



ANÀLISI OFERTES ECONÒMIQUES

OBJECTE: Subministrament de 230 semiacoblaments ZK 96-3 costat motor - Codi TMB 215363

EXPEDIENT: 13739980

SOCIETAT: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Licitació convocada per procediment obert no harmonitzat amb un Valor estimat de contracte (VEC) de 234.600,00 Euros (IVA exclòs).

1. Resum d'ofertes.

Finalitzat el termini per a la presentació d'ofertes i efectuada l'obertura del sobre 3 el resum d'ofertes és:

Ofertes Rebudes		
Licitador	Import unitari (IVA exclòs)	Import (IVA exclòs)
Ribodel S.L	672,34	154.638,20
Rail Line Components, S.L.U.	755,32	173.723,60
Izca Railway Spain	814,46	187.325,80
Bombardier European Holdings, SLU	842,16	193.696,80

Els criteris de valoració de les ofertes descrit al Plec Administratiu de la licitació són:

Criteris d'adjudicació de la licitació	
1 - Aplicació de fórmules	100 punts
2 - Judicis de valor	0 punts

Comparació de l'oferta en relació al PBL (IVA exclòs)

	Semiacoplamiento ZK costat Motor
PBL (IVA exclòs)	195.500,00

Ofertes Rebudes			
Licitador	Import unitari (IVA exclòs)	Import (IVA exclòs)	% Sobre PBL
Ribodel S.L	672,34	154.638,20	-20,90
Rail Line Components, S.L.U.	755,32	173.723,60	-11,14
Izca Railway Spain	814,46	187.325,80	-4,18
Bombardier European Holdings, SLU	842,16	193.696,80	-0,92

Les ofertes són acceptades.



2. Anàlisi d'ofertes anormalment baixes.

S'analitzen per determinar si existeixen ofertes anormalment baixes segons els plecs de la licitació i segons l'art. 85, Reial Decret 1098/2001:

SECCIÓ 4a PROCEDIMENTS OBERT, RESTINGIT I NEGOCIAT

Article 85. Criteris per apreciar les ofertes desproporcionades o temeràries a les subhastes.

En principi, es consideren desproporcionades o temeràries les ofertes que estiguin en els casos següents:

1. Quan, en cas que hi concorri un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
2. Quan hi concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
3. Quan hi concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, per al càlcul de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana. En qualsevol cas, es considera desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.

4. Quan hi concorrin quatre licitadors o més, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

5. Excepcionalment, i atenent l'objecte del contracte i les circumstàncies del mercat, l'òrgan de contractació pot reduir motivadament en un terç, en el plec de clàusules administratives particulars corresponent, els percentatges establerts en els apartats anteriors.

6. Per valorar les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació pot considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

S'aplica l'apartat 4

Mitjana Aritmètica	177.346,10
---------------------------	-------------------

Licitador	Import (IVA exclòs)	% sobre la mitjana aritmètica
Ribodel S.L	154.638,20	-12,80
Rail Line Components, S.L.U.	173.723,60	-2,04
Izca Railway Spain	187.325,80	5,63
Bombardier European Holdings, SLU	193.696,80	9,22

La proposta presentada per Ribodel S.L per un import de **154.638,20€** (IVA exclòs) pel Subministrament de 230 semi acoblaments ZK 96-3 costat motor - Codi TMB 215363 és desproporcionadament baixa, es sol·liciten aclariments per tal de saber si el material que ofereix correspon al descrit en el PPT.

El resultat de l'aclariment rebut és el següent:

"Ratifiquem la nostra oferta, exposant el següent:

Per a la valoració del subministrament hem tingut en compte el sol·licitat en el PCP i el PPT. Hem realitzat un estudi de valoració entre d'altres de:

1. Costos directes, contactat amb fabricants i valorat el que millors condicions presentava.
2. Costos reals de mà d'obra i maquinària necessaris.
3. Costos indirectes i logístics necessaris per a l'execució del subministrament

Tot això juntament amb l'actual situació econòmica i global, fan que Ribodel consideri oportú disminuir el marge de benefici i ratificar segons els resultats del nostre estudi la viabilitat tècnica i econòmica de l'oferta presentada.

Per tant, queda admesa l'oferta per part de Ribodel S.L



Transports Metropolitans
de Barcelona

4. Valoració econòmica

Segons la fórmula:

$$P: Tp \times \frac{Pb}{Pi}$$

d'on:

P: puntuació que obté el licitador
Tp: totalitat de punts a assignar
Pb: pressupost de licitació més baix de totes les propostes
Pi: pressupost de cada licitador

S'efectua la valoració econòmica de les ofertes admeses, el resultat és:

Pb	Ribodel S.L	154.638,20
----	-------------	------------

Licitador	Import (IVA exclòs)	Puntuació
Ribodel S.L	154.638,20	100,00
Rail Line Components, S.L.U.	173.723,60	89,01
Izca Railway Spain	187.325,80	82,55
Bombardier European Holdings, SLU	193.696,80	79,84

5. Proposta d'adjudicació

Es proposa per l'adjudicació l'oferta presentada per **Ribodel S.L.** per un import de **154.638,20€** (IVA exclòs) pel "Subministrament de 230 semiacoblaments ZK 96-3 costat motor - Codi TMB 215363, ja que és l'oferta amb millor relació qualitat/preu.

El que es manifesta en data 29 de gener de 2021

Elena Márquez Abadía
Responsable Unitat d'Aprovisionaments de
recanvis i material de consum