

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU RELATIU A LA TRAMITACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DE LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT PER A LES OBRES DE SUBSTITUCIÓ ESTRUCTURAL DE LA LLOSA DE CONTRAVOLTA I EXECUCIÓ DE LA VIA EN PLACA ENTRE LES ESTACIONS D'ALMEDA I CORNELLÀ. TRAM PK 5+328 AL PK 5+970 DE LA LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, A TRAVÉS DEL PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PREVIST A L'ARTICLE 168 b) 1er DE LA LCSP

1. Fonament normatiu

L'article 168 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regulador del procediment negociat sense publicitat, en el seu apartat b) supòsit primer, recull la possibilitat de recórrer a aquest procediment en els casos en els que *"Una imperiosa urgència resultant de acontecimientos imprevisibles para el órgano de contratación y no imputables al mismo, demande una pronta ejecución del contrato que no pueda lograrse mediante la aplicación de la tramitación de urgencia regulada en el artículo 119"*.

Es fa constar que aquesta contractació deriva de la necessitat d'implementar les actuacions que garanteixin la seguretat de les circulacions dels trens pel la línia Llobregat-Anoia, així com garantir el subministrament d'aigua a la conurbació de Barcelona. Aquestes mesures són urgents ja que la contravolta del túnel es troba esquarterada en diversos punts, la qual cosa dona lloc a l'entrada d'aigua amb sorres a l'interior del túnel, cosa que va accelerant el seu descalçament i la formació d'esquerdes a la contravolta. Aquest fet ha motivat que se sol·liciti a l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) que mantingui el nivell freàtic per sota d'un determinat valor, la qual cosa limita la capacitat d'emmagatzematge d'aigua potable a l'aqüífer del delta del Llobregat, el que pot afectar al subministrament d'aigua de la conurbació de Barcelona.

2. Necessitat de la contractació i justificació tècnica de l'elecció de l'empresa

L'abast i valoració del servei de Coordinació de Seguretat i Salut és el següent:

1.- Coordinació de Seguretat i Salut de les obres contemplades en el Projecte de tractament del terreny, mitjançant injeccions de contacte i consolidació amb microciments, a la base de la contra-volta del túnel al tram Almeda - Cornellà Riera (pk 5+524 a 5+970) de la línia Llobregat – Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Dins d'aquests treballs es poden esmentar:

- Realització d'injeccions de microciment o resines per millorar el contacte entre el terreny i la contravolta existent, així com millorar el terreny sota la contravolta existent.

2.- Coordinació de la Seguretat i Salut de les obres de muntatge de 2 escapaments (4 desviaments) entre les estacions de L'Hospitalet-Avinguda Carrilet i Almeda dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per poder fer les vies úniques que possibilitaran l'execució de les obres.

3.- Coordinació de Seguretat i Salut de les obres contemplades en el Projecte de substitució estructural de la llosa de contravolta i execució de via en placa entre les estacions d'Almeda i Cornellà. Tram PK 5+328 al PK 5+970 de la línia Llobregat-Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Dins d'aquests treballs es poden esmentar:

- Execució d'una nova contravolta entre els PK 5+430 al PK 5+970, damunt de l'existent vinculada a les pantalles del túnel i a la contravolta existent, en 4 fases. Una primera en franja de manteniment per a preparació, les dues següents es faran en servei alternatiu ferroviari per cadascuna de les vies i l'última fase per a la realització de la part central de la contravolta es farà en banda de manteniment.
- Execució de via en placa entre els PK 5+328 al PK 5+970
- Treballs d'impermeabilització i tractament d'esquerdes de la contravolta actual, execució de nou drenatge i altres obres

	Import de licitació
<i>Servei de Coordinació de Seguretat i Salut de les obres contemplades en el Projecte de tractament del terreny, mitjançant injeccions de contacte i consolidació amb microciments, a la base de la contra-volta del túnel al tram Almeda - Cornellà Riera (pk 5+524 a 5+970) de la línia Llobregat – Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Servei de Coordinació de la Seguretat i Salut de les obres de muntatge de 2 escapaments (4 desviaments) entre les estacions de L'Hospitalet-Avinguda Carrilet i Almeda dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya Servei de Coordinació de Seguretat i Salut per les obres de substitució estructural de la llosa contravolta i execució de via en placa entre les estacions d'Almeda i Cornellà (Pk 5+328 a Pk 5+970) a la línia Llobregat-Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya dels FGC.</i>	58.823,53 €
13 % Despeses generals	7.647,06 €
6 % Benefici industrial	3.529,41 €
Import base (abans d'IVA)	70.000,00 €
IVA (21%)	14.700,00 €
TOTAL	84.700,00 €

Aquesta Coordinació de Seguretat i Salut s'emmarca dins de les actuacions necessàries per reforçar el túnel entre les estacions d'Almeda i Cornellà de la línia Llobregat - Anoia dels FGC, tal i com es justifica en l'informe: INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU RELATIU A LA TRAMITACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DE L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA CONTRAVOLTA DEL TÚNEL ENTRE LES ESTACIONS D'ALMEDA I CORNELLA DE LA LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA, EN ELS PUNTS DEFINITS PEL MODEL HIDROGEOLOGIC DESENVOLUPAT PER LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA, AIXÍ COM TOTES LES ACTUACIONS NECESSÀRIES PER A PODER-LA DUR A TERME PER TAL DE MILLORAR LA SEGURETAT DE LES CIRCULACIONS DELS TRENS I PER QUÈ L'AGENCIA CATALANA DE L'AIGUA PUGUI EMMAGATZEMAR L'AIGUA DEL NIVELL FREÀTIC QUE SERVEIX D'ABASTAMENT D'AIGUA POTABLE A LA CONURBACIÓ DE BARCELONA, A TRAVÉS DEL PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PREVIST A L'ARTICLE 168 b) 1er DE LA LCSP

És per aquesta raó que cal un procediment negociat per imperiosa urgència per a l'execució de les obres de les actuacions anteriorment relacionades per tal d'evitar riscos per a les persones i afeccions al servei públic de transport per ferrocarril.

Es fa constar que el tècnic que subscriu aquests informe acredita que ha fet la recerca d'empreses que disposen de capacitat tècnica per fer la Coordinació de Seguretat i Salut de les Obres de:

- Tractament del terreny, mitjançant injeccions de contacte i consolidació amb microciments, a la base de la contra-volta del túnel al tram Almeda - Cornellà Riera (pk 5+524 a 5+970) de la línia Llobregat – Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya,
- Instal·lació de 2 escapaments que permetin l'execució de vies úniques entre les estacions d'Almeda i L'Hospitalet - Av. Carrilet,
- Substitució Estructural de la llosa de contravolta i execució de via en placa formigonada entre les estacions d'Almeda i Cornellà. Tram PK 5+328 al PK 5+970 de la línia Llobregat-Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya,

i alhora tenen capacitat d'iniciar-les de forma immediata. Addicionalment han de disposar de personal habilitat com a Responsable de Brigada.

Atenent a la capacitat tècnica i a la disponibilitat immediata per iniciar el servei, es proposen les següents empreses:

- RED CIVIL Safety SLPU
- IGECL SL
- COKREA GREEN SL

Totes tres empreses disposen dels mitjans descrits anteriorment, fet que els permet poder realitzar els treballs de Coordinació de Seguretat i Salut, que s'estima en 6,5 mesos.

És per aquesta raó que cal un procediment negociat per imperiosa urgència per a l'execució del servei de les actuacions anteriorment relacionades per tal d'evitar riscos per a les persones i afeccions al servei públic de transport per ferrocarril.

El procediment de negociació sense publicitat es farà amb aquestes tres empreses.

Josep Comellas Oliva
Cap Àrea d'Infraestructures

22:05:15 2021.02.22
'00'01+

Signat electrònicament