



Diputació de Lleida

Serveis Tècnics
Vies i Obres

Informe Tècnic

Procediment: Obert amb pluralitat de criteris

Assumpte: Avaluació global i proposta d'adjudicació

Objecte: Contracte de Serveis.. Execució d'operacions de conservació semiintegral a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Lleida (3 lots)

1. Antecedents

La Mesa de contractació en la seva reunió del dia 24 de novembre de 2020 va dictaminar l'informe presentat pel Servei de Vies i Obres sobre els criteris de valoració objectiva resultant que hi ha ofertes que es troben en situació anormalment baixa o desproporcionada, d'acord amb el criteri matemàtic reglat al PCAP. Aquestes són:

Pel que fa al LOT 1, la plica núm. 3 de la UTE TRANSPORTS I EXCAVACIONS BARBA/PADECASA

Pel que fa al LOT 2, la plica núm. 4 de l'empresa EXLAND EXCAVACIONS I TRANSPORTS, SL

D'acord amb l'article 149.4 de la Llei de contractes del sector públic, la Mesa va acordar atorgar a totes dues empreses un termini de fins a les 12h00 del dia 30 de novembre de 2020 perquè justifiquessin la seva oferta econòmica.

Una vegada exhaurit el termini, s'ha verificat que cap de les dues empreses ha presentat justificació de la seva oferta econòmica, per la qual cosa s'ha declarat la fermesa de la baixa desproporcionada o anormal de les dues empreses.

2. Avaluació global

La valoració total de cada oferta s'obtindrà de la suma dels criteris subjectes a judici de valor i de la suma dels criteris de valoració objectius, d'acord amb la següent fórmula ponderada:

$$Pt = 0,45 \times Pjv + 0,55 \times Pvo$$

On:

Pt = Puntuació total

Pjv = Puntuació criteris amb judici de valor

Pvo = Puntuació criteris valoració objectiva

Pel que fa a la puntuació dels criteris de valoració subjectes a judici de valor, la Mesa de contractació de data 17 de novembre de 2020 ha acceptat l'informe tècnic emès pel Servei de Vies i Obres amb les puntuacions assolides per cadascuna de les empreses presentades i acceptades a cada un dels lots.

Pel que fa a la puntuació dels criteris de valoració objectius, la Mesa de contractació de data 24 de novembre de 2020 ha acceptat l'informe tècnic emès pel Servei de Vies i Obres amb les puntuacions assolides per cadascuna de les empreses presentades i acceptades a cada un dels lots.

Partint d'aquestes dades, la suma algebraica del valor de les puntuacions respecte dels dos criteris de valoració proporciona els quadres resums que s'adjunten com **annex núm. 1, núm. 2 i núm. 3** on es troben refoses les valoracions obtingudes tant pels criteris de valoració subjectes a judici de valor com pels criteris de valoració objectius al **LOT 1, LOT 2 i LOT 3**, respectivament.

3. Proposta

D'acord amb tot l'anterior, vistes les puntuacions i valoracions obtingudes per les empreses licitadores en els criteris amb judici de valor i criteris objectius, aquest Servei de Vies i Obres proposa a la Mesa de contractació l'adjudicació del contracte de serveis per a l'execució d'operacions de conservació semiintegral a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Lleida distribuït en TRES LOTS:

LOT 1

Aplicant la fórmula ponderada *ut supra* assenyalada, resulta que la puntuació màxima en aquest LOT ha estat obtinguda per la plica núm. 2 presentada UTE SORIGUÉ-ARNÓ, amb una valoració global de 88,73 punts.

D'acord amb l'anterior, es proposa l'adjudicació del contracte de serveis per a l'execució d'operacions de conservació semiintegral a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Lleida i per al **LOT 1** a la UTE SORIGUÉ-ARNÓ per ésser la millor classificada en la puntuació global, **amb un preu de 6.469.982,60 euros (IVA inclòs) per a les tres properes anualitats, que inclou les millores a cost zero**, que s'especifiquen a continuació en aquest mateix informe.

Igualment, el Servei de Vies i Obres proposa la incorporació en aquest preu dels serveis addicionals acceptats a cost zero a l'empresa i que són:

Serveis addicionals a cost zero	Preu en BI (€)
A. Fems. Tractament superficial Monocapa amb preengravillat (operació 1091), 30.000 m2 addicionals a les previsions del PPT.	116.700,00
B. Increment de senyalització horitzontal amb línia de 10 cm d'ample amb pintura acrílica reflectant amb microesferes de vidre, (operació 5110) en 5.000 m addicionals.	1.900,00
Preu homogeneïtzat de les millores en BI	118.600,00

LOT 2

Aplicant la fórmula ponderada *ut supra* assenyalada, resulta que la puntuació màxima en aquest LOT ha estat obtinguda per la plica núm. 2 presentada UTE SORIGUÉ-ARNÓ, amb una valoració global de 87,69 punts.

No obstant això, és d'aplicació l'apartat D –Limitacions en l'adjudicació d'un nombre màxim de lots- dels criteris de valoració d'aquest procediment inclosos al PCAP que estableix la limitació de l'adjudicació

d'un màxim d'un (1) lot per a cada un dels licitadors que es presentin, per obrir la màxima concurrència empresarial i també perquè es considera que l'operativitat del contracte i la seva eficiència així ho requereix (l'article 99.4 de la LCSP).

En aquest lot la puntuació màxima l'ha obtingut la plica núm. 2 presentada UTE SORIGUÉ-ARNÓ, però es dona la circumstància que aquesta UTE és la millor qualificada i la que ha obtingut la puntuació màxima en el LOT 1 per la qual cosa s'ha proposat com adjudicatària a l'ésser el LOT 1 el de major import econòmic.

Una vegada descartada la plica núm. 2, la segona millor qualificada i que ha obtingut una puntuació global de 87,33, es la plica núm. 3 presentada per la UTE ROMA/MJ GRUAS.

D'acord amb l'anterior, es proposa l'adjudicació del contracte de serveis per a l'execució d'operacions de conservació semiintegral a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Lleida i per al **LOT 2** a la UTE ROMA/MJ GRUAS, **amb un preu de 2.997.189,45 euros (IVA inclòs) per a les tres properes anualitats, que inclou les millores a cost zero**, que s'especifiquen a continuació en aquest mateix informe.

Igualment, el Servei de Vies i Obres proposa la incorporació en aquest preu dels serveis addicionals acceptats a cost zero a l'empresa i que són:

Serveis addicionals a cost zero	Preu en BI (€)
Millora 2. Gestió viabilitat hivernal. Increment d'una motoanivelladora addicional distribuïda en llocs estratègics.	15.750,00
Millora 3. Esbrossada selectiva de totes les obres de fàbrica durant un període total de 24 mesos	3.250,00
Millora 4. Senyalització vertical, substituint les fites quilomètriques existents en mal estat per unes de noves.	3.788,20
Millora 6. Firms. Substitució del reg d'imprimació per un reg amb emulsió termoadherent tipus C60BP3 TER.	1.000,00
Millora 7. Incorporació de pantalla per a protecció de motoristes en diversos trams.	1.207,80
Millora 8. Definició dels trams en desús mitjançant aixecament topogràfic. S'utilitzaran dues metodologies: GPS satèl·lit i drons	1.730,00
Millora 9. Senyals de talls de carril amb panells LED (5 jornades de furgoneta amb senyalització LED)	3.000,00
Millora 10. Millores respecte de les afeccions al trànsit (parella de semàfors portàtils de regulació de trànsit, peó senyaler per a desviament i regulació del trànsit). Increment de senyalització en obres fixes i mòbils sobre les previsions del PPT. Equip complet amb 300 h de peó senyaler inclòs.	12.450,00
Preu homogeneïtzat de les millores en BI	42.176,00

LOT 3

Aplicant la fórmula ponderada *ut supra* assenyalada, resulta que la puntuació màxima en aquest LOT ha estat obtinguda per la plica núm. 1 presentada UTE ROMERO POLO-CERVOS, amb una valoració global de 91,93 punts.

D'acord amb l'anterior, es proposa l'adjudicació del contracte de serveis per a l'execució d'operacions de conservació semiintegral a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Lleida i per al **LOT 3** a la UTE ROMERO POLO-CERVOS per ésser la millor classificada en la puntuació global, **amb un preu de 2.565.347,78 euros (IVA inclòs) per a les tres properes anualitats, que inclou les millores a cost zero**, que s'especifiquen a continuació en aquest mateix informe.

Igualment, el Servei de Vies i Obres proposa la incorporació en aquest preu dels serveis addicionals acceptats a cost zero a l'empresa i que són:

Serveis addicionals a cost zero	Preu en BI (€)
A. Utilització de formigó sulforesistent (classe F) en l'execució de revestiment de cunetes amb formigó. Volum 85 m3	1.275,00
B. Fabricació, estesa i compactació de 100 Ton addicionals de MBC semi-calenta mitjançant l'escumació directa de betum.	5.141,70
C. Tractament antilliscant de paviment en corbes/trams perillosos fins a 400 m2 (corbes des del Pont de Morenés fins la zona dels Roures de Llimiana, el tram de la L-912 per sobre de Sant Salvador de Toló o el tram de la L-5004 pujant a Espot) El preu unitari aplica l'existent al contracte vigent amb la DGIM	27.652,00
D. Execució del revestiment de cunetes amb maquinària elèctrica.	645,50
E. Instal·lació d'un Panell de Missatge Variable a la LV-5004 - Carretera d'Espot dotat de placa solar per a carrega de les bateries.	8.704,00
F. Execució de passos elevats per a vianants i/o de bandes reductores de velocitat.	410,68
Preu millores en BI	43.828,88

Lleida, a la data de la signatura electrònica

L'enginyer director de
Vies i Obres.,

Annex núm. 1
Quadre global puntuacions LOT 1

PLIQUES		Criteris de valoració subjectes a judici de valor (0 - 100)																								Pjv	Criteris de valoració objectius (0 - 100)			Pvo	PUNTUACIÓ TOTAL Pt = 0,45 x Pjv + 0,55 x Pvo										
		A.1 - Programació i organització dels treballs (0 - 40)												Penalització	A.2 - Sostenibilitat (0 - 10)				A.3 - Seguretat i Salut (0 - 10)				A.4 - Qualitat a obtenir (0 - 10)		A.5 - Serveis addicionals (0 - 30)				Valoració total criteris subjectes a judici de valor	Oferta econòmica (0-80)		Idoneïtat equip tècnic (0-10)	Disponibilitat d'etiquetes vigents (0-10)	Total criteris de valoració objectius							
		A.1.1 - Instruments de programació i seguiment dels treballs de conservació (0-28)																																	A.1.2 - Instruments de gestió de l'inventari	A.1.3 - Pla de treballs	A.1.4 - Centre de comandament				
		Programes de conservació i manteniment (0-21)						Programes de millora de la seguretat viària (0-4,5)			Altres programes (0-2,5)																														
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l																									m	0-4	0-3	0-5
		0-3	0-3	0-3	0-3	0-3	0-3	0-3	0-1,5	0-1,5	0-1,5	0-0,833	0-0,833																									0-0,833			
		0-3	0-3	0-3	0-3	0-3	0-3	0-3	0-1,5	0-1,5	0-1,5	0-0,833	0-0,833																									0-0,833	0-4	0-2	0-2
1	UTE ROMERO POLO / CERVOS	1,50	1,50	1,00	1,50	2,00	1,50	1,25	1,25	1,25	0,83	0,42	0,56	3,00	2,75	4,25	0,00	1,35	2,00	2,00	2,00	3,60	2,00	1,75	1,00	3,00	3,50	4,01	5,00	1,50	1,00	59,01	76,64	10,00	10,00	96,64	79,71				
2	UTE SORIGUE / ARNO	2,50	2,50	2,00	2,50	2,00	2,50	2,75	1,50	1,50	1,50	0,83	0,83	0,83	2,00	2,50	3,50	0,00	2,50	2,50	2,40	2,50	2,50	0,70	1,60	1,50	4,50	3,50	15,00	6,00	1,50	0,50	78,95	76,74	10,00	10,00	96,74	88,73			
3	UTE BARBA / PADECASA	1,50	0,50	1,25	1,75	1,50	0,75	1,50	0,75	0,75	0,75	0,50	0,50	0,83	3,00	2,25	5,00	0,00	1,20	0,50	2,50	2,50	2,50	2,00	1,40	0,60	2,50	4,00	11,63	9,00	1,50	0,50	65,41	80,00	10,00	5,00	95,00	81,69			
4	UTE ROMA / M J GRUAS	1,00	1,25	1,25	1,50	1,75	1,00	2,75	1,00	1,25	0,50	0,42	0,83	0,83	3,00	1,50	3,50	0,00	1,75	2,25	2,00	2,15	2,00	1,60	0,75	1,00	4,00	4,65	1,57	4,00	1,50	0,00	52,55	76,59	10,00	10,00	96,59	76,77			

Annex núm. 2
Quadre global puntuacions LOT 2

PLIQUES		Criteris de valoració subjectes a judici de valor (0 - 100)																								Pjv	Criteris de valoració objectius (0 - 100)			Pvo	PUNTUACIÓ TOTAL Pt = 0,45 x Pjv + 0,55 x Pvo							
		A.1 - Programació i organització dels treballs (0 - 40)												Penalització	A.2 - Sostenibilitat (0 - 10)				A.3 - Seguretat i Salut (0 - 10)				A.4 - Qualitat a obtenir (0 - 10)		A.5 - Serveis addicionals (0 - 30)				Valoració total criteris subjectes a judici de valor	Oferta econòmica (0-80)			Idoneïtat equip tècnic (0-10)	Disponibilitat d'etiquetes vigents (0-10)	Total criteris de valoració objectius			
		A.1.1 - Instruments de programació i seguiment dels treballs de conservació (0-28)						A.1.2 - Instruments de gestió de l'inventari	A.1.3 - Pla de treballs	A.1.4 - Centre de comandament	Programes de conservació i manteniment (0-21)				Programes de millora de la seguretat viària (0-4,5)			Altres programes (0-2,5)																				
a	b	c	d	e	f	g	h				i	j	k	l	m																							
0-3	0-3	0-3	0-3	0-3	0-3	0-3	0-1,5				0-1,5	0-1,5	0-0,833	0-0,833	0-0,833																							
												0-4	0-3	0-5	0/-3	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	a	b	c	d									
												0-4	0-3	0-5	0/-3	0-2,5	0-2,5	0-2,5	0-2,5	0-4	0-2	0-2	0-2	0-5	0-5	0-15	0-10	0-3	0-2									
1	UTE ROMERO POLO / CERVOS	1,00	1,00	1,00	1,50	2,00	1,50	1,25	1,25	1,00	0,75	0,83	0,42	0,56	3,00	2,75	4,50	0,00	1,35	2,15	1,90	2,25	3,60	2,00	1,75	1,20	3,00	3,50	10,09	5,00	1,50	0,35	63,94	77,30	10,00	10,00	97,30	82,29
2	UTE SORIGUE ACSA / ARNO	2,50	2,50	2,00	2,00	2,00	2,50	2,50	1,50	1,50	1,50	0,83	0,56	0,56	2,00	2,50	3,50	0,00	2,50	2,50	2,40	2,50	2,50	0,70	1,60	1,50	4,50	3,75	14,13	5,00	1,50	0,50	76,02	77,23	10,00	10,00	97,23	87,69
3	UTE ROMA / M J GRUAS	1,00	1,25	1,50	1,50	1,75	1,00	2,75	1,00	1,25	1,00	0,83	0,83	0,83	3,50	2,00	4,00	0,00	1,75	2,50	2,00	2,25	2,00	2,00	1,00	1,00	4,00	5,00	15,00	8,00	2,50	0,00	75,00	77,41	10,00	10,00	97,41	87,33
4	EXLAND EXCAVACIONES, SL	1,50	3,00	2,25	2,00	2,00	2,25	2,25	0,75	1,00	1,25	0,42	0,10	0,42	1,50	2,00	2,00	0,00	2,40	2,25	0,30	0,75	2,75	1,00	0,50	0,00	1,50	2,50	0,00	0,00	0,50	0,00	39,14	80,00	10,00	8,00	98,00	71,51

Annex núm. 3
Quadre global puntuacions LOT 3

PLIQUES		Criteris de valoració subjectes a judici de valor (0 - 100)																								Pjv	Criteris de valoració objectius (0 - 100)			Pvo	PUNTUACIÓ TOTAL Pt = 0,45 x Pjv + 0,55 x Pvo							
		A.1 - Programació i organització dels treballs (0 - 40)													Penalització	A.2 - Sostenibilitat (0 - 10)				A.3 - Seguretat i Salut (0 - 10)				A.4 - Qualitat a obtenir (0 - 10)		A.5 - Serveis addicionals (0 - 30)				Valoració total criteris subjectes a judici de valor		Criteris de valoració objectius (0 - 100)						
		A.1.1 - Instruments de programació i seguiment dels treballs de conservació (0-28)											A.1.2 - Instruments de gestió de l'inventari	A.1.3 - Pla de treballs																					A.1.4 - Centre de comandament			
		Programes de conservació i manteniment (0-21)							Programes de millora de la seguretat viària (0-4,5)			Altres programes (0-2,5)				a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	a	b	c	d									
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m																		0-4	0-3	0-5				
		0-3	0-3	0-3	0-3	0-3	0-3	0-3	0-1,5	0-1,5	0-1,5	0-0,833	0-0,833	0-0,833		0-4	0-3	0-5	0-2,5	0-2,5	0-2,5	0-2,5	0-4	0-2	0-2	0-2	0-5	0-5	0-15			0-10	0-3	0-2				
		1	UTE ROMERO POLO / CERVOS	2,00	1,00	1,50	2,00	2,00	2,00	1,50	1,50	1,00	0,83	0,83		0,56	4,00	2,75	4,50	0,00	1,35	2,25	2,25	2,50	4,00	2,00	1,75	1,50	4,00			3,50	15,00	10,00	2,50	0,00	82,07	80,00
2	UTE SORIGUE ACSA / ARNO	2,50	2,50	2,00	2,50	2,00	2,50	2,75	1,50	1,50	1,50	0,83	0,40	0,83	2,00	2,50	3,00	0,00	2,50	2,50	2,40	2,50	2,50	0,70	1,60	1,50	4,50	3,75	6,90	5,00	2,50	0,50	70,17	79,93	10,00	10,00	99,93	86,54
3	UTE ROMA / M J GRUAS	1,00	1,25	1,50	1,00	1,75	1,00	2,75	1,00	1,25	0,50	0,20	0,20	0,40	3,00	2,00	3,50	0,00	1,75	2,00	2,00	2,15	2,00	1,60	0,75	0,80	4,00	4,65	10,39	8,00	2,50	0,00	64,89	79,81	10,00	10,00	99,81	84,10