

Ajuntament de Tossa de Mar

Expedient núm.: 1504/2019

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES DETERMINANTS EN LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE REDACCIÓ I POSTERIOR ELABORACIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL MUNICIPI DE TOSSA DE MAR

1. INTRODUCCIÓ: JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, desplega un conjunt d'instruments de planificació de la mobilitat aplicables a diferents escales geogràfiques. En l'àmbit local correspon l'elaboració dels plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS).

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis, els objectius i els altres requisits específics que han de desenvolupar els corresponents instruments de planificació de la mobilitat i, entre aquests, els plans de mobilitat urbana. El propòsit bàsic de la Llei 9/2003 es pot resumir com la determinació de millorar l'accessibilitat i minimitzar els impactes negatius del transport.

En el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del consell territorial de la mobilitat o bé, en cas que aquest ens no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat.

Abans d'aprovar-los, cal l'informe de l'autoritat territorial de la mobilitat de llur àmbit territorial o, en cas que aquest ens no hagi estat constituït, del Departament de la Generalitat competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport. En aquest informe, l'ens corresponent s'ha de pronunciar sobre la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establertes pel corresponent pla director de mobilitat i hi ha de vetllar.

2. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

El present plec té per objecte:

- Definir les condicions i criteris tècnics que han de servir de base per a la redacció del pla de mobilitat.
- Concretar els documents mínims que haurà de contenir el projecte per tal que pugui ser acceptat pels òrgans competents i l'ajuntament de Tossa de Mar.

Correrà a càrrec de l'adjudicatari la realització de qualsevol treball o gestió complementaris, no reflectits al present plec, que siguin necessaris per al desenvolupament dels treballs objecte de contractació.

L'adjudicació s'efectuarà mitjançant procediment obert simplificat amb més d'un criteri d'adjudicació.

3. OBJECTIU I ABAST DEL TREBALL A CONTRACTAR

El PMUS haurà d'abastir al municipi en la seva totalitat de manera integral.

Donades les estratègies i mesures necessàries que haurà de proposar dit pla



Ajuntament de Tossa de Mar

amb motiu de què es duguin a terme els plans i actuacions pertinents, s'han recollit en el present document els objectius perseguits:

- Integrar les polítiques de desenvolupament urbà amb les polítiques de mobilitat, millorar i optimitzar l'eficiència econòmica, minimitzar els desplaçaments mitjançant un ús més racional dels recursos naturals disponibles amb la conseqüent minva de l'impacte ambiental.
- Incrementar la seguretat viària dels ciutadans, facilitant i optimitzant els accessos les seves activitats quotidianes.
- Millorar la mobilitat, fomentar i optimitzar aquells mitjans de transport que contemplen menor cost socioeconòmic i ambiental, i les seves condicions de mobilitat respectivament, reduint així l'ús del vehicle privat, i estenent l'ús del transport públic i col·lectiu.
- Millorar i optimitzar la gestió i regulació de l'estacionament.
- Millorar i optimitzar la distribució de mercaderies: gestió i regulació de la càrrega i descàrrega.
- Promoure la qualitat ambiental i l'estalvi energètic amb el conseqüent augment de la seva eficiència, especialment fomentant mitjans de transport no motoritzats.

El PMUS inclourà una anàlisi dels paràmetres definitoris de la mobilitat urbana en el moment actual, els objectius en relació a la seva evolució a mig i llarg termini, i aquells determinants necessaris per a abastar dits objectius. Això serà possible amb la presència dels indicadors pertinents referents al volum total de desplaçaments, així com al seu repartiment modal, al consum energètic i a les emissions contaminants, l'evolució de la qual hauran de tendir a la seva reducció progressiva d'acord amb els ritmes i límits que de manera reglamentaris s'estableixen en relació a les polítiques energètiques i ambientals.

El PMUS inclourà de la mateixa manera:

- El disseny i dimensionat de les xarxes viàries i de transport públic.
- Les infraestructures específiques i exclusives per a vianants i ciclistes, i aquells que tinguin la mobilitat reduïda.
- Les condicions de seguretat i eficàcia per a la circulació vianant i ciclista, i aquells que tinguin la mobilitat reduïda.
- El sistema d'estacionament i els aspectes de l'ordenança urbana rellevants a l'hora de determinar aspectes quantitatius i qualitatius de la demanda de transport que permeten compatibilitzar el desenvolupament urbà i l'accés a les infraestructures i equipaments públics, amb una reducció de l'ús del transport privat i els seus efectes mediambientals, identificant necessitats i conflictes.

Amb motiu d'aconseguir aquests objectius, l'empresa adjudicada haurà de desenvolupar una sèrie de treballs, en diferents fases i etapes, que permeten, amb caràcter general:



Ajuntament de Tossa de Mar

- Coneixement de la realitat del municipi relacionat amb la mobilitat urbana i la seva accessibilitat, a nivell quantitatiu i qualitatiu.
- Disposar de ferramentes d'anàlisi que puguin ser útils en la resta de fases del desenvolupament del PMUS, en distints àmbits: territori, trànsit, transport públic, etc.
- Elaborar un Diagnosi Tècnic dels elements més significatius del sistema de mobilitat, que expliquen els motius que condueixen al model actual existent.
- Definir una sèrie de Programes d'Actuació a seguir per l'Ajuntament de Tossa de Mar en els pròxims anys, econòmicament viables, proposant mesures concretes per a les deficiències detectades en cadascun dels àmbits analitzats, així com una sèrie de propostes encaminades a aconseguir una major humanització del municipi, millora de la qualitat de vida, competitivitat i respecte mediambiental.
- Concretar cadascun dels indicadors que permeten avaluar els resultats en les distintes fases de l'evolució de les propostes que sorgeixen al pla.

Les fases de treball per a la redacció del treball seran les següents:

FASE 1.- Recollida d'informació i definició i execució del treball de camp. Recollida d'informació.

FASE 2.- Anàlisi de l'oferta i la demanda existent. Caracterització/ modelització del sistema de mobilitat.

FASE 3.- Diagnosi participada de la situació actual i la prevista pel futur: punts forts i febles del sistema de mobilitat.

FASE 4.- Propostes d'actuació, programa i indicadors finals. Tràmits i modificacions.

4. CONTINGUT DELS TREBALLS A REALITZAR

4.1 ANÀLISI I DIAGNOSI

4.1.1 OBJECTIU I FASE D'ANÀLISI

L'objectiu d'aquesta fase és l'estudi i l'anàlisi de la mobilitat actual del municipi de Tossa de Mar, diferenciant entre els diferents grups socials que la comprenen, tant en l'àmbit urbà, com en la resta del terme municipal, per a tindre coneixement del seu estat actual, relacionar els problemes de mobilitat i accessibilitat amb la distribució actual del municipi, establir posteriorment les mesures i/o actuacions pertinents a realitzar, i solucionar la problemàtica de forma sostenible i econòmicament viable.

S'haurà de recopilar tota la informació i documentació bàsica existent relacionada amb la mobilitat urbana, referent als trajectes, punts d'origen i destí, i motius de desplaçament, posant èmfasi amb els fluxos de transport, tant públic com privat, així com les seves conseqüències, relacionant-les amb la distribució i dispersió de les zones residencials, serveis, i centres de treball.

El Document d'Anàlisi comprendrà:

Ajuntament de Tossa de Mar

1. Característiques socioeconòmiques i territorials: On s'exposi:

- Els antecedents en matèria de mobilitat i planificació urbana.
- L'estructura i evolució de la població del municipi de Tossa de Mar.
- El nivell de motorització, zones residencials.
- Les diferents dotacions generadores de desplaçaments (zones de treball, d'oci, de serveis com col·legis, centres mèdics, etc.).

Es contemplarà també les zones de desenvolupament urbà pendents i les seves dotacions.

S'inclourà una anàlisi dels accessos al municipi de tots els barris existents, posant èmfasi en aquells que tinguin risc de segregació social, fomentant la seva integració, així com l'atenció d'aquells grups que a causa d'una mobilitat reduïda (discapacitats, ancians, etc.) tinguin necessitats especials i problemes d'adaptació.

2. Anàlisi viària: Anàlisi exhaustiva de la xarxa viària que comprèn el municipi en funció de la seva jerarquització, tenint en compte si es tracta de carrers de primer i segon ordre, indicant:

- El sentit de circulació.
- Les mides de la calçada i les voreres.
- Inventariat dels vials d'ús exclusiu per a vianants i ciclistes.
- Les condicions d'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda, així com l'inventari d'interseccions i el seu funcionament.

En la resta de carrers que no pertanyen al primer i segon ordre de jerarquització, s'indicarà les característiques bàsiques de les voreres.

S'indicarà les deficiències que es troben en aquests àmbits tractats.

3. Zones d'estacionament: Inventari de les zones d'estacionament públiques i privades, posant èmfasi en aquelles que son reservades per a càrrega i descàrrega, i especialment per a aquelles destinades a persones amb mobilitat reduïda.

S'inclourà i s'indicarà:

- Inventariat de les zones d'estacionament públiques i privades.
- Tipus d'estacionament (públic o privat) i localització (via pública, estructura, subterranis, etc.).
- Nombre de places disponibles.
- Senyalització de les zones d'estacionament i de les places pertinents.

4. Transport públic: S'inclourà i s'indicarà:

- Inventariat dels Itineraris, horaris i parades de les línies de transport públic, incloent el transport escolar.



Ajuntament de Tossa de Mar

- Inventariat de l'oferta i la demanda del transport públic en la seva totalitat.
- Accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda.

5. Trànsit privat: S'inclourà i s'indicarà:

- Funcionament de la xarxa urbana principal.
- Aforament del trànsit.
- Inventariat i anàlisi de flux de mercaderies i la seva relació amb els centres logístics i d'abastiment. Necessitats de càrrega i descàrrega.
- Inventariat de la xarxa ciclista i viària del municipi.

6. Anàlisi de la seguretat o sinistralitat vial: S'analitzarà la perillositat i inseguretat viària tant per a vehicles, com per a vianants, posant èmfasi en la relació entre ambdós, tractant d'esbrinar possibles conflictes. Es recollirà i es farà un inventariat de:

- Els accidents de trànsit ocorreguts en els últims 5 anys en el municipi de Tossa de Mar, posant de manifest el seu grau de sinistralitat, amb l'objectiu d'identificar punts de conflicte donats, tant entre vehicles a motor i usuaris no motoritzats, com entre ells mateixa respectivament.

7. Estructura municipal i pressupostos de mobilitat: S'estudiarà l'estructura municipal de les diferents àrees relacionades amb la mobilitat sostenible, la seva coherència, eficàcia i funcionalitat, així com la capacitat econòmica de l'Ajuntament en els darrers 5 anys per gestionar actuacions de mobilitat sostenible.

8. Recollida d'informació mitjançant treball de camp: ha de proporcionar una completa caracterització de l'estat actual de la mobilitat, permetent obtenir el nombre de viatges que absorbeixen els diferents modes, els motius de transport i l'obtenció del conjunt de matrius origen-destinació dels mateixos. Aquesta informació ha de permetre l'elaboració de models de demanda que relacionen les quantitats i modalitats de transport amb les característiques de la població. Per a això, haurà de proposar-se una zonificació del municipi i nucli urbà que resulti estadísticament operativa. Inclourà la realització de les enquestes necessàries, a més d'un pla d'aforaments en les principals vies i interseccions del municipi.

4.1.2 DIAGNOSI

Donades la informació i les dades obtingudes en la fase d'Anàlisi, es procedirà a realitzar un Diagnosi que valori i integri tant la situació actual i la problemàtica que impliqui al municipi de Tossa de Mar, per a determinar la qualitat dels fluxos de mobilitat.

El Diagnosi no sols serà de caràcter tècnic, sinó que es tindrà en compte l'opinió i valoració dels usuaris.

Dit Diagnosi haurà d'explicar les causes determinants de les pautes de mobilitat dels ciutadans, així com les distintes interaccions entre aquells elements que



Ajuntament de Tossa de Mar

condicionen el trànsit i el transport, i les possibles tendències del factor mobilitat, on s'identifiqui la problemàtica i les oportunitats existents. S'hauran de contemplar els problemes i disfuncions de mobilitat i accessibilitat del model i distribució actual.

S'hauran de definir uns indicadors que permeten determinar en quina mesura s'estan complint els objectius del PMUS estableix. Dits indicadors utilitzats en aquesta fase de Diagnosi seran la base per al plantejament dels indicadors d'avaluació. Tots els indicadors proposats hauran de ser de mesura senzilla, amb l'objectiu d'evitar un sobre cost de les mesures, concretes i quantificables, amb la finalitat de permetre la comparació i seguiment efectiu.

A més, caldrà tenir en compte el creixement del municipi en totes les seves variables al caracteritzar la situació actual, que possibilita poder extrapolar-la a un temps futur, de manera que es puguin dissenyar propostes d'actuació d'acord amb els problemes detectats.

4.2 ELABORACIÓ DEL PLA DE MOBILITAT

4.2.1 DEFINICIÓ DELS OBJECTIUS ESPECÍFICS

Finalitzades les fases d'Anàlisi i Diagnosi, es procedirà a realitzar el Pla de Mobilitat Urbana (PMUS) del municipi de Tossa de Mar amb el fi de prendre les mesures pertinents que s'adaptin al conjunt de circumstàncies i característiques existents, encaminades a complir els objectius estableix en el present plec.

L'objectiu que es pretén assolir amb la Revisió del PMUS del municipi de Tossa de Mar és la creació d'un sistema de transport que s'orienti cap a les tres vessants de la sostenibilitat, és a dir, que sigui sostenible econòmicament, que minimitzi l'impacte en el medi ambient i que ajudi a la integració i equilibri social juntament amb una estructura del territori que mantingui uns mínims nivells de densitat i multiplicitat d'usos i funcions en el municipi.

Aquells municipis que aconsegueixen estructurar un sistema de transport i mobilitat integrat, eficient, basat en l'ús racional de l'espai urbà, són les que es posicionen al capdavant dels índexs de desenvolupament econòmic i humà. La mobilitat sostenible introdueix matisos que impliquen actuar sobre polítiques transversals de millora de l'eficiència del sistema de mobilitat, integrant per a això: sostenibilitat social (major equitat en l'accés a la mobilitat), sostenibilitat energètica (reducció de consums) i sostenibilitat ambiental (reducció de tots els tipus de contaminació). Aquests tres punts, tot i ser clarament diferents, han d'analitzar-se de forma combinada, ja que en cas contrari, puguin donar lloc a contradiccions i desigualtats.

4.2.3 PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE

El PMUS haurà d'abastar la totalitat del terme municipal, i contindrà com a mínim aquests documents:

1. Informació recollida a la fase d'Anàlisi i Diagnosi, així com les dades del treball de camp.



Ajuntament de Tossa de Mar

2. Pla de gestió de la mobilitat: Es proposaran mesures en cadascuna d'aquestes àrees d'intervenció:

- Mesures de control, optimització i ordenació del trànsit.
- Mesures de gestió i limitació de les zones d'estacionament destinades als vehicles privats.
- Mesures de potenciació, optimització i foment de l'ús del transport públic i col·lectiu.
- Mesures per a la millora i optimització en el que respecta a la mobilitat i transport de mercaderies, incloent càrrega i descàrrega.
- Mesures per a l'increment de la seguretat, posant èmfasi en la millora de la senyalització i de les interseccions.
- Mesures per a incrementar i millorar la qualitat ambiental, així com l'estalvi energètic (fomentar l'ús de vehicles elèctrics, l'ús de biocarburants, etc.).

3. Pla de foment i millora dels desplaçaments no motoritzats: Es proposaran mesures en cadascuna d'aquestes àrees d'intervenció:

- Mesures per a la millora i optimització de la xarxa d'itineraris per a vianants i de corredors per a vianants. Zones de trànsit limitades.
- Mesures per a la millora i optimització de la xarxa d'itineraris destinats exclusivament a ciclistes, així com de les respectives zones d'estacionament per a bicicletes.
- Mesures per a la millora i optimització dels accessos i camins escolars, posant èmfasi en les mesures de seguretat pertinents.
- Mesures per a integrar la mobilitat en les polítiques urbanístiques pel que fa a vianants i ciclistes.
- Mesures per a integrar la mobilitat en les polítiques urbanístiques pel que fa a persones amb mobilitat reduïda.

4. Pla d'accessibilitat urbana: En base a l'estudi realitzat en la primera fase d'Anàlisi i Diagnosi, es tindran en compte les deficiències i carències detectades, i es prioritzaran:

- Les actuacions en base al risc existent.
- Les demandes d'usuaris concrets, així com d'associacions.
- El nombre de persones beneficiàries.
- La facilitat tècnica i cost econòmic.
- La coherència amb altres actuacions planificades.
- Etc.

5. Pla de seguiment de la mobilitat: Es compararà l'escenari previ a la implantació del pla i conseqüentment de les mesures que s'adopten amb la situació que resulti després de dita implantació mitjançant sistemes que es



Ajuntament de Tossa de Mar

dissenyaran amb la fi de dur a terme un seguiment i un control de l'evolució al llarg del període de vigència del pla, constituïts per indicadors que ho quantifiquen.

6. Pla de formació i difusió: Es proposaran accions de difusió i formació, tals com campanyes informatives, xerrades temàtiques, fullets informatius, tallers formatius, etc.

7. Estudi de les línies de finançament: Es proposaran línies de finançament a nivell europeu, estatal, regional o de caràcter privat per al desenvolupament de les propostes o mesures del PMUS.

El PMUS haurà de recollir els objectius principals a seguir i els respectius períodes de vigència, així com la descripció i justificació de la metodologia utilitzada en cada punt a tractar. Es plantejaran mesures a curt, mig i llarg termini, que hauran d'estar programades i pressupostades, les quals, hauran d'incloure el seu pla d'execució, cronograma i previsió dels beneficis associats. S'inclouran plànols que complementen la informació (Plànol de localització de l'àrea d'estudi, plànol de zonificació, plànol de centres generadors, plànol de caracterització de l'oferta del transport que inclogui les infraestructures associades a cada tipus de transport emprat, així com els serveis de transport oferts, i plànol de caracterització de la demanda de transport, que inclogui la distribució espacial dels desplaçaments (resultats de la matriu orígens/destinacions). Per últim, s'inclourà un apartat de síntesi i conclusions.

5. PARTICIPACIÓ PÚBLICA

Tal com estableix la Llei 10/2014, del 26 de setembre, de consultes populars no referendàries i d'altres formes de participació ciutadana, el PMUS serà sotmès a informació pública en els termes establerts.

- Els documents del PMUS hauran d'estar a disposició del públic, i es previndran les vies per a la recollida de suggeriments (Internet, fòrums, blogs, jornades informatives, exposicions, etc.) o modificacions que es puguin incorporar a la seva redacció final.

- La participació pública haurà d'incorporar-se en les fases prèvies del treball amb la divulgació de la seva posada en marxa, justificació i objectius. Es programaran reunions amb els col·lectius pertinents que permeten identificar les peticions de la ciutadania des de les fases d'Anàlisi i Diagnosi. Assegurar la participació ciutadana permetrà dissenyar propostes amb perspectiva d'èxit.

- Es constituirà la Comissió Assessora del PMUS, formada per representants de distints nivells de l'Administració, amb competència en matèria de transport, urbanisme, medi ambient i assumptes socials, així com representants de les Associacions, entitats ciutadanes, empresarials, etc. Les reunions de la Comissió Assessora del PMUS tindran lloc al llarg de la duració dels treballs.

L'adjudicatari elaborarà un programa de participació, incloent un cronograma de fases i reunions.

Les conclusions i resultats obtinguts de la Participació Pública s'entregaran en

Ajuntament de Tossa de Mar

un document de resultats, inclòs en cadascuna de les fases de desenvolupament establides, integrant-se en els versions preliminars i definitives dels PMUS del municipi de Tossa de Mar.

S'entendrà igualment inclòs en la prestació del servei a contractar, l'emissió d'informes a requeriment del propi Ajuntament, com d'altres administracions i organismes que es presenten amb motiu de la tramitació del PMUS, així com la introducció en el document d'aquelles modificacions que resulten necessàries per a la seva adequació als requisits establerts pels mateixos.

6. TRAMITACIÓ AMBIENTAL

L'adjudicatari s'encarregarà de la preparació de la documentació necessària per a la sol·licitud d'inici de l'avaluació ambiental i territorial estratègica, la qual inclourà un esborrany del pla i un document inicial estratègic, en els termes que indica la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes.

7. ORGANITZACIÓ, DIRECCIÓ I SEGUIMENT DELS TREBALLS

7.1 DIRECCIÓ TÈCNICA MUNICIPAL

L'Ajuntament de Tossa de Mar designarà a un funcionari tècnic municipal que s'encarregarà de la direcció dels treballs, amb l'objectiu del control i seguiments dels processos que comporten l'execució de dits treballs, establint les actuacions a realitzar en aquest sentit.

La Direcció Tècnica municipal assumirà les següents funcions:

- Prestar conformitat al programa de treball.
- Establir criteris tècnics i línies generals dels treballs.
- Dirigir i supervisar la realització i desenvolupament dels treballs.
- Convocar la comissió de seguiment del PMUS, integrada per tècnics i representants amb competència en matèria d'urbanisme, seguretat ciutadana, medi ambient, i serveis socials entre altres.
- Comprovar la correcta actuació de l'empresa adjudicatària.
- Proposar i decidir, en el cas pertinent, l'acceptació de les modificacions proposades per l'adjudicatari durant el desenvolupament dels treballs.
- Acceptació i recepció final dels treballs.

7.2 EQUIP DE TREBALL I SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

Es destinarà un Equip Tècnic multidisciplinari per part de l'empresa adjudicatària, encarregat del desenvolupament dels treballs objecte d'aquest plec, que comporti les especialitats i competències pertinents per a la seva correcta elaboració. El llistat d'aquest personal, així com les seves capacitats i dedicació hauran de figurar en l'oferta.

L'adjudicatari nomenarà al Responsable de l'Equip Tècnic, que actuarà com a Director dels treballs i com a interlocutor amb el Director Tècnic designat per l'Ajuntament, al qual, contactarà per escrit durant els cinc primers dies de cada



Ajuntament de Tossa de Mar

mes, i mantindrà una reunió mensual, informant sobre la seguida del treball.

La solvència tècnica o professional dels empresaris que opten a l'adjudicació del contracte, s'acreditarà pels següents mitjans:

a) Una relació dels principals serveis o treballs realitzats en els últims tres anys que tinguin per objecte la redacció de Plans Municipals de Mobilitat (PMM) o Plans de Mobilitat Urbana Sostenible o documents tècnicament equivalents. S'exigirà haver realitzat almenys un d'aquestes plans en el termini dels últims tres anys. Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per la corresponent administració contractant.

b) Indicació de l'equip de professionals, integrats o no en l'empresa, que participaran en el contracte amb coneixements tècnics sobre els aspectes objecte del contracte, especialment aquells encarregats del control de qualitat. S'acreditarà tindre, bé en plantilla, bé com a col·laboradors, almenys un titulat universitari en cadascuna de les següents especialitats:

- Planificació i ordenació del trànsit

- Disseny urbà La composició de l'equip i la seva titulació universitària s'acreditarà mitjançant la relació i identificació dels professionals que vagin a integrar-se en l'equip de treball multidisciplinari, identificant el personal responsable de l'execució del contracte i / o director d'equip. Aquesta relació s'acompanyarà d'original o còpia legitimada per fedatari públic de les titulacions acadèmiques i professionals assenyalades. En el cas de ser col·laboradors, haurà d'aportar, a més de la documentació assenyalada en el paràgraf anterior, declaració jurada emesa per aquests de la col·laboració en l'equip proposat.

c) Declaració indicant la maquinària, material i equip tècnic del que es disposarà per a l'execució dels treballs o prestacions, acompanyada de la documentació justificativa corresponent.

8. PRESENTACIÓ DEL PMUS

Els treballs es presentaran en TRES versions:

- Una versió de caràcter provisional del PMUS amb la finalitat de ser exposada al públic.
- Una versió amb aportacions fruit de la participació ciutadana.
- Una versió amb les correccions i/o modificacions pertinents incloses, fruit de la tramitació ambiental, si es dóna el cas, per a la seva aprovació definitiva i posterior publicació.

Es presentaran tres còpies de dites versions en format paper per part de l'adjudicatari, que contindrà la totalitat de la documentació escrita i gràfica necessària per a la completa comprensió del Pla elaborat; així com una còpia en format electrònic PDF, amb la resta d'informació obtinguda i generada durant la redacció del Pla en el seu suport original i editable en el seu cas. Els arxius digitals s'entregaran amb les extensions: PDF, DOC/ODT, XLS/ODS, DBF/ODF, JPG/TIFF, DWG/DXF i SHP.



Ajuntament de Tossa de Mar

La informació cartogràfica ha d'estar georeferenciada.

Els plànols, esquemes i figures es representaran a escala adequada, que permeti la seva anàlisi, lectura i/o reproducció. La cartografia ha de complir el que estableix el DECRET 398/2006, de 24 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la Llei 16/2005, de 27 de desembre, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic de Catalunya en el que concerneix l'oficialitat i a l'ús dels serveis cartogràfics i les relacions interadministratives i la planificació.

L'adjudicatari elaborarà un document resum de cadascuna de les versions referides, d'extensió no superior a 30 pàgines on es destaquen les conclusions i propostes més significatives del Pla, prioritzant la claredat i concreció de la informació recollida de cara a possibilitar la seva edició i difusió. Es presentaran tres còpies en suport paper i una altra en suport electrònic PDF.

Els avenços, informes previs o documents parcials que s'elaboren, d'acord amb la programació de fases establerta o a requeriment de l'Ajuntament de Tossa de Mar, es presentaran d'acord amb les condicions (suport, format i nombre de còpies) que estableixi la Direcció dels treballs, d'acord en qualsevol cas a les condicions generals de presentació.

9. SUPERVISIÓ DEL CONTRACTE

El departament que gestionarà les incidències del contracte i supervisarà l'efectiu compliment del mateix amb les prescripcions tècniques contractades serà el Departament d'Obres i Urbanisme de l'Ajuntament de Tossa de Mar. Dit departament comprovarà en el termini màxim de QUINZE DIES des del lliurament dels treballs, en les diferents fases de tramitació, la seva conformitat amb les determinacions del present Plec, així com la justificació i adequació als objectius generals i abast dels treballs establerts, emetent els corresponents informes de supervisió a l'efecte. Per a això, i dins el mateix termini podrà demanar informes altres departaments o d'assistències tècniques municipals que tinguin relació amb l'objecte del contracte. L'adjudicatari efectuarà en el termini màxim de QUINZE DIES les correccions que puguin resultar de la supervisió realitzada, formalitzant-se en cas necessari en el corresponent document refós, a càrrec i costa de l'adjudicatari, sense que l'elaboració del mateix en les seves diferents fases de tramitació o desenvolupament generen costos addicionals a càrrec de l'Ajuntament de Tossa de Mar.

10. TERMINIS PER A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El termini d'execució total serà de SIS MESOS des de la signatura del contracte, el qual quedarà dividit en els següents terminis parcials:

- Presentació del Programa de Treball Definitiu: QUINZE DIES des de la signatura del contracte.

Les ofertes contindran una proposta de programa de treball que s'ajusti als terminis esmentats en aquest apartat. No obstant, aquests podran reduir-se en els termes establerts en el punt 15 d'aquest Plec. Sobre aquesta proposta l'Ajuntament podrà introduir les modificacions que consideri pertinents de



Ajuntament de Tossa de Mar

manera consensuada amb l'adjudicatari, sense allargar en cap cas la durada total de dits terminis, o la reducció plantejada per l'oferta si es dona el cas. Una vegada donat el vistiplau per part de l'Ajuntament, quedarà establert el Programa de Treball Definitiu.

- Presentació del Document que reculli la fase d'Anàlisi i Diagnòstic, d'acord amb el que estableix la clàusula 4.1 del present plec: DOS MESOS des de la signatura del contracte.
- Presentació dels documents integrants de la versió provisional del PMUS prèvia a la participació pública, conforme al que estableix la clàusula 4.2 del present plec: TRES MESOS des de la signatura del contracte.
- Presentació de l'informe de resposta a les al·legacions i informes sectorials formulats en el període de participació pública, informació pública i consultes, tal com fa referència la clàusula 5: TRES MESOS des de la signatura del contracte.
- Presentació dels documents integrants de la versió preliminar del PMUS prèvia a la tramitació ambiental per part del Departament competent, i que inclogui el resultat del període de participació pública: QUATRE MESOS des de la signatura del contracte, o la reducció que proposi l'oferta, sense baixar mai dels TRES MESOS.
- Presentació dels documents integrants de la versió definitiva del PMUS, amb totes les modificacions recollides fruit de la tramitació ambiental per part del Departament de la Generalitat competent: SIS MESOS des de la signatura del contracte.
- Aprovació del Pla Municipal de Mobilitat de Tossa de Mar.

Atenent els terminis parcials assenyalats, i considerant que el procediment administratiu per a la tramitació i aprovació del PMUS implica l'existència de fases en les que se suspèn la intervenció de l'adjudicatari, s'estableix un termini màxim per a l'execució del contracte de SIS MESOS.

Dit termini podrà ser prorrogat atenent als terminis necessaris per a l'obtenció de les resolucions administratives necessàries, així com per al pronunciament i aprovació municipal de cadascuna de les fases i documents prevists.

En referència als terminis esmentats, si el contractista, per causes imputables al mateix, haguera incorregut en demora al respecte del compliment del termini d'execució del contracte, l'Ajuntament de Tossa de Mar podrà optar indistintament per la resolució del mateix, amb una pèrdua de la garantia, o per imposició de les penalitats diàries en la proporció 0,25% del preu del contracte.

11. PROPIETAT INTEL·LECTUAL

La prestació del servei contractat comportarà la cessió de la propietat intel·lectual del resultat de l'esmentat servei a l'Ajuntament, en la seva totalitat o en qualsevol de les seves fases, així com de les dades, documents i procediments emprats durant l'elaboració dels treballs, que hauran de ser lliurats a l'Ajuntament en el seu suport original.



Ajuntament de Tossa de Mar

12. DOCUMENTACIÓ NECESSÀRIA PER A LA REALITZACIÓ DELS TREBALLS

L'Ajuntament de Tossa de Mar lliurarà a l'adjudicatari, en el moment de la signatura del contracte, la següent documentació:

- Pla General d'Ordenació Urbana de Tossa de Mar.
- Pacte de les Alcaldies.
- Cens municipal d'habitants.
- Cens municipal d'indústries i comerços.
- Cens municipal de guals i reserves d'estacionament.
- Cartografia digital del terme de Tossa de Mar.
- Dades estadístiques de trànsit i de mobilitat a nivell municipal.
- Dades estadístiques de les empreses que han gestionat la zona blava.
- Dades estadístiques dels aparcaments municipals gestionats per les associacions i concessionaris.

13. PRESSUPOST DE LICITACIÓ

El cost previst de l'actuació de Revisió del PMUS de Tossa de Mar és de TRENTA-QUATRE MIL SET-CENTS EUROS (34.700 €) IVA exclòs. El preu citat de licitació podrà ser millorat (a la baixa) pels participants en la seva oferta, sent aquest un dels criteris d'adjudicació.

El desglossament del pressupost en funció de les diferents tasques descrites amb anterioritat es detalla en la següent taula:

Tasques a realitzar	Cost previst (en euros)	
Treballs de camp		4.500,00
Aforaments i enquestes	4.500,00	
Anàlisi socioeconòmica		3.200,00
Actualització de dades	3.200,00	
Anàlisi - Diagnosi de la mobilitat		8.500,00
Oferta	3.200,00	
Demanda	4.500,00	
Diagnosi	800,00	
Definició estratègica		2.000,00
Propostes		8.000,00
Participació ciutadana		6.500,00
Avaluació ambiental simplificada		2.000,00
TOTAL		34.700,00
IVA 21 %		7.287,00

Ajuntament de Tossa de Mar

TOTAL PMUS		41.987,00
------------	--	-----------

14. FORMA DE PAGAMENT

El pagament es realitzarà conforme al següent detall, en base a la presentació dels següents documents, prèvia conformitat de l'Ajuntament i presentació de les corresponents factures:

– Primer pagament: 40 % de l'import total del preu del contracte, després d'acomplir el següents passos:

1. la presentació i aprovació del Programa de Treball Definitiu
2. la presentació del Document que reculli la fase d'Anàlisi i Diagnòstic, d'acord amb el que estableix la clàusula 4.1 del present plec.
3. la presentació dels documents integrants de la versió provisional del PMUS prèvia a la participació pública, conforme al que estableix la clàusula 4.2 del present plec.
4. la presentació del informe de resposta a les al·legacions i informes sectorials formulats en el període de participació pública, informació pública i consultes, tal com fa referència la clàusula 5; i la presentació dels documents integrants de la versió preliminar del PMUS prèvia a la tramitació ambiental per part Departament competent, i que inclogui el resultat del període de participació pública.

Les presentacions hauran de constar degudament acreditades.

– Segon pagament: 40% de l'import total del preu del contracte, després de la presentació dels documents integrants de la versió definitiva del PMUS amb totes les modificacions recollides fruit de la tramitació ambiental per part de la regidoria competent.

– Tercer pagament: 20% de l'import total del preu del contracte, després de l'aprovació del Pla Municipal de Mobilitat de Tossa de Mar.

15. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

La valoració de les ofertes es realitzarà distribuïnt de 0 a 100 punts segons criteris de valoració matemàtica:

◦ Oferta econòmica (0-70 punts):

La puntuació atorgada a cada proposició correspondrà a l'aplicació de la següent fórmula:

$$P = P_{\text{màx}} * (1 - ((O - O_{\text{mín}}) / O_{\text{mín}}))$$

- P és la puntuació de l'oferta econòmica.
- P_{màx} és la puntuació màxima de l'oferta econòmica.
- O és l'import de l'oferta de l'empresa a valorar.
- O_{mín} és l'import de l'oferta més baixa.



Ajuntament de Tossa de Mar

- **Menor termini d'execució (0-30 punts):**

La puntuació s'obtindrà conforme al següent criteri: per cada reducció del termini proposat per a presentar la versió preliminar del PMUS prèvia a la tramitació ambiental per part de la regidoria competent en UNA setmana, s'obtindran SET COMA CINC punts, amb una reducció màxima admissible del termini de QUATRE setmanes.