



FGC

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Ord. 38.c

Informe de valoració d'ofertes

Procediment negociat d'imperiosa urgència

CONTR/2021/09

INFORME D'AVALUACIÓ D'OFERTES

(PRIMERA VOLTA)

MITJANÇANT PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PER RAONS D'IMPERIOSA
URGÈNCIA NSU01/21

**SUBMINISTRAMENT DE DOS APARELLS DE VIA PER
L'ESTABLIMENT DE VIES ÚNIQUES ENTRE LES DIAGONALS DE
CORNELLÀ I LA CAPÇALERA D'ALMEDA DELS FERROCARRILS
DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**



Informe de valoració d'ofertes

Procediment negociat d'imperiosa urgència

CONTR/2021/09

1. ANTECEDENTS

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya té la necessitat de contractar el subministrament de dos aparells de via per l'establiment de vies úniques entre les diagonals de Cornellà i la capçalera est d'Almeda.

L'article 168 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regulador del procediment negociat sense publicitat, en el seu apartat b) supòsit primer, recull la possibilitat de recórrer a aquest procediment en els casos en els que "Una imperiosa urgència resultant de acontecimientos imprevisibles para el órgano de contratación y no imputables al mismo, demande una pronta ejecución del contrato que no pueda lograrse mediante la aplicación de la tramitación de urgencia regulada en el artículo 119".

Es fa constar que aquesta contractació deriva de la necessitat d'implementar les actuacions que garanteixin la seguretat de les circulacions dels trens pel la línia Llobregat-Anoia, així com garantir el subministrament d'aigua a la conurbació de Barcelona. Aquestes mesures són urgents ja que la contravolta del túnel es troba esquerdada en diversos punts, la qual cosa dona lloc a l'entrada d'aigua amb sorres a l'interior del túnel, cosa que va accelerant el seu descalçament i la formació d'esquerdes a la contravolta. Aquest fet ha motivat que se sol·liciti a l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) que mantingui el nivell freàtic per sota d'un determinat valor, la qual cosa limita la capacitat d'emmagatzematge d'aigua potable a l'aqüífer del delta del Llobregat, el que pot afectar al subministrament d'aigua de la conurbació de Barcelona. D'acord amb l'informe tècnic justificatiu relatiu a la tramitació de la contractació mitjançant el procediment negociat sense publicitat per raons d'imperiosa urgència de data 31 de gener de 2021, que consta a l'expedient.

Atenent a la capacitat tècnica i a la disponibilitat immediata per iniciar les obres, es proposen els següents subministradors:

- AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS, SA
- DURO FELGUERA RAIL, SAU (MIERES RAIL)
- TALLERES ALEGRIA, S.A.
- JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L.

El pressupost de licitació és el següent:

Import de licitació	252.280,00 €
21 % IVA	52.978,80 €
TOTAL	305.258,80 €

En data 8 de febrer de 2021, es convida a les empreses AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS, SA, DURO FELGUERA RAIL, SAU (MIERES RAIL), TALLERES ALEGRIA, S.A. i JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L., mitjançant enllaç de la licitació on es troba el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques particulars de la present licitació, atorgant-li un termini fins el 15 de febrer de 2021 per a la presentació de la seva oferta.

Es reben les ofertes de les quatre empreses convidades, en data 15 de febrer de 2021, a les quals s'apliquen els criteris d'avaluació per a la primera volta, establerts al plec de clàusules administratives particulars:



Informe de valoració d'ofertes

Procediment negociat d'imperiosa urgència

CONTR/2021/09

Segons l'acta d'obertura d'ofertes rebudes en la primera volta de data 15 de febrer de 2021, es fa constar que l'empresa JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L presenta, juntament amb l'oferta relativa als criteris de la primera volta, l'oferta corresponent als criteris d'adjudicació corresponents a la fase de negociació (segona volta). En aquest sentit, ha desvetllat, abans del moment oportú, el secret de l'oferta corresponent als criteris de negociació, amb caràcter previ a que la resta d'empreses que han estat convidades a participar, hagin iniciat la fase de negociació. En aquest sentit, la Mesa proposa la seva exclusió.

Per l'exposat, els licitadors que han estat admesos en el procediment són:

- AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS, SA
- DURO FELGUERA RAIL, SAU (MIERES RAIL)
- TALLERES ALEGRIA, S.A.

Primera volta: Criteris avaluables de forma automàtica (preu): 90 Punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació, això és una oferta a la baixa respecte els 252.280,00 €, abans d'iva.

El licitador que iguali el pressupost de licitació, obtindrà zero punts.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 90 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 90 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Import licitació} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

2. VALORACIÓ DE LES OFERTES (PRIMERA VOLTA)

Atenent a que es tracta d'un subministrament i en aquests casos, la innovació o aspectes tecnològics poden comportar ofertes baixes sense incórrer en valors anormals, en aquesta licitació no s'aplicarà la clàusula 5.1.2 del plec de clàusules administratives particulars, tal i com s'indica l'apartat K.4. Tramitació del procediment, del plec de clàusules administratives particulars de la present licitació

Aplicant el criteri d'adjudicació de la primera volta, segons annex 4 del plec de clàusules administratives "Primera volta: criteris avaluables de forma automàtica (preu): 90 punts", les puntuacions obtingudes són les següents:

EMPRESA	Import (abans d'IVA)	Criteris automàtics (Preu)	Criteris negociació	Puntuació total
AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS, SA	239.666,00	89,83	--	pendent
DURO FELGUERA RAIL, SAU (MIERES RAIL)	242.760,00	88,73	--	pendent
TALLERES ALEGRIA, S.A.	239.190,90	90,00	--	pendent



Informe de valoració d'ofertes

Procediment negociat d'imperiosa urgència

CONTR/2021/09

3. CONCLUSIONS

L'oferta econòmica de les empreses AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS, SA, DURO FELGUERA RAIL, SAU (MIERES RAIL) i TALLERES ALEGRIA, S.A., no superen el pressupost de licitació, per la qual cosa, d'acord amb allò establert al plec administratiu, s'inicia la fase de negociació.

El resum de les ofertes presentades en primera volta és:

Import de licitació	252.280,00 € + IVA
Import ofertat AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS, SA	239.666,00 € + IVA
Import ofertat DURO FELGUERA RAIL, SAU (MIERES RAIL)	242.760,00 € + IVA
Import ofertat TALLERES ALEGRIA, S.A.	239.190,90 € + IVA
JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L	Es proposa la seva exclusió

Es proposa l'exclusió de l'empresa JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L per presentar juntament amb l'oferta relativa als criteris de la primera volta, l'oferta corresponent als criteris d'adjudicació corresponents a la fase de negociació (segona volta).

Salvador Galceran Ros
Cap Àrea de Via

Signat electrònicament

2021.02.18
17:31:36 +01'00'

Pere Mateu Soler
Director de XF-Projectes

Signat electrònicament

2021.02.21
17:23:06
+01'00'