

1

Memòria



Índex

1.1 Objecte del projecte

- 1.1.1 Objectiu general
- 1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball

- 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
- 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
- 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
- 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.5 Resultats del inventari

- 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
- 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació
- 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
- 1.5.4 Carregadors

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

- 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
- 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.7 Execució de les obres de Manteniment

- 1.7.1 Execució de les obres de manteniment

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

1.9 Pressupost

- 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
- 1.9.2 Pressupost de manteniment bianual



1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és la definició de les mesures físiques que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització **Bellamar i El Poal** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi urbà cap a l'exterior de la urbanització.

1.1.2 Objectius particulars

- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior de la urbanització.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal urbà cap a l'exterior de la urbanització.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre de la urbanització.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.



1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Element	Subelement	Criteri de prevenció
Amplada de la franja		25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització.
Masses d'arbrat adult	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	Màxim 150 peus/ha
	Distància entre peus	Mínim 6 m.
	Distància entre capçades dels arbres	Mínim 5 m.
	Poda inferior dels arbres	Fins a 1/3 de la seva alçada fins a 5 m.
	Distància entre capçades i el límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m.
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície.
	Distància entre les mates	Mínim 3 m.
	Arrossegament dels arbres als carregadors	Els troncs s'apilaran als carregadors en trossos d'1,20 m. de longitud.
	Trituració de restes de poda i estassada	Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny.
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Es desbrossa fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu.
	Distància entre les mates	Mínim 3 m.
	Distància fins al límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m.
	Trituració de restes d'estassada	Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny.
Accés a la franja	Distància màxima entre dos punts d'accés contigus a la franja	500 m.

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

El traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat es determina atenent: a) la delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic vigent, i b) els criteris tècnics descrits en aquest apartat d'acord amb l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona i el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.

Delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita la urbanització Bellamar i El Poal d'acord amb el planejament general Normes complementàries i subsidiàries de planejament aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 14 de novembre de 2001 sent la classificació del sòl en aquest àmbit Sòl urbà (SU).

Plànol de delimitació exigít en la Llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació de la urbanització Bellamar i El Poal a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions de la urbanització definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Ús del sòl	Criteri tècnic de delimitació
Zones verdes situades en contacte amb el límit de la urbanització	El traçat definitiu de la franja passarà per dins de les zones verdes situades en el límit de la urbanització i de manera que la major part d'aquestes zones verdes quedi en la banda exterior de la franja perimetral de baixa combustibilitat.
Vies urbanes perimetrals	El traçat definitiu de la franja podrà comptabilitzar l'amplada de les vies urbanes perimetrals com a part de l'amplada total de la franja perimetral de baixa combustibilitat.
Parcel·les edificades situades dins de la zona de la franja perimetral	El traçat definitiu de la franja no afectarà els habitatges situats dins del sòl rústic. Es deixarà una distància de 25 m d'amplada a comptar a partir de la façana de l'habitatge. Es requerirà al propietari d'aquest habitatge a tractar el seu entorn a través del procediment administratiu de parcel·les edificades.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)

- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
 - El volum de fusta comercial que es pot extreure.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	▪ Tipus de pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna de la urbanització.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%. Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)



Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà valorant dues possibilitats de tallada: a) dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. b) Efectuant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. En ambdós casos es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge i trossejat manual de les restes de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels tronc trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització

Bellamar i El Poal amb una superfície total de **15,69 ha**, què estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, què es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus (número)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Castelldefels

2	20 - 40	150 - 450	<= 25	6	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,34574
	20 - 40	150 - 450	<= 25	6	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,34574
3	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,11401
	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,11401
4	20 - 40	450 - 750	<= 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,13865
	20 - 40	450 - 750	<= 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,13865
5	20 - 40	150 - 450	> 25	10	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,54617
	20 - 40	150 - 450	> 25	10	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,54617
6	20 - 40	150 - 450	> 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,11022
	20 - 40	150 - 450	> 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,11022
7	20 - 40	< 150	> 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,49268
	20 - 40	< 150	> 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,49268
9	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,20505
	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,20505
10	20 - 40	< 150	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,11898
	20 - 40	< 150	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,11898
11	20 - 40	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,03040
12	20 - 40	< 150	<= 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,44688
	20 - 40	< 150	<= 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,44688
14	20 - 40	150 - 450	<= 25		Vegetació de ribera	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,01634
	20 - 40	150 - 450	<= 25		Vegetació de ribera	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,01634
15	20 - 40	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,04261
16	20 - 40	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,02360
17	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,55040
	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,55040
18	20 - 40	150 - 450	<= 25	12	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,41830
	20 - 40	150 - 450	<= 25	12	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,41830
20	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,14094
	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,14094
21	20 - 40	150 - 450	<= 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,97124
	20 - 40	150 - 450	<= 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,97124
23	> 40	150 - 450	<= 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,54664
	> 40	150 - 450	<= 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,54664
25	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,35362
	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,35362

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus (número)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Castelldefels

28	20 - 40	450 - 750	<= 25			Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,30253
	20 - 40	450 - 750	<= 25			Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,30253
29	20 - 40	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,21817
30	20 - 40	450 - 750	<= 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,20515
	20 - 40	450 - 750	<= 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,20515
32	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	1,24426
	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	1,24426
33	20 - 40	450 - 750	<= 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,99207
	20 - 40	450 - 750	<= 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,99207
35	20 - 40	> 750	<= 25	5		Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,23611
	20 - 40	> 750	<= 25	5		Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,23611
36	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,22343
	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,22343
38	20 - 40	450 - 750	> 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,51842
	20 - 40	450 - 750	> 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,51842
39	20 - 40	< 150	<= 25	10	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	1,36869
	20 - 40	< 150	<= 25	10	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	1,36869
41	20 - 40	450 - 750	<= 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,96335
	20 - 40	450 - 750	<= 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,96335
44	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,61441
	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,61441
46	> 40	450 - 750	<= 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,41114
	> 40	450 - 750	<= 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,41114
47	20 - 40	> 750	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,40483
	20 - 40	> 750	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,40483
48	20 - 40	450 - 750	<= 25	8	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	1,77923
	20 - 40	450 - 750	<= 25	8	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	1,77923
52	20 - 40	450 - 750	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,38753
	20 - 40	450 - 750	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,38753
53	> 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,20976
	> 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,20976

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació



A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de la urbanització **Bellamar i El Poal** amb una superfície total de **2,60 ha** que a data de l'inventari compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Castelldefels

8	Vial perimetral	0,11900
	Vial perimetral	0,00320
13	Vial perimetral	0,39000
	Vial perimetral	0,00213
19	Vial perimetral	0,01799
	Vial perimetral	0,13701
22	Vial perimetral	0,09750
24	Vial perimetral	0,05453
26	Vial perimetral	0,05527
27	Vial perimetral	0,04552
31	Vial perimetral	0,08292
34	Vial perimetral	0,07706
	Vial perimetral	0,02578
	Vial perimetral	0,00423
37	Vial perimetral	0,04330
	Vial perimetral	0,01806
40	Vial perimetral	0,01201
	Vial perimetral	0,01858
42	Vial perimetral	0,03964
43	Vial perimetral	0,01525
45	Vial perimetral	0,10055
	Vial perimetral	0,05267
49	Vial perimetral	0,03086
50	Erm	0,00651
	Erm	0,01560
	Erm	0,99746
51	Vial perimetral	0,05641
54	Vial perimetral	0,08490

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.



Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
2	a	Castelldefels	Urbà	1592206DF1619B	0,34574
3	c	Castelldefels	Urbà	1592206DF1619B	0,11401
4	b	Castelldefels	Urbà	1592206DF1619B	0,13865
5	a	Castelldefels	Rústic	08055A00100075	0,01984
	b		Rústic	08055A00100199	0,21804
	d		Urbà	1592206DF1619B	0,30829
6	a	Castelldefels	Rústic	08055A00100199	0,09066
	b		Rústic	08055A00100076	0,01956
7	b	Castelldefels	Rústic	08055A00100076	0,49268
8	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,11900
	b		Urbà	1496402DF1619E	0,00320
9	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,02398
	b		Rústic	08055A00100076	0,18107
10	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,00758
	b		Rústic	08055A00100076	0,03025
	c		Urbà	1397402DF1619G	0,08115
11	a	Castelldefels	Urbà	1397402DF1619G	0,03040
12	a	Castelldefels	Rústic	08055A00100076	0,09928
	b		Urbà	1598901DF1619H	0,27174
	c		Urbà	1397402DF1619G	0,00701
	d		Urbà	1397402DF1619G	0,06885
13	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,39000
	d		Urbà	1597814DF1619H	0,00213
14	a	Castelldefels	Urbà	1397402DF1619G	0,01634
15	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,00836
	b		Rústic	08055A00100076	0,01079
	c		Urbà	1592206DF1619B	0,02346
16	a	Castelldefels	Urbà	1598901DF1619H	0,02360
17	a	Castelldefels	Rústic	08055A00100077	0,15976
	b		Rústic	08055A00100077	0,07003
	c		Rústic	08055A99909000	0,06710
	d		Urbà	1598901DF1619H	0,04117
	e		Urbà	1798205DF1619H	0,21234
18	a	Castelldefels	Rústic	08055A00100077	0,12480
	b		Rústic	08055A99909000	0,01171
	c		Rústic	08055A99909000	0,04880
	d		Urbà	1799506DF1619H	0,23299
19	a	Castelldefels	Rústic	08055A00109005	0,01799

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
19	b	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,13701
20	a	Castelldefels	Rústic	08055A00100077	0,14094
21	a	Castelldefels	Rústic	08055A00100077	0,15110
	b		Rústic	08055A00100077	0,11008
	c		Rústic	08055A00100252	0,04196
	d		Rústic	08055A99909000	0,01106
	e		Urbà	1900802DF1710B	0,08868
	f		Urbà	1900803DF1710B	0,04115
	g		Urbà	1900810DF1710B	0,00330
	h		Urbà	1900814DF1710B	0,16503
	i		Urbà	1900804DF1710B	0,06049
	j		Urbà	1900806DF1710B	0,09887
	k		Urbà	1900815DF1710B	0,19440
	l		Urbà	1900801DF1710B	0,00512
22	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,09750
23	a	Castelldefels	Rústic	08055A00100077	0,04500
	b		Rústic	08055A00100244	0,09206
	c		Rústic	08055A00100244	0,19705
	d		Rústic	08055A00100266	0,06754
	e		Rústic	08055A00100267	0,07177
	g		Rústic	08055A00100268	0,06214
	h		Rústic	08055A00100261	0,01108
24	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,05453
25	b	Castelldefels	Urbà	2000801DF1720A	0,11625
	c		Urbà	2000809DF1720A	0,10372
	d		Urbà	2000802DF1720A	0,13365
26	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,05527
27	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,04552
28	a	Castelldefels	Rústic	08055A00100244	0,14222
	b		Rústic	08055A00100078	0,14888
	c		Rústic	08055A99909000	0,01143
29	a	Castelldefels	Rústic	08055A00100078	0,20014
	b		Rústic	08055A99909000	0,01803
30	a	Castelldefels	Rústic	08055A00100078	0,00309
	b		Rústic	08055A99909000	0,00274
	c		Urbà	2300201DF1720A	0,10093
	d		Urbà	2300202DF1720A	0,09839
31	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,08292
32	b	Castelldefels	Urbà	2298331DF1629G	1,24426

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
33	a	Castelldefels	Rústic	08055A00100078	0,89682
	b		Rústic	08055A99909000	0,07026
	c		Rústic	08055A99909000	0,01553
	d		Urbà	2302401DF1720C	0,00319
	e		Urbà	2402802DF1720A	0,00627
34	a	Castelldefels	Rústic	08055A00109010	0,07706
	b		Rústic	08055A99909000	0,02578
	d		Urbà	2400401DF1720A	0,00423
35	a	Castelldefels	Rústic	08055A00100078	0,21642
	b		Rústic	08055A00100079	0,01303
	c		Rústic	08055A99909000	0,00666
36	a	Castelldefels	Rústic	08055A00100078	0,16886
	b		Rústic	08055A00100079	0,01433
	c		Rústic	08055A00100079	0,03155
	d		Rústic	08055A99909000	0,00550
	e		Rústic	08055A99909000	0,00319
37	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,04330
	b		Rústic	08055A99909000	0,01806
38	a	Castelldefels	Urbà	2499204DF1629G	0,03106
	b		Urbà	2997501DF1629H	0,48736
39	c	Castelldefels	Urbà	2795301DF1629F	0,00263
	d		Urbà	2997501DF1629H	1,36606
40	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,01201
	b		Rústic	08055A99909000	0,01858
41	a	Castelldefels	Urbà	2895603DF1629F	0,08167
	c		Urbà	2895602DF1629F	0,01110
	d		Urbà	2895602DF1629F	0,01011
	e		Urbà	2895606DF1629F	0,14447
	f		Urbà	2895607DF1629F	0,04160
	g		Urbà	2895608DF1629F	0,05688
	h		Urbà	2895608DF1629F	0,08515
	i		Urbà	2895601DF1629F	0,26175
	j		Urbà	2895601DF1629F	0,22209
	k		Urbà	2997508DF1629H	0,01132
	l		Urbà	2997704DF1629D	0,01723
	m		Urbà	2997703DF1629D	0,01998
42	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,03964
43	a	Castelldefels	Urbà	2997508DF1629H	0,01525
44	a	Castelldefels	Urbà	2997526DF1629H	0,30259

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
44	b	Castelldefels	Urbà	2997526DF1629H	0,11644
	c		Urbà	2997508DF1629H	0,05058
	d		Urbà	2997508DF1629H	0,14480
45	a	Castelldefels	Urbà	2997526DF1629H	0,10055
	b		Urbà	2997508DF1629H	0,05267
46	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,40496
	b		Urbà	3193305DF1639C	0,00274
	c		Urbà	3193313DF1639C	0,00344
47	a	Castelldefels	Urbà	2997526DF1629H	0,40483
48	b	Castelldefels	Urbà	2995417DF1629D	0,15707
	c		Urbà	2995416DF1629D	0,15771
	e		Urbà	2995422DF1629D	0,70609
	f		Urbà	2995401DF1629D	0,59814
	h		Urbà	2997704DF1629D	0,09603
	i		Urbà	2997703DF1629D	0,06419
49	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,03086
51	a	Castelldefels	Rústic	08055A99909000	0,05641
52	a	Castelldefels	Urbà	2995422DF1629D	0,02526
	b		Urbà	2995422DF1629D	0,00248
	c		Urbà	2593128DF1629D	0,11065
	d		Urbà	2593106DF1629D	0,10537
	e		Urbà	2593123DF1629D	0,14377
53	a	Castelldefels	Urbà	2593128DF1629D	0,20976

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació
1	Tram 2a
2	Tram 7b
3	Tram 12a
4	Tram 18d
5	Tram 21j
6	Tram 23g
7	Tram 32b
8	Tram 29a
9	Tram 33b
10	Tram 36a
11	Tram 39c
12	Tram 44d

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en el plànol que s'adjunta en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.



Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus especials (nombre)	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-6	6	c/ Juan Ramón Jiménez			0,34574
3	M-5		c/ Juan Ramón Jiménez			0,11401
4	M-6	2	c/ Juan Ramón Jiménez			0,13865
5	M-5	10	c/ Gómez de la Serra			0,54617
6	M-6	5	c/ Gómez de la Serra			0,11022
7	M-5	3	c/ Gómez de la Serra			0,49268
9	M-6		c/ Gómez de la Serra			0,20505
10	M-5		c/ Antoni Gaudí			0,11898
11	M-1			Companyia elèctrica		0,03040
12	M-5	2	c/ Antoni Gaudí			0,44688
14	M-6		c/ Antoni Gaudí	ACA		0,01634
15	M-1			Companyia elèctrica		0,04261
16	M-1			Companyia elèctrica		0,02360
17	M-5		c/ Antoni Gaudí			0,55040
18	M-5	12	c/ Comte Güell			0,41830
20	M-5		c/ Gómez de la Serra	ACA		0,14094
21	M-6	3	c/ Comte Güell			0,97124
23	M-5	3	pssg/ Panoràmic			0,54664
25	M-5		av/ Bellamar			0,35362
28	M-6		c/ Antoni Gaudí			0,30253
30	M-5	2	pssg/ Panoràmic			0,20515
32	M-5		pssg/ Panoràmic			1,24426
33	M-5	2	r/ de la Salut			0,99207
35	M-5	5	pssg/ Sol			0,23611
36	M-5		Tram 35			0,22343
38	M-5	3	pssg/ Bellavista			0,51842
39	M-1	10	pssg/ Parc Forestal			1,36869
41	M-5	2	pssg/ Parc Forestal			0,96335
44	M-1		av/ Hotel			0,61441
46	M-6	3	Tram 44			0,41114
47	M-6		Tram 44			0,40483
48	M-6	8	c/ Ramal Mirador			1,77923
52	M-6	5	pssg/ Ronda			0,38753
53	M-5		pssg/ Ronda			0,20976

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquesta urbanització és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquesta urbanització disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

En la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.



Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1	c/ Juan Ramón Jiménez			0,34574
3	M-1	c/ Juan Ramón Jiménez			0,11401
4	M-1	c/ Juan Ramón Jiménez			0,13865
5	M-1	c/ Gómez de la Serra			0,54617
6	M-1	c/ Gómez de la Serra			0,11022
7	M-1	c/ Gómez de la Serra			0,49268
9	M-1	c/ Gómez de la Serra			0,20505
10	M-1	c/ Antoni Gaudí			0,11898
11	M-1		Companyia elèctrica		0,03040
12	M-1	c/ Antoni Gaudí			0,44688
14	M-1	c/ Antoni Gaudí	ACA		0,01634
15	M-1		Companyia elèctrica		0,04261
16	M-1		Companyia elèctrica		0,02360
17	M-1	c/ Antoni Gaudí			0,55040
18	M-1	c/ Comte Güell			0,41830
20	M-1	c/ Gómez de la Serra	ACA		0,14094
21	M-1	c/ Comte Güell			0,97124
23	M-1	pssg/ Panoràmic			0,54664
25	M-1	av/ Bellamar			0,35362
28	M-1	c/ Antoni Gaudí			0,30253
29	M-2		Companyia elèctrica		0,21817
30	M-1	pssg/ Panoràmic			0,20515
32	M-1	pssg/ Panoràmic			1,24426
33	M-1	r/ de la Salut			0,99207
35	M-1	pssg/ Sol			0,23611
36	M-1	Tram 35			0,22343
38	M-1	pssg/ Bellavista			0,51842
39	M-1	pssg/ Parc Forestal			1,36869
41	M-1	pssg/ Parc Forestal			0,96335
44	M-1	av/ Hotel			0,61441
46	M-1	Tram 44			0,41114
47	M-1	Tram 44			0,40483
48	M-1	c/ Ramal Mirador			1,77923

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
52	M-1	pssg/ Ronda			0,38753
53	M-1	pssg/ Ronda			0,20976

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana de la urbanització es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de tractament de vegetació.



Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
2	a	Urbà	1592206DF1619B	0,34574	M-6
3	c	Urbà	1592206DF1619B	0,11401	M-5
4	b	Urbà	1592206DF1619B	0,13865	M-6
5	d	Urbà	1592206DF1619B	0,30829	M-5
	b	Rústic	08055A00100199	0,21804	
	a	Rústic	08055A00100075	0,01984	
6	a	Rústic	08055A00100199	0,09066	M-6
	b	Rústic	08055A00100076	0,01956	
7	b	Rústic	08055A00100076	0,49268	M-5
9	a	Rústic	08055A99909000	0,02398	M-6
	b	Rústic	08055A00100076	0,18107	
10	a	Rústic	08055A99909000	0,00758	M-5
	b	Rústic	08055A00100076	0,03025	
	c	Urbà	1397402DF1619G	0,08115	
11	a	Urbà	1397402DF1619G	0,03040	M-1
12	d	Urbà	1397402DF1619G	0,06885	M-5
	a	Rústic	08055A00100076	0,09928	
	b	Urbà	1598901DF1619H	0,27174	
	c	Urbà	1397402DF1619G	0,00701	
14	a	Urbà	1397402DF1619G	0,01634	M-6
15	a	Rústic	08055A99909000	0,00836	M-1
	b	Rústic	08055A00100076	0,01079	
	c	Urbà	1592206DF1619B	0,02346	
16	a	Urbà	1598901DF1619H	0,02360	M-1
17	a	Rústic	08055A00100077	0,15976	M-5
	b	Rústic	08055A00100077	0,07003	
	c	Rústic	08055A99909000	0,06710	
	d	Urbà	1598901DF1619H	0,04117	
	e	Urbà	1798205DF1619H	0,21234	
18	b	Rústic	08055A99909000	0,01171	M-5
	c	Rústic	08055A99909000	0,04880	
	a	Rústic	08055A00100077	0,12480	
	d	Urbà	1799506DF1619H	0,23299	
20	a	Rústic	08055A00100077	0,14094	M-5
21	i	Urbà	1900804DF1710B	0,06049	M-6
	j	Urbà	1900806DF1710B	0,09887	
	k	Urbà	1900815DF1710B	0,19440	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
21	g	Urbà	1900810DF1710B	0,00330	M-6
	a	Rústic	08055A00100077	0,15110	
	f	Urbà	1900803DF1710B	0,04115	
	e	Urbà	1900802DF1710B	0,08868	
	h	Urbà	1900814DF1710B	0,16503	
	c	Rústic	08055A00100252	0,04196	
	l	Urbà	1900801DF1710B	0,00512	
	b	Rústic	08055A00100077	0,11008	
	d	Rústic	08055A99909000	0,01106	
23	c	Rústic	08055A00100244	0,19705	M-5
	b	Rústic	08055A00100244	0,09206	
	a	Rústic	08055A00100077	0,04500	
	h	Rústic	08055A00100261	0,01108	
	e	Rústic	08055A00100267	0,07177	
	d	Rústic	08055A00100266	0,06754	
	g	Rústic	08055A00100268	0,06214	
25	d	Urbà	2000802DF1720A	0,13365	M-5
	b	Urbà	2000801DF1720A	0,11625	
	c	Urbà	2000809DF1720A	0,10372	
28	b	Rústic	08055A00100078	0,14888	M-6
	a	Rústic	08055A00100244	0,14222	
	c	Rústic	08055A99909000	0,01143	
30	a	Rústic	08055A00100078	0,00309	M-5
	b	Rústic	08055A99909000	0,00274	
	c	Urbà	2300201DF1720A	0,10093	
	d	Urbà	2300202DF1720A	0,09839	
32	b	Urbà	2298331DF1629G	1,24426	M-5
33	a	Rústic	08055A00100078	0,89682	M-5
	c	Rústic	08055A99909000	0,01553	
	b	Rústic	08055A99909000	0,07026	
	d	Urbà	2302401DF1720C	0,00319	
	e	Urbà	2402802DF1720A	0,00627	
35	c	Rústic	08055A99909000	0,00666	M-5
	a	Rústic	08055A00100078	0,21642	
	b	Rústic	08055A00100079	0,01303	
36	a	Rústic	08055A00100078	0,16886	M-5
	e	Rústic	08055A99909000	0,00319	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
36	d	Rústic	08055A99909000	0,00550	M-5
	c	Rústic	08055A00100079	0,03155	
	b	Rústic	08055A00100079	0,01433	
38	a	Urbà	2499204DF1629G	0,03106	M-5
	b	Urbà	2997501DF1629H	0,48736	
39	d	Urbà	2997501DF1629H	1,36606	M-1
	c	Urbà	2795301DF1629F	0,00263	
41	l	Urbà	2997704DF1629D	0,01723	M-5
	f	Urbà	2895607DF1629F	0,04160	
	a	Urbà	2895603DF1629F	0,08167	
	c	Urbà	2895602DF1629F	0,01110	
	d	Urbà	2895602DF1629F	0,01011	
	j	Urbà	2895601DF1629F	0,22209	
	e	Urbà	2895606DF1629F	0,14447	
	m	Urbà	2997703DF1629D	0,01998	
	k	Urbà	2997508DF1629H	0,01132	
	i	Urbà	2895601DF1629F	0,26175	
	g	Urbà	2895608DF1629F	0,05688	
	h	Urbà	2895608DF1629F	0,08515	
	a	Urbà	2997526DF1629H	0,30259	M-1
	c	Urbà	2997508DF1629H	0,05058	
	d	Urbà	2997508DF1629H	0,14480	
46	b	Urbà	2997526DF1629H	0,11644	
	c	Urbà	3193313DF1639C	0,00344	M-6
	b	Urbà	3193305DF1639C	0,00274	
47	a	Rústic	08055A99909000	0,40496	
	a	Urbà	2997526DF1629H	0,40483	M-6
48	h	Urbà	2997704DF1629D	0,09603	M-6
	i	Urbà	2997703DF1629D	0,06419	
	f	Urbà	2995401DF1629D	0,59814	
	e	Urbà	2995422DF1629D	0,70609	
	b	Urbà	2995417DF1629D	0,15707	
	c	Urbà	2995416DF1629D	0,15771	
	a	Urbà	2995422DF1629D	0,02526	M-6
	e	Urbà	2593123DF1629D	0,14377	
52	c	Urbà	2593128DF1629D	0,11065	
	b	Urbà	2995422DF1629D	0,00248	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
52	d	Urbà	2593106DF1629D	0,10537	M-6
53	a	Urbà	2593128DF1629D	0,20976	M-5

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		Tipus Actuació
Tipus	Referència	

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al capítol 4 del pla de prevenció d'incendis a la urbanització **Bellamar i El Poal**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral de la urbanització **Bellamar i El Poal**, és de **SETANTA-VUIT MIL QUARANTA-CINC AMB QUARANTA-SET (78.045,47.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment bianual

El manteniment bianual de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral de la urbanització **Bellamar i El Poal** té un cost d'execució per contracte de **VINT-I-SET MIL VUIT-CENTS QUINZE AMB SETANTA-NOU (27.815,79.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 5 de octubre de 2015

El/La tècnic/a redactor/a
Sònia Callau

Vist i plau
El Cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció
Municipal d'Incendis Forestals
Cristòfol Jordà

