

Memòria tècnica valorada:

Arranjament del ferm de pistes forestals

L'objecte del contracte és l'aportació de tot-u natural, estesa i compactat del ferm de les pistes del catàleg municipal de camins d'acord amb els criteris tècnics de prevenció d'incendis de la Diputació de Barcelona i amb l'objectiu de millorar la transitabilitat dels camins i pistes forestals que dona accés a camps de conreu i forest.



ÍNDIX

1. Antecedents.....	3
2. Objecte dels treballs a contractar.....	3
6. Descripció de les obres.....	4
7. Prescripcions tècniques.....	5
8. Maquinària, mitjans auxiliars, eines i transport.....	5
9. Planificació, actuacions i durada del contracte.....	5
10. Justificació del compliment de conservació de la xarxa de camins.....	5
11. Amidament de la intervenció.....	6
12. Pressupost.....	8
13. Durada del contracte.....	8
14. Dependència del contracte.....	8
15. Incompliment.....	8
16. Recepció de les obres.....	8
13. Seguretat i salut.....	8
15. Millores.....	9
16. Mètode de càlcul per a l'adjudicació.....	9
17. Check-list de la documentació a presentar.....	10



1. Antecedents

Al 1997 es va produir un gran incendi a la comarca i va afectar a finques rurals del municipi de Polinyà. Des d'aquell moment fins al dia d'avui, l'Ajuntament de Polinyà ha treballat per, entre altres, aportar recursos econòmics i humans amb l'objectiu de prevenir els incendis forestals. El manteniment de la xarxa de camins rurals es fonamental per aconseguir el mencionat objectiu. Totes les actuacions realitzades pel Consistori estan orientades a mantenir els camins i pistes forestals que donen accés a les zones forestals i camps de conreu per tal de facilitar el pas de serveis d'emergència (ADFs i Bombers principalment), i actuar amb rapidesa en cas d'incendi i evitar danys com els ocorreguts al 1997.

2. Objecte dels treballs a contractar

L'objecte del contracte és la construcció d'un ferm estable amb aportació, estesa i compactat amb tot-u de les pistes forestals 17 i 32 de Polinyà amb que garanteixi un correcte funcionament d'acord amb els criteris tècnics de prevenció d'incendis de la Diputació de Barcelona i amb l'objectiu de millorar la transibilitat dels camins i pistes forestals que dona accés a camps de conreu i forest.

3. Àmbit de l'actuació

L'àmbit de l'obra es situa en els camins 8, 11, 17, 19 i 32 del catàleg de camins de Polinyà.

El camí 8 té una longitud total de 1813m i una amplada mitjana de 4,26m amb pendents en el seu tram final tocant a Sentmenat. És justament aquest tram final on es vol que s'executin les obres, en els últims 400 metres de forma tal que s'han de buscar solucions constructives de drenatge d'aigua per a evitar l'aparició de roderes i escorrenties en el ferm sobre el que s'actua.

El camí 11 té una longitud total de 1.468m i una amplada mitjana de 4,19m. Al igual que al camí 8, les obres s'han d'executar en els últims 300 metres, al final del camí tocant amb Sentmenat. En aquest tram, hi ha una zona d'aproximadament 120 metres on el ferm és pla i argilós i es produeixen roderes produïdes per al volum de vehicles motoritzats.

En relació al camí 17 té una longitud total de 2.358m i una amplada mitjana de 3,37m i amb pendents molt suaus quasi planes. Donada la gran superfície a construir ferm i la inversió prevista, es vol que l'aportació, estesa i compactat és dugui a terme en aquell tram on el camí quedi encaixat, es a dir, en 805m on s'han de buscar fórmules constructives de drenatge d'aigua per a evitar l'aparició de roderes i escorrenties durant el període en que el camí estigui en garantia. Els 805m és dels de l'encreuament del camí 17b fins a l'encreuament per sobre del carrer Pintor Casas.



En referència al camí 19 té una longitud total de 913m i una amplada mitjana de 2,74m. L'execució de l'obra prevista en aquesta memòria està prevista en els primers 350m començant per la Granja Morera. En aquest tram s'ha de fer èmfasi en buscar solucions de drenatge d'aigua ja que el camí no només està encaixat sinó que hi ha uns 100 metres que es troba a cota inferior als seus dos extrems.

Finalment, en relació al camí 32 que té una longitud total de 347m i una amplada mitjana de 3,17m, de la mateixa manera que amb el camí 17, l'actuació de l'obra s'ha de centrar en aquells punts vulnerables a roderes i escorrenties, prestant especial atenció en les pendents que presenta el camí 32 i la propera construcció d'una passera d'on neix el camí 32 i que, per tant, es preveu molta afluència de pas per a persones i vehicles de dos rodes.

Les empreses interessades, podran demanar les fitxes dels camins catalogats números 8, 11, 17, 19 i 32 a hernandezlia@ajpolinya.cat dins del període públic de la licitació.

4. Estat actual

Actualment els dos camins es troben en bon estat de manteniment. Al 2020 s'ha fet un arranjament bàsic que ha consistit en perfilat del ferm, compactació, construcció de trencaaigües, repàs de la secció de servei i altres que s'han valorat segons el cas.

5. Objectiu

L'objectiu de les obres és fer una aportació de tot-u al ferm dels camins 8, 11, 17, 19 i 32, la seva estesa, la seva compactació i els perfilats que siguin necessaris per tal d'evitar roderes i escorrenties en els trams susceptibles a la seva aparició pel pas de vehicles motoritzats.

6. Descripció de les obres

- Reparació dels sots, ripejat, anivellaments, perfilats, regat i compactat de la base i aportació i estesa d'una capa de tot-ú de cantera, regat i compactat per a regularització i consolidació dels trams detectats com a vulnerables.
- Si és necessari, l'ús d'aglomerants.
- Construcció de tants trencaaigües com sigui necessari i canalitzacions per millorar la capacitat hidràulica del camí amb l'objectiu que l'aigua no faci malbé el ferm.
- Tots aquells altres treballs, propis del manteniment de camins, que el licitador pugui dur a terme per garantir la durabilitat del ferm
- Reparació/rectificació de pendents
- Poda de branques per obrir el gàlib i mantenir amplada del camí
- Trituració *insitu* del les restes vegetals fruit de la poda o retirada d'arbres
- reparació i/o substitució de les cunetes



- L'adjudicatari/ària romandrà obligat a respectar els arranjaments previstos per l'ADF de Polinyà i col·laborar amb dita Associació per tal trobar les mateixes solucions tècniques per a l'adequació dels camins.

A més l'adjudicatari/ària haurà de preveure:

La detecció i actuació necessària per garantir la seguretat dels vianants i la circulació viària, sempre referida a l'estat de la via, i en cas necessari, d'acord amb altres Serveis

La realització dels treballs relacionats d'una manera ràpida i eficaç.

Qualsevol operació de reparació que tingui com a finalitat la restitució de les seves condicions funcionals originals de l'element sobre el qual s'actua, de manera que es garanteixi el normal funcionament de la infraestructura rural i la seguretat de les persones, elements i serveis, amb un determinat nivell de qualitat de servei, en funció de l'estat de cada element.

La senyalització i identificació de les obres.- El contractista estarà obligat a senyalitzar les obres d'acord amb les prescripcions de seguretat adequades per a cada cas o bé les que ordeni el corresponent personal Tècnic Municipal assignat o en qui ell delegui en matèria de seguretat. El contractista haurà de senyalitzar les obres de manteniment de forma adequada, amb tanques d'obra, cartells i altres elements idonis per al seu efecte.

La gestió de residus d'obra.- El contractista està obligat a gestionar de forma correcta tots els residus que es generin durant els treballs (runes, envasos, etc.). Un cop acabats els treballs, l'emplaçament ha de quedar completament net de restes d'obra, formigó, beurades, etc i elements auxiliars com senyals, tanques, etc.

7. Prescripcions tècniques

Les que indica el document tècnic del PPI redactat per la Diputació de Barcelona i que es podrà demanar a hernandezlia@ajpolinya.cat.

8. Maquinària, mitjans auxiliars, eines i transport

El contractista presentarà la relació de maquinària i eines pròpies de les que disposa.

9. Planificació, actuacions i durada del contracte

Les obres als camins caldrà realitzar-les d'acord amb el quadre següent:

1a execució	Desembre 2020	Camins 17 i 32
2a execució	Març 2020	Camins 8, 11 i 19

10. Justificació del compliment de conservació de la xarxa de camins

La Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya té per finalitat establir l'ordenament dels terrenys forestals de Catalunya per assegurar-ne la conservació i garantir la producció de primeres matèries, aprofitar adequadament els recursos naturals renovables i mantenir les condicions que permeten un ús recreatiu i cultural d'aquests terrenys.

D'acord amb aquesta Llei el municipi ha de tenir aprovat un Pla de Prevenció d'Incendis (PPI) que en el cas de l'Ajuntament de Polinyà, està redactat per la Diputació de Barcelona i aprovat pel Ple Municipal el 6 de setembre de 2019 i publicat al BOPB en data 22 d'octubre de 2019 amb número de registre 022019018059.

11. Amidament de la intervenció

EXECUCIÓ DE LES OBRES DE MILLORA DEL FERM DE TRAMS DE LES PISTES NÚM. 8, 11, 17, 19 I 32 DEL CATÀLEG MUNICIPAL DE CAMINS FORESTALS			
Capítol 1		Perfilats i reparació de sots	
Ref.	Unitat	Descripció	Amidament
1	m ²	Camí 8	1704
2	m ²	Camí 11	1257
3	m ²	Camí 17	2713
4	m ²	Camí 19	959
5	m ²	Camí 32	1100
Capítol 2		Regat i compactació	
Ref.	Unitat	Descripció	Amidament
1	m ²	Camí 8	1704
2	m ²	Camí 11	1257
3	m ²	Camí 17	2713
4	m ²	Camí 19	959
5	m ²	Camí 32	1100
Capítol 3		Aportació i estesa de Tot-u natural	
Ref.	Unitat	Descripció	Amidament
1	m ³	Camí 8	107
2	m ³	Camí 11	84
3	m ³	Camí 17	173
4	m ³	Camí 19	56
5	m ³	Camí 32	71
Capítol 4		Formació de trencaaigües	
Ref.	Unitat	Descripció	Amidament
1	ut	Camí 8	7
2	ut	Camí 11	6
3	ut	Camí 17	0
4	ut	Camí 19	2
5	ut	Camí 32	9
Capítol 5		Repàs i formació de cunetes	
Ref.	Unitat	Descripció	Amidament



1	ml	Camí 8	800
2	ml	Camí 11	600
3	ml	Camí 17	1610
4	ml	Camí 19	700
5	ml	Camí 32	694
Capítol 6		Poda i trituració restes vegetals	
Ref.	Unitat	Descripció	Amidament
1	m ³	Camí 8	0
2	m ³	Camí 11	0
3	m ³	Camí 17	0
4	m ³	Camí 19	8
5	m ³	Camí 32	15
Capítol 7		Altres	
Ref.	Unitat	Descripció	Amidament
1	PA	Seguretat i Salut en Obra	1

L'adjudicatari/ària serà responsable que els materials empleats compleixin amb les condicions exigides, independentment del nivell de control de qualitat que s'estableixi per a l'acceptació dels mateixos.

L'adjudicatari/ària notificarà al responsable tècnic de l'Ajuntament, amb suficient antelació, la procedència dels materials que es proposi utilitzar, aportant, quan així ho sol·liciti el responsable tècnic de l'Ajuntament, les mostres i dades necessàries per a decidir sobre la seva acceptació.

Aquests materials seran reconeguts pel responsable tècnic de l'Ajuntament abans de la seva utilització per a prestar el servei. Així mateix, encara després de ser utilitzats en el servei, aquells materials que presentin defectes no percebuts en el primer reconeixement, sempre que vagi en perjudici de la bona prestació del servei, seran retirats. Totes les despeses que això ocasionés seran a càrrec de l'adjudicatari/ària.

El fet que l'adjudicatari/ària subcontracti qualsevol partida del servei no li eximeix de la seva responsabilitat.

La simple inspecció o examen per part dels Tècnics responsables de l'Ajuntament no suposa la recepció absoluta dels mateixos, sent els oportuns assajos els quals determinin la seva idoneïtat, no extingint-se la responsabilitat contractual de l'adjudicatari/ària aquests efectes fins a la recepció definitiva del servei.

12. Pressupost

El pressupost de la intervenció està valorat en 17.846,38€ en dos anys (2020 i 2021). A raó de 8.923,19€/any.



Preu d'execució i material inclosos D. Generals i Benefici Industrial.....14.749,08€

21% IVA.....3.097,30€

Preu d'Execució per contracte.....17.846,38€

La partida pressupostària a la que va aquesta despesa és: 07.454.22706

13. Durada del contracte

La durada del contracte és de 2 anys sense opció a pròrrogues.

14. Dependència del contracte

El contractista dependrà directament del Tècnic Municipal de Medi Ambient o d'aquella persona del Servei que en qui es delegui.

15. Incompliment

Un cop signat el contracte, l'incompliment suposarà la rescissió del contracte.

16. Recepció de les obres.

Un cop finalitzades les obres d'acord amb la planificació d'execució d'obres al punt 3 d'aquesta memòria, l'adjudicatari/ària es reunirà amb el tècnic de medi ambient que, amb l'ajuda del tècnic de zona de la Diputació de Barcelona, signaran un document de recepció de conformitat amb les obres realitzades. De no haver-ne realitzat les obres d'acord amb les prescripcions tècniques d'aquest document, disposaran d'un període d'un més per a dur a terme les correccions per poder presentar la factura.

13. Seguretat i salut

L'adjudicatari/ària prendrà totes les precaucions necessàries per tal d'evitar accidents i perjudicis de tot ordre, essent responsable d'aquests i obligat, en aquesta matèria a la legislació general de l'Estat.

Les empreses adjudicatàries hauran d'elaborar un estudi bàsic de seguretat i salut del servei objecte del contracte, que serà validat per l'Ajuntament de Polinyà i per l'organisme competent de la Generalitat. A l'estudi bàsic s'indicaran les disposicions legals que aplica en aquest apartat.

Aquest estudi bàsic s'haurà de presentar en l'oferta perfectament detallat juntament amb la resta d'especificacions tècniques i haurà de contemplar com a mínim el següents apartats:

- Riscos professionals possible en els treballs
- Condicions dels mitjans de protecció personal i col·lectiva
- Equips de protecció personal i equips de protecció col·lectiva
- Serveis de prevenció



- Instal·lacions mèdiques

En qualsevol cas caldrà fer correctament la senyalització dels treballs en la via pública per a evitar els riscos que genera la circulació, per la qual cosa es planificarà amb antelació amb el suport de la policia local.

En cas de la contractació a tercer, l'adjudicatari/ària es farà responsable d'exigir l'estudi bàsic a l'empresa subcontractada assegurant-se que compleix amb tots els requeriments legals i mitjans per dur a terme els treballs subcontractats.

15. Millores

Es valorarà aquelles propostes que presentin millores sobre la present memòria tècnica.

Millores que es proposen son:

- a) Instal·lació de canal de formigó amb reixa interceptora d'aigua (incloent petits punts de soldadura) a raó de 5 punts per cada 50cms de reixa construïda fins a un màxim de 20 punts. A instal·lar al segon any (2021).
- b) Plantació de roures i/o alzines autòctones de viver sense reg (estat salvatge) i de talla CL 10/12. A raó de 2 punts per roure/alzina fins a 20 punts. A plantar al primer any (desembre 2020).

16. Mètode de càlcul per a l'adjudicació

La puntuació mínima obtenible ha de ser de 50 punts per a poder optar a l'adjudicació.

S'assignarà la puntuació màxima de 60 punts al licitador que ofereixi el preu més baix.

Els punts corresponents a la resta d'ofertes s'assignaran aplicant la següent fórmula, arrodonint el resultat al segon decimal:

$$\text{Puntuació} = \text{puntuació màxima establerta} \times (\text{oferta considerada} / \text{oferta més econòmica})$$

Es sumaran a aquesta puntuació les ofertes que incloguin millores en la seves propostes

La puntuació màxima serà de 100 punts que queda distribuïda de la següent manera:

- 60 punts de l'oferta més econòmica
- 20 punts de la millora per la instal·lació de reixes interceptores amb canal de formigó
- 20 punts de la millora de la plantació de roures i/o alzines autòctones salvatges.

17. Check-list de la documentació a presentar

- 1) Fitxa tècnica del tot-u natural i procedència.
- 2) Pla de gestió de residus

- 3) Llistat del material de senyalització vial per garantir la seguretat de persones i vehicles als camins.
- 4) Relació de maquinària i eines pròpies de les que disposa per dur a terme les obres.
- 5) Relació del personal propi indicant la categoria professional
- 6) Estudi bàsic de seguretat i salut (si fos el cas, de tercers) validat per l'organisme competent de la Generalitat



1. DADES DE L'OBRA

7) TIPUS D'OBRA

8) Es tracta de l'execució d'obres per a millorar el ferm de camins del catàleg mitjançant l'aportació de material que eviti l'aparició de roderes i escorrenties durant un llarg temps.

9) EMPLAÇAMENT

10) Camins 8, 11, 17, 19 i 32 del catàleg municipal de camins forestals

11) PROMOTOR

12) Ajuntament de Polinyà

13) Plaça de la Vila, 1

14) 08213 Polinyà (Barcelona).

15) NIF: P-0816600-A

16)

17) TÈCNIC REDACTOR DE LA MEMÒRIA VALORADA

18) Miguel Ángel López Murie

19) Tècnic de Medi Ambient

20)

2. DADES TÈCNIQUES DE L'EMPLAÇAMENT

21)

22) TOPOGRAFIA I CARACTERÍSTIQUES DELS CAMINS

23) Les fitxes dels camins 8, 11, 17, 19 i 32 s'han de demanar a:

24) hernandezlia@ajpolinya.cat

25) En elles es trobarà informació rellevant sobre pendents, amplades, longituds, etc.

26)

27) CONDICIONS FÍSiques I D'ÚS

28) Els camins han patit un manteniment bàsic durant el 2020 i es troben en molt bon estat. A excepció dels camins 19 i 32, la resta es transita amb intensitat per vehicles motoritzats.

29)

30) TERMINI D'EXECUCIÓ

31) El termini d'execució és de 2 setmanes a cada un dels anys previstos en la memòria.

32)

33)

