



Barcelona, 25 de febrer de 2021

D'una part el Sr. Carles Solà Calzada, major d'edat, amb domicili a Barcelona, carrer dels Vergós, núm. 36-42.

I de l'altra el **Sr. Oscar Julià Perich**, major d'edat, amb domicili a amb domicili a Las Arenas, Vizcaya, Avda. Zugazarte, núm. 56.

INTERVENEN

El primer en nom i representació de l'empresa pública **"INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, SAU"** (en endavant "Infraestructures.cat"), domiciliada a Barcelona, carrer dels Vergós, núm. 36-42, NIF núm. A-59.377.135, inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona al Tom 46.346, foli 65, full núm. B-4336, inscripció 146. El Sr. Solà actua en la seva condició de Director de Producció de la Companyia, d'acord amb les facultats que resulten de l'escriptura de poder autoritzada pel Notari de Catalunya, Sra. Maria de Rocafiguera Gibert, el dia 29 de desembre de 2020, amb el núm. 1.724 del seu protocol.

El segon en nom i representació de **"SENER, INGENIERÍA Y SISTEMAS SA"** (en endavant "l'Adjudicatari") amb domicili a Las Arenas, Vizcaya, Avda. Zugazarte, núm. 56, amb NIF núm. A-48024723, inscrita en el Registre Mercantil de Vizcaya al foli 158, full núm. 6421, llibre 197, secció 3ª. El Sr. Julià actua en la seva condició d'Apoderat de la Companyia, d'acord amb l'escriptura de poders autoritzada pel Notari de Bilbao, Sr. Carlos Ramos Villanueva, el 17 d'octubre de 2016, amb el núm.3.385 del seu protocol.

EXPOSEN

I.- En data 8 de gener de 2020 les parts que intervenen signaren el contracte: **"Contracte de serveis per a la direcció de les obres del projecte constructiu de renovació de l'enclavament del Triangle Ferroviari de les Línies 2, 4 i 9 d'FMB. Barcelona. Clau: PC-MAB-17078"** (en endavant, el Contracte), al qual s'hi remeten, amb un preu inicial de **175.491,60** euros (IVA no inclòs) i un termini inicial d'execució de 12 mesos.

II.- En data 29 de maig de 2020 es prorrogà el termini del Contracte en 30 dies, fins al 12 de febrer de 2021, sense modificació de l'import.

III.- En data 12 de febrer de 2021 es prorrogà el termini del Contracte en 2,5 mesos, fins al 27 d'abril de 2023, (incloent el període de garantia de les obres, que es preveu en 24 mesos), sense modificació de l'import.

IV.- D'acord amb l'aprovació del Consell d'Administració d'Infraestructures.cat de data 24 de febrer de 2021, es va autoritzar la modificació del Contracte amb les condicions i pels motius

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a
<https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:
OH9BGYOONSOI4A5 i codi contracte: CN1063411.



exposats en l'informe del Cap de la Gerència de Projectes i Obres d'Obra Civil 3 de data 18 de febrer de 2021.

V.- Atès que la citada modificació del Contracte comporta un increment de l'import del contracte, ambdues parts procedeixen a formalitzar el present document amb caràcter d'ADDENDA al Contracte i amb subjecció als següents:

PACTES

Primer.- El preu inicial del Contracte s'incrementa en l'import de 13.866,45 euros (IVA no inclòs), resultant un preu total de 189.358,05 euros (IVA no inclòs), d'acord amb la justificació que s'inclou en l'Annex a aquesta addenda.

Segon.- A tots els efectes que pugui correspondre, ambdues parts declaren la plena vigència i efectes vinculants del Contracte i que únicament queda modificat en el que expressament s'indica en el present document.

I, en prova de conformitat, ambdues parts signen aquesta addenda al Contracte per mitjà de signatura electrònica en el lloc indicat a l'encapçalament i acorden i convenen que la data de formalització de la mateixa que es tindrà en consideració a tots els efectes que corresponguin és la que consta en l'encapçalament del present document, amb independència de la data de formalització de la signatura electrònica.

INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, SAU
DIRECTOR DE CONTRACTACIÓ
Carles Solà Calzada

SENER, INGENIERÍA Y SISTEMAS SA
APODERAT
Oscar Julià Perich

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a
<https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:
OH9BGYOONSOI4A5 i codi contracte: CN1063411.



ANNEX DE JUSTIFICACIÓ DE L'INCREMENT ECONÒMIC

CONTRACTE DO. PC-MAB-17078

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a
<https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:
OH9BGYOONSOI4A5 i codi contracte: CN1063411.

C. dels Vergós 36-42 – 08017 – Barcelona - Tel. 93 444 44 44 – Fax 93 419 54 17 –
info@infraestructures.cat – <http://infraestructures.gencat.cat/>



Informe justificatiu de la modificació del contracte de serveis:

“DIRECCIÓ DE LES OBRES DE RENOVACIÓ DE L'ENCLAVAMENT DEL TRIANGLE FERROVIARI DE LES LÍNIES 2,4 I 9 D'FMB. BARCELONA. CLAU: PC-MAB-17078.”

El contracte s'inicià el 13/01/2020, per raó del començament de les obres, les quals tenien un termini inicialment previst de 12 mesos, és a dir, amb un final previst el 13/01/2021 (no inclou el període de garantia de les obres, que es preveu de 24 mesos).

Mitjançant resolució de data 6 de maig de 2020, esmenada per altra de 15 de maig, es va resoldre l'ampliació del termini del present contracte de direcció de les obres principals que havien estat objecte de suspensió parcial com a conseqüència de la situació d'emergència sanitària, derivada de la COVID-19, resultant un allargament del termini d'aquest contracte en 30 dies, sense modificació d'import, fins al 12/02/2021 (més el període de garantia de les obres objecte de la Direcció d'Obra que es preveu de 24 mesos).

Amb posterioritat, com explica la Direcció d'Obra en el seu informe d'11/01/2021, es requereix una pròrroga del termini de les obres fins al 27/04/2021 (increment de 2,5 mesos, acumulat de 3,5 mesos).

El quadre de característiques del Plec de Clàusules Administratives annex al contracte de serveis per a la direcció de les obres indica al seu apartat 3 que el termini per a dur a terme la Direcció d'Obra s'adaptarà a la durada real de les obres.

Atesos els fets descrits amb anterioritat, en data 12 de febrer de 2021 s'ha resolt l'ampliació de termini del contracte de direcció de les obres de 2,5 mesos, fixant com a data d'acabament el dia 27/04/2021 (no inclou el període de garantia de les obres, que es preveu de 24 mesos).

Aquest increment de termini no és imputable a l'empresa adjudicatària del contracte de serveis per a la direcció de les obres.

D'acord amb el previst en la clàusula 36 del Plec de Clàusules Administratives annex al contracte principal, aquest podrà ser objecte de modificació per raons d'interès públic si concorren els supòsits previstos en dita clàusula.

En el supòsit que ens ocupa concorre com a causa de modificació del contracte la prevista en la clàusula 36.3, apartat b), es a dir, quan es compleixin totes les següents condicions:

- Que la necessitat de la modificació es derivi de circumstàncies que un poder adjudicador diligent no hagués pogut preveure. L'allargament del termini d'execució de l'obra principal pels motius comporta necessàriament l'increment de termini del contracte de serveis per a la direcció de les obres, no imputable a l'empresa adjudicatària, amb la consegüent ampliació d'honoraris.
- Que la modificació no alteri la naturalesa global del contracte.
- Que la modificació del contracte impliqui una alteració en la seva quantia que no excedeixi aïlladament o conjunta amb altres modificacions acordades de conformitat amb aquest apartat, del 50 per cent del seu preu inicial, IVA exclòs.

Nota: La data de formalització d'aquest document, que cal tenir en consideració a efectes del còmput de terminis i qualsevol altre que correspongui, serà la que hi figuri al peu d'aquest document amb independència de la data de formalització de la signatura electrònica.

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: OH9BGYOONSOI4A5 i codi contracte: CN1063411.



infraestructures.cat



Al respecte de l'increment de preu, es proposa un increment econòmic de 13.866,45 euros, més IVA, per l'equip de direcció d'obra per ampliació de termini de les obres de clau, que representa un 7,90 % del preu inicial del contracte. Aquest increment es desglossa de la següent manera:

- KO1MC105 Director d'obra: 5.019,30 € x 1,5 uts = 7.528,95 €
- KO5M0103 Tècnic mig, ajudant al director d'obra: 4.225,00 € x 1,5 uts = 6.337,50 €

Atesos els fets descrits amb anterioritat, es considera justificada la modificació del contracte en els termes indicats, essent l'import total del contracte modificat de 189.358,05 euros, més IVA.

Barcelona, a 18 de febrer de 2021

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: OH9BGYOONSOI4A5 i codi contracte: CN1063411.

C. dels Vergós 36-42 – 08017 – Barcelona - Tel. 93 444 44 44 – Fax 93 419 54 17 – info@infraestructures.cat – <http://infraestructures.gencat.cat/>



Incorporació de signatures electròniques.

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a
<https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:
OH9BGYOONSOI4A5 i codi contracte: CN1063411.

C. dels Vergós 36-42 – 08017 – Barcelona - Tel. 93 444 44 44 – Fax 93 419 54 17 –
info@infraestructures.cat – <http://infraestructures.gencat.cat/>