



Ajuntament de Mataró

INFORME

Títol: Contracte per a les obres de tres cruïlles semafòriques al Polígon industrial de Pla d'en Boet

Òrgan que el sol·licita: Servei de compres i contractacions

Expedient: 10838/2020

El present contracte té per objecte la construcció de tres cruïlles semafòriques per a la millora de la seguretat, el pas de vianants en diversos carrers ubicats al polígon industrial del Pla d'en Boet i la regulació de la velocitat de pas dels vehicles en aquell mateix entorn.

Les cruïlles s'ubiquen a:

- Via Sèrgia amb el carrer Carrasco i Formiguera
- Avinguda Lluís Companys entre el carrer Carrasco i Formiguera i el carrer Alarona.
- Carretera de Barcelona front el carrer Tordera.

Han presentat oferta les següents empreses:

ACISA, KAPSCH, ALUVISA, CERMA&ARRIAXA, 89PLUS, AERCO i SOFTLED.

L'oferta econòmica presentada per les empreses ha estat la següent:

- ACISA presenta una oferta per 202.853,75 €
- KAPSCH presenta una oferta per 236.119,96 €
- ALUVISA presenta una oferta per 269.176,75 €
- CERMA & ARRIAXA presenta una oferta per 279.817,90 €
- 89 PLUS presenta una oferta per 282.210,58 €
- AERCO presenta una oferta per 285.547,74 €
- SOFTLED presenta una oferta per 287.625,60 €

Es considera baixa temerària una oferta per sota de 237.002,44 €, per aquest motiu es requereix justificació de la seva oferta econòmica, segons els valors establerts en l'article 149.4 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic, a les empreses ACISA i KAPSCH.

L'empresa ACISA ha presentat una justificació de la baixa econòmica ofertada especificant la baixa per cada tipus de material del pressupost i adjuntant certificats de



les empreses subministradores d'aquests materials. Per aquest motiu des del servei de mobilitat es té en compte aquesta justificació i s'accepta la seva proposta econòmica.

La empresa KAPSCH justifica la baixa econòmica en el fet que és fabricant dels equips de regulació i disposa del personal necessari per portar a terme aquesta actuació en el termini que proposa, que porta més de 40 anys realitzant projectes d'instal·lació i manteniment d'equipament semafòrics similars als requerits en aquest contracte, experiència que els hi permet una optimització dels costos d'instal·lació.

Per altra banda, KAPSCH justifica el termini d'execució del projecte explicant que l'empresa dedicarà tres equips de treball de forma simultània per a l'obra civil i execució de les tres cruïlles i un o dos equips per cruïlla durant el treball d'instal·lació, connexió, proves i posada en marxa.

KAPSCH explica amb un digrama de Gantt que el treball es portarà a terme en els següents blocs:

- *Termini d'execució ofert a partir de la formalització de l'acta de comprovació (acopi de material i obra civil a les tres cruïlles)*
- *Cruïlla 113 (instal·lació, cablejat i proves i posada en servei)*
- *Cruïlla 114 i 115 ((instal·lació, cablejat i proves i posada en servei)*

Pel que fa a l'estesa de fibra òptica l'empresa justifica que es portarà a terme dintre dels 12 dies previstos, començant el dia 1 i acabant el dia 10 d'execució per poder donar pas als següents dies a les proves i posada en servei previstos a la planificació.

Per aquest motiu des del servei de mobilitat es té en compte aquesta justificació i s'accepta la seva proposta econòmica i el termini de 12 dies, inclosa l'estesa de fibra òptica.

Valoració de les ofertes presentades.

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és l'oferta més avantatjosa són, de forma decreixent i fins a un màxim de 100 punts, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

Criteris automàtics fins a 100 punts

a) Oferta econòmica: fins a 75 punts.

A l'oferta econòmica més baixa s'atorgarà la màxima puntuació, per a la resta d'ofertes la puntuació s'obtindrà aplicant la següent fórmula:



Puntuació= (oferta econòmica més baixa/ oferta valorada)*75

Es tindran en compte dos decimals.

L'oferta econòmica més baixa és la que ha presentat l'empresa ACISA amb un preu total de 202.853,75 € més IVA

Empresa	Preu ofert	Fórmula	Punts
ACISA	202.853,75€	75 x (oferta econòmica més baixa / oferta que es valora)	75
KASPCH	236.119,96€	75 x (oferta econòmica més baixa / oferta que es valora)	64.43
ALUVISA	269.176,75€	75 x (oferta econòmica més baixa / oferta que es valora)	56.52
CERMA & ARRIAXA	279.817,90€	75 x (oferta econòmica més baixa / oferta que es valora)	54.37
89PLUS	282.210,58€	75 x (oferta econòmica més baixa / oferta que es valora)	53.91
AERCO	285.547,74€	75 x (oferta econòmica més baixa / oferta que es valora)	53.28
SOFTLED	287.625,60€	75 x (oferta econòmica més baixa / oferta que es valora)	52.89

b) Per la reducció del temps del termini d'execució dels treballs: fins a 25 punts.

A l'oferta amb el termini d'execució més baix s'atorgarà la màxima puntuació, per a la resta d'ofertes la puntuació s'obindrà aplicant la següent fórmula:

Puntuació= (oferta menys temps amb dies d'execució/ oferta a valorar)*25

Empresa	Dies oferts	Fórmula	Punts
KASPCH	12	25 x (oferta menys temps d'execució / oferta que es valora)	25
ALUVISA	12	25 x (oferta menys temps d'execució / oferta que es valora)	25
CERMA & ARRIAXA	19	25 x (oferta menys temps d'execució / oferta que es valora)	15.79
AERCO	26	25 x (oferta menys temps d'execució / oferta que es valora)	11.54
ACISA	40	25 x (oferta menys temps d'execució / oferta que es valora)	7.5
89PLUS	40	25 x (oferta menys temps d'execució / oferta que es valora)	7.5
SOFTLED	33	25 x (oferta menys temps d'execució / oferta que es valora)	9.09

La puntuació total de les ofertes ha estat la següent:

EMPRESA	PUNTS PREU	PUNTS TEMPS	TOTAL
KASPCH	64.43	25	89.43
ACISA	75	7.5	82.5
ALUVISA	56.52	25	81.52
CERMA & ARRIAXA	54.37	15.79	70.16
AERCO	53.28	11.54	64.82
SOFTLED	52.89	9.09	61.98
89PLUS	53.91	7.5	61.41



Conclusions

D'acord amb la valoració presentada anteriorment, l'empresa que ha obtingut una major puntuació ha estat **KASPCH** amb un total de **89,43 punts**.

Per tant, es considera convenient **PROPOSAR** a l'empresa **KASPCH** per a l'adjudicació del contracte de les obres de tres cruïlles semafòriques del Polígon industrial de Pla d'en Boet per un import de 236.119,96 euros més l'IVA corresponent, essent un **import total de 285.705,15 euros**

Mataró, a la data de la signatura

Tècnic de Mobilitat
Josep Ninou Guàrdia

Vist-i-plau
Cap d'Àrea de Qualitat Urbana
Carlos García Oquillas