

INFORME DE VALORACIÓ ECONÒMICA I PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

DEL PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT REF. POS114/20

**PER A LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES PER A LA SUBSTITUCIÓ DEL
DESVIAMENT NÚM. 9 DE L'ESTACIÓ DE LES PLANES DELS
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

1 ANTECEDENTS

En data 15 de juliol de 2020 es va publicar la licitació per Procediment Obert Simplificat de ref. POS114/20 per la contractació de les obres per la substitució del desviament núm. 9 de l'estació de Les Planes dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb un pressupost de licitació de:

Licitació base	656.184,43 €
IVA 21 %	137.798,73 €
Total licitació (IVA inclòs)	793.983,16 €

2 PRESENTACIÓ D'OFERTES

En data 5 d'octubre de 2020 va finalitzar el termini de presentació de les ofertes. La relació de les empreses que han presentat ofertes han estat les següents:

EMPRESSES
COMSA, S.A.U.
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
AZVI, S.A.U.

En data 8 d'octubre de 2020, en sessió interna es va procedir a l'obertura del sobre únic, essent el resultat de les ofertes econòmiques presentades el següent:

EMPRESSES	Import oferta (abans d'IVA)
COMSA, S.A.U.	624.031,78 €
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	655.194,24 €
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	590.565,99 €
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	649.898,77 €
AZVI, S.A.U.	655.894,53 €

Segons l'indicat al Plec Administratiu de la licitació, els criteris i subcriteris de valoració d'ofertes són els següents:

Criteris de valoració de la licitació (Plec Administratiu)	
1- Oferta en concepte de preu	50 punts
2- Oferta en concepte de l'equip per a l'execució dels treballs	39 punts
3- Oferta en concepte de reducció en el termini d'execució de l'obra (en setmanes)	2 punts
4- Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere	1 punt
5- Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors	3 punts
6- Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte	4 punts
7- Coneixement de la zona d'actuació	1 punt

3 VALORACIÓ DE LA LICITACIÓ

Abans de procedir a la valoració econòmica es procedeix a analitzar si les ofertes poden contenir valors anormals o desproporcionats:

Es considerarà que una oferta pot contenir valors anormals/desproporcionats en els següents casos:

- En el cas de que es presenti més d'una oferta i fins a 5 ofertes:

Es considerarà que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica és inferior en més del 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes, calculada amb dos decimals.

Així mateix, en cas d'ofertes presentades per empreses del mateix grup, únicament es tindrà en compte a efectes de càlcul de la mitjana l'oferta més baixa de les presentades per les empreses del grup.

PARÀMETRES RELATIUS A LA POSSIBLE INCORPORACIÓ DE VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS			
EMPRESA	Import dels treballs en € (abans d'IVA)	Mitjana aritmètica de les ofertes presentades (abans d' IVA)	% de desviació Import de l'oferta / Mitjana aritmètica
COMSA, S.A.U.	624.031,78 €	635.117,06 €	-1,75
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	655.194,24 €		3,16
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	590.565,99 €		-7,01
VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	649.898,77 €		2,33
AZVI, S.A.U.	655.894,53 €		3,27

Un cop analitzades les ofertes presentades, es constata que cap de les ofertes presentades per les empreses contenen valors anormals o desproporcionats.

Adicionalment, s'establirà com a criteri per poder ser adjudicatari un llinar mínim de puntuació no econòmica: s'ha d'obtenir un mínim del 60% en la puntuació de la oferta tècnica, és a dir, en la suma de la puntuació obtinguda en la valoració dels criteris subjectes a judici de valor, si n'hi ha, i en la dels tècnics objectius. Els licitadors que no assoleixin aquesta puntuació en els criteris de valoració tècnics, seran exclosos de la licitació.

Es procedeix a l'avaluació dels criteris tècnics objectius previstos a la licitació:

1. Oferta en concepte de preu: 50 Punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació. El licitador que iguali el pressupost de licitació, obtindrà zero punts.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 50 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 50 \times \frac{Millor oferta (més econòmica)}{Oferta}$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

EMPRESA	IMPORT (abans d'IVA)	Puntuació
COMSA, S.A.U.	624.031,78 €	47,32
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	655.194,24 €	45,07
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	590.565,99 €	50,00
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	649.898,77 €	45,44
AZVI, S.A.U.	655.894,53 €	45,02

2. Oferta en concepte de l'equip per a l'execució dels treballs: 39 punts

2.1) *Experiència addicional del Cap d'Obra en obres similars a les de la licitació (en els últims 10 anys): 6 punts*

1 punt per cada obra similar a la de la present licitació per sobre de les demanades com a solvència tècnica, amb un màxim de **6 punts**.

EMPRESA	Experiència Addicional ofertada	Experiència puntuable acceptada	Puntuació
COMSA, S.A.U.	16	6	6
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	4	4	4
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	9	6	6
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	18	6	6
AZVI, S.A.U.	6	6	6

2.2) *Experiència addicional de l'Encarregat en obres similars (en els últims 10 anys): 7 punts*

1 punt per cada obra similar a la de la present licitació per sobre de les demanades com a solvència tècnica, amb un màxim de **7 punts**.

EMPRESA	Experiència Addicional ofertada	Experiència puntuable acceptada	Puntuació
COMSA, S.A.U.	12	7	7
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	4	4	4
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	12	7	7
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	8	7	7
AZVI, S.A.U.	7	7	7

2.3) *Experiència addicional del Cap d'Obra exercint aquest càrrec (superior a 10 anys): 10 punts*

1 punt per cada any d'experiència per sobre de la demanada com a mínima en la solvència tècnica, amb un màxim de **10 punts**.



EMPRESA	Experiència Addicional ofertada	Experiència puntuable acceptada	Puntuació
COMSA, S.A.U.	9	9	9
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	0	0	0
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	3	3	3
VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	10	10	10
AZVI, S.A.U.	10	10	10

2.4) Experiència addicional de l'Encarregat exercint aquest càrrec (superior a 5 anys): 10 punts

1 punt per cada any d'experiència per sobre de la demanada com a mínima en la solvència tècnica, amb un màxim de **10 punts**.

EMPRESA	Experiència Addicional ofertada	Experiència puntuable acceptada	Puntuació
COMSA, S.A.U.	10	10	10
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	10	10	10
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	18	10	10
VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	10	10	10
AZVI, S.A.U.	10	10	10

2.5) Disponibilitat de més Responsable de Brigada propis de l'empresa per sobre dels demanats com a condicions tècniques mínimes obligatòries al plec de prescripcions tècniques: 2 punts

1 punt per cada Responsable de Brigada per sobre dels demanats com a condicions tècniques mínimes obligatòries, amb un màxim de **2 punts**

EMPRESA	+RB	+RB acceptats	Puntuació
COMSA, S.A.U.	2	2	2
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	0	0	0
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	2	2	2
VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	2	2	2
AZVI, S.A.U.	2	0	0

Revisada l'oferta de l'empresa **AZVI S.A.U.** es constata que actualment només disposa de 2 Responsables de Brigada propis, que són els requerits com a mínim en les condicions tècniques obligatòries. Per tant se li accepten 0 RB addicional i se li atorguen 0 punts.

2.6) Disponibilitat de més Protectors de Via, per sobre dels demanats com a condicions tècniques mínimes obligatòries al plec de prescripcions tècniques : 2 punts

1 punt per cada Protector de Via per sobre dels demanats com a condicions tècniques mínimes obligatòries, amb un màxim de **2 punts**

EMPRESA	+PV	+PV acceptats	Puntuació
COMSA, S.A.U.	2	2	2
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	1	1	1
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	2	2	2
VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	2	2	2
AZVI, S.A.U.	2	2	2

2.7) Disponibilitat de més Operadors de Maquinaria d'Infraestructura (OMI) amb la habilitació segons l'ordre FOM/2872/2010 de 5 de novembre o acreditació equivalent d'altres administracions ferroviàries, per sobre dels demanats com a condicions tècniques mínimes obligatòries al plec de prescripcions tècniques : 2 punts

1 punt per cada OMI per sobre dels demanats com a condicions tècniques mínimes obligatòries, amb un màxim de **2 punts**.

EMPRESA	+OMI	+OMI acceptats	Puntuació
COMSA, S.A.U.	2	2	2
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	0	0	0
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	2	2	2
VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	2	2	2
AZVI, S.A.U.	2	2	2

El resum de les puntuacions obtingudes en concepte de l'equip per a l'execució dels treballs ha estat el següent:

EMPRESA	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	Puntuació
COMSA, S.A.U.	6	7	9	10	2	2	2	38
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	4	4	0	10	0	1	0	19
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	6	7	3	10	2	2	2	32
VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	6	7	10	10	2	2	2	39
AZVI, S.A.U.	6	7	10	10	0	2	2	37

3. Oferta en concepte de reducció en el termini d'execució de l'obra (en setmanes): fins a 2 punts

Al licitador que presenti una major reducció en setmanes del termini de l'obra (amb un màxim de 8 setmanes), se li assignarà la màxima puntuació: **2 punts**. A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 2 \times \frac{\text{Número de setmanes de reducció oferta}}{\text{Major número de setmanes de reducció}}$$

EMPRESA	Reducció termini execució obra (setmanes)	Puntuació
COMSA, S.A.U.	8	2
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	8	2
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	8	2
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	8	2
AZVI, S.A.U.	0	0

4. Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: 1 punt

Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte en algun dels perfils demanats: 1 punt

EMPRESA	SÍ/NO	Puntuació
COMSA, S.A.U.	SI	1
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	SI	1
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	SI	1
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	SI	1
AZVI, S.A.U.	SI	1

5. Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: 3 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució de l'obra amb contracte laboral indefinit, se li assignarà la màxima puntuació: **3 punts**. Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts. A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 3 \times \frac{Oferta}{Millor Oferta (\% més alt)}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofertat durant tota l'obra.

EMPRESA	%	Puntuació
COMSA, S.A.U.	100	3
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	50	0
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	100	3
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	100	3
AZVI, S.A.U.	0	0

6. Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte: 4 punts

- Adscripció de maquinària específica (excloent eines de mà) per a l'execució dels treballs objectes d'aquesta licitació que incorpori elements per la minimització de l'impacte ambiental sonor: 1 punt.
- Adscripció de maquinària específica (excloent eines de mà) per a l'execució dels treballs objectes d'aquesta licitació de baixes emissions ambientals: 1 punt.
- Disposició d'un gestor ambiental adscrit a l'obra: 1 punt
- Disposició d'un pla de gestió de residus a aplicar en l'execució del contracte: 1 punt



EMPRESA	a	b	c	d	Puntuació
COMSA, S.A.U.	0	0	1	1	2
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	1	1	1	1	4
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	1	1	1	1	4
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	0	0	1	1	2
AZVI, S.A.U.	1	1	1	1	4

Revisada l'oferta de l'empresa **COMSA S.A.U.**, es constata que el carretó elèctric presentat no aplica a l'execució de les obres de la licitació, i la màquina per cargolar tirafondos es considera que no té baixes emissions ni ambientals ni sonores. Per tant, se'ls hi atorga 0 punts als apartats 6.a) i 6.b).

Revisada l'oferta de l'empresa **VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.**, es constata que el carretó elèctric presentat no aplica a l'execució de les obres de la licitació, i el vibrador elèctric es considera que no té baixes emissions ambientals ni sonores. El taladro no presenta marcatge CE. Per aquest motiu se li atorguen 0 punts a l'apartat 6.a) i 6.b).

7. Coneixement de la zona d'actuació: 1 punt

Atenent a la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparà el servei objecte de la present licitació, es donarà una puntuació d'1 punt, al licitador que acrediti haver assistit a la visita prèvia concertada per FGC.

EMPRESA	SÍ/NO	Puntuació
COMSA, S.A.U.	SI	1
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	NO	0
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	SI	1
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	SI	1
AZVI, S.A.U.	NO	0

El resum final de les puntuacions obtingudes arran l'avaluació dels Criteris Tècnics ha estat el següent:

EMPRESA	2	3	4	5	6	7	Puntuació	% de puntuació de l'oferta tècnica
COMSA, S.A.U.	38	2	1	3	2	1	47,00	94,00%
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	19	2	1	0	4	0	26,00	52,00%
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	32	2	1	3	4	1	43,00	86,00%
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	39	2	1	3	2	1	48,00	96,00%
AZVI, S.A.U.	37	0	1	0	4	0	42,00	84,00%

Els plecs de clàusules d'aquesta licitació estableixen com a criteri per poder ser adjudicatari un llinar mínim de puntuació no econòmica: s'ha d'obtenir un mínim del 60% en la puntuació de la oferta tècnica, és a dir, en la suma de la puntuació obtinguda en la valoració dels criteris subjectes a judici de valor, si n'hi ha, i en la dels tècnics objectius. Els licitadors que no assoleixin aquesta puntuació en els criteris de valoració tècnics, seran exclosos de la licitació.

Realitzada la revisió dels Criteris Tècnics Automàtics, es constata que l'oferta presentada per l'empresa **INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.** ha obtingut menys del 60% del llinar mínim de puntuació de l'oferta tècnica, és a dir 30 de 50 punts. Per tant, totes les ofertes compleixen tècnicament a excepció de l'oferta presentada per l'empresa **INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A** que es proposa la seva exclusió.



4 PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

El resum final de les proposicions rebudes i el resultat de les valoracions ha estat el següent:

EMPRESA	VALORACIÓ ECONÒMICA	CRITERIS TÈCNICS	PUNTUACIÓ TOTAL
COMSA, S.A.U.	47,32	47,00	94,32
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	45,44	48,00	93,44
INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.	50,00	43,00	93,00
AZVI, S.A.U.	45,02	42,00	87,02
INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.	Es proposa la seva exclusió		

Es proposa l'exclusió de l'oferta presentada per l'empresa **INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS, S.A.** per haver obtingut menys del 60% del líndar mínim de puntuació de l'oferta tècnica, en aplicació dels criteris previstos al plec de condicions particulars regulador de la licitació.

Es proposa l'adjudicació de la present contractació a l'oferta presentada per l'empresa **COMSA, S.A.U.** amb un termini d'execució de l'obra **36 setmanes**, un termini de garantia **de 12 mesos**, i amb un import de:

Adjudicació base	624.031,78 €
IVA 21 %	131.046,67 €
Total adjudicació:	755.078,45 €

Per ser la que ha obtingut la millor puntuació en l'aplicació dels criteris d'adjudicació de la present licitació, trobar-se per sota de l'import de licitació, considerant que la mateixa no és susceptible de contenir valors anormals o desproporcionats, acomplir els requisits establerts per FGC, segons l'anàlisi precedent i sempre que acrediti el compliment dels requisits de solvència previstos en la licitació.

Salvador Galceran i Ros
Cap de l'àrea de Via

Signat digitalment

2021.02.19
11:03:58 +01'00'

Vist i plau
Pere Mateu i Soler
Director de Xarxa Ferroviària-Projetes

Signat digitalment

2021.02.2
2 16:55:40
+01'00'