4.	DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR ABANS DE LA SIGNATURA DEL CONTRACTE	6
CAPÍTOL 5.	TREBALLS QUE NO FORMEN PART DEL CONTRACTE	6
CAPÍTOL 6.	DISPOSICIONS DE SEGURETAT I SALUT DURANT ELS TREBALLS	6
CAPÍTOL 7.	PLA D'EXECUCIÓ	7
CAPÍTOL 8.	CONDICIONS A TENIR EN COMPTE PER L'ADJUDICATARI	9
8.1.	Condicions d'accés	9
8.2.	Instruccions particulars	9
8.3.	Alimentació elèctrica, alimentació d'aigua	10
CAPÍTOL 9.	GARANTIES PARTICULARS	10
CAPÍTOL 10.	QUALITAT DELS TREBALLS, PREPARACIÓ I CURA DE MATERIALS	11
10.1.	Generalitats	11
10.2.	Cargols i BULONS	11
CAPÍTOL 11.	DISPOSICIONS PARTICULARS – ASSAIGS I CONTROLS	12
CAPÍTOL 12.	PROTECCIÓ A L'OXIDACIÓ	12
CAPÍTOL 13.	REGLAMENTACIÓ TÈCNICA A TENIR EN COMPTE	12
CAPÍTOL 14.	INSTAL·LACIONS D'OBRA	13
CAPÍTOL 15.	REUNIONS DE SEGUIMENT DEL SERVEI	13
CAPÍTOL 16.	NETEJA I POSADA A PUNT DEL LLOC A L'ACABAMENT DELS TREBALLS	13
CAPÍTOL 17.	TREBALLS EXTRAORDINARIS DE L'EMPRESA	13
CAPÍTOL 18.	CONEIXEMENTS DELS ELEMENTS RELATIUS A L'EXECUCIÓ	13
CAPÍTOL 19.	RECEPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ - EXECUCIÓ DE LA GARANTIA	14

CAPÍTOL 1. OBJECTE DELS TREBALLS

L'objecte del present document és el de definir el conjunt de les condicions tècniques per als treballs, controls i assaigs previstos per al compliment de la normativa europea UNE-EN 1709 "*Requisitos de seguridad de las instalaciones de transporte por cable destinadas a personas – Examen previo a la puesta en servicio, mantenimiento y controles en explotación*" i l'ordre del 9 d'octubre del 1.981 del D.P.T.O.P de la Generalitat de Catalunya del Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya número 181 del 2 de Desembre de 1.981, i als manuals de manteniment del constructor.

Les instal·lacions objecte d'aquests treballs són:

LA MOLINA 2021
TCB CADÍ MOIXERÓ II
TS6 CAP DE COMELLA
TS TORRENT NEGRE
TS6 ALABAU

Els treballs es realitzaran tipus "Claus en mà", i l'empresa serà autosuficient en les necessitats derivades de l'execució dels treballs, com per exemple necessitats d'aigua, de subministraments elèctric (exceptuant per a moure les instal·lacions), eines i utilitatges, aparells de mesura, petit material, etc.

Els treballs es lliuraran, en perfecte estat de funcionament, preparats per a l'explotació, sense necessitat d'afegir-hi res.

Els treballs es realitzaran per ordre de FGC, es descriuen a l'Annex 2 del plec de condicions tècniques.

L'empresa haurà de realitzar una oferta **valorant la totalitat de les partides desglossades en cada un dels remuntadors** seguint els fulls de l'Annex nº 2 essent els punts a valorar cada un dels remuntadors i cada subtítol (les lletres A, B, C,...) d'acord a les premisses establertes en el plec administratiu.

CAPÍTOL 2. TREBALLS QUE FORMEN PART DEL CONTRACTE

Els treballs a executar comprenen:

- Treballs de desmuntatges, revisions, inspeccions, treballs de manteniment, substitució de peces de desgast, de les peces de substitució "estàndard", neteja dels elements, controls, assaigs, reglatges i muntatges dels diferents remuntadors de les estacions d'esquí anomenades.
- El transport de tot el necessari per l'execució dels treballs a peu d'instal·lacions, la descàrrega, l'amàs, la protecció de cops i de l'oxidació, i l'emmagatzematge eventual dels elements en un lloc destinat a aquest efecte (a aprovar per la propietat), les operacions de manipulació, de transport i de repartició, de col·locació, de muntatge total i d'execució. Els materials de recanvis s'hauran d'anar a buscar als magatzems de l'estació.

- c) Els assaigs al lliscament al 100% de les pinces i lliurament a la propietat del valors indicats quan correspongui.
- d) El des-connexionat i re-connexionat elèctric i electrònic solidaris als elements mecànics a desmuntar i la seva verificació de correcte funcionament (exemple: línia de seguretat,..)

Durant els treballs:

- e) L'execució de les instal·lacions d'obra, incloent-hi la senyalització, el tancament de la zona dels treballs, i el seu manteniment eventual.
- f) La retirada a mesura de l'avançament de les tasques de totes les màquines i instal·lacions, així com tots els residus i materials no utilitzats.
- g) Descripció dels materials de substitució que es requereixin (donant temps als magatzems de FGC per a la gestió dels mateixos) així com de la cargoleria, rodaments, ..
- h) L'acompanyament a l'empresa que realitza els assaigs no destructius, dels elements i dels cables.
- i) Els assaigs amb la propietat i segons protocol de proves previs a la posada en servei de les instal·lacions, preparades per a ésser recepcionades.
- j) La presència d'un responsable del servei per part de l'empresa com a mínim 3 dies per setmana (independentment dels dies que es treballi cada setmana) amb suficient experiència i coneixements. Els encarregats del servei s'hauran de notificar a la presentació de les ofertes i hauran de ser aprovats per la propietat. La no presència dels encarregats del servei per part de l'empresa comportarà una penalització de 1.000,00€ per cada setmana que no s'acompleixi.
- k) La propietat haurà d'autoritzar el personal de l'empresa que realitzi tasques de conductor i d'agent de estació motriu i retorn per a moure les instal·lacions i podrà exigir a l'empresa que formi el personal, pel qual es valorarà l'acreditació del personal en formació com a conductor de remuntador i/o agent d'estació motriu.
- l) El manteniment, la recepció, la substitució o les modificacions de totes les peces, elements o prestacions que siguin defectuoses o incorrectes durant el termini de garantia, incloent-hi el transport, la mà d'obra i els treballs.
 - a. Pel que fa als productes nous fabricats i subministrats pel licitador la garantia és de 12 mesos, que no s'amplia en cas de manteniment, reparació o reemplaçament. Si els productes no són fabricants pel licitador aquesta garantia serà de sis mesos.
 - b. Aquesta garantia consisteix, a elecció per part del licitador, en el subministrament o reparació gratuïta dels productes considerats defectuosos. No s'inclou qualsevol altra reclamació, en particular en cas de pèrdua o dany indirecte causat per un defecte.
 - c. Com a possibles despeses addicionals a càrrec de FGC es consideraran:

- i. despeses de dietes, viatges i allotjaments del persona encarregat de subsanar el defecte.
 - ii. hores laborals del personal destinat
 - iii. totes les despeses de transport del producte cap a o des de la seu del licitador
- m) L'empresa haurà de portar la totalitat de les eines per a executar el correcte manteniment de les estacions i línia de telesquí, telecadires, telecabines, etc.. (descablejadors de politges de suport i compressió, compressors d'aire, eines, utillatges especials, claus dinamomètriques, etc..) així com de maquinària (grues, camions, etc..). L'estació en cap cas deixarà eines o utillatges a no ser que siguin específiques, tipus galgues de regulació d'estacions desembragables o similars. Pel qual en l'oferta tècnica de cada remuntador es detallarà la totalitat de material necessari per l'execució dels treballs, més enllà del mínim requerit per cobrir la solvència tècnica.
- n) El contractista ha d'estar obligat a efectuar les operacions amb les eines i utillatges específics per a aquella instal·lació, tal i com determina el fabricant de la instal·lació. No s'acceptarà cap maniobra ni cap manipulació que sigui inadequada, en els elements que conformen les instal·lacions, com per exemple cops de martell per forçar la sortida o entrada d'una peça. El contractista ha de conèixer suficientment les instal·lacions per efectuar les operacions adequadament.
- o) El contractista treballarà sempre amb ordre i neteja, i en cap cas poden quedar eines, estris, peces ni residus acopiats a la zona de treballs al final de cada jornada. Aquesta ha de quedar recollida, sectoritzada i senyalitzada, per evitar l'accés dels visitants dins d'aquest àmbit.
- p) Els vehicles i la maquinària que faci servir el contractista haurà d'estar revisats i en perfectes condicions per a efectuar les tasques que corresponen.

Al finalitzar els treballs:

- q) Document on es descriguin els treballs realitzats a cada element i que incloguin les peces substituïdes a cada sistema (estacions, balancins, pinces, etc..) de cada remuntador.
- r) Valors indicats en l'assaig de lliscament de les pinces (quan pertoqui).

CAPÍTOL 3. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR JUNTAMENT AMB L'OFERTA CONTRACTE

Caldrà presentar en la documentació, una breu explicació del següent:

- a) L'empresa haurà de presentar el quadre de costs de cada remuntador que es presenti, completament omplert per a cada punt. No s'admetrà cap oferta que l'import total per los sigui superior al de la base de la licitació.

- b) Els noms del o dels responsable del servei per part de l'empresa, amb la seva titulació, experiència, i llistat de treballs similars executats. Es demana un mínim de 8 anys d'experiència en Manteniments de transports per cable i un mínim de 5 en Grans Inspeccions. L'acreditació d'experiència addicional a la mínima requerida serà valorada per criteris objectius. En el cas que l'empresa presenti oferta agrupada, s'ha de tenir en compte el nombre de responsables del servei necessaris per acomplir els requisits del plec.

CAPÍTOL 4. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR ABANS DE LA SIGNATURA DEL CONTRACTE

- a) Si es disposa, documents tècnics dels muntatges i desmuntatges, controls, reglatges i inspeccions de cada element, i partides elèctriques a executar necessàries per a l'execució del manteniment (desmuntatges de línies de seguretat per als balancins, etc..). Aquesta documentació podrà presentar-se en l'idioma del constructor del remuntador.
- b) L'elaboració i el lliurament dels manuals i/o de protocols de qualitat i procediments del manteniment mecànic, que justifiquin l'execució d'un sistema de qualitat, i que els manteniments s'estan executant segons la reglamentació
- c) La relació de vehicles, maquinària i utilitatge necessaris per l'execució dels treballs a cadascun dels remuntadors més enllà de l'utilitatge mínim requerit per cobrir la solvència tècnica.
- d) Explicació de necessitat de treballs en helicòpters en cas de que l'empresa ho consideri necessari per a la seva execució.
- e) La redacció del Pla de Seguretat i Higiene en el Treball, tal com estableix el R.D. 1627/1997 de 24 d'octubre de 1.997 i les normes posteriors, i la posterior obertura del centre de treball per a cada remuntador que concursi. S'admetran com a un sol centre de treball aquells treballs emmarcats dins la mateixa estació d'esquí.
- f) La memòria amb la descripció i planificació detallada dels treballs estarà signada responsablement per l'empresa adjudicatària, l'enginyer consultor extern contractat per FGC i els Caps d'explotació de cada estació. Aquesta memòria haurà de disposar del vit i plau i corresponent autorització de la Direcció General de Transports, per tal de poder donar curs als treballs d'acord amb la mateixa.

CAPÍTOL 5. TREBALLS QUE NO FORMEN PART DEL CONTRACTE

- a) L'alimentació d'energia elèctrica per a moure el remuntador.
- b) Els materials de recanvi. L'empresa haurà d'avisar amb 15 dies d'antelació de la necessitat de materials a substituir. Els materials s'hauran d'anar a buscar als magatzems de la pròpia estació. L'empresa haurà de presentar llistats de material de ferreteria i d'altres.

CAPÍTOL 6. DISPOSICIONS DE SEGURETAT I SALUT DURANT ELS TREBALLS

L'adjudicatari vetllarà pel compliment de les disposicions en matèria de seguretat i salut en el treball i prevenció de riscos laborals, actuant de conformitat al RD 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció, al RD 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el RD 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el RD 1627/1997, de 24 d'octubre, i al RD 486/97 de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball

El personal ha de dur i fer servir els EPIS corresponents, que han de ser homologats, i han d'estar revisats i en perfecte estat pel seu ús.

Es requereix la designació i presència d'un tècnic/a de PRL en totes les tasques de manteniment i reparacions de les instal·lacions de transport per cable previstes en aquest plec.

La presència del tècnic de PRL designat té com a finalitat vigilar el compliment de les activitats preventives en relació als riscos derivats de les tasques de manteniment i reparacions de les instal·lacions de transport per cable, per aconseguir un adequat control dels riscos.

La vigilància inclourà:

- Comprovar l'eficàcia de les activitats preventives previstes a l'avaluació, planificació i procediments de treballs previstos.
- L'adequació de les activitats als riscos que es pretenen prevenir o l'aparició de riscos no previstos i derivats de les tasques indicades.

Com a resultat de la vigilància:

- Farà indicacions necessàries per al correcte i immediat compliment de les activitats preventives.
- Posarà en coneixement de FGC les mesures aplicades.
- Comunicarà els incidents i accidents de forma immediata a FGC.

Un cop finalitzats els treballs objecte del contracte, el tècnic de PRL entregará un informe final amb el recull de les seves tasques realitzades al Director de Serveis o Assessor/a de Transport per Cable de FGC Turisme.

CAPÍTOL 7. PLA D'EXECUCIÓ

La Propietat projecta la realització dels següents treballs, per finalitzar-se segons la taula següent, amb la totalitat de proves realitzades. L'inici dels treballs serà a la finalització dels tràmits administratius per a la contractació.

La data d'inici es mostra com a possible, no com a referència. L'empresa haurà de complir amb la data de lliurament proposada en la següent taula. En l'oferta l'empresa haurà de donar el pla de treballs de cada remuntador.

LA MOLINA 2021	Data inici	Data final	NOTES
TCB CADÍ MOIXERÓ TI	Data contracte	15/10/2021	Nota 1
TS6 CAP DE COMELLA	Data contracte	01/10/2021	Nota 1
TS TORRENT NEGRE	Data contracte	15/09/2021	
TS6 ALABAU	Data contracte	15/09/2021	Nota 2

NOTA 1: Aquestes instal·lacions preveuen estar obertes al públic:

- Del 18 de juny al 3 d'octubre: Tots els caps de setmana (inclosos pont de Sant Joan i de les festes de la Mercè).
- Del 24 de juny al 12 de setembre: Tots els dies.

Aquests dies d'obertura seran confirmats a l'adjudicatari on cop estigui formalitzat el contracte; l'adjudicatari serà informat, amb 10 dies d'antel·lació, si hi hagués algun canvi (ampliació o reducció dels dies d'apertura de les instal·lacions) que pogués afectar el calendari d'execució.

NOTA 2: Aquests remuntadors poden tenir tasques que a causa de diverses casuístiques derivades de la pandèmia del COVID19 (fabricació de recanvis, problemes de desplaçaments,...) s'hagin d'aplaçar al 2022 o es puguin desplaçar a 2022 per tenir poques (o cap) hores de funcionament, tenint llavors com a data màxima de finalització el 01/08/2022; s'haurà de tenir el vist-i-plau de FGC i de l'administració de transports pertinent per fer aquest aplaçament, que pot suposar l'allargament de la vida útil del remuntador. El licitador indicarà a la seva oferta si aquesta casuística aplica.

La planificació dels treballs s'haurà d'introduir a la planificació de cada un dels remuntadors de l'estació d'esquí. La coordinació haurà de ser aprovada per la propietat, FGC.

Durant els treballs, l'empresa estarà obligada a proveir al Director del Servei, quan aquest ho requereixi:

- Un programa setmanal dels treballs, amb indicació dels treballs dia a dia de les tasques del servei.
- En el marc dels contractes "claus en mà", un pla d'organització de les tasques del servei (instal·lacions, efectius, mitjans propis per assegurar la higiene i la seguretat, etc.). A més, estarà obligat a establir i portar al dia un llibre de registre, en el qual s'anotaran quotidianament les informacions relatives als aprovisionaments necessaris de materials, als efectius del lloc, a les tasques realitzades i de forma general, totes les observacions relatives a les dificultats trobades.
- Els albarans de lliurament dels materials i matèries es signaran cada cop que es retiri material o es serveixi.
- Els 3 dies setmanals que el responsable del servei estarà a l'estació coordinant i validant els treballs de l'empresa. FGC es reserva el dret de no acceptar el responsable del servei proposat per l'empresa si no compleix els següents requisits:
 1. Experiència mínima de 8 anys en Manteniments de transports per cable i un mínim de 5 en Grans Inspeccions.
 2. En cas que es detectin incidències o no-professionalitat durant l'execució dels treballs segons les regles de l'art.

S'acordarà entre el Contractista i FGC i el Director de Servei la logística en cada moment per a efectuar les tasques o controls que estimi necessaris: posada a disposició del personal de l'empresa, transport als llocs d'execució dels treballs. Es tindran especialment en compte els protocols de prevenció sanitaris del Contractista i d'FGC en relació a la situació del Covid 19.

El Contractista també haurà d'informar al Director del servei del nom de les persones que seran considerades, per a les necessitats del Contracte com a interlocutors vàlids i responsables cara a l'empresa.

Les necessitats de vehicles per als desplaçaments entre instal·lacions, de maquinària per a efectuar treballs (desmuntatge i desmuntatge de cadires) i d'eines per a la realització dels treballs, correran a càrrec del contractista, essent completament autònoma per a l'execució i la seva instal·lació d'obra.

CAPÍTOL 8. CONDICIONS A TENIR EN COMPTE PER L'ADJUDICATARI

8.1. CONDICIONS D'ACCÉS

La utilització de camins d'accés es farà sota la responsabilitat del Constructor. Queda prohibit fer nous camins donat l'entorn natural de les estacions d'esquí.

En cas necessari, i un cop rebuda l'aprovació per part de la propietat, totes les operacions de manteniment i de condicionament de camins d'accés són a càrrec del Constructor, que s'hauran de restaurar a l'estat original un cop finalitzats els treballs. Totes les modificacions o obres en els accessos hauran d'ésser aprovades per la Direcció del servei i per la Propietat.

Es prestarà especial atenció a la protecció, al respecte del medi ambient i a les propietats públiques i privades.

Una zona per a helicòpter, així com els emplaçaments necessaris per a les instal·lacions d'obra i per a l'emmagatzematge del material, es posaran a disposició de l'empresa segons modalitats a definir amb la Direcció del servei si així es requereix.

El constructor haurà de sol·licitar la informació que estimi oportuna i notificar la forma d'execució dels treballs (mitjans de camió, grua, helicòpter,...).

En cas de necessitar transports en helicòpter, els permisos de vol d'helicòpters haurà de demanar-los l'empresa.

8.2. INSTRUCCIONS PARTICULARS

S'haurà de tenir una cura particular en quant a la integració en el medi dels treballs, construccions i instal·lacions projectades.

És obligació del Constructor, assabentar-se de les autoritats competents de les Normes i dels Reglaments aplicables en matèria de protecció de l'indret, dels riscos naturals potencials o de contaminació i haurà de complir la protecció al medi, senyalització del remuntador, tot l'aplicable al estudi de seguretat i salut, etc... Les obligacions corresponents estan incloses en els preus i en els terminis.

D'una manera general s'hauran de complir també els següents criteris mediambientals:

- 1.- No abocar residus en llocs que no estiguin destinats per aquest fi, fent la selecció de residus pertinents.
- 2.- No deixar més residus a la muntanya que els autoritzats per la pròpia companyia FGC. I en tot cas, seguir les instruccions del punt 5.
- 3.- No utilitzar aerosols o productes que siguin contaminants i/o perjudicials per la capa d'ozó.
- 4.- Els productes de neteja han d'estar inclosos a la fitxa de dades de seguretat. D'altra banda s'han de fer servir productes de neteja que no portin el distintiu R-50 i que no continguin fosfats.
- 5.- Respectar les zones d'acopi i de càrrega i descàrrega i seguir les instruccions de l'operari encarregat.

- 6.- Seguir les indicacions de les "Instruccions Tècniques" d'abocament i separació de residus que trobareu penjades en punts estratègics.
- 7.- En cas d'incidència greu, seguir les indicacions de les "Fitxes d'Emergència".
- 8.- Disposar de tots els permisos i llicències necessàries per a la prestació del servei o execució de les tasques, així com l'acompliment de la normativa de prevenció de riscos laborals.
- 9.- Acceptar els compliment d'altres requeriments que es puguin demanar en moments puntuals segons l'activitat que es realitzi.
- 10.- Els residus que es puguin produir a la zona dels treballs durant les tasques del servei o tasques de manteniment en qualsevol de les instal·lacions hauran de ser gestionats pel propi proveïdor o contractista mitjançant gestor autoritzat a tal efecte. En qualsevol cas, FGC pot demanar el corresponent registre conforme la gestió dels residus s'ha efectuat correctament.
- 11.- S'ha de tenir especial cura amb els bidons d'oli, greixos, gasolines... i tots hauran de disposar de cubeta de recollida en cas de vessament.

S'aixecarà un acta abans del començament de les tasques que reflecteixi l'estat dels llocs i camins d'accés.

El constructor haurà de complir les mesures correctores i condicions ambientals. En tot cas, el constructor resta obligat al compliment de la normativa ambiental vigent, amb especial sensibilitat al fet que els treballs es fan a l'entorn del Parc Natural del Cadí-Moixeró.

8.3. ALIMENTACIÓ ELÈCTRICA, ALIMENTACIÓ D'AIGUA

L'aigua, l'electricitat (exceptuant per a moure el remuntador) i totes les altres necessitats (energia, fluid) relatives a la posada en servei dels materials i estris, no són subministrats a l'empresa i se les procurarà ella mateixa. Si tals subministraments es troben a la proximitat de les zones de treball, el constructor podrà empalmar-s'hi amb la instal·lació de comptador i d'armari de protecció, segons les modalitats a definir amb la Propietat.

L'empresa haurà d'ésser completament autònoma per a l'execució i la seva instal·lació d'obra.

CAPÍTOL 9. GARANTIES PARTICULARS

El termini de garantia serà d'1 any per a les tasques de manteniment, la recepció, la substitució o les modificacions de totes les peces, elements o prestacions que siguin defectuoses o incorrectes. S'inclourà el transport, la mà d'obra i els treballs de posada a punt dels treballs realitzats per l'empresa.

S'acordarà entre el Contractista i FGC (o Director de Servei) les garanties particulars següents que hauran de constar a l'Acta de Replanteig:

- Reparació d'un element manipulat durant els treballs, ja sigui avaria, reglatge incorrecte, alineació, serratge de cargoleria, etc...
- Avaria d'un element que s'ha revisat i l'empresa ha decidit no substituir durant l'execució dels treballs (exemple: rodaments, bandatges de politges, ..).
- Avaries elèctriques detectades en equips desmuntats solidaris a elements objectes del plec (exemple: línia de seguretat, cablejats de controls de les estacions, ...).

Qualsevol peça defectuosa serà substituïda.

Les reparacions s'executaran en la mida de lo possible, fora dels períodes d'explotació de les instal·lacions i amb l'autorització de la Propietat.

En el cas on el Contractista no efectués les reparacions degudes a títol de garantia en els terminis que li siguin exigits, el termini de garantia seria perllongat fins a l'acabament d'aquests treballs.

CAPÍTOL 10. QUALITAT DELS TREBALLS, PREPARACIÓ I CURA DE MATERIALS

10.1. Generalitats

Els elements del remuntadors a revisar, materials, tenen procedències, qualitats, característiques, dimensions i tractaments de fabricació conformes a la normativa de construcció vigent a Catalunya.

El Contractista haurà, d'aportar una atenció especial a la bona execució dels treballs de muntatge, connexions, ajustaments, etc. i a la qualitat dels acabaments.

Les eines a utilitzar hauran de ser les adequades per a cada funció i treball específic a realitzar, com per exemple, les mordaces de subjecció del cable hauran de ser d'alumini, ...

Es prendran disposicions particulars per tal de garantir totes les característiques inicials dels elements. Així mateix, durant el transport i muntatge, es tindrà cura a l'hora de manipular les peces. Les parts danyades durant la manipulació, del transport o muntatge, seran convenientment reparades o, si el Director del Servei ho estima necessari, seran reemplaçades; aleshores es podran exigir garanties particulars.

La qualitat del material no es podrà veure alterada degut a una manipulació incorrecte del material.

No podrà haver-hi cap material recolzat directament a terra. S'hauran de posar cavallets, fustes o en últim cas teles adequades.

S'ha de tenir especial cura amb els bidons d'oli, greixos, gasolines... i tots hauran de disposar de cubeta de recollida en cas de vessament. No es permetrà deixar aquests bidons a la intempèrie ni passar nit s a l'exterior.

10.2. CARGOLS I BULONS

Les unions cargolades hauran de ser verificades amb parell de serratge controlat.

La posta en servei dels materials i de les seves unions es realitzarà conforme a les normes vigents.

Si s'utilitzen cargols d'alta resistència, el seu muntatge i serratge estarà sotmès a les prescripcions de les norma NBE-EA, adoptant el parell de serratge que prescriuen les normes AENOR per a cada calibre, classe i coeficient de fregament.

Si durant el muntatge per un problema de tolerància dimensional no és possible col·locar els cargols, no s'acceptarà recreixen els forats en calent (soplet).

Les unions soldades seran dissenyades per a reduir el màxim possible les tensions residuals paràsites degudes a les variacions tèrmiques.

Les unions soldades hauran d'estar realitzades al taller, reduint al mínim imprescindible les realitzades a la zona dels treballs.

CAPÍTOL 11. DISPOSICIONS PARTICULARS – ASSAIGS I CONTROLS

Es tindrà especial cura al control dimensional, al control de qualitat, al condicionament, al transport i a l'execució dels materials i matèries utilitzades.

En les revisions visuals (incloses) s'hauran de realitzar amb molt detall i en buscar defectes i vicis dels materials i soldadures.

Els certificats de control, resultats d'anàlisi, s'hauran d'anotar i avisar a la direcció del servei immediatament.

Existiran assaigs d'empreses externes de control (cable i elements sotmesos a fatiga controls de ultrasons i partícules magnètiques.) que s'hauran de realitzar un cop desmuntats i netejats els elements a inspeccionar. Aquests treballs de neteja seran a càrrec de l'empresa, no així els d'assaigs.

CAPÍTOL 12. PROTECCIÓ A L'OXIDACIÓ

Es farà especial atenció en preservar el bon estat dels revestiments de protecció de les parts metàl·liques, i a que no s'oxidin les peces desmuntades.

Totes les parts en les que la protecció per galvanització, metal·lització amb zenc o pintura hagin estat deteriorades, seran decapades i pintades de nou.

CAPÍTOL 13. REGLAMENTACIÓ TÈCNICA A TENIR EN COMPTE

Es donarà compliment a les normes de treball segons les lleis, decrets, normes vigents, i manuals del constructor de cada una de les instal·lacions a fer els treballs objecte del present plec.

- Les directives europees,.
- Les normes harmonitzades UNE-EN
- La normativa vigent a Catalunya
- Els manuals del constructor

En especial:

- La Llei 12/2002, de 14 de Juny del transport per Cable del DOGC 3665 del 27/6/2002
- Nomes UNE-EN de Transport per cable (normes harmonitzades), sobretot la UNE-EN 1709

- Reglament 2016/424 del Parlament Europeu i del Consell del 9 de març de 2016 relatiu a les instal·lacions de Transport de Persones per Cable.
- Decret 152/2010 de la Generalitat de Catalunya
- Els manuals del constructor
- Llistat de normes i plecs de condicions tècniques, plans de seguretat i normes de treball de Les estacions de muntanya del Grup FGC –FGC.

Per defecte de normes o reglaments, es consultarà al Director del Servei.

CAPÍTOL 14. INSTAL·LACIONS D'OBRA

Si és necessari, el Contractista es proveirà d'instal·lacions d'obra i dels mitjans propis per assegurar el bon funcionament dels treballs (llocs d'amàs de materials, tallers, instal·lacions diverses, àrees d'emmagatzematge, camins d'accés, aparells utilitzats, etc...).

CAPÍTOL 15. REUNIONS DE SEGUIMENT DEL SERVEI

El Contractista estarà obligat a designar, una persona responsable del servei (haurà de ser de l'empresa), per assistir a les reunions de seguiment del servei setmanals organitzades pel Director del Servei, i particularment a les reunions periòdiques, el lloc i l'horari es definiran a l'inici dels treballs. Aquesta persona haurà de ser aprovada per la propietat.

CAPÍTOL 16. NETEJA I POSADA A PUNT DEL LLOC A L'ACABAMENT DELS TREBALLS

A l'acabament dels treballs, estarà obligat a deixar el lloc en bon estat i les pistes malmeses a restaurar-les i sembrar-les.

CAPÍTOL 17. TREBALLS EXTRAORDINARIS DE L'EMPRESA

El Contractista no podrà a priori, prevaler-se ni per a eludir les seves obligacions a títol del Contracte, ni per a fer reclamacions o demanar indemnitzacions, de les subjeccions que puguin resultar de les tasques o treballs extraordinaris de l'empresa.

CAPÍTOL 18. CONEIXEMENTS DELS ELEMENTS RELATIUS A L'EXECUCIÓ

Prèviament, el Contractista al dipositar la seva oferta, haurà d'haver recollit totes les informacions necessàries i visitat els diferents remuntadors per verificar i analitzar les dificultats pròpies de cada un, accessos, etc., doncs, si s'escau, haurà d'executar com a inclòs en el preu del Contracte, tots els estudis, prestacions diverses i provisions que es presentaran per a assegurar el perfecte acabament dels treballs i el bon funcionament de les instal·lacions.

En conseqüència, no podrà al·legar que errors o omissions en els documents d'estudi o de consulta (plànols, pressupostos, etc.) puguin dispensar-lo d'executar els treballs incumbits o puguin donar lloc a indemnitzacions o plus-vàlues, incloent el muntatge amb helicòpter.

CAPÍTOL 19.

RECEPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ - EXECUCIÓ DE LA GARANTIA

La recepció administrativa provisional, no podrà tenir lloc mentre que no s'hagi fet una prova completa amb la Propietat, a més de que s'hagin aixecat les reserves que puguin perjudicar l'explotació normal sense risc per a la instal·lació i el lliurament de tots els documents a lliurar.

A partir d'aquesta data de recepció, la garantia queda en efecte.