



Informe justificatiu de necessitat, idoneïtat i eficiència del contracte per a l'execució del *subministrament* d'un vehicle especialitzat en rescat i extinció d'incendis en alçada *per al Servei d'extinció prevenció d'incendis i salvament* a l'Ajuntament de Barcelona, Gerència de Seguretat i Prevenció.

Contracte reservat: *NO*

Lots: *NO*

Núm. Expedient 20214161



Índex

1.	Antecedents	3
2.	Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida	3
3.	Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida	3
4.	Divisió en lots	4
5.	Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)	4
6.	Imputació pressupost municipal	5
7.	Termini d'execució	6
8.	Procediment d'adjudicació	6
9.	Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses	7
10.	Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar	11
11.	Garanties	6
12.	Termini de garantia	11
13.	Condicions especials d'execució	11
14.	Pagament del preu	11
15.	Modificacions del contracte	12
16.	Revisió de preus	12
17.	Subcontractació	12
18.	Cessió del contracte	12
19.	Règim específic de penalitats	12
20.	Tractament de dades de caràcter personal	Error! No s'ha c
21.	Declaració de tramitació urgent de l'expedient	Error! No s'ha c



1. Antecedents

El *Pla Director de l'SPEIS* aprovat per acord de de Plenari del Consell Municipal de 28 de novembre de 2014, va establir la necessitat de renovar els vehicles de bombers. En aquest cas es vol renovar un vehicle adquirit l'any 2002.

2. Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida

Considerant que la finalitat consisteix en donar compliment als compromisos adoptats en el *Pla Director de l'SPEIS* que contempla la prestació d'un *servei de rescat assistències i extinció d'incendis amb horari 24/365* i que cal disposar dels vehicles necessaris per prestar el servei.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de Barcelona no disposa de mitjans ni recurs tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació d'un *subministrament* especialitzat en rescat o extinció d'incendis en alçada.

3. Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cycle de vida

L'objecte del contracte és el subministrament d'un vehicle especialitzat en rescat i extinció d'incendis en alçada per al Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPEIS), d'acord amb les previsions del plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible.

Considerant que aquesta contractació (CPV 34144210-3 Vehicles d'extinció d'incendis) és la millor solució, cal indicar que les fases del cycle productiu de l'objecte del contracte són les següents:

- El cost de la fabricació o producció.
- La utilització i el manteniment.
- Període d'amortització del producte.
- Els costos d'utilització, com els consums energètics i altres recursos.
- Tones Co2 durant tot el cycle productiu.

Per la qual cosa, qualsevol millora social i/o ambiental vinculant de forma directa amb qualsevol fase en l'execució d'aquest cycle de vida esdevé una millora qualitativa o quantitativa.

Les mesures que, d'acord amb l'anterior, es considera adient incorporar són les següents:

- a. Pressupost màxim de licitació desglossat en despeses directes i indirectes



- b. Informació sobre la subcontractació.
- c. Valoració del preu del contracte com a màxim en un 35% de la puntuació total.
- d. Pagament de preu a les empreses subcontractades
- e. L'acreditació del pagament del preu a les empreses subcontractades.

4. Divisió en lots

Per la seva naturalesa, no és possible entendre que les prestacions del contracte puguin tenir una realització i un aprofitament individual i funcional que permeti la seva execució de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions que resultaria desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució del contracte, fet que permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscarbar l'adequada execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics, proporcionals a la finalitat requerida.

5. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)

5.1 El pressupost base de licitació que es considera amb els preus de mercat hauria de ser de quantia 849.999,99 euros. El pressupost net de 702.479,33 euros i l'IVA de 147.520,66 euros, amb un tipus del 21%.

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a pressupost net, constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de la licitació.

El pressupost del contracte ha de ser presentat en euros pels licitadors.

El sistema de determinació del preu és a preu alçat.

En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació, IVA exclòs, resultaran excloses del procediment.

El desglossament del pressupost net, sense l'IVA, en costos directes i indirectes es considera que és el següent:



COSTOS DIRECTES	Import € (sense IVA)
Chasis-Cabina	170.000,00 €
Cost Escala	285.000,00 €
Material super estructura	60.000,00 €
Pintat	5.000,00 €
Acabat emergència	5.000,00 €
Material dins vehicle	25.000,00 €
Ma obra gestió	5.000,00 €
Ma obra ensamblat	69.479,00 €
TOTAL	624.479,00 €
COSTOS INDIRECTES	Import € (sense IVA)
Energia fabricació	5.000,00 €
Benefici empresarial	45.000,00 €
Financiació	20.000,00 €
Formació	8.000,00 €
TOTAL	78.000,00 €
TOTAL DE COSTOS (Directes i Indirectes sense IVA)	702.479,00 €

5.2 El VEC d'aquest contracte s'estima en 702.479,33 euros. Els conceptes que inclou son:

Any	Pressupost net prestació	Pressupost net eventuais pròrroques	Pressupost net modificacions amb increment de cost	Pressupost net altres conceptes	SUMA
2021	165.289,25 €	-	-	-	165.289,25 €
2022	537.190,08 €	-	-	-	537.190,08 €
TOTAL	702.479,33 €				702.479,33 €

6. Imputació pressupost municipal

Aquest pressupost base de licitació s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec al /als pressupost/s i partida/es següent/s:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2021	63305	13612	0400	165.289,25	21	34.710,74 €	199.999,99 €
2022	63305	13612	0400	537.190,08	21	112.809,92	650.000,00 €

Suma Import total **849.999,99 €**

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius Pressupostos municipals.



7. Termini d'execució

La durada de les prestacions serà de 14 mesos a comptar des de l'endemà de la seva formalització o el proposat per l'adjudicatari si fos millorat i com a màxim el 17 de desembre de 2022.

L'empresa contractista resta obligada a lliurar el bé objecte d'aquest subministrament en el parc de Bombers de Montjuic (Avda Josep Carner, 48 Barcelona), i amb el compliment dels següents terminis parcials:

Primer: Abans del 17 de desembre de 2021, l'empresa adjudicatària haurà de signar un document que certificarà el tècnic de la U.O. de Recolzament Tècnic de l'SPEIS, conforme ha estat adquirit per part del licitador el xassís del vehicle. S'haurà d'acreditar aquest compliment mitjançant la presentació del número de bastidor del vehicle i/o la comanda de l'empresa adjudicatària al fabricant del xassís on consti un número d'ordre de fabricació. L'empresa adjudicatària haurà de presentar un document en el qual es compromet a utilitzar aquests xassís per a la fabricació del vehicle objecte del contracte i, posteriorment, amb el pagament de la factura corresponent haurà d'emetre un altre document a on certifiqui què aquest xassís és propietat de l'Ajuntament.

Segon.- Abans de 14 mesos des de la signatura del contracte, el vehicle especialitzat en rescat en alçada s'entregarà a l'SPEIS, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques. En aquest moment es procedirà a fer la recepció del vehicle al parc de bombers de Montjuic (Avda Josep Carner, 48 Barcelona).

En aquest contracte no s'admet la pròrroga.

8. Procediment d'adjudicació

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant el procediment obert subjecte a regulació harmonitzada.

9. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

- Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

Criteris de solvència econòmica i tècnica o de classificació.-



SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

-El volum anual de negocis en l'àmbit d'aquest contracte referit al millor dels tres últims exercicis en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa hauria de tenir un import igual o superior de 1.200.000 euros.

SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

1. L'empresa licitadora hauria d'acreditar que compleix les normes de garantia de la qualitat segons les certificacions ISO 9001 o equivalent atès que es vol assegurar que el producte obtingut de la fabricació serà fidel al projecte tècnic.

2. L'empresa licitadora hauria d'acreditar que compleix les normes del sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS) de la Unió Europea, o d'altres sistemes de gestió mediambiental reconeguts de conformitat amb l'article 45 del Reglament (CE) núm 1221/2009, de 25 de novembre de 2009, o d'altres normes de gestió mediambiental basades en les normes europees o internacionals pertinents d'organismes acreditats. Preferiblement la justificació es farà d'acord a la norma ISO 14000 o equivalent.

També s'admet que acreditin la seva solvència per qualsevol dels mitjans previstos a la Llei 9/2017.

10. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte, així com totes les actuacions que integren el seu cicle de vida, es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat preu, incorporar els criteris següents i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica relacionats per ordre decreixent d'importància:

Criteris automàtics: puntuació total: **100 punts**

10.1. Criteri econòmic Ponderació: **35 punts.**

Representa 35 % del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es valora especialment la relació qualitat preu del producte. Es proposa utilitzar la fórmula següent:

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui una oferta anormalment baixa i que tampoc no superi el pressupost net de licitació (el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs), i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#):

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la [Instrucció de la Gerència Municipal](#), aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#). Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:



- un diferencial de 10 punts percentuals per sota o per sobre de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormals o desproporcionades, seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació. També es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de Dret internacional enumerades en l'annex X de la Directiva 24/2014.

10.2. Criteri sobre la disminució del temps en l'estabilització inicial de l'autoescala . Ponderació: fins a un màxim de 2 punts.

Representa 2 % del total de puntuació a obtenir.

La puntuació obtinguda per cada oferta serà inversament proporcional al rang de temps d'estabilització amb el desplegat de les potes al màxim que permeti el vehicle. L'interval de temps estarà delimitat per un màxim de 35 segons i un mínim que serà l'obtingut per l'oferta amb el menor temps aportat. Obtindrà 2 punts aquella oferta amb el temps d'estabilització mínim i 0 punts aquella amb el temps igual a 35 segons.

10.3. Temps d'elevació de 0º a 75º amb l'autoescala totalment recollida. Ponderació: fins a un màxim de 2 punts.

Representa 2% del total de la puntuació a obtenir.

La puntuació serà inversament proporcional al rang de temps d'elevació de 0º a 75º amb l'escala totalment recollida. L'interval de temps estarà delimitat per un màxim de 35 segons i un mínim que serà obtingut per l'oferta amb temps més reduït. Obtindrà 2 punts aquella oferta amb el temps d'elevació mínim i 0 punts aquella amb temps igual a 35 segons.

10.4. Temps d'extensió de tots els trams de l'escala emplaçada a 75º. Ponderació: fins a un màxim de 2 punts.

Representa 2% del total de puntuació a obtenir.

La puntuació serà inversament proporcional al rang de temps d'extensió de tots els trams amb l'escala posicionada a 75º d'inclinació. L'interval de temps estarà delimitat per un rang màxim de 35 segons i un mínim que serà obtingut per l'oferta amb el temps més reduït. Obtindrà 2 punts aquella oferta amb temps d'elevació mínim i 0 punts aquella amb temps igual a 35 segons.

10.5. Temps de rotació de 0º a 90º amb l'escala totalment recollida i a 75º d'elevació. Ponderació: fins a un màxim de 2 punts.

Representa 2% del total de puntuació a obtenir



La puntuació serà directament proporcional al rang de temps de rotació de 0 a 90° amb l'escala totalment recollida i a 75° d'elevació. L'interval de temps estarà limitat per un màxim de 35 segons i un mínim que serà l'obtingut per l'oferta amb temps ofertat més reduït. Obtindrà 2 punts aquella oferta amb temps d'elevació mínim i 0 punts aquella amb temps igual a 35 segons.

10.6. Temps d'inclinació del braç articulat de 0 a 75° respecte el tram recte amb l'escala totalment desplegada i a 75° d'elevació . Ponderació: fins a un màxim de 2 punts.

Representa 2% del total de puntuació a obtenir

La puntuació serà inversament proporcional al d'interval de temps d'inclinació del braç articulat de 0 a 75° amb l'escala totalment desplegada i a 75° d'elevació. L'interval estarà delimitat per un rang de 35 segons i un mínim que serà obtingut per l'oferta amb temps més reduït. Obtindrà 2 punts aquella oferta amb temps d'elevació mínim i 0 punts aquella amb temps igual a 35 segons.

10.7. Temps de simultaneïtat de moviments (elevació de 0 a 75° + extensió màxima + rotació de 90°). Ponderació: fins a un màxim de 5 punts.

Representa 5 % del total de puntuació a obtenir

La puntuació serà directament proporcional a l'interval de temps per la simultaneïtat de moviments (elevació+extensió+rotació). L'interval estarà limitat per un màxim de 70 segons i un mínim que serà el proporcionat per l'oferta que plantegi els moviments més ràpids. Obtindrà 5 punts aquella oferta amb temps de moviments simultanis més petit i 0 punts aquella amb el temps igual a 70 s. La resta d'ofertes obtindran els punts de forma inversament proporcional.

10.8. Abast màxim en horitzontal a 0° d'inclinació amb la cistella buida i els recolzaments totalment extrets. Ponderació: fins a un màxim de 1 punts.

Representa 1 % del total de puntuació a obtenir

La puntuació serà directament proporcional a l'interval de distàncies de l'abast horitzontal màxim a 0° d'inclinació amb la cistella buida i amb els recolzaments totalment extrets. La mesura es realitzarà des del centre de la torreta fins a la barana de la cistella. Aquest interval estarà limitat per dalt per l'oferta que aportí un abast més gran i per sota per el mínim de 24m. Obtindrà 0 punts aquella oferta amb un abast de 24m i 1 punt aquella que aportí l'abast millor de totes les ofertes.

10.9. Abast màxim en horitzontal a 0° d'inclinació amb la cistella amb 500Kg i els recolzaments totalment extrets. Ponderació: fins a un màxim de 5 punts.

Representa 5 % del total de puntuació a obtenir

La puntuació serà directament proporcional a l'interval de distàncies de l'abast horitzontal màxim a 0° d'inclinació amb la cistella carregada amb 500Kg i amb els recolzaments totalment extrets. La mesura es realitzarà des del centre de la torreta fins a la barana de la cistella. Aquest interval estarà limitat per dalt per l'oferta que aportí un abast més gran i per sota per el mínim de 15m. Obtindrà 0 punts aquella oferta amb un abast de 15m i 5 punts aquella que aportí l'abast millor de totes les ofertes.

10.10. Criteri per aportar una càmera de visió sobre els estabilitzadors. Ponderació: fins a un màxim de 5 punts.

Representa 5 % del total de puntuació a obtenir.



Obtindrà 5 punts aquella oferta que inclogui a la seva proposta la instal·lació de 4 càmeres connectades al display de cabina amb la finalitat d'obtenir les imatges del possible emplaçament dels estabilitzadors.

10.11. Criteri per aportar un sistema de seguretat per al trànsit dels bombers per dins dels trams de l'autoescala. Ponderació: fins a un màxim de **4 punts**.

Representa 4 % del total de puntuació a obtenir.

Obtindrà 4 punts aquella oferta que inclogui a la seva proposta un sistema de bloqueig/desbloqueig del moviment dels trams de l'autoescala quan un bomber està en trànsit sobre ella. El sistema d'accionament ha d'estar a l'inici del primer tram per ser accionat si es vol pujar i a l'últim tram per entrar a l'escala des de la cistella.

10.12. Criteri per aportar el monitor d'aigua totalment integrat en la cistella. Ponderació: fins a un màxim de **4 punts**.

Representa 4 % del total de puntuació a obtenir.

Obtindrà 4 punts aquella oferta que inclogui a la seva proposta un monitor que estigui totalment integrat a la cistella. Es considerarà que el monitor va integrat a la cistella quan aquest vagi sempre instal·lat i no sobresurti per cap de les seves dimensions de la cistella. Es considerarà que el monitor no està integrat quan està instal·lat sobre la barana de la cistella o sobre surt d'aquesta.

10.13. Criteri per la possibilitat d'instal·lar el suport de la llitera a la base de la cistella. Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2 % del total de puntuació a obtenir.

Obtindrà 2 punts aquella oferta que inclogui la possibilitat d'ancorar el suport de llitera a la base de la cistella.

10.14. Longitud del tram articulat. Longitud del tram articulat mesurat desde el centre de gir de l'articulació fins a l'extrem de la cistella en horitzontal. Longitud mínima 4300. Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2 % del total de puntuació a obtenir

La puntuació serà directament proporcional a l'interval de longituds del tram articulat mesurat desde el centre de gir de l'articulació fins a l'extrem de la cistella. La mesura es realitzarà amb el tram articulat en horitzontal, es a dir, amb 0º d'inclinació respecte el terra. Aquest interval estarà limitat per dalt per l'oferta que porti una longitud més gran i per sota pel mínim exigít de 4300mm. Obtindrà 0 punts aquella oferta amb un abast de 4300mm i 2 punt aquella que porti el tram articulat més llarg de totes les ofertes.

10.15. Criteri pel fet de poder moure la consola de maneig a la cistella. Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2 % del total de puntuació a obtenir.

Obtindrà 2 punts aquella oferta que porti a la seva oferta el fet que la consola de maneig de la cistella pugui canviar d'ubicació dins de la cistella.

10.16. Criteri per l'ampliació del període de garantia. Ponderació: fins a un màxim de **10 punts**.

Representa 10 % del total de puntuació a obtenir.

Es valorarà amb 5 punts per cada any d'ampliació de garantia integral (chasis+carroçat) del vehicle ofertat. L'ampliació de la garantia es comptabilitza una



vegada finalitzat el període obligatori de 2 anys. S'entén com període de garantia la solució a totes aquelles avaries que sorgeixen en el xassís o carrossat a causa de defectes de fabricació.

10.17. Criteri per oferir anys de manteniment preventiu. Ponderació: fins a un màxim de **15 punts**.

Representa 15 % del total de puntuació a obtenir.

Es valorarà el temps de manteniment preventiu de l'autoescala i carrossat (quedarà exclòs el xassís). El manteniment preventiu es materialitzarà amb les revisions obligatòries que indica el fabricant al seu manual. Es valorarà amb 5 punts per cada any de manteniment preventiu ofertat.

11. Garanties

Garantia definitiva

L'empresa proposada com adjudicatària haurà de dipositar una garantia definitiva equivalent al 5% del preu del contracte IVA exclòs.

12. Termini de garantia

S'estableix un termini mínim de garantia 1 any a partir de la data de recepció de la prestació.

13. Condicions especials d'execució

Es considera necessari, d'acord amb la previsió de l'article 202 LCSP, establir la/les següent/s condició/ns especial/s d'execució del contracte que es consideren vinculades amb el seu objecte, no són discriminatòries i són compatibles amb el dret comunitari:

De caràcter ambiental

L'empresa licitadora hauria d'acreditar que compleix les normes del sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS) de la Unió Europea, o d'altres sistemes de gestió mediambiental reconeguts de conformitat amb l'article 45 del Reglament (CE) núm 1221/2009, de 25 de novembre de 2009, o d'altres normes de gestió mediambiental basades en les normes europees o internacionals pertinents d'organismes acreditats

14. Pagament del preu

El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de dues factures. Una primera factura amb posterioritat que l'empresa adjudicatària hagi signat un document que certificarà el tècnic de la U.O. de Recolzament Tècnic de l'SPEIS, conforme ha estat adquirit per part del licitador el xassís del vehicle. S'haurà d'acreditar aquest compliment mitjançant la presentació del número de bastidor del vehicle i/o la comanda de l'empresa adjudicatària al fabricant del xassís on consti un número d'ordre de fabricació. L'empresa adjudicatària haurà de presentar un document en el qual es compromet a utilitzar aquests xassís per a la fabricació del vehicle objecte del contracte i, posteriorment, amb el pagament de la factura corresponent haurà d'emetre un altre document a on certifiqui què aquest xassís és propietat de l'Ajuntament.



Una segona factura amb posterioritat a l'entrega definitiva del vehicle i la preceptiva recepció, que serà abans de 14 mesos des de la signatura del contracte.

15. Modificacions del contracte

Un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte, si concorren les circumstàncies establertes a l'art. 205 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

16. Revisió de preus

En aquest contracte no es podrà revisar el preu.

17. Subcontractació

L'empresa contractista podrà subcontractar com a màxim un 60% del pressupost net de licitació

D'acord amb la previsió de l'article 215.2.e) LCSP, l'empresa contractista haurà de realitzar directament, sense possibilitat de subcontractar-les, les activitats que es consideren d'especial rellevància o característiques crítiques, i es podran subcontractar aquelles prestacions considerades no principals o substancials del contracte.

18. Cessió del contracte

Ateses les característiques del contracte no es permet la cessió del contracte.

19. Règim específic de penalitats

Considerant les característiques del contracte, així com també les possibles millores que puguin oferir els contractistes i que seran objecte de valoració, així com el límit màxim de penalitats del 50% del preu del contracte iva exclòs, s'estableixen les següents penalitats:

a) Incompliments molt greus:

- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials previstes en aquest plec.
- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
- L'incompliment de les prescripcions sobre senyalització i seguretat de tercers en les prestacions.
- L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
- L'incompliment dels terminis de pagament amb contractistes i proveïdors.



b) Incompliments greus

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu.
- L'incompliment de les prescripcions municipals sobre comunicació de les prestacions.
- L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució establertes en aquest plec, quan no se'ls hi hagi atribuït el caràcter d'obligacions contractuals essencials.

c) Incompliments lleus

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu o greu.
- L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.

Imposició de penalitats:

Les penalitats que li seran imposades al contractista per la comissió d'aquestes faltes són les següents:

Per incompliments lleus una penalitat equivalent a un 3% com a màxim del preu del contracte IVA exclòs per a cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments greus una penalitat equivalent a un 6 % com a màxim del preu del contracte IVA exclòs per cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments molt greus una penalitat equivalent a un 10% com a màxim del preu d'adjudicació.

Quan el contractista, per causes que li siguin imputables, hagi incomplert parcialment l'execució de les prestacions definides en el contracte, l'òrgan de contractació podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la seva resolució o per la imposició de les penalitats.

Incompliment específic d'aquest contracte: Demora en l'execució

El contractista resta obligat a complir el contracte dins del termini total fixat per a la realització del mateix, així com dels terminis parcials assenyalats per a la seva execució.

S'entendrà que causa mora, si l'entrega del vehicle es produeix després dels 12 mesos posteriors a la signatura del contracte.

Quan el contractista, per causes imputables al mateix, hagués incorregut en demora respecte al compliment del termini total, l'administració podrà optar, depenent de les circumstàncies del cas, per la resolució del contracte o per la imposició de les penalitats diàries en la proporció de 0,60 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs.



El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.

Antonio Cabeza Martín
Cap de la Unitat de Recolzament Tècnic
SPEIS Ajuntament de Barcelona

Vist i plau,
Éric Pintor González
Cap del Departament de Logística i
Infraestructures
Gerència de Prevenció i Seguretat