

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGEIX EL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT EN LA MODALITAT D'ARRENDAMENT, DE TRES VEHICLES DE RECOLLIDA DE RESIDUS DE CÀRREGA LATERAL I UN VEHÍCLE DE RECOLLIDA DE RESIDUS DE CÀRREGA POSTERIOR PER A DUR A TERME EL SERVEI MUNICIPAL DE RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES PER PART DE CEMSSA AL MUNICIPI DE CALAFELL.

CLÀUSULA 1.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Aquest plec té per objecte l'establiment de les prescripcions tècniques particulars que regirà el contracte de subministrament en la modalitat d'arrendament sense opció a compra, de tres vehicles de càrrega lateral i un vehicle de recollida de residus de càrrega posterior.

L'objectiu del contracte serà la prestació per part de l'empresa municipal CEMSSA del servei de la recollida de la fracció Resta, la Form i la selectiva de residus del municipi de Calafell.

L'arrendament d'aquests vehicles es per poder realitzar el servei de recollida de residus en tant no resultin adjudicats i formalitzats els contractes dels nous vehicles de recollida de residus que està en curs.

CLÀUSULA 2.- ÀMBIT D'APLICACIÓ

Per tal de cobrir les necessitats del servei de recollida de residus municipals, segons de l'encomana de serveis del 2021, són necessaris els vehicles de recollida segons la taula adjunta:

Lot	Quantitat	Tipus vehicle
Lot 1	1	Vehicle de recollida de residus de càrrega lateral entre 23-25 m3 de capacitat
Lot 2	1	Vehicle de recollida de residus de càrrega lateral entre 25-28 m3 de capacitat
Lot 3	1	Vehicle de recollida de residus de càrrega lateral entre 17-25 m3 de capacitat
Lot 4	1	Vehicle de recollida de residus de càrrega posterior entre 9-12 m3 de capacitat

CLÀUSULA 3.- CARACTERÍSTIQUES DEL SUBMINISTRAMENT

Tots els elements subministrats estaran en les condicions adients per a poder realitzar els treballs de recollida de residus mitjançant la recollida amb contenidors amb sistema lateral i/o posterior com també l'aportació directa a la tremuja en bosses en el cas del sistema de carrega posterior.

Els vehicles disposaran de senyalització i elements de seguretat vial en perfecte estat d'ús per tal que es pugui garantir la seguretat dels treballadors.

Tots els elements i equips oferts hauran de disposar de tecnologies provades, contrastades i fiables.

Els elements i equips hauran d'estar completament homologats i hauran d'acomplir amb les normes i legislació vigent segons la seva naturalesa i normes.

L'empresa municipal CEMSSA podrà requerir, en qualsevol moment, a l'empresa adjudicatària els certificats o les comprovacions necessàries per a garantir l'acompliment d'aquests requisits.

L'adjudicatari lliurarà tots els equips completament muntats i preparats per al seu funcionament. A continuació es detallen les característiques tècniques que com a mínim han de complir els diferents vehicles, elements i equips inclosos en aquesta contractació.

La durada del contracte es per un mínim de 6 mesos amb una pròrroga mensual fins un màxim de 3 mesos més (durada màxima 9 mesos).

CLÀUSULA 4.- DESCRIPCIÓ DELS EQUIPS: CARACTERÍSTIQUES MÍNIMES I ASPECTES MILLORABLES

Lot 1: Vehicle de recollida de residus de càrrega lateral d'entre 23-25 m3 de capacitat.

El vehicle a de disposar de les següents característiques mínimes i aspectes valorables per tal que es pugui realitzar la recollida de càrrega lateral:

- Cabina amb 3 seients.
- Volant a la esquerra.
- Aire condicionat.
- Avisador acústic marxa enrere.
- Sistema de frenada ABS.
- 3 eixos amb un massa màxima autoritzada de 26 tones. Dos eixos direccionals
- Combustible diesel .
- Potència no inferior a 310CV.
- Sistema d'engreix centralitzat automàtic.
- Quadre de comandaments a cabina. Es compondrà de telecàmeres pel centrat dels contenidors, interior de la tremuja, zona d'actuació de l'elevador , marxa enrere i visió global.
- Han de disposar de les corresponents certificacions CE de seguretat de màquines, emissions electromagnètiques i d'emissions acústiques.
- Elevador polivalent de contenidors a la banda dreta en el sentit de la marxa per a la càrrega dels contenidors 1700/2400/3200 litres segons DIN 12574.
- Valorable càrrega de contenidors d'altres volumetries en DIN 12574 (2200 l) i/o també DIN 840 (1100/1700 l).
- Possibilitat de carregar els contenidors sobre la vorera (cicle d'acoblament alt i baix).
- Sistema de compactació de residus amb un índex de compactació 1:5 com a mínim.
- Limitador de 30 Km/h amb la porta del darrere de la caixa en posició obert.
- Disposaran de Llums blanques per a treballs nocturns. Fars giratoris homologats.
- Valorable l'antiguitat del vehicle, com a màxim, 12 anys.
- Valorable el Nivell d'emissions, com a mínim Euro 4.
- ITV vigent.

Lot 2: Vehicle de recollida de residus de càrrega lateral d'entre 25-28 m3 de capacitat.

El vehicle a de disposar de les següents característiques mínimes per tal que es pugui realitzar la recollida de càrrega lateral:

- Cabina amb 3 seients.
- Volant a la esquerra.
- Aire condicionat.
- Avisador acústic marxa enrere.
- Sistema de frenada ABS.
- 3 eixos amb un massa màxima autoritzada de 26 tones. Dos eixos direccionals
- Combustible dièsel.
- Potència no inferior a 310CV.
- Sistema d'engreix centralitzat automàtic
- Quadre de comandaments a cabina. Es compondrà de telecàmeres pel centrat dels contenidors, interior de la tremuja, zona d'actuació de l'elevador , marxa enrere i visió global.
- Han de disposar de les corresponents certificacions CE de seguretat de màquines, emissions electromagnètiques i d'emissions acústiques.
- Elevador polivalent de contenidors a la banda dreta en el sentit de la marxa per a la càrrega dels contenidors 1700/2400/3200 litres segons DIN 12574.
- Valorable càrrega de contenidors d'altres volumetries en DIN 12574 (2200 l) i/o també DIN 840 (1100/1700 l).
- Possibilitat de carregar els contenidors sobre la vorera (cicle d'acoblament alt i baix).
- Sistema de compactació de residus amb un índex de compactació 1:5 com a mínim.
- Limitador de 30 Km/h amb la porta del darrere de la caixa en posició obert
- Disposaran de Llums blanques per a treballs nocturns. Fars giratoris homologats.
- Valorable l'antiguitat del vehicle, com a màxim, 16 anys.
- ITV vigent .

Lot 3: Vehicle de recollida de residus de càrrega lateral entre 17-25m³ de capacitat.

El vehicle a de disposar de les següents característiques mínimes per tal que es pugui realitzar la recollida de càrrega lateral:

- Cabina amb 3 seients.
- Volant a la esquerra.
- Aire condicionat.
- Avisador acústic marxa enrere.
- Aixeca vidres elèctric.
- Protecció de ciclistes homologat .
- Sistema de frenada ABS.
- 2-3 eixos en funció de la capacitat de l'equip ofert. Fins a 20 m³ pot ser de dos eixos. A partir de 21 m³ de tres eixos.
- Nivell d'emissions mínim Euro 4
- Combustible dièsel.
- Potència no inferior a 310 CV.
- Quadre de comandaments a cabina. Es compondrà de telecàmares pel centrat dels contenidors, interior de la tremuja, zona d'actuació de l'elevador , marxa enrere i visió global.
- Elevador polivalent contenidors a la banda dreta en el sentit de la marxa per a la càrrega dels contenidors 1700/2400/3200 litres segons DIN 12574.

- Compactadores de residus amb un índex de compactació 1:5 com a mínim de 17m3 en la seva totalitat.
- Limitador de 30 Km/h amb la porta del darrere de la caixa en posició obert.
- Valorable l'antiguitat del vehicle, com a màxim, 13 anys.
- ITV vigent

Lot 4: Vehicle de recollida de residus de càrrega posterior d'entre 9 -12 m3 de capacitat.

El vehicle a de disposar de les següents característiques mínimes per tal que es pugui realitzar la recollida de càrrega posterior amb usos de recollida comercial

- Cabina amb 3 seients.
- Volant a la esquerra.
- Aire condicionat.
- Avisador acústic marxa enrere.
- Sistema de frenada ABS.
- 2 eixos.
- Nivell d'emissions mínim Euro 5.
- Combustible dièsel.
- Potència no inferior a 180 CV.
- Compactadores de residus amb un índex de compactació mínim 1:5
- Elevador polivalent. Apte per a cubells entre 80 a 360 l segons EN 840-1 i contenidors de 660 -1100 l tapa plana (EN 840-2) i contenidors de 770 a 1100 l amb tapa corba (EN 840-3)
- Estreps plegables amb control de presència mitjançant detector de pes (segons RD 1311/2005).
- Limitador de 30 Km/h e inhibició de marxa enrere amb operari a l'estrep.
- Doble botonera exterior, una en cada costat en la part posterior del vehicle per l'accionament conjunt de compactació.
- Dispositiu de seguretat (parada automàtica del sistema de compactació en la boca de càrrega).
- Polsador d'emergència en ambdós costats
- Valorable el sistema "Pack on the move" per finalitzar el cicle de compactació amb el camió circulant
- Antiguitat màxima del vehicle, 10 anys.
- ITV vigent.

CLÀUSULA 5.- CONDICIONS QUE ASSUMEIX CEMSSA DURANT EL PERÍODE D'ARRENDAMENT

CEMSSA assumirà les següents condicions durant el període d'arrendament:

- Reposició de carburant i additius dels vehicles.
- Neteja interior i exterior del vehicle.
- Verificació de nivells i pressió pneumàtics.
- Comunicació d'averies mitjançant el canal que el adjudicatari doni com a vàlid.
- Desplaçament al taller en cas d'averia.

CLÀUSULA 6.- CONDICIONS QUE ASSUMEIX L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA DURANT EL PERÍODE D'ARRENDAMENT

L'empresa adjudicatària assumirà totes les següents condicions sense que hi hagi un cost per a CEMSSA.

- Operacions de manteniment preventiu.
- Canvi de pneumàtics degut a un desgast d'aquests.
- Reparacions correctives del vehicle que no vinguin derivades d'un mal ús per part de CEMSSA.
- Tenir l'assegurança del vehicle amb la modalitat de responsabilitat civil obligatòria i com a mínim a tercers en vigor amb grua fins un mínim de 50Km i assistència tècnica en carretera.
- Mantenir en vigor la documentació necessària per a la circulació del vehicle.

Nota: Els dies en que el vehicle no s'hagi pogut utilitzar per causes alienes a CEMSSA, no es facturaran.

CLÀUSULA 7.- CONDICIONS DE LLIURAMENT

- El lliurament dels vehicles amb la satisfacció de CEMSSA no podrà ser superior al 15 de març de 2021.
- El lloc de lliurament i recollida serà a carrer Bassa Miquela, 26-30 de Calafell.
- El transport fins a la destinació final, estarà inclòs.
- Els vehicles s'entregaran preparats per al seu ús immediat.

Calafell, a 26 de febrer de 2021.