



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN EL CONTRACTE DE SERVEI TRANSPORT ADAPTAT DEL GARRAF



INDEX

CAPÍTOL I. DEFINICIONS

Clàusula 1. Objecte

CAPÍTOL II. OBLIGACIONS DELS AGENTS QUE INTERVENEN EN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC

Clàusula 2. De l'entitat organitzadora
Clàusula 3. De l'empresa de transports
Clàusula 4. Dels conductors

CAPÍTOL III. ELS VEHICLES

Clàusula 5. Capacitat
Clàusula 6. Característiques tècniques
Clàusula 7. Cinturons de seguretat
Clàusula 8. Distintius
Clàusula 9. Documents de control
Clàusula 10. Horaris
Clàusula 11. Inspecció tècnica de vehicles
Clàusula 12. Ús de la llengua
Clàusula 13. Parades

CAPÍTOL IV. LES RUTES

Clàusula 14. Rutes



CAPÍTOL I. DEFINICIONS

Clàusula 1. Objecte

L'objecte del present contracte és la prestació a la comarca del Garraf d'un servei transport per a persones amb discapacitat i amb dificultats per utilitzar el transport públic ordinari, organitzades en rutes per tal d'oferir un transport adaptat al grau de necessitat de suport de les possibles persones usuàries, a les quals cal garantir la seva integració, d'acord al regulat en el Decret 142/2010, d'11 d'octubre, i d'acord al previst en la Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de Serveis Socials, i al Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, així com la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.

Es tracta d'un servei de transport amb vehicles adaptats adaptat a persones amb mobilitat reduïda o necessitats especial i per tant, vehicles amb rampes elevadores amb baranes i/o altres elements adreçats a satisfer el servei.

Pel que fa a la periodicitat, el servei es prestarà tots els dies feiners, tret del mes d'agost, en horari de matí i de tarda. El mes d'agost funcionarà un servei específic per a determinats centres, que es contempla al contracte.

Destinatari del servei:

Persones amb discapacitat intel·lectual i/o física, amb dependència, i que tinguin el certificat de discapacitat emès per l'organisme competent, i que tinguin dificultats per a fer ús del transport públic col·lectiu i la necessitat d'assistència per les seves característiques personals, motiu pel qual tenen necessitat d'un transport adaptat i assistit específic al seu grau de necessitat de suport, per possibilitar el seu accés als serveis socials i altres que permetin garantir la seva integració social, el reconeixement de l'accés al servei ve determinat en funció dels criteris determinats reglamentàriament.

Alguns dels usuaris poden necessitar plaça de cadira de rodes i d'altres poden ocupar seients.

Les rutes s'organitzaran el més eficientment possible, amb parades el més properes possibles als domicilis dels usuaris i dels domicilis dels centres.

L'inici del servei s'ha de comptar des de que es recull al primer usuari de la ruta.

CAPÍTOL II. OBLIGACIONS DELS AGENTS QUE INTERVENEN EN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC

Clàusula 2. De l'entitat organitzadora

L'entitat prestadora del servei és el Consell Comarcal del Garraf, que té l'obligació de:

- Configurar les rutes per tal que la durada dels trajectes no excedeixi del temps permès.
- Regular les condicions d'accés al servei i del preu públic i/o bonificacions.
- Assignació del servei de cada usuari.



- La comunicació a l'empresa adjudicatària dels casos als que s'haurà de prestar el servei i les condicions de la prestació
- Nomenar la persona responsable del contracte.
- Garantir estàndards de qualitat del servei.
- Exigir al transportista el compliment de les qüestions relacionades amb:
 - l'assegurança de responsabilitat civil il·limitada
 - la inspecció tècnica del vehicle
 - l'autorització específica de transport

Clàusula 3. De l'empresa de transports

L'empresa de transports, i alhora adjudicatària del servei organitzat pel Consell Comarcal del Garraf, està obligada a:

- a) Executar el contracte amb subjecció estricta a la seva oferta presentada, al contracte i als plecs de condicions, així com també a les indicacions del Consell Comarcal.
- b) Adequar la seva activitat als principis ètics i a les regles de conducta que permetin assegurar el compliment dels principis d'igualtat, objectivitat i de transparència.
- c) Disposar per a l'execució del contracte de tots els mitjans materials i personals necessaris. Si aquests fossin inadequats el contractista té l'obligació d'ampliar-los o modificar-los per a complir amb les obligacions derivades del contracte.
- d) Tenir en vigor tota la documentació i autoritzacions exigides.
- e) Realitzar el manteniment adequat dels vehicles.
- f) Assumir el cost del consum de combustible dels vehicles utilitzats per a la prestació del servei, així com també el cost de les reparacions i manteniment.
- g) Complir les disposicions legals vigents que afectin a la prestació del servei.
- h) Complir estrictament els terminis de pagament i les condicions de pagament de preu pactat amb els subcontractistes i els subministradors.
- i) Facilitar al Consell Comarcal una relació amb les persones que proposa subscriure el servei. Haurà d'indicar:
 - Nom i cognoms
 - Número d'afiliació de la Seguretat Social
 - Antiguitat
 - Categoria
 - Titulació corresponent.
 - Conveni col·lectiu aplicable.
- j) Les altes i les baixes posteriors, en relació amb aquesta llista, s'hauran de notificar en el moment que es realitzin.
- k) Garantir els serveis mínims determinats per l'administració competent en cas de vaga o conflicte laboral dels treballadors adscrits al servei.
- l) Sens perjudici del compliment de la legislació vigent en matèria d'assegurances obligatòries, cobrir de forma il·limitada la responsabilitat civil pels danys que poguessin patir els ocupants dels vehicles.
- m) Complir en tot moment els requisits legals vigents en matèria de seguretat i higiene laboral. D'altra banda, seran substituïts de forma immediata els conductors que no actuïn adequadament i quan així ho demani el Consell Comarcal.
- n) Facilitar al Consell Comarcal la informació suficient per a poder fiscalitzar la prestació del servei.
- o) Disposar de protocols per a les situacions especials: avaries i incidències al vehicle, o d'altres.



- p) Coordinar-se amb l'empresa que presta el servei d'acompanyament del transport adaptat.
- q) L'adjudicatari i el seu personal hauran de respectar les prescripcions de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de 13 de desembre, de Protecció de dades de caràcter personal i de garantia dels drets digitals. Sota cap circumstància, l'adjudicatari no podrà obtenir altres dades (escrites, gravades, filmades o efectuades per a qualsevol altre mitjà audiovisual) de les persones beneficiàries del servei. Aquestes dades no podran ser aplicades ni utilitzades per cap finalitat diferent de les que constin en el contracte i, a més a més, no les comunicarà, ni tan sols per a la seva conservació, a terceres persones.

Clàusula 4. Dels conductors

Són obligacions dels conductors les següents:

- Tenir el permís de conducció adient a la classe de vehicle que condueixi, segons la normativa vigent en cada moment.
- Efectuar amb les millors condicions de seguretat possibles les parades, així com també l'operació d'accés des de la parada fins a l'interior del centre de treball, ocupacional o de dia d'atenció especialitzada.
- Observar, a més de la normativa corresponent al Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, les consignes de seguretat següents:
 1. Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
 2. En la mesura del possible, assistir els acompanyants per tal que els usuaris respectin les condicions de seguretat dins del vehicle. D'altra banda, actuarà de forma respectuosa amb els usuaris i llurs familiars o tutors, així com també amb els acompanyants, fent ús en tot moment de la llengua catalana a l'hora de dirigir-s'hi.
 3. No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
 4. Abans de sortir, assegurar-se que les portes romanen tancades, que tots els usuaris de l'interior estiguin asseguts i que cap altre usuari es trobi dins el seu camp de maniobra o intenti creuar davant el seu vehicle.
 5. Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida o deixada dels viatgers.
 6. En cas d'incidents o faltes greus d'algun dels viatgers, comunicar els fets al responsable de l'empresa, per tal que aquest ho traslladi al Consell Comarcal. En cap cas, emprendre accions sancionadores, de càstig o similars pel seu compte propi.
 7. Complir les prescripcions relatives als horaris, a l'itinerari i a les parades. En tot cas, els itineraris i horaris s'establiran de forma que, en circumstàncies



normals, resulti possible que el temps màxim que els viatgers romanguin al vehicle no arribi a l'hora en cada sentit del trajecte, podent-se arribar a aquest límit només en supòsits excepcionals degudament justificats.

8. Complir les previsions que en matèria de conducció i descans, tacògraf i disposicions en matèria social que recull el Reial decret 640/2007, de 18 de maig, que estableix les excepcions a l'obligatorietat de les normes sobre temps de conducció i descans i l'ús del tacògraf en el transport per carretera.
9. S'haurà de vetllar en tot moment per la protecció del conductor per garantir la seguretat de la conducció.

CAPÍTOL III. ELS VEHICLES

Els vehicles hauran de complir en tot moment els requisits legals que exigeix la normativa vigent. L'incompliment d'aquests requisits serà responsabilitat del concessionari.

Tenint en compte les necessitats assistencials dels usuaris a qui va destinat el servei de transport adaptat es preveuen utilitzar la categoria de:

vehicles adaptats: Vehicles destinats a prestar el servei de transport adaptat a persones amb mobilitat reduïda o necessitats especials. En aquest grup s'inclouen diferents subcategories de vehicles, tot i que només s'ha tingut en compte: vehicles de fins a 22 places.

Caldrà Disposar dels documents de control (llibres de ruta i de reclamacions) en les condicions que preveu l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 25 de juny de 1992, sobre documents de control del transport de viatgers per carretera.

Els vehicles es mantindran en perfecte estat de conservació i neteja.

Clàusula 5. Capacitat

Cada usuari ocupa la seva plaça o seient propis, que li haurà assignat l'acompanyant, després de presentar el carnet identificatiu i de comprovar que aquella persona figura en la relació que li haurà lliurat el Consell Comarcal.

El nombre màxim de places és el que consta en el permís de circulació del vehicle.

A més, el vehicle haurà de disposar de l'espai físic necessari perquè els usuaris i usuàries puguin deixar aquells utensilis o ajudes, com bastons, croses, cadires de rodes i qualsevol altre aparell o mecanisme que constitueixi ajuda tècnica, d'acord amb l'apartat 3.2 de l'Annex 3 del Decret 135/1995, de 24 de març, de desenvolupament de la Llei 20/1991 i d'aprovació del Codi d'accessibilitat de Catalunya, de la Llei 13/2014, d'accessibilitat i de la normativa aplicable i concordant.

Clàusula 6. Característiques tècniques

Serà necessari el complir dels requisits que respecte a megafonia, terra antilliscant, canvi



de velocitat, pujada i baixada del vehicle i circulació interior preveuen l'article 34 i l'Annex 3 del Decret 135/1995, de 24 de març, de desenvolupament de la Llei 20/1991 i d'aprovació del Codi d'accessibilitat de Catalunya.

Els vehicles per a la prestació del servei de transport adaptat han d'estar proveïts de plataforma elevadora, ancoratges per a la subjecció de cadires de rodes i cinturons especials de seguretat, a més de totes les exigències establertes normativament. Aquests han de disposar d'una accessibilitat que possibiliti el transport de persones amb mobilitat reduïda, quan així es requereixi segons la ruta.

Clàusula 7. Cinturons de seguretat

Els vehicles hauran de disposar de cinturons de seguretat degudament homologats així com també dels seus ancoratges. Serà obligatori usar-los tret dels supòsits excepcionals que preveu l'article 119 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, de pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990.

Clàusula 8. Distintius

Els vehicles han d'incorporar els distintius de transport per carretera i de transport adaptat de conformitat amb les disposicions assenyalades a l'article 23 i següents de l'Ordre de 25 de juny de 1992, sobre documents de control del transport de viatgers per carretera; l'Annex XI del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

Així mateix haurà de disposar el distintiu del Consell Comarcal del Garraf de forma visible.

Clàusula 9. Documents de control

Els vehicles hauran de disposar del llibre de ruta i del llibre de reclamacions, degudament diligenciats i emplenats, de conformitat amb les disposicions assenyalades als articles 1 a 3, 5, i 17 a 22 de l'esmentada Ordre de 25 de juny de 1992, de tal forma que hauran de circular proveïts del llibre de ruta corresponent, tant si es troben realitzant un servei regular com un servei discrecional, així com també disposar del model oficial de llibre de reclamacions.

El gestor del servei haurà de trametre mensualment aquestes reclamacions al Consell Comarcal.

Clàusula 10. Horaris

La informació que figura en els presents plecs és orientativa i correspon als horaris que s'estan realitzant en aquests moments per la qual cosa l'adjudicatari haurà d'acceptar les modificacions que li comuniqui el Consell Comarcal del Garraf, en funció del nombre d'usuaris que efectivament tinguin el dret a servei.

Un cop fixats els horaris d'arribada i de sortida del vehicle, aquests s'hauran de respectar estrictament. S'estableix un marge prudencial d'arribada al centre de 10 minuts abans de l'hora d'inici de les classes i, de sortida, 10 minuts després de l'hora de finalització de les mateixes. Cas que l'alumnat no es trobi al lloc i hora acordats, serà responsabilitat d'aquest el seu trasllat al centre.



En casos de retards reiterats per causes de força major (avaries, intensitat de trànsit...), el contractista ha de tenir establert el protocol i els mecanismes necessaris perquè aquests siguin fets puntuals. En cas que es consideri oportú una modificació de l'horari d'inici de la ruta, cal sol·licitar-ho al Consell Comarcal del Garraf.

Clàusula 11. Inspecció tècnica de vehicles

Per tal de poder prestar el servei és requisit necessari que els corresponents vehicles hagin superat favorablement una inspecció tècnica en una estació ITV, d'acord amb el que preveu el Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspecció tècnica de vehículos, que versarà sobre el compliment dels requisits tècnics exigibles.

La inspecció tècnica periòdica dels vehicles amb capacitat per a deu o més places, inclòs el conductor, es farà segons la següent freqüència, d'acord amb el que disposa el Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspecció tècnica de vehículos:

Fins a 5 anys d'antiguitat: anual

De més de 5 anys d'antiguitat: semestral

L'antiguitat del vehicle es computarà a partir de la data de matriculació que consti en el permís de circulació.

Per al cas de vehicles matriculats amb anterioritat, ja sigui dins territori nacional o a l'estranger, l'antiguitat del vehicle es computarà a partir de la data de la primera matriculació o posada en servei que consti en el permís de circulació del vehicle o document equivalent.

Els vehicles que hagin patit, com a conseqüència d'un accident o d'altres causes, un dany important que pugui afectar algun element de seguretat dels sistemes de direcció, suspensió, transmissió o frenada o al bastidor o estructura autoportant als punts d'anclatge d'algun d'aquests elements, haurà de presentar-se a inspecció abans de la nova posada en circulació, per dictaminar l'aptitud del vehicle a fi de poder tornar a circular per la via pública.

D'acord amb el que estableix Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspecció tècnica de vehículos els titulars dels vehicles seran directament responsables davant de les autoritats competents del manteniment de la vigència de la targeta d'ITV mitjançant la presentació dels vehicles a inspecció dins dels terminis corresponents.

Clàusula 12. Ús de la llengua

D'acord amb el que estableix l'article 31 de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i els articles 2, 22 i 24 de l'Ordre de 25 de juny de 1992, sobre documents de control de transport de viatgers per carretera, les empreses hauran d'emprar el català, almenys, en la retolació i en les comunicacions megafòniques.



D'aquesta forma, el llibre de ruta, que és d'edició i redacció lliures, s'elaborarà almenys en català i s'ajustarà en la seva confecció al model inclòs com a annex 1 de l'esmentada Ordre.

Pel que fa als distintius dels vehicles, haurà de figurar, almenys en català, la inscripció "Transport adaptat", retolada en dues línies amb lletres negres amb la forma i les dimensions que determina el codi de la circulació per a les plaques de matrícula dels vehicles de primera categoria.

Respecte al llibre de reclamacions, en tots els locals i vehicles en què sigui obligatori disposar-ne hi haurà un rètol que especifiqui, almenys en català, "Hi ha un llibre de reclamacions a disposició els usuaris".

Clàusula 13. Parades

Les parades dels vehicles s'han d'efectuar preferentment en els punts degudament senyalitzats com a tals. En qualsevol cas, el seu emplaçament ha de garantir que:

1. La baixada o pujada dels viatgers es pugui efectuar amb tota seguretat, amb espai suficient pel costat oposat a la carretera.
2. La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels viatgers, especialment si han de creuar vies de circulació rodada.
3. La circulació general de la zona no romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle en la parada.
4. Quan la parada corresponent al centre no estigui ubicada dins del mateix recinte, cal fixar-la de forma que les condicions per accedir-hi fins al centre es puguin fer de la forma més segura possible, ubicant-se sempre a la dreta del sentit de la marxa.
Quan no sigui possible que la parada es trobi ubicada en el mateix costat de la via en què es troba el centre, s'arbitraran els senyals i les mesures oportunes, fins i tot la presència d'un agent de la circulació, per tal de garantir que els alumnes creuin la via amb les màximes condicions de seguretat.
5. Els usuaris hauran d'accedir i abandonar els vehicles per la porta més propera al conductor i, si escau, a l'acompanyant.

CAPÍTOL IV. LES RUTES

Clàusula 14. Rutes

Les rutes que es preveuen així com les característiques tècniques són les següents:

- R1 TEGAR/APLEC
- R1A APLEC (servei mes d'agost)
- R2 ESPIGA (Sitges/Sant Pere de Ribes)
- R2A ESPIGA/ALBORNÀ (Cubelles/Vilanova i la Geltrú)



Ruta	Nom del centre	Municipi	Quilòmetres d'anada	Quilòmetres de tornada	Temps d'anada	Temps de tornada	Viajges diaris	Número de dies a l'any que es presta el servei	Número d'Usuaris	Tipus de Vehicle	Quilòmetres de la base a la primera parada	Quilòmetres de la darrera parada a la base	Minuts de la base a la primera parada	Minuts de la darrera parada a la base	Cost servei (IVA no inclòs)
1	TEGAR/ APLEC	Vilanova i la Geltrú i Sitges	28	28	55	55	2	245	10 seients + 1 cadira	Fins a 22 places	3	9	8	12	35.718,55 €
1A	APLEC	Sitges	7	7	21	21	2	20	10	Fins a 22 places	11	9	11	12	1.816,80 €
2	ESPIGA (dII-dv)	Vilafranca del Penedès/ Vilanova i la Geltrú	50	50	60	60	2	245	2 seients + 4 cadires	Fins a 22 places	2	17	5	19	42.938,70 €
2A	Espiga/ Albornà/ CD Vng	Vilafranca del Penedès/ Vilanova i la Geltrú	40	40	75	75	2	245	5 seients + 4 cadires	Fins a 22 places	13	21	14	21	48.821,15 €

La ruta amb l'itinerari, parades i horaris a dur a terme són les següents:

Ruta 1: CO EL TEGAR / CD L'APLEC				HORARI	
base (punt mig -vng)				Matí	Tarda
CO TEGAR	Rbla de la Pau, 87	Vilanova i la Geltrú	cadira	8:40	
CO TEGAR	Pl. de la Vila, 14	Vilanova i la Geltrú		8:45	
CO TEGAR	Cuba, 17	Vilanova i la Geltrú		8:50	
Entrada TEGAR	Avinguda del Riu Foix	Vilanova i la Geltrú		9:00	16:45
CD L'APLEC	Av. Port Aiguadolç, 6	Sitges		9:20	
CD L'APLEC	Ctra Sant Pere de Ribes, 10	Sitges		9:25	
CD L'APLEC	Cami de la Fita, 6/8 baixos	Sitges		9:30	
ARRIBADA A L'APLEC	C. Samuel Barrachina	Sitges		9:35	17:45
base (punt mig -vng)		Vilanova i la Geltrú			

Ruta 1A: CD L'APLEC (agost)				HORARI	
base (punt mig -vng)				Matí	Tarda
CD L'APLEC	Av. Port Aiguadolç, 6	Sitges		9:15	
CD L'APLEC	Ctra Sant Pere de Ribes, 10	Sitges		9:25	
CD L'APLEC	Cami de la Fita, 6/8 baixos	Sitges		9:30	
ARRIBADA A L'APLEC	C. Samuel Barrachina	Sitges		9:35	17:45
base (punt mig -vng)		Vilanova i la Geltrú			



Ruta 2 : CO L'ESPIGA-Sitges/Sant Pere de Ribes				HORARI	
				Matí	Tarda
base (punt mig -vng)					
CO ESPIGA	Tenis, 3	Sitges	cadira	8:00	
CO ESPIGA	Joan Maragall, 37	Sitges	cadira	8:10	
CO ESPIGA	Idelfons Cerdà, 2	Sitges	cadira	8:15	
CO ESPIGA	Masies, 3	Sant Pere de Ribes		8:25	
CO ESPIGA	Rda. Eivissa	Canyelles		8:40	
ARRIBADA ESPIGA	Eugeni d'Ors	Vilafranca del Penedès		9:00	17:00
base (punt mig -vng)		Vilanova i la Geltrú			

Ruta 2A : CO L'ESPIGA/CO MAS ALBORNÀ-Cubelles/Vilanova i la Geltrú				HORARI	
				Matí	Tarda
base (punt mig -vng)					
CO ESPIGA	c. Sant Isidre, (la Solana)	Cubelles	cadira	7:50	
FUNDACIÓ MAS ALBORNÀ	Parada Bus CTRA	Cubelles		8:00	
CO ESPIGA	Menendez Pelayo, 5	Vilanova i la Geltrú		8:15	
FUNDACIÓ MAS ALBORNÀ	Menendez i pelayo/f. Macià	Vilanova i la Geltrú		8:15	
CO ESPIGA	c. Aigua, 73	Vilanova i la Geltrú		8:20	
CO ESPIGA	C. Pare Garí, 5	Vilanova i la Geltrú		8:25	
ARRIBADA ESPIGA	Eugeni d'Ors	Vilafranca del Penedès		8:50	16:55
ARRIBADA CO Mas Albornà	C. Verema	Vilafranca del Penedès		9:05	16:45
base (punt mig -vng)		Vilanova i la Geltrú			

No obstant, aquestes rutes poden ser modificades a conseqüència d'atendre nous usuaris als centres. El Consell Comarcal comunicarà els canvis en la ruta amb una antelació mínima de 5 dies naturals.