

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU RELATIU A LA TRAMITACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES D'INJECCIONS SOTA LA CONTRAVOLTA ACTUAL DEL TUNEL PER A LES OBRES DE SUBSTITUCIO ESTRUCTURAL DE LA LLOSA DE CONTRAVOLTA I EXECUCIO DE LA VIA EN PLACA ENTRE LES ESTACIONS D'ALMEDA I CORNELLÀ. TRAM PK 5+328 AL PK 5+970 DE LA LINIA LLOBREGAT-ANOIA DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, A TRAVÉS DEL PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PREVIST A L'ARTICLE 168 b) 1er DE LA LCSP

1. Fonament normatiu

L'article 168 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regulador del procediment negociat sense publicitat, en el seu apartat b) supòsit primer, recull la possibilitat de recórrer a aquest procediment en els casos en els que *"Una urgència imperiosa resultant d'esdeveniments imprevisibles per a l'òrgan de contractació i no imputables a aquest, demani una execució ràpida del contracte que no es pugui aconseguir mitjançant l'aplicació de la tramitació d'urgència que regula l'article 119"*.

Es fa constar que aquesta contractació deriva de la necessitat d'implementar les actuacions que garanteixin la seguretat de les circulacions dels trens pel la línia Llobregat-Anoia, així com garantir el subministrament d'aigua a la conurbació de Barcelona. Aquestes mesures són urgents ja que la contravolta del túnel es troba esquerdada en diversos punts, la qual cosa dona lloc a l'entrada d'aigua amb sorres a l'interior del túnel, cosa que va accelerant el seu descalçament i la formació d'esquerdes a la contravolta. Aquest fet ha motivat que se sol·liciti a l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) que mantingui el nivell freàtic per sota d'un determinat valor, la qual cosa limita la capacitat d'emmagatzematge d'aigua potable a l'aqüífer del delta del Llobregat, el que pot afectar al subministrament d'aigua de la conurbació de Barcelona.

2. Necessitat de la contractació i justificació tècnica de l'elecció de l'empresa

L'abast i valoració de les obres d'injeccions és el següent:

Obres contemplades en el Projecte de tractament del terreny, mitjançant injeccions de contacte i consolidació amb microciments, a la base de la contra-volta del túnel al tram Almeda - Cornellà Riera (pk 5+524 a 5+970) de la línia Llobregat – Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Dins d'aquests treballs es poden esmentar:

- Realització d'injeccions de microciment o resines per millorar el contacte entre el terreny i la contravolta existent, així com millorar el terreny sota la contravolta existent.

	<i>Import de licitació</i>
Obres de tractament del terreny, mitjançant injeccions de contacte i consolidació amb microciments, a la base de la contra-volta del túnel al tram Almeda - Cornellà Riera (pk 5+524 a 5+970) de la línia Llobregat – Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	686.132,24 €
<i>13 % Despeses generals</i>	89.197,19 €
<i>6 % Benefici industrial</i>	41.167,94 €
Import base (abans d'IVA)	816.497,37 €
IVA (21%)	171.464,45 €
TOTAL	987.961,82 €

Aquesta Obra s'emmarca dins de les actuacions necessàries per reforçar el túnel entre les estacions d'Almeda i Cornellà de la línia Llobregat Anoia dels FGC, com a treballs previs a l'execució de l'obra de realització de la nova llosa contravolta, tal i com es justifica en l'informe: INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU RELATIU A LA TRAMITACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DE L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA CONTRAVOLTA DEL TÚNEL ENTRE LES ESTACIONS D'ALMEDA I CORNELLA DE LA LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA, EN ELS PUNTS DEFINITS PEL MODEL HIDROGEOLOGIC DESENVOLUPAT PER LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA, AIXÍ COM TOTES LES ACTUACIONS NECESSÀRIES PER A PODER-LA DUR A TERME PER TAL DE MILLORAR LA SEGURETAT DE LES CIRCULACIONS DELS TRENS I PER QUÈ L'AGENCIA CATALANA DE L'AIGUA PUGUI EMMAGATZEMAR L'AIGUA DEL NIVELL FREÀTIC QUE SERVEIX D'ABASTAMENT D'AIGUA POTABLE A LA CONURBACIÓ DE BARCELONA, A TRAVÉS DEL PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PREVIST A L'ARTICLE 168 b) 1er DE LA LCSP

És per aquesta raó que cal un procediment negociat per imperiosa urgència per a l'execució de les obres de les actuacions anteriorment relacionades per tal d'evitar riscos per a les persones i afeccions al servei públic de transport per ferrocarril.

Es fa constar que el tècnic que subscriu aquests informes acredita que ha fet la recerca d'empreses que disposen de capacitat tècnica per fer l'obra de tractament del terreny, mitjançant injeccions de contacte i consolidació amb microciments, a la base de la contra-volta del túnel al tram Almeda - Cornellà Riera (pk 5+524 a 5+970) de la línia Llobregat – Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i alhora tenen capacitat d'iniciar-les de forma immediata.

Atenent a la capacitat tècnica i a la disponibilitat immediata per iniciar les obres, es proposen les següents empreses:

- UTE NEW DRY IMPERMEABILIZACIONES SLU – HORMIGO-CORTE, PERFORACIONES Y DERRIBOS SL
- UTE EDASU SL – GEOTRESTEC SL
- RODIO KRONSA SLU

Totes tres empreses disposen dels mitjans descrits anteriorment, fet que els permet poder realitzar els treballs, que s'estimen en 13 setmanes.



És per aquesta raó que cal un procediment negociat per imperiosa urgència per a l'execució de les obres de les actuacions anteriorment relacionades per tal d'evitar riscos per a les persones i afeccions al servei públic de transport per ferrocarril.

El procediment de negociació sense publicitat es farà amb aquestes tres empreses.

Josep Comellas Oliva
Cap Àrea d'Infraestructures

'00'01+ 20:08:56 2021.02.23

Signat electrònicament