



EXPEDIENT: XA-19240

SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INFRAESTRUCTURES RURALS

INFORME DE LA UNITAT DE SUPERVISIÓ:

RESPONSABLE DE SUPERVISIÓ: Marino Torre. Responsable d'Infraestructures Viàries a l'Àmbit Rural.

AUTOR DEL PROJECTE: Antoni Gironés Fargas (Consulting: C i G Enginyeria, SLP).

UNITAT DE SUPERVISIÓ: Subdirecció General d'Infraestructures Rurals. Unitats de Camins a Lleida.

TÍTOL DEL PROJECTE: **"PROJECTE CONSTRUCTIU D'ARRANJAMENT DEL CAMÍ D'ACCÉS A HORTONEDA. TM CONCA DE DALT (PALLARS JUSSÀ)". CLAU: XA-19240.**

1) ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ DE L'ACTUACIÓ:

El camí de Claverol a Hortonedà, del que és titular la Generalitat de Catalunya, té una longitud total de 8,56 Km. i uneix dos nuclis rurals, Claverol i Hortonedà. Aquest camí dona accés als forests patrimonials: Perauà (L-7074) i Boumort (L-301, CUP-20.2) inclosos en el PEIN i la Xarxa Natura 2000 amb una amplada mitja de 4,5 m. de capa de rodadura més cuneta.

Aquest camí està enclavat en una zona del Pre-Pirineu, que comença a la cota 732 m. d'alçada, arriba al punt més alt al PK:6+200 a la cota 1.049 m. i acaba al nucli d'Hortonedà a la cota 1.000 m. Per tant, es pot considerar que és un camí de muntanya i que pateix les inclemències del temps i del fred, de la neu i de les gelades de l'hivern. Tot això, dificulta el trànsit normal i de serveis diari de transport escolar i dels veïns, així com el trànsit turístic que genera l'accés a la Reserva de Boumort, sobretot a la tardor.

El ferm actual del camí és de tipus flexible, amb un acabat en aglomerat en fred, construït fa uns 15 anys aproximadament, sobre una capa de base de tot-ú natural que no representa problemes de tipus estructural. No obstant, la capa de rodadura existent actualment presenta en diferents trams discontinus problemes o deficiències. Les actuacions de millora s'haurien de realitzar en un tram de camí de 7,4 km, que són els que es troben en pitjor estat de conservació i que afecten a la transivitat i a la seguretat de circulació de vehicles, sobretot per evitar possibles problemes durant l'hivern.

Com a conseqüència de diverses peticions i escrits que l'Ajuntament de Conca de Dalt ha realitzat al Departament, i considerant que es tracta d'un camí de titularitat de la Generalitat de Catalunya, el DARP va redactar al 2015, una memòria valorada on es van estudiar 2 alternatives possibles de millora del camí d'accés.

I finalment, el 06/05/2019, el DARP va encarregar a l'empresa pública If.cat la redacció d'un projecte i que és aquest.



2) DESCRIPCIÓ DE LES PRINCIPALS OBRES/ACTUACIONS A EXECUTAR DEFINIDES AL PROJECTE TÈCNIC:

El projecte defineix, justifica i valora la solució tècnica constructiva i d'aquesta manera la descripció de les principals obres i/o actuacions proposades a executar són:

2.1 Moviment de terres:

- a. Obertura rases per construcció i/o renovació obres drenatge transversal (ODT).
- b. Excavació pous de fonamentació barreres de seguretat.
- c. Excavació per la construcció de la capa base, seccions 2 i 3, i per l'excavació del dren subterrani, secció 2.
- d. Neteja cunetes de terra.
- e. Sanejament superfície del talús a estabilitzar.

2.2 Ferms i paviments:

Reforçar 7.470 m. de camí amb un ample mínim de 4 m. En les corbes més pronunciades s'ha previst un sobre ample de 1,5 m. sobre 25 cm. de base de tot-ú. A les zones on hi ha flonjalls es preveu la demolició de l'aglomerat afectat en un ample de 1,5 m. i la construcció d'una capa base de 1,5 m. d'ample i 50 cm. de gruix de tot-ú artificial.

- a. Seccions estructurals. Es defineixen tres seccions estructurals:
 1. Secció tipus I: s'aplicarà al reforç del tronc del camí.
 2. Secció tipus II: tram de 165 m. on hi ha flonjalls.
 3. Secció tipus III: als sobre amples.
- b. Accessos. Construcció 21 accessos a finques i/o camins, trams sense cuneta, i 21 en trams amb cuneta.

2.3 Drenatge longitudinal i transversal:

- c. Drenatge longitudinal.
 - Neteja de 5.165 m. de cuneta de terres i construcció de 2.964 m. de cuneta de formigó trepitjable d'1 m. d'amplada tipus TTR-101.
 - Construcció rasa drenant de 440 m. amb tub dren.
 - Construcció pericons de desguàs de formigó armat.
- d. Drenatge transversal (ODT). Es projecten 44 ODT, 30 ODT existents que es netejaran, 10 ODT que es demoliran i renovaran i 4 ODT de nova construcció.

2.4 Protecció de talussos:

Estabilització del talús comprès entre els PK 5+895 i PK 5+945, on hi ha desprendiments que arriben al camí.

2.5 Seguretat vial:

Col·locació senyalització necessària i balises cilíndriques amb revestiment reflectant, així com una barrera de seguretat de protecció tipus biona, definit en la memòria i plànols.



3) ORGANISMES I SERVEIS AFECTATS:

Al tractar-se d'una actuació d'arranjament d'un camí existent i mantenint el mateix traçat, no hi ha organismes afectats.

Tampoc, s'afecta als creuaments dels barrancs amb el camí, ja que, aquestes obres que són competència de l'ACA, es mantenen i no s'actua en elles.

La inspecció visual durant la redacció del projecte no ha detectat cap servei afectat aeri o soterrat, excepte entre el PK 8+140 i PK 8+560, des del nucli rural d'Hortoneda, que s'han localitzat tapes de registre de sanejament, i que l'empresa contractista/adjudicatària, previ inici de les obres haurà de sol·licitar els plànols de les possibles xarxes instal·lades en l'àmbit de l'obra.

4) OCUPACIONS DE TERRENYS:

Les ocupacions possibles són de naturalesa rústica, camps de cultius de cereals o boscos. Els terrenys necessaris per a l'execució de l'obra, hauran de gestionar-se per part de l'Ajuntament la lliure disponibilitat temporal o definitiva, tant de terrenys particulars com de públics.

Segons l'Annex núm. 13, l'ocupació temporal serà de 1.152,07 m², i la definitiva de 685,52 m².

5) AFECTACIONS AMBIENTALS:

El present projecte no cal sotmetre a avaluació d'impacte ambiental, segons determina la Llei 21/2013. Tampoc està afectat per la Xarxa Natura 2000, però no obstant, es preveuen les mesures correctores mediambientals especificades en l'Annex núm. 3

6) GESTIÓ DE RESIDUS:

A l'Annex núm. 19 "Gestió de residus", s'estima la quantitat de residus de la construcció i demolició que es poden generar i la gestió dels mateixos, tant en obra com fora.

7) SEGURETAT I SALUT:

D'acord amb el RD 1627/97, es desenvolupa l'Annex núm. 14 d'Estudi de Seguretat i Salut, del present projecte i es valora econòmicament.

8) CONTROL DE QUALITAT:



9) TERMINI D'EXECUCIÓ:

D'acord amb l'article 132 del Reglament General de la Llei de Contractes de l'Administració Pública i de l'apartat 1, paràgraf e), i article 233 de la Llei 9/2017 LCSP, a l'Annex núm. 15, es preveu amb caràcter indicatiu un termini d'execució de sis (6) mesos.

10) CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA:

La classificació que haurà de complir l'empresa per a poder optar a l'execució de les obres, d'acord amb el que disposa l'article 77 de la LCSP 9/2017, i segons el RD 1098/2001, modificat pel RD 773/2015 d'aprovació del Reglament de la Llei, la classificació exigida serà:

- GRUP G: vials i pistes.
- SUBGRUP 4: fers de mescla bituminosa.
- CATEGORIA: 3.

11) INFORMACIÓ PÚBLICA:

D'acord amb la normativa vigent i específica, s'ha fet la informació pública corresponent, mitjançant la publicació en el DOGC núm. 8179 de 17/07/2020 i finalització del període amb data 28/08/2020 i sense presentació de cap al·legació s'ha demanat el certificat corresponent a l'Ajuntament de Conca de Dalt.

12) JUDICI SOBRE EL PROJECTE:

El projecte conté els documents necessaris per poder contractar l'obra, l'Estudi de Seguretat i Salut, d'acord amb el RD 1627/97, el Pla de Gestió de Residus, el Pla de Qualitat i s'ha fet la informació pública, d'acord amb la normativa vigent.

I d'acord amb tot l'anterior, es considera suficientment explicat i justificat el projecte que es pretén aprovar.

13) RESUM GENERAL DEL PRESSUPOST:

- Pressupost execució material.....453.599,01 €
- 13 % de Despeses generals..... 58.967,87 €
- 6 % de Benefici industrial..... 27.215,94 €
- **Subtotal..... 539.782,82 €**
- 21% IVA (s/ 539.782,82 €)..... 113.354,39 €



- **TOTAL PRESSUPOST EXECUCIÓ PER CONTRACTA..... 653.137,21 €**

14) INDICADORS DEL PDR:

En base al nou Programa de Desenvolupament Rural de Catalunya (PDR 2014-2020), aquest projecte podria tenir cofinançament del Fons Europeu Agrari de Desenvolupament Rural (FEDER).

Per aquest motiu adjuntem en la taula següent el càlcul dels indicadors PDR del present projecte:

CODI MESURA/ OPERACIÓ	ID	INDICADOR	DATA TÈCNICA	DADA ESPECÍFICA
04.03.01	02	Total inversió €	653.137,21 €	
	EC	Llocs de treballs creats totals. (1)	5	10 treballadors* 1 jornada completa* 1/2 duració obra
	EC. MUJER	Llocs de treballs creats dones. (1)	1,5	3 treballadores* 1 jornada completa* 1/2 duració obra
	EC. MUJOVEN	Llocs de treballs creats dones joves. (1)	0,5	1 treballadora jove* 1 jornada completa* 1/2 duració obra
	EC. HOMBRE	Llocs de treballs creats homes. (1)	2,5	5 treballadors* 1 jornada completa* 1/2.
	EC. HOJOVEN	Llocs de treballs creats homes joves. (1)	0,5	1 treballador jove* 1 jornada completa* 1/2 duració obra.
	CAM. CAMGRA	Camins rurals – km millorats.	8,56 km	Reforç capa rodadura 5 cm. MBC
	CAM. MUNBEN	Municipis beneficiats	1	Conca de Dalt.
	CAM. COMBEN	Comarca/es beneficiades	1	Pallars Jussà.
	CAM. PROBEN	Població beneficiada (municipal). (2)	428 hab.	

Nota (1): els llocs de treball, a efectes d'indicadors del PDR, es consideren llocs de treballs indirectes en el moment d'execució de les obres, i d'acord amb l'Annex de l'ESS, la mà d'obra prevista seria de 10 treballadors de mitja, excepte en període punta que pot ser major. A partir d'aquest nombre de treballadors es calcula la resta i sempre en funció de la jornada completa o mitja jornada i per la duració de l'obra respecte a l'any natural, i en tot cas, són estimatius el nombre de llocs de treballs.



Nota (2): és la població total municipal, segons Padró 2019.

15) PROPOSTA:

1. Aprovar tècnicament el projecte “**Projecte constructiu d'arranjament del camí d'accés a Hortonedà. TM Conca de Dalt (Pallars Jussà)**”. Expedient: XA-19240.
2. El termini d'execució de les obres previstes, segons projecte, és de sis mesos (6).
3. La classificació exigida, segons la legislació vigent serà:
 - Grup G: vials i pistes.
 - Subgrup 4: fers de mescla bituminosa.
 - Categoria: 3

Responsable d'Infraestructures Viàries
a l'Àmbit Rural