

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNQUES PER AL SUBMINISTRAMENT DE COMBUSTIBLE I OLIS LUBRICANTS PER A LES EMBARCACIONS DE LA POLICIA DE LA GENERALITAT-MOSOS D'ESQUADRA

Objecte

Els productes a subministrar són gasolina S/PB 95 I.O. i olis lubricants per a motors nàutics.

Se subministrarà benzina sense plom de 95 La seva composició s'ha d'ajustar al que estableix el text consolidat del Reial Decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es determinen les especificacions de benzines, gasoils, fueloils i gasos líquids del petroli, es regula l'ús de determinats biocarburants i el contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim (BOE núm. 41, de 17/02/2006).

També se subministraran olis lubricants per a motors nàutics de dos temps que compleixin amb la certificació TC-W3 (oli XD50 per a motors de 2 temps i oli XD100 per a motors de 2 temps) i olis lubricants 100% sintètics per a motors nàutics de 2 temps d'injecció directa i d'injecció d'oli

Combustible

- El combustible s'ha de lliurar de forma immediata a l'estació de servei de la xarxa de distribució de l'adjudicatari que hi hagi a la instal·lació portuària on es troba l'embarcació, un cop la persona que actua en nom del destinatari del subministrament hagi sol·licitat el proveïment. Aquesta obligació es mantindrà mentre el contracte sigui vigent, sense que l'adjudicatari pugui al·legar manca del producte, fins i tot en cas de vaga o qualsevol altre tipus d'incidència, excepte en casos de força major degudament justificats.

El proveïment de carburant es farà a 4 embarcacions del Departament d'Interior, les matrícules de les quals seran facilitades pels interlocutors departamentals, un cop formalitzat el contracte corresponent.

- El contractista és responsable del lliurament del carburant. El lliurament acaba quan s'ha fet la descàrrega en el dipòsit de l'embarcació. En cas d'accident o sinistre durant aquesta operació, el contractista assumeix l'obligació d'indemnitzar pels danys que puguin afectar a tercers o bé a les embarcacions del destinatari del subministrament, sense que això pugui significar un cost addicional al preu del contracte.

- Tots els punts de proveïment de carburant hauran d'estar equipats amb instruments de mesura homologats i verificats per l'òrgan competent per tal que la persona que fa la recepció del carburant pugui comprovar la quantitat subministrada en el moment de la descàrrega. El responsable departamental del seguiment de l'execució del subministrament podrà exigir en qualsevol moment que l'adjudicatari presenti els certificats de verificació periòdica dels sistemes de mesura.

- La formalització de la recepció del proveïment de carburant es farà mitjançant un albarà on consti, com a mínim, la data i el lloc de lliurament, les característiques i els litres subministrats, que haurà de coincidir amb la que hagi reflectit el comptador volumètric del punt de proveïment, el preu unitari i el descompte aplicat, i la signatura

de la persona que fa la recepció, amb identificació del seu nom, cognoms i unitat de treball.

Olis

- Els olis es demanaran a la bústia de correu electrònic que l'adjudicatari indiqui en la seva oferta i s'hauran de lliurar a la persona que hagi fet la comanda en el termini d'una setmana, a comptar des del dia en què s'hagi enviat l'avís. Les sol·licituds es faran des de la Direcció General de Policia (DGP): Cap del Servei d'Administració de les Unitats Centrals (SAUC) Complex PG-ME (Complex EGARA) Direcció General de la Policia Avinguda de la Pau, 120 08206 Sabadell.

. La formalització de la comanda d'oli es farà mitjançant un albarà on consti, com a mínim, la data i el lloc de lliurament, el tipus d'oli, els litres subministrats, el preu unitari i el descompte aplicat.

Obligacions de l'empresa adjudicatària

L'empresa adjudicatària haurà de comptar, com a mínim, amb un punt de proveïment **en cadascuna de les províncies** de Barcelona, de Girona i de Tarragona.

Intendent Josep Saumell Garcia

Sotsca de la Divisió Tècnica de Planificació de la Seguretat