

Informe-memòria justificatiu de la necessitat de contractació del servei d'acompanyament del transport escolar obligatori i no obligatori del Garraf i del servei de transport adaptat (social) del Garraf.

Expedient: 1408-0055/2021

Objecte de l'informe

L'objecte del present informe és donar resposta al que preveuen els articles 28, 100, 101 i 116 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (d'aquí en endavant LCSP).

L'article 28 LCSP disposa que cal motivar les necessitats, la idoneïtat i l'eficiència del contracte, deixant-ne constància a la documentació preparatòria abans d'iniciar el procediment d'adjudicació.

L'article 116 LCSP estableix que les Administracions Públiques hauran de tramitar prèviament un expedient a on es motivi la necessitat del contracte i que haurà de justificar adequadament el següent:

- a) Elecció del procediment de licitació.
- b) Classificació exigida als participants.
- c) Criteris de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera, i els criteris que calgui tenir en consideració per a l'adjudicació del contracte, així com les condicions especials d'execució.
- d) El valor estimat del contracte, amb indicació de tots els conceptes que l'integren.
- e) Necessitat de l'administració a la que es pretén donar satisfacció mitjançant la contractació de les prestacions corresponents, la seva relació amb l'objecte del contracte, que haurà de ser directa, clara i proporcional.
- f) En els contractes de serveis, informe de suficiència de mitjans.
- g) Decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte.

Àrea que proposa la contractació: Àrea de Serveis a les Persones (Ensenyament)

Objecte del contracte i necessitat a satisfer

L'objecte de la present contractació és el servei d'acompanyament del transport escolar obligatori i no obligatori, gestionat pel Consell Comarcal del Garraf (en endavant Consell Comarcal) que es prestarà tots els dies lectius del calendari escolar segons l'Ordre anual que publica el Departament d'Educació la Generalitat de Catalunya, llevat de causa de força major, per tal que l'alumnat sigui transportat als centres educatius.

També contempla el servei d'acompanyament del servei de transport adaptat (social) transport adaptat destinat al trasllat a serveis socials especialitzats d'atenció diürna a persones amb discapacitat i persones grans amb dependència que no poden fer ús del transport ordinari i que presenten dificultats de mobilitat (mobilitat reduïda) i/o necessitat d'acompanyant (barem d'acompanyant).

La contractació d'aquest servei respon a l'obligació que té el Consell Comarcal del Garraf en relació a la prestació del servei d'acompanyant del transport escolar obligatori de la comarca del Garraf. D'acord amb l'article 6 del Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, és obligatòria la presència d'un/a acompanyant per cada vehicle del servei de transport escolar.

El Consell Comarcal del Garraf gestiona la xarxa dels serveis que relacionem:

1.- Transport escolar col·lectiu per a l'alumnat de la comarca i l'alumnat d'altres comarques escolaritzat en escoles del Garraf.

- Transport escolar col·lectiu (TEC). Cobreix el servei de transport escolar gratuït per a l'alumnat d'ensenyament obligatori escolaritzat en un centre educatiu proposat pel Departament d'Ensenyament ubicat en un municipi diferent del seu municipi de residència per manca d'oferta del seu nivell educatiu.
- Transport escolar no obligatori (TENO). Cobreix el servei de transport escolar de copagament per a l'alumnat d'ensenyament obligatori escolaritzat en el seu municipi de residència, quan el nombre d'alumnat transportats ho permet.

2.- Transport adaptat (social) destinat al trasllat a serveis socials especialitzats d'atenció diürna a persones amb discapacitat i persones grans amb dependència que no poden fer ús del transport ordinari i que presenten dificultats de mobilitat (mobilitat reduïda) i/o necessitat d'acompanyant (barem d'acompanyant).

Per al proper curs escolar està prevista la gestió de 15 rutes de transport escolar durant el període lectiu escolar, la qual cosa suposa disposar del personal d'acompanyament necessari per a la prestació del servei, així com 4 rutes de transport adaptat (social), una d'elles només es faran durant el mes d'agost.

Pel que fa al transport adaptat (social) **restarà sotmès a la condició suspensiva de que s'hagi procedit a l'efectiva adjudicació del servei de transport adaptat que es troba tramitant-se**, per tant el seu inici és independent del curs escolar, i es produirà en el moment que s'hagi adjudicat el nou servei de transport.

Tipificació del contracte

Atès el contingut de les prestacions objecte de licitació, s'ha de qualificar el contracte com serveis de conformitat amb allò establert a l'art. 17, 22 i 308 i següents de la LCSP.

Justificació dels criteris previstos a l'article 116 LCSP:

a) Elecció del procediment de licitació.

L'expedient de contractació serà objecte de tramitació ordinària, de conformitat amb els articles 116 i 117 de la LCSP.

En compliment del que estableix l'article 116.4, el procediment seleccionat és el de procediment obert d'acord amb l'art. 131 LCSP en relació a l'article 156 LCSP, estant subjecte a una regulació harmonitzada per als contractes de serveis amb valor estimat de contracte per un import superior a 221.000,00 euros, d'acord amb l'article 22.1b.

b) Classificació exigida als participants.

En el present contracte no s'exigeix classificació, si bé d'acord amb allò exposat en el PCAP, les empreses licitadores podran acreditar la seva solvència, indistintament, mitjançant l'acreditació del compliment dels requisits mínims de solvència econòmica i financera, detallats en l'apartat G.1 del quadre de característiques del Plec de clàusules administratives particulars, o bé mitjançant la seva classificació en el grup o subgrup de classificació corresponent a l'objecte del contracte.

c) Criteris de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera, i els criteris que calgui tenir en consideració per a l'adjudicació del contracte, així com les condicions especials d'execució.

Criteris de solvència

La solvència econòmica financera s'acreditarà de la forma següent:

- **Acreditació del volum anual de negocis, referit a l'any de major volum dels tres últims conclosos, per import equivalent al valor estimat del contracte referent a cadascun dels lots als que es presenti, d'acord amb l'article 87.1 de la LCSP.**

S'acreditarà amb la presentació dels comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, en el seu cas, en el registre oficial corresponent. En cas d'empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil, s'acreditarà mitjançant llibres d'inventaris i comptes anuals degudament legalitzats. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran la seva solvència mitjançant els llibres d'inventari i comptes anuals degudament legalitzats.

Quan, per raons justificades, l'empresari no pugui facilitar les referències sol·licitades, podrà acreditar la seva solvència econòmica i financera mitjançant qualsevol altra documentació que sigui considerada suficient per part de l'òrgan de contractació.

La solvència tècnica i/o professional s'acreditarà de la forma següent:

- **Realització de treballs del mateix tipus o naturalesa que l'objecte del contracte, avalats per certificats de bona execució en els últims 3 anys.**

El volum anual dels serveis realitzats pel licitador o candidat, d'igual o similar naturalesa que l'objecte del contracte de la unitat de licitació on es presenti, referit a l'any amb major volum d'entre els tres últims conclosos, haurà de ser, com a mínim, del import equivalent al 70% del valor d'una anualitat del pressupost de licitació dels lots als que es presenti cada empresa.

S'acreditarà mitjançant la relació dels treballs efectuats per l'interessat durant els darrers tres anys, sempre que es corresponguin amb la mateixa tipologia o naturalesa que l'objecte del contracte, que inclogui l'import del servei, el destinatari del servei, les dates de realització i el número d'alumnes.

S'hauran d'aportar els certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o, en el cas que anés destinat a una entitat del sector privat, es farà entrega d'un certificat o declaració expedits per l'empresari.

En el cas que es tracti d'una empresa de nova creació i l'operador econòmic no estigui en condicions de presentar les referències sol·licitades, es podrà acreditar la solvència tècnica a través dels següents mitjans:

- Indicació del personal tècnic o de les unitats tècniques, integrades o no en l'empresa, participants en el contracte, especialment aquells encarregats del control de qualitat.
- Declaració indicant la maquinària, material i equip tècnic del que disposarà per l'execució de les prestacions, a la qual s'adjuntarà la documentació acreditativa pertinent quan li sigui requerit pels serveis dependents de l'òrgan de contractació.

- **Adscripció de mitjans personals per a l'execució del contracte.**

El personal d'acompanyament que s'adscriurà compleix amb els requisits mínims exigits, tals com el certificat negatiu de delictes de naturalesa sexual.

S'acreditarà documentalment mitjançant els certificats corresponents acreditatius dels requisits sol·licitats.

Quan el licitador sigui una empresa de nova creació (això és, una empresa amb antiguitat inferior a cinc anys), podrà acreditar la seva solvència tècnica, de conformitat amb allò establert a l'art.90.4 LCSP, mitjançant l'acreditació de la concurrència d'algun dels mitjans contemplats als apartats b) a i) de l'article 90.1 LCSP. En concret hauran d'acreditar disposar de l'equip tècnic suficient i adequat d'acord amb les especificacions del present plec i del PPT per a la correcta execució del contracte.

Els mitjans per a la seva acreditació seran els previstos a l'article 90 LCSP.

En qualsevol cas, l'empresa que no pugui acreditar la suficient solvència econòmica i tècnica, no es considerarà empresa apta per a continuar en el procediment de licitació i serà exclosa.

Criteris d'adjudicació

Per a l'adjudicació del contracte es tindran en compte diversos criteris en base a la millor relació qualitat-preu, als efectes del que disposa l'article 145 de la LCSP, criteris que versaran sobre els aspectes econòmics i tècnics relatius a l'objecte del contracte.

Criteris i ponderació:

Els criteris a aplicar per valoració de les ofertes presentades amb la ponderació atribuïda a cadascun d'ells i que determinaran la selecció de la millor proposició d'acord amb els criteris de qualitat-preu són els següents, amb un màxim total per a tots ells de 60 punts.

Els criteris de valoració automàtics es valoraran segons la fórmula descrita per a cadascun dels lots.

RESUM DE PUNTUACIÓ

Criteris de valoració automàtica - màxim 60 punts:

- | | |
|---|----------------|
| 1. Oferta Econòmica..... | màxim 40 punts |
| 2. Millores: formació..... | màxim 10 punts |
| 3. Millores: bossa d'hores d'acompanyament extres | màxim 10 punts |

1. Oferta econòmica (fins a 40 punts)

Les ofertes dels licitadors seran valorades de manera proporcional d'acord amb la fórmula següent:

$$PO = P \cdot (A/B)$$

On:

PO = Puntuació obtinguda per cada licitador

P = Puntuació màxima

A = Oferta econòmica més baixa proposada pels licitadors

B = Oferta econòmica proposada per cada licitador

2. Millores: formació (màxim 10 punts)

Es valorarà, amb un màxim de 10 punts la proposta per part dels licitadors de realització d'un màxim de 3 sessions de formació sobre aspectes rellevants en la gestió el monitoratge i acompanyament vinculats al servei:

a) 2 cursos de formació anual a tot el personal vinculats directament amb el servei (resolució de conflictes, atenció d'alumnat amb necessitat educatives especials, o altres).....7 punts

b) 1 curs de formació addicional i anual adreçat a tot el personal, sobre aspectes no vinculats directament amb al servei (voluntariat, vetlladors o d'altres)3 punts

3. Milliores: bossa d'hores d'acompanyament extres (màxim 10 punts)

a) Per oferir un total de 35 hores extres d'acompanyant per curs.....10 punts

b) Per oferir un total de 20 hores extres d'acompanyant per curs.....5 punts

Les propostes de millora tenen caràcter voluntari per al licitador i no suposa cap cost addicional per a l'ens contractant.

d) El valor estimat del contracte, amb indicació de tots els conceptes que l'integren.

El mètode aplicat per al seu càlcul:

L'estructura dels costos s'ha elaborat amb el suport de la consultora Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat. S'adjunta l'informe de costos a l'annex d'aquest informe.

De conformitat amb el que disposa l'art.101 LCSP, s'estableix el valor estimat del contracte en **1.145.927,90, IVA exclòs**, tenint en compte el pressupost base de licitació per a tota la durada del contracte més les possibles pròrrogues i modificacions d'acord amb el següent desglossament:

- Import del contracte IVA exclòs (3 cursos escolars, del curs escolar 2021-2022, 2022-2023 i 2023-2024): 572.963,95 €
- Import de les possibles pròrrogues IVA exclòs (1 pròrroga, de dos cursos escolars, coincidint amb els cursos escolars 2024-2025 i 2025-2026): 381.975,97 €
- Modificacions 20%: 190.987,98 €



MONITOR/A	Preu mensual final per monitor	Preu curs escolar final	Preu base licitació (5 cursos)	Modificacions 20%	Total
1	421,20 €	3.980,30 €	19.901,50 €	3.980,30 €	23.881,80 €
2	523,49 €	4.946,95 €	24.734,73 €	4.946,95 €	29.681,67 €
3	270,77 €	2.558,76 €	12.793,82 €	2.558,76 €	15.352,59 €
4	1.203,34 €	11.371,58 €	56.857,88 €	11.371,58 €	68.229,46 €
5	1.203,34 €	11.371,58 €	56.857,88 €	11.371,58 €	68.229,46 €
6	722,05 €	6.823,37 €	34.116,86 €	6.823,37 €	40.940,24 €
7	722,05 €	6.823,37 €	34.116,86 €	6.823,37 €	40.940,24 €
8	270,77 €	2.558,76 €	12.793,82 €	2.558,76 €	15.352,59 €
9	1.353,84 €	12.793,82 €	63.969,12 €	12.793,82 €	76.762,94 €
10	421,20 €	3.980,30 €	19.901,50 €	3.980,30 €	23.881,80 €
11	273,78 €	2.587,20 €	12.935,98 €	2.587,20 €	15.523,17 €
12	923,62 €	8.728,23 €	43.641,15 €	8.728,23 €	52.369,38 €
13	1.047,57 €	9.899,58 €	49.497,88 €	9.899,58 €	59.397,46 €
14	1.098,12 €	10.377,21 €	51.886,06 €	10.377,21 €	62.263,27 €
15	1.098,12 €	10.377,21 €	51.886,06 €	10.377,21 €	62.263,27 €
16	907,38 €	8.574,70 €	42.873,52 €	8.574,70 €	51.448,23 €
17	873,68 €	8.256,28 €	41.281,40 €	8.256,28 €	49.537,69 €
18	2.241,30 €	26.895,65 €	134.478,24 €	26.895,65 €	161.373,89 €
19	601,71 €	5.686,14 €	28.430,72 €	5.686,14 €	34.116,86 €
20	772,19 €	9.266,31 €	46.331,54 €	9.266,31 €	55.597,85 €
21	446,27 €	446,27 €	2.231,34 €	446,27 €	2.677,60 €
22	842,39 €	10.108,70 €	50.543,50 €	10.108,70 €	60.652,20 €
23	1.047,98 €	12.575,70 €	62.878,52 €	12.575,70 €	75.454,23 €
	19.286,15 €	190.987,98 €	954.939,92 €	190.987,98 €	1.145.927,90 €

Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació del contracte, calculat per a una durada inicial de 3 anys, és de 572.963,95 €, més l'IVA al tipus vigent del 10%, per import de 57.296,39€ és a dir, un **pressupost total de licitació de 630.260,34 €, IVA inclòs.**



MONITOR/A	Preu curs escolar final	Preu base licitació (3 cursos)	IVA 10%	Total
1	3.980,30 €	11.940,90 €	1.194,09 €	13.134,99 €
2	4.946,95 €	14.840,84 €	1.484,08 €	16.324,92 €
3	2.558,76 €	7.676,29 €	767,63 €	8.443,92 €
4	11.371,58 €	34.114,73 €	3.411,47 €	37.526,20 €
5	11.371,58 €	34.114,73 €	3.411,47 €	37.526,20 €
6	6.823,37 €	20.470,12 €	2.047,01 €	22.517,13 €
7	6.823,37 €	20.470,12 €	2.047,01 €	22.517,13 €
8	2.558,76 €	7.676,29 €	767,63 €	8.443,92 €
9	12.793,82 €	38.381,47 €	3.838,15 €	42.219,62 €
10	3.980,30 €	11.940,90 €	1.194,09 €	13.134,99 €
11	2.587,20 €	7.761,59 €	776,16 €	8.537,74 €
12	8.728,23 €	26.184,69 €	2.618,47 €	28.803,16 €
13	9.899,58 €	29.698,73 €	2.969,87 €	32.668,60 €
14	10.377,21 €	31.131,64 €	3.113,16 €	34.244,80 €
15	10.377,21 €	31.131,64 €	3.113,16 €	34.244,80 €
16	8.574,70 €	25.724,11 €	2.572,41 €	28.296,53 €
17	8.256,28 €	24.768,84 €	2.476,88 €	27.245,73 €
18	26.895,65 €	80.686,94 €	8.068,69 €	88.755,64 €
19	5.686,14 €	17.058,43 €	1.705,84 €	18.764,27 €
20	9.266,31 €	27.798,93 €	2.779,89 €	30.578,82 €
21	446,27 €	1.338,80 €	133,88 €	1.472,68 €
22	10.108,70 €	30.326,10 €	3.032,61 €	33.358,71 €
23	12.575,70 €	37.727,11 €	3.772,71 €	41.499,82 €
	190.987,98 €	572.963,95 €	57.296,39 €	630.260,34 €

Durada del contracte i pròrrogues

La durada dels contractes que resultin del procediment de licitació es fixen pels propers tres cursos escolars 2021-2022, 2022-2023 i 2023-2024, és a dir, amb inici el mes setembre de 2021 i fins l'acabament del curs escolar 2023-2024, al mes de juny del 2024. L'inici i l'acabament vindrà determinat pel calendari escolar segons l'Ordre anual que publica el Departament d'Educació la Generalitat de Catalunya.

La durada dels contractes del sector públic, tal com estableix la Llei de contractes del sector públic (LCSP), és pel termini màxim de cinc anys per a aquests contractes. Un cop transcorregut aquest termini, ja no es permet prorrogar més el contracte.

Per tant, tenint en consideració l'esmentat anteriorment els contractes poden ser prorrogats, per mutu acord de les parts, per a dos cursos escolars més, és a dir, pels cursos 2024-2025 i 2025-2026.

Els acords de les pròrrogues hauran de ser expressos i previs a la finalització del corresponent termini d'execució dels contractes.

Modificacions

El servei d'acompanyament del transport escolar és un servei que pot comportar modificacions durant la vigència de la contractació, i per tant, el contracte ha d'estar adaptat a les necessitats reals del servei i assegurar el transport diari de l'alumnat. Amb aquesta finalitat el Consell Comarcal, a l'inici i durant el curs escolar, fixarà els canvis necessaris en relació al nombre d'alumnat, rutes, parades, amb subjecció al calendari i a l'horari escolar aprovat pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya.

Causas concretes que poden generar la modificació del contracte:

- Modificació, incorporació de noves rutes o per supressió de rutes en funció de les necessitats del servei.
- Per altres supòsits no previstos per raons d'interès públic o per atendre causes imprevistes com les causes per situacions de pandèmia.
- Per indicació o requeriment dels Serveis Territorials corresponents de la Generalitat de Catalunya.

El contractista està obligat a suportar les reduccions corresponents del preu quan el Consell Comarcal acordi una reducció en la prestació del servei, basada en una reducció en el nombre de l'alumnat i de rutes de transport escolar.

Les modificacions que comportin variacions econòmiques del contracte, es calcularan aplicant els criteris establerts en aquest plec, i d'acord amb els preus que han servit de base a l'adjudicació del contracte.

Quan no es realitzin totes les prestacions previstes per a un dia lectiu normal, s'aplicarà una reducció proporcional a la part del servei que es deixi de prestar, sense perjudici de les sancions que procedeixi d'imposar.

Quan s'hagi d'anul·lar algun servei previst per a un dia lectiu normal per causes imprevistes, s'abonarà el 100% del cost dels serveis que es realitzin i dels serveis que no es realitzin però que comencin en el termini màxim de dues hores a partir d'haver comunicat l'anul·lació a l'empresa adjudicatària.

Els dies no lectius el servei no es prestarà, i per tant no es facturarà, de la mateixa manera que tampoc no es facturarà en aquells casos en què per qualsevol altra raó no s'hagi prestat.

En tot cas, sense que sigui una relació exhaustiva, no tindran la consideració de modificació: el canvi de lloc de parada sempre i quan aquesta s'efectuï al llarg del trajecte comprès en la ruta, el canvi dels dies lectius i la modificació o variació de l'horari d'entrada i o sortida del centre escolar. Aquestes variacions no seran objecte de compensació econòmica.

e) Necessitat de l'administració a la que es pretén donar satisfacció mitjançant la contractació de les prestacions corresponents, la seva relació amb l'objecte del contracte, que haurà de ser directa, clara i proporcional.

•Monitoratge transport escolar

El Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, en el seu article 25.1c, determina que correspon als Consells Comarcals l'exercici de les competències que li són delegades o encarregades de gestionar, sempre que aquest fet s'acompanyi de la transferència de recursos necessaris pel seu exercici.

La Llei 12/2009, del 10 de juliol, d'educació, en el seu article 159.5, estableix que els Consells Comarcals poden assumir la gestió del servei de transport escolar, segons les previsions reglamentàries corresponents. A través del Decret 219/1989, de delegació de competències de la Generalitat de Catalunya a les comarques en matèria d'ensenyament, es delega indefinidament la gestió del transport escolar col·lectiu i els ajuts individuals de desplaçament de l'alumnat, sens perjudici que aquesta sigui revocada. Aquesta delegació s'articula a través del corresponent Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya (mitjançant el Departament d'Ensenyament) i el Consell Comarcal.

En data 4 de juny de 2014 va signar-se el conveni entre el Consell Comarcal del Garraf i el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya per a la delegació al Consell Comarcal de les competències quant a la gestió del servei de transport escolar i per a la gestió del servei escolar de menjador i altres prestacions en matèria d'ensenyament.

El Decret 161/1996, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria detalla com s'ha d'exercir el servei d'acompanyament.

El Ple del Consell Comarcal del Garraf en sessió ordinària, de 16 de juny de 2016, va aprovar l'adjudicació a la FUNDACIÓ PIA INSTITUT PERE TARRÉS D'EDUCACIÓ EN L'ESPLAI el servei de monitoratge del transport escolar col·lectiu de la comarca del Garraf per al curs 2016-2017 i 2017-2018 prorrogables dos cursos més (2018-2019 i 2019-2020), a més, per Decret de Presidència es va resoldre l'adjudicació a la mateixa entitat del contracte de servei de monitoratge de les rutes de transport escolar col·lectiu 14, 15 i 16 de la comarca del Garraf per a complementar el servei, per a dos cursos escolars.

A la vista de la finalització dels contractes i les seves pròrrogues, a la sessió ordinària del Ple del Consell Comarcal del Garraf de 10 de desembre de 2020, va aprovar la incoació d'un expedient per a la licitació del contracte de servei de monitoratge del transport escolar i acordar la pròrroga obligatòria a l'actual adjudicatari fins a l'adjudicació del servei.

•Acompanyat transport adaptat (social)

La Llei 12/2007, de Serveis Socials, inclou el servei de transport adaptat al Catàleg de prestacions socials i el classifica com un servei social especialitzat de l'àmbit de persones amb discapacitat.

La cartera de Serveis Socials vigent aprovada pel Decret 142/2010, d'11 d'octubre, disposa que la prestació del servei de transport adaptat destinat a persones amb discapacitat s'ha

ampliat a persones amb situació de dependència. També indica que el servei de transport adaptat és una prestació no garantida, únicament exigible en cas que existeixi crèdit pressupostari disponible.

El Decret 176/2000, de modificació del decret 284/1996, de regulació del Sistema Català de Serveis Socials, el defineix com un sistema de transport adaptat al grau de discapacitat dels possibles usuaris, per tal de possibilitar el seu accés als serveis socials d'atenció especialitzada o aquells altres que permetin garantir la seva integració. Assenyala com a objectiu i funció del servei el trasllat de les persones amb discapacitat als serveis socials especialitzats, i com a destinataris del servei les persones amb discapacitat usuàries dels serveis socials especialitzats.

El Consell Comarcal del Garraf té aprovat el Contracte Programa (2016-2019) on queda recollit que el Consell Comarcal del Garraf ha de donar cobertura a les persones amb discapacitat i persones grans el servei de transport adaptat i assistit, prorrogat per als anys 2020 i 2021.

El Consell Comarcal del Garraf executa aquest servei a la comarca del Garraf – a nivell instrumental – per a la prestació del servei de transport accessible i/o assistit que té per objecte el trasllat a serveis socials especialitzats d'atenció diürna a persones amb discapacitat i persones grans amb dependència que no poden fer ús del transport ordinari i que presenten dificultats de mobilitat (mobilitat reduïda) i/o necessitats d'acompanyament (barem d'acompanyament).

El Consell Comarcal del Garraf i l'Oficina Local de la Creu Roja a Vilanova i la Geltrú van signar un conveni de col·laboració aprovat en el Ple del Consell Comarcal del Garraf el 5 de febrer de 2015, vigent fins a l'adjudicació del servei per concurs públic.

Per tant, queden acreditats amb detall els motius i necessitats a satisfer d'aquesta administració.

f) Informe d'insuficiència de mitjans

D'acord amb les previsions de l'article 116.4f de la LCSP es posa de manifest que el Consell Comarcal del Garraf no pot prestar directament el servei de monitoratge, ja que no disposa de la infraestructura ni els mitjans humans, tècnics i materials suficients per organitzar i gestionar la correcta execució d'un servei d'aquestes característiques, a més a la plantilla de personal del Consell Comarcal del Garraf no existeixen les places adequades als perfils professionals del personal necessari per a dur endavant el servei d'acompanyants del transport escolar.

Les funcions a desenvolupar pels professionals del servei a què s'ha fet referència són funcions específiques i concretes no habituals que sols es poden prestar per una empresa de serveis i no pel personal de plantilla del Consell Comarcal del Garraf.

D'acord amb les previsions de l'article 116.4f de la LCSP es posa de manifest que el Consell Comarcal del Garraf no pot prestar directament el servei d'acompanyament del transport escolar, ja que no disposa de la infraestructura dels mitjans humans, tècnics i materials suficients per organitzar, coordinar i gestionar la correcta execució del servei.

g) Decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte.

La possibilitat d'excepcionar la divisió en lots consta expressament prevista en l'article 99.3 de la LCSP.

No procedeix la divisió en lots per raons d'idoneïtat tècnica en l'execució global de tot el servei. En cas de dividir en lots, l'execució del contracte a través de diferents adjudicataris esdevindria en excés complexa i incidiria en la pèrdua d'efectivitat així com en l'òptima forma d'execució del servei.

La necessitat de coordinació de les diferents tasques de les que es compona, de la necessitat d'obtenir una visió conjunta del servei, aconsella, tècnicament, a la no divisió en lots, ja que comportaria un cost més, a l'haver de disposar de diverses persones coordinadores segons cada lot, dels mitjans concrets per a cada lot, pel que s'encariria el conjunt del servei.

Subrogació de contractes laborals

En compliment del que preveu l'article 130 de la LCSP es facilita als licitadors, en el plec administratiu, la informació sobre les condicions dels contractes dels treballadors als quals afecta la subrogació per permetre l'avaluació exacta dels costos laborals.

La informació facilitada del llistat del personal a subrogar és la següent:

Conveni col·lectiu d'aplicació.

Categoria professional.

Tipus de contracte.

Jornada.

Data d'antiguitat.

Data de venciment del contracte.

Salari brut anual de cada treballador.

I tots els pactes que puguin afectar al treballador.

S'han establert la imposició de penalitats per al cas d'incompliment d'obligació d'informació per part de l'empresa adjudicatària dins dels límits que estableix l'art. 192 de la LCSP.

Per altra banda, i durant l'execució del contracte, es preveu a l'art. 201 LCSP que l'incompliment o retard reiterat en el pagament dels salaris o l'aplicació de condicions salarials inferiors a les derivades dels convenis col·lectius donarà lloc a la imposició de les penalitats previstes a l'art. 192 LCSP.

Igualment, serà causa de la resolució del contracte l'impagament dels salaris al condicions del conveni col·lectiu.

S'informa que el personal que calgui adscriure al transport adaptat (4), és de nova contractació.

Criteris de desempat

- a) En primer lloc, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte el licitador que hagi obtingut una millor puntuació en el criteri d'antiguitat dels vehicles per a la prestació del servei.
- b) En cas que amb l'anterior paràmetre no fos suficient per discernir l'empat, la proposició presentada per empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, disposin d'un pla d'igualtat d'oportunitats entre les dones i els homes, sempre que aquestes proposicions igualin en els seus termes a les més avantatjoses des del punt de vista dels criteris objectius que serveixen de base per a l'adjudicació.
- c) En cas de persistir l'empat, s'adjudicarà el contracte d'acord amb l'aplicació dels criteris supletoris previstos a l'article 147.2 de la LCSP.

Criteris per a la determinació d'ofertes anormalment baixes

En cas que l'òrgan de contractació presumeixi que una oferta resulta inviable per haver estat formulada en termes que la facin anormalment baixa, només podrà excloure-la del procediment prèvia tramitació del procediment establert a l'article 149 de la LCSP.

Per determinar si una oferta té valors anormalment baixos, es tindrà en compte les condicions que descriu l'article 85 del RGLCAP, és a dir:

- 1) Quan concorri 1 sol licitador: Es considerarà l'oferta anormalment baixa quan aquesta sigui inferior al pressupost base de licitació en més d'un 25%.
- 2) Quan concorrin 2 licitadors: Es considerarà anormalment baixa l'oferta que sigui inferior en més d'un 20% respecte de l'altra oferta. En qualsevol cas, es considerarà anormal una baixa superior al 25%.
- 3) Quan concorrin 3 licitadors: Es consideraran anormalment baixes aquelles ofertes que siguin inferiors en més del 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al càlcul d'aquesta mitjana, l'oferta de quantitat més elevada quan sigui superior en més del 10% a aquesta mitjana. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada una baixa superior al 25%.
- 4) Quan concorrin 4 o més licitadors: Es consideraran anormalment baixes aquelles ofertes que siguin inferiors en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre aquestes ofertes n'hi ha de superiors a dita mitjana en més d'un 10%, es procedirà al càlcul d'una nova mitjana aritmètica només amb les ofertes que no es troben en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitjana aritmètica es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En cas que es presentessin dues o més empreses d'un mateix grup d'empreses (d'acord amb l'article 42.1 del Codi de Comerç), es prendrà únicament, per tal d'aplicar el règim d'identificació de les ofertes incurses en presumpció d'anormalitat, aquella que fos més baixa, i això amb independència que presentin la seva oferta en solitari o conjuntament amb altre/s empresa/es aliena/es al grup i amb les quals concorri en unió temporal.

Procediment en cas de propostes en baixa anormal

Tal com disposa l'article 149 de la LCSP quan s'identifiqui una proposició que pugui ser considerada anormalment baixa, haurà de donar-se audiència al licitador que l'hagi presentat per termini suficient, perquè justifiqui i desglossin raonadament i detalladament la valoració de l'oferta, precisant les condicions de la mateixa, en particular en allò que es refereix al baix nivell de preus o de costos o de qualsevol altre paràmetre en base al qual s'hagi definit l'anormalitat. Lògicament, caldrà que justifiqui especialment aquells capítols que a efectes d'aquests càlculs han portat que l'oferta de l'empresa sigui considerada anormalment baixa.

La justificació es portarà a terme mitjançant la presentació d'aquella informació i documents que resultin pertinents als efectes indicats.

Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 201 i següents de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució:

- Mantenir, durant la vigència del contracte, **les condicions laborals i socials** de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni col·lectiu que els resulti d'aplicació. Aquesta condició té el caràcter d'obligació essencial del contracte i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització com a falta molt greu o causa d'extinció contractual.

La seva finalitat no és cap altra que garantir el compliment de la normativa vigent. En aquest sentit, l'article 201 de la LCSP obliga els òrgans de contractació a adoptar les mesures pertinents per garantir que en l'execució dels contractes els contractistes compleixen les obligacions legals en matèria social i laboral, entre d'altres. Des d'aquesta perspectiva, podem distingir entre mesures socials de tipus preventiu, que pretenen evitar l'adjudicació dels contractes a ofertes que no garanteixin el compliment de la normativa social i laboral, i mesures socials de caràcter reactiu. Pel que fa a les mesures socials de caràcter reactiu, davant l'incompliment per part del contractista de la normativa social i laboral, s'han establert en els plecs de clàusules penalitzats per l'incompliment de la normativa social o laboral, així com la resolució del contracte.

- Condicions especials d'execució de **caràcter ètic** (art. 202 LCSP)

L'ètica en la contractació pública és un benefici per a l'Administració pública i per a la ciutadania i per aquest motiu és imprescindible establir un marc ètic de comportament en el qual totes les persones que intervenim en un procediment de contractació tinguin clares les regles ètiques del joc.

La Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, incorpora en moltes de les seves disposicions principis i valors ètics, i concretament en l'article 55.2 estableix per primera vegada l'obligació legal d'incloure als plecs de clàusules administratives els principis ètics i les regles de conducta als quals han d'adequar l'activitat contractual els adjudicataris, i de determinar els efectes d'un eventual incompliment.

Per garantir la integritat que requereix un procés de contractació pública, l'activitat de tots els gestors públics s'ha d'atenir a un codi ètic estricte que ajudi a evitar situacions com ara el conflicte d'interessos, que doni eines per detectar possibles pràctiques col·lusòries i que estableixi un marc d'estàndards ètics de conducta per a tots els intervinents en el procediment de contractació, que ajudaran a persuadir comportaments poc íntegres i incrementaran la confiança de la ciutadania en l'Administració.

Per donar compliment a les determinacions normatives s'ha inclòs en els plecs de clàusules administratives una clàusula ètica que estableixi, d'una banda, unes pautes de conducta ètica per a tots els alts càrrecs, comandaments i servidors públics que intervenen en les diferents fases del procediment contractual i, de l'altra, que defineixi les obligacions que les empreses licitadores i adjudicatàries han de respectar amb la intenció de preservar la integritat del procés de contractació pública.

La clàusula ètica ha de proporcionar principis, valors i regles que coadjuvin a gestionar el risc contra la integritat, garanteixin el compliment rigorós dels procediments contractuals i permetin resoldre els eventuais dilemes ètics que es puguin produir.

Existència de crèdit

Existeix crèdit suficient a les aplicacions pressupostàries que es relacionen; atès el caràcter plurianual de la despesa, caldrà la seva declaració i restarà condicionat a la seva consignació als successius pressupostos:

contracte	Pressupostària	IVA no inclòs	IVA	Total
2021 Transport adaptat	40023122300	68.506,60 €	6.850,66 €	75.357,26 €
2021 Transport obligatori 1/6	40032022301	- €	- €	- €
2021 Transport obligatori 9/12	40032022302	140.051,62 €	14.005,16 €	154.056,78 €
2021 Transport no obligatori 1/6	40032022303	- €	- €	- €
2021 Transport no obligatori 9/12	40032022304	135.220,15 €	13.522,02 €	148.742,17 €
		343.778,37 €	34.377,84 €	378.156,21 €

Es proposa la següent distribució als següents exercicis pressupostaris:

Exercici contracte	Aplicació Pressupostària	Import IVA no inclòs	IVA	Import Total
2022 Transport adaptat	40023122300	137.013,20 €	13.701,32 €	150.714,52 €
2022 Transport obligatori 1/6	40032022301	140.051,62 €	14.005,16 €	154.056,78 €
2022 Transport obligatori 9/12	40032022302	140.051,62 €	14.005,16 €	154.056,78 €
2022 Transport no obligatori 1/6	40032022303	135.220,15 €	13.522,02 €	148.742,17 €
2022 Transport no obligatori 9/12	40032022304	135.220,15 €	13.522,02 €	148.742,17 €
		687.556,74 €	68.755,67 €	756.312,41 €



Exercici contracte	Aplicació Pressupostària	Import IVA no inclòs	IVA	Import Total
2023 Transport adaptat	40023122300	137.013,20 €	13.701,32 €	150.714,52 €
2023 Transport obligatori 1/6	40032022301	140.051,62 €	14.005,16 €	154.056,78 €
2023 Transport obligatori 9/12	40032022302	140.051,62 €	14.005,16 €	154.056,78 €
2023 Transport no obligatori 1/6	40032022303	135.220,15 €	13.522,02 €	148.742,17 €
2023 Transport no obligatori 9/12	40032022304	135.220,15 €	13.522,02 €	148.742,17 €
		687.556,74 €	68.755,67 €	756.312,41 €

Exercici contracte	Aplicació Pressupostària	Import IVA no inclòs	IVA	Import Total
2024 Transport adaptat	40023122300	68.506,60 €	6.850,66 €	75.357,26 €
2024 Transport obligatori 1/6	40032022301	140.051,62 €	14.005,16 €	154.056,78 €
2024 Transport obligatori 9/12	40032022302	- €	- €	- €
2024 Transport no obligatori 1/6	40032022303	135.220,15 €	13.522,02 €	148.742,17 €
2024 Transport no obligatori 9/12	40032022304	- €	- €	- €
		343.778,37 €	34.377,84 €	378.156,21 €

D'acord amb la Disposició addicional tercera de la LCSP l'adjudicació es sotmetrà a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades dels contractes a partir de l'exercici 2021.

Pel que fa la despesa pels exercicis 2022, 2023 i 2024 el seu finançament es subordinarà al crèdit que per als esmentats exercicis autoritzi el pressupost corresponent, atès que la despesa té el caràcter de plurianual, restant condicionat el crèdit per als propers exercicis, a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost respectiu de cada exercici dels anteriorment citats.

El finançament per sufragar el cost d'aquesta despesa prové de les dotacions econòmiques que el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya assigna anualment per a aquesta finalitat i transfereix al Consell Comarcal del Garraf i del cobrament del preu públic d'acord amb les ordenances fiscals.

D'altra banda, també queda condicionada a l'assignació econòmica atorgada pel Departament de Treball, Afers Socials i Família dins dels Contracte Programa (Fitxa 9), conveni amb l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú i el cobrament del preus públics d'acord amb les ordenances fiscals.

En el supòsit que el Departament d'Educació o el Departament de Treball, Afers Socials i Família de la Generalitat de Catalunya deixi sense efecte, per qualsevol circumstància, el Conveni per a la delegació de competències quant a la gestió de la totalitat servei de transport i el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya no es vulgui subrogar en aquest contracte, quedarà sense efecte el contracte signat amb l'empresa adjudicatària del servei sense que tinguin dret a percebre quantitat de cap mena i per cap concepte.

En el supòsit que el Departament d'Educació o el Departament de Treball, Afers Socials i Família de la Generalitat de Catalunya deixi sense operativitat i/o modifiqui substancialment, per qualsevol circumstància, alguna de les rutes, quedarà sense efecte el contracte signat amb l'empresa adjudicatària del servei sense que tinguin dret a percebre quantitat de cap mena i per cap concepte.

Caldrà recavar de forma prèvia a l'aprovació de l'expedient, l'informe de la Intervenció als efectes que preveu la DA 3ª.3) LCSP.

Procediment i òrgan de contractació

Per part de la Secretaria i la Intervenció caldrà emetre els informes necessaris, en relació al procediment a seguir, competència de l'òrgan de contractació i altres extrems que es puguin considerar-se (DA 3ª 8) LCSP), no obstant, per import del contracte, l'òrgan de contractació és el Ple del Consell Comarcal (DA 2ª 1) LCSP.

El que informo als efectes oportuns a Vilanova i la Geltrú, a data de la signatura.

La Cap de l'Àrea de Serveis a les Persones

Nati Garcia Moreno

ANNEX ESTUDI DE COSTOS

1. Antecedents i objectius

En aquest document es presenta l'Estructura de costos de monitoratge en serveis de transport a la comarca del Garraf, calculats amb data de desembre de 2020. L'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat S.L. redacta el present document per encàrrec del Consell Comarcal del Garraf, responsable de gestionar i licitar els serveis de monitoratge de transport escolar i adaptat a la comarca.

En aquest context, l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat, S.L. ha calculat els costos dels monitors que s'han de subrogar en les properes licitacions dels serveis de monitors de transport escolar i adaptat del Garraf, determinant el cost per dia de servei de cada un d'ells i definint els costos a aplicar.

2. Llocs de treball i costos laborals del personal de monitoratge de serveis de transport

Es parteix del quadre de personal que fa les tasques de monitoratge i que s'han de subrogar. A l'annex 1 s'explicita la taula de personal a subrogar, aportada pel Consell Comarcal del Garraf, on s'indica per cada ruta de transport escolar l'horari de cada monitor i les hores diàries de treball, així com 4 monitors de transport adaptat.

Per altra banda, hi ha una coordinadora de monitors que treballa durant el mateix període temporal anual que els monitors: 9,45 mesos cada any, segons informació aportada pel Consell Comarcal del Garraf.

A partir del Conveni del Lleure de Catalunya, que determina el salari brut mensual amb pagues extres i seguretat social, i considerant la jornada diària i setmanal, es calcula el preu mensual amb totes les despeses incloses. Finalment, considerant els mesos totals de curs escolar, es calcula el preu del curs.

S'han identificat els costos laborals de les següents dues tipologies de personal treballador:

- Coordinador/a de projectes pedagògics i de lleure
- Monitor/a d'educació en el lleure

En total hi ha 23 treballadors que es reparteixen de la següent manera:

- 1 Coordinador/a de monitors/es
- 17 Monitors/es del transport escolar i acollida
- 1 Monitor/a de corretorns
- 4 Monitors/es d'acompanyament de transport adaptat (social)

Per a la determinació dels valors de Cost Brut Anual de cada tipologia, es contempla el que disposa la **RESOLUCIÓ TSF/514/2019, de 26 de febrer, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'Acord parcial del Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya (codi de conveni núm. 79002295012003)**, referent a les taules salarials aplicables des de l'1 de setembre de 2019.

- **Coordinador/ora de projectes pedagògics i de lleure:**

Sou brut anual: 21.476,01 euros/any

Sou brut mensual (12 pagues): 1.789,67 euros/mes

- **Monitor/ora d'educació en el lleure:**

Sou brut anual: 15.868,39 euros/any

Sou brut mensual (12 pagues): 1.322,37 euros/mes

S'ha considerat, a més, el cost de Seguretat Social i altres, que es quantifica en el 31,55% de la base de cotització, el que suposa per cada col·lectiu:

- **Coordinador/ora de projectes pedagògics i de lleure:**

Seguretat Social i altres: 564,64 euros/mes

- **Monitor/ora d'educació en el lleure:**

Seguretat Social i altres: 417,21 euros/mes

A més, sobre aquests valors totals base de costos laborals, es contempla un 13% de despeses generals i un 6% de benefici industrial, resultant els valors de la taula següent.

	Coordinador de projectes pedagògics i de lleure	Monitors d'educació en el lleure
Total cost brut mensual	2.354,31	1.739,58
Despeses generals (13%)	306,06	226,15
Benefici industrial (6%)	141,26	104,37
Total €/mes	2.801,63	2.070,10

Els monitors que no són fixes discontinus tenen un cost mensual superior degut a que cal imputar el cost de vacances, que suposa aproximadament un 9% més respecte el cost mensual brut, donant lloc als valors de la següent taula.

**Monitors d'educació en
el lleure (amb pagament
de vacances)**

Total cost brut mensual	1.896,14
Despeses generals (13%)	246,50
Benefici industrial (6%)	113,77
Total €/mes	2.256,41

3. Resultats dels costos laborals del personal de monitoratge

Als valors de cost total mensual cal aplicar el percentatge de jornada laboral completa que treballa cada monitor. Aquest percentatge s'ha calculat com a proporció de les hores treballades setmanalment (hores diàries de treball i considerant 5 dies feiners cada setmana) respecte a les 37,5 hores/setmana que indica la jornada de treball (article 48 del III Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya per als anys 2011 a 2016 (codi de conveni núm. 79002295012003). Aquest percentatge permet obtenir per cada lloc de treball el preu total mensual.

El Consell Comarcal del Garraf ha aportat el número de mesos de contractació de cada monitor/a (9,45 mesos/any al transport escolar, i 12 mesos/any al transport adaptat) i de coordinador/a (12 mesos/any) per curs escolar.

Aquestes xifres permeten aplicar-les al preu total mensual, calculat prèviament per a cada lloc de treball, de manera que s'obté el preu màxim per curs escolar per cada monitor/a i coordinador/a, que queda explicat a l'annex 2.

Atenent a que el curs escolar es considera de 176 dies/curs escolar, s'ha obtingut també el preu diari de cada un dels llocs de treball, que es reflecteixen en la mateixa taula de l'annex 2. El monitoratge de transport escolar, sense comptar el cost de la coordinació, suposa un preu diari de 748,27 euros (131.695 euros anuals). Considerant el preu de la coordinació, el preu anual és de 158.591 euros.

Com a resultat final, en conjunt per al total de llocs de treball (monitors/es i coordinador/es), es contempla un cost anual referit al transport escolar de 158.591 euros, i de 32.397 euros per al monitoratge del transport adaptat considerat. En total el cost anual conjunt és de 190.988 euros.

ANNEX 1: PERSONAL DE MONITORATGE

PERSONAL PER LA GESTIÓ DEL MONITORATGE DEL SERVEI DE TRANSPORT A LA COMARCA DEL GARRAF										
MONITOR/A	Ruta núm.	Categoria	Tipus contracte	Horari diari		Hores diàries ruta	Hores setmanals ruta	Hores coordinació	Jornada h/setmanals	Mesos contractació curs escolar
				matí	tarda					
1	R0 ACOLLIDA ESCOLA LLEBETX	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:30-9:00	16:00-16:30	1:00	5:00	2:00	7:00	9,45
2	R1 OLIVELLA- MORSELL matí	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:30-9:00		0:30	2:30	2:00	4:30	9,45
2	R9 OLIVELLA- MONTGROS/ COST. Matí	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	7:20-8:10		0:50	4:10	0:00	4:10	9,45
2									8:40	9,45
3	R1 OLIVELLA- MORSELL tarda	monitor/a	Model 300: fixe discontinu		16:30-17:00	0:30	2:30	2:00	4:30	9,45
4	R2 SITGES- MARIA OSSO	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:30-9:05	16:30-17:20	1:25	7:15	2:00	9:15	9,45
4	R8 OLIVELLA- CAN PUIG matí	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	7:45-8:15		0:30	2:30	0:00	2:30	9,45
4									11:45	9,45
5	R3 SITGES- AGNES I UTRILLO	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:15-9:00	16:30-17:15	1:30	7:30	2:00	9:30	9,45
5	R7 OLIVELLA- MONTGROS	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	7:15-8:00	14:40-15:15	1:20	6:40	0:00	6:40	9,45
5									16:10	9,45
6	R4 MARGALLO 1/2	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:00-9:00	16:30-17:30	2:00	10:00	2:00	12:00	9,45
7	R4 MARGALLO 1/2	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:00-9:00	16:30-17:30	2:00	10:00	2:00	12:00	9,45
8	R5 LLEBETX/ ARJAU/ GINESTA Matí	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:10-8:40		0:30	2:30	2:00	4:30	9,45
9	R5 LLEBETX/ ARJAU/ GINESTA Tarda	monitor/a	Model 300: fixe discontinu		16:30-17:15	0:45	3:45	0:00	3:45	9,45
9	R12 COMARCA- RIBES/RIERA/BM	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	7:45-9:15	13:30-15:25	2:25	17:05	2:00	19:05	9,45
9									22:50	9,45
10	R6 VNG- ITACA	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:30-9:00	16:30-17:00	1:00	5:00	2:00	7:00	9,45
11	R8 OLIVELLA- CAN PUIG tarda	monitor/a	Model 300: fixe discontinu		14:40-15:15	0:35	2:55	2:00	4:55	9,45
12	R9 OLIVELLA- MONTGROS/ COST. Tarda	monitor/a	Model 300: fixe discontinu		14:40-15:20	0:40	3:20	0:00	3:20	9,45
12	R10 COMARQUES (SITGES, CUBELLES)- VNG	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:10-9:05	16:30-17:35	2:00	10:00	2:00	12:00	9,45
12									15:20	9,45
13	R11 COMARQUES (CANYELLES, ROQUETES)- VNG	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	7:50-9:10	13:30-15:15	3:05	15:25	2:00	17:25	9,45
14	R13 COMARCA- ESPIGA VILAFRANCA 1/2	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	7:40-9:20	16:45-18:20	3:15	16:15	2:00	18:15	9,45
15	R13 COMARCA- ESPIGA VILAFRANCA 1/2	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	7:40-9:20	16:45-18:20	3:15	16:15	2:00	18:15	9,45
16	R14 VNG- LLEBETX/MARGALLO	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	DII,Dc,Dj,Dv 08:00	16:00-17:20	2:30	13:10	2:00	15:10	9,45
17	R15 VNG- BAIX A MAR	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	07:40-9:15	DII,Dc,Dj,Dv	2:50	12:05	2:00	14:05	9,45
18	Coordinadora	coordinador/a	Model 389: fixe discontinu	7:30-11	15:00-17:30	6:00	30:00	0:00	30:00	12
19	Monitor/a corretorns	monitor/a	model 510: obra i servei				10:00	2:00	10:00	9,45
20	Ruta 1 - Transport adaptat	monitor/a				2:10	10:50	2:00	12:50	12
21	Ruta 1A - Transport adaptat	monitor/a				1:05	5:25	2:00	7:25	1
22	Ruta 2 - Transport adaptat	monitor/a				2:24	12:00	2:00	14:00	12
23	Ruta 2A - Transport adaptat	monitor/a				3:05	15:25	2:00	17:25	12

ANNEX 2: COSTOS DE MONITORATGE

MONITOR/A	Ruta núm.	Categoria	Tipus contracte	Horari diari		Mesos contractació curs escolar	Salari brut (incloses extres i SS)	Preu mensual final per monitor	Preu curs escolar final	Preu diari dels monitors (176 dies/any)
				matí	tarda					
1	R0 ACOLLIDA ESCOLA LLEBETX	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:30-9:00	16:00-16:30	9,45	2.256,41 €	421,20 €	3.980,30 €	22,62
2	R1 OLIVELLA- MORSELL matí	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:30-9:00		9,45	2.256,41 €			
2	R9 OLIVELLA- MONTGROS/ COST. Matí	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	7:20-8:10		9,45	2.256,41 €			
2						9,45	2.256,41 €	523,49 €	4.946,95 €	28,11
3	R1 OLIVELLA- MORSELL tarda	monitor/a	Model 300: fixe discontinu		16:30-17:00	9,45	2.256,41 €	270,77 €	2.558,76 €	14,54
4	R2 SITGES- MARIA OSSO	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:30-9:05	16:30-17:20	9,45	2.256,41 €			
4	R8 OLIVELLA- CAN PUIG matí	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	7:45-8:15		9,45	2.256,41 €			
4						9,45	2.256,41 €	1.203,34 €	11.371,58 €	64,61
5	R3 SITGES- AGNES I UTRILLO	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:15-9:00	16:30-17:15	9,45	2.256,41 €			
5	R7 OLIVELLA- MONTGROS	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	7:15-8:00	14:40-15:15	9,45	2.256,41 €			
5						9,45	2.256,41 €	1.203,34 €	11.371,58 €	64,61
6	R4 MARGALLO 1/2	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:00-9:00	16:30-17:30	9,45	2.256,41 €	722,05 €	6.823,37 €	38,77
7	R4 MARGALLO 1/2	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:00-9:00	16:30-17:30	9,45	2.256,41 €	722,05 €	6.823,37 €	38,77
8	R5 LLEBETX/ ARJAU/ GINESTA Matí	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:10-8:40		9,45	2.256,41 €	270,77 €	2.558,76 €	14,54
9	R5 LLEBETX/ ARJAU/ GINESTA Tarda	monitor/a	Model 300: fixe discontinu		16:30-17:15	9,45	2.256,41 €			
9	R12 COMARCA- RIBES/RIERA/BM	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	7:45-9:15	13:30-15:25	9,45	2.256,41 €			
9						9,45	2.256,41 €	1.353,84 €	12.793,82 €	72,69
10	R6 VNG- ITACA	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:30-9:00	16:30-17:00	9,45	2.256,41 €	421,20 €	3.980,30 €	22,62
11	R8 OLIVELLA- CAN PUIG tarda	monitor/a	Model 300: fixe discontinu		14:40-15:15	9,45	2.256,41 €	273,78 €	2.587,20 €	14,70
12	R9 OLIVELLA- MONTGROS/ COST. Tarda	monitor/a	Model 300: fixe discontinu		14:40-15:20	9,45	2.256,41 €			
12	R10 COMARQUES (SITGES, CUBELLES)- VNG	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	8:10-9:05	16:30-17:35	9,45	2.256,41 €			
12						9,45	2.256,41 €	923,62 €	8.728,23 €	49,59
13	R11 COMARQUES (CANYELLES, ROQUETES)- VNG	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	7:50-9:10	13:30-15:15	9,45	2.256,41 €	1.047,57 €	9.899,58 €	56,25
14	R13 COMARCA- ESPIGA VILAFRANCA 1/2	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	7:40-9:20	16:45-18:20	9,45	2.256,41 €	1.098,12 €	10.377,21 €	58,96
15	R13 COMARCA- ESPIGA VILAFRANCA 1/2	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	7:40-9:20	16:45-18:20	9,45	2.256,41 €	1.098,12 €	10.377,21 €	58,96
16	R14 VNG- LLEBETX/MARGALLO	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	DII, Dc, Dj, Dv 08:00	16:00-17:20	9,45	2.256,41 €	907,38 €	8.574,70 €	48,72
17	R15 VNG- BAIX A MAR	monitor/a	Model 300: fixe discontinu	07:40-9:15	DII, Dc, Dj, Dv	9,45	2.256,41 €	873,68 €	8.256,28 €	46,91
18	Coordinadora	coordinador/a	model 389: fixe discontinu	7:30-11	15:00-17:30	12	2.801,63 €	2.241,30 €	26.895,65 €	152,82
19	Monitor/a corretorns	monitor/a	model 510: obra i servei			9,45	2.256,41 €	601,71 €	5.686,14 €	32,31
20	Ruta 1 - Transport adaptat	monitor/a				12	2.256,41 €	772,19 €	9.266,31 €	
21	Ruta 1A - Transport adaptat	monitor/a				1	2.256,41 €	446,27 €	446,27 €	
22	Ruta 2 - Transport adaptat	monitor/a				12	2.256,41 €	842,39 €	10.108,70 €	
23	Ruta 2A - Transport adaptat	monitor/a				12	2.256,41 €	1.047,98 €	12.575,70 €	