



AJUNTAMENT D'ASCÓ (Ribera d'Ebre)

Expedient núm.: 1450/2020
Plec de Prescripcions Tècniques
Procediment: Contractacions.
Data d'iniciació: 26/11/2020

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT D'UNA EMBARCACIÓ D'EMERGÈNCIES I SALVAMENT

1. Objecte

L'objecte d'aquest contracte és l'adquisició d'una embarcació sense motoritzar per substituir l'actual obsoleta i a declarar com a bé no utilitzable degut a l'antiguitat del bé, que és de 36 anys. Aquesta embarcació ha de donar servei d'emergències i salvament al tram del riu Ebre català, en especial al tram que discorre pel municipi d'Ascó, a excepció d'emergència justificada en la que pot donar servei a altres zones.

2. Consideracions

L'àmbit geogràfic d'actuació, previst per l'embarcació, serà el riu Ebre, principalment en tot el seu tram navegable, excepcionalment en cas d'emergència justificada podrà ampliar-se a altres rius i rieres navegables, llacs o embassaments. D'aquesta manera l'embarcació haurà de presentar unes bones condicions marineres que permetin fer front a eventuais situacions de temporals i riudes,

L'embarcació es subministrarà sense motoritzar, però l'oferta ha d'incloure el cost de la instal·lació d'un motor reutilitzat de 70cv i el corresponent dipòsit de combustible si fos requerit.

El casc i la maquinaria de l'embarcació no tindran cap tipus de vibració, ni cap soroll anormal, i complirà la normativa vigent en matèria d'higiene i salut laboral, amb particular atenció als aïllaments acústics a fi de garantir el mínim nivell de soroll.

Les comunicacions permetran un enllaç fiable i segur, lliure de tot tipus d'interferències. Els mitjans de detecció i navegació permetran la navegació de dia i de nit, en condicions adverses.

La qualificació dels operaris i del personal tècnic vinculat al subministrament de l'embarcació, així com, la qualitat dels materials, equips i sistemes que es facin servir, seran conforme a les normes de qualitat i homologació pertinents i conformes a la bona pràctica de la construcció naval i certificacions de la CE.

Tots els equips, sistemes i instal·lacions hauran de ser els adequats per a l'ús en ambients marins i hauran de disposar de les certificacions i homologacions requerits per les Autoritats competents per poder ser instal·lats a bord. L'embarcació i el seu equipament hauran de ser conformes a les normes ambientals exigibles al moment de la construcció.





AJUNTAMENT D'ASCÓ (Ribera d'Ebre)

Amb caràcter general, la responsabilitat tècnica del subministrament de l'embarcació serà única i exclusivament de l'empresa adjudicatària.

Es preveu una vida activa mínima de l'embarcació de 20 anys durant els quals no s'espera haver de realitzar cap obra de modernització important.

3. Característiques principals de l'embarcació

Les característiques principals de l'embarcació a adquirir són les següents:

- Material: casc de l'embarcació fabricat íntegrament en polietilè.
- Color: Vermell.
- Motor: se subministrarà sense motoritzar, però l'oferta ha d'incloure el cost de la instal·lació d'un motor reutilitzat de 70cv. El dipòsit de combustible i la seva instal·lació s'ha d'incloure a l'oferta.
- Eslora mínima: 5metres.
- Eslora màxima: 6 metres.
- Potència motor en l'eix llarg: ha de permetre instal·lar motors amb una potència compresa entre els 70 i 80 cv (ambdues potències incloses).
- Mànega: compresa entre els 2,1 i els 2,3 metres.
- Capacitat de càrrega:

CATEGORIA DISSENY	NÚMERO DE PERSONES	CAPACITAT DE CÀRREGA MÍNIMA
C (aigües costaneres)	8	700 Kg
D (aigües interiors)	10	900 Kg

- Bateria dual de 50A mínim amb instal·lació de desconexió manual.
- La porta abatible de proa ha de permetre resistir un pes mínim de 150kg sense que aquest s'enfonsi i disposar d'un mecanisme que permeti fixar la posició de la porta en qualsevol inclinació. Aquesta porta ha de facilitar el introduir a l'embarcació material amb plataformes sobre rodes o inclús persones amb mobilitat reduïda.
- L'embarcació portarà instal·lat un pont d'acer inoxidable marí en la popa de l'embarcació que permeti situar els diversos aparells de mesura i d'il·luminació exposats en aquest plec.
- Com aparells elèctrics s'han d'incloure com a mínim: il·luminació de navegació, botzina, focus per il·luminar l'interior de l'embarcació, focus pirata teledirigit, focus halogen pirata flotant i manual, extintor, 2 baùls seient, transductor de sonda, càmera termogràfica i pantalla multifunció.
- Ha d'incloure remolc de transport homologat que permeti el descarregar i carregar l'embarcació amb facilitat.
- L'oferta ha d'incloure el cost d'instal·lació de tots els accessoris i aparells sol·licitats.

4. Detall d'altres accessoris a incloure





AJUNTAMENT D'ASCÓ (Ribera d'Ebre)

4.1 Consola de direcció.

Consola de direcció instal·lada en la part de popa de l'embarcació i al costat d'estribord. La instal·lació de la consola ha de permetre pilotar l'embarcació tan de peu com assegut. Aquesta consola ha de disposar d'un parabrises de material plàstic transparent amb un reforç mitjançant marc d'acer inoxidable que doni rigidesa al conjunt.

La consola ha de permetre la instal·lació de diferents elements de comunicació, navegació, interruptors i rellotges que facilitin controlar el motor i la navegació.

La direcció de l'embarcació es realitzarà mitjançant un volant situat a la consola i amb direcció del tipus hidràulic.

La consola inclourà els interruptors necessaris per gestionar la il·luminació a més d'una toma de càrrega de 5v amb connexió USB.

4.2 Transductor de sonda

L'embarcació disposarà d'un transductor de sonda CHIRP. Aquest transductor de sonda ha de disposar d'un sistema de referència d'actitud i rumb (AHRS) que faciliti la navegació inercial. Ha de permetre mesurar profunditats de fins a 180 metres per sota de l'embarcació, 90 metres en ambdues amures i 275 metres de forma cònica.

4.3 Pantalla tàctil multifunció.

L'oferta ha d'incloure la incorporació d'una pantalla tàctil multifunció (Sonda, GPS Plotter) que permeti controlar tan la càmera termogràfica com el transductor de sonda. Tot i no ser un requisit, es valorarà que la pantalla multifunció tingui la capacitat d'emparellar-se (sense fils) amb un dron i visualitzar imatges o controlar l'aeronau des de la pantalla.

La pantalla multifunció ha de disposar d'una mida efectiva, mesurada en la diagonal més llarga, d'un mínim de 9 polzades i una resolució de 1280 x 720 WXGA o superior. Ha d'incorporar receptor GPS / GLONASS amb un mínim de 50 canals. Ha de disposar una protecció a l'estanqueïtat de IPX6 / IPX7. La memòria interna mínima ha de ser de 15Gb. Es valorarà que disposi de WIFI. L'idioma d'utilització ha d'incloure el castellà i es valorarà que disposi del català com a idioma configurable. Ha de tenir la capacitat, per futures ampliacions, d'incorporar radar i sistema d'identificació AIS (Automatic Identification System).

4.4 Càmera termogràfica

Càmera termogràfica amb moviment remot i una resolució mínima de 320x240. La càmera ha de poder cobrir un radi de 360° en el pla horitzontal i des de la seva posició.

La càmera s'ha de poder manipular i configurar des de la pantalla multifunció.

4.5 Comunicacions





AJUNTAMENT D'ASCÓ (Ribera d'Ebre)

Emissora VHF amb GPS incorporat i antena VHF abatible.
Pre-instal·lació altaveu, antena i emissora estàndard TETRA.

4.6 Banc seient

Cal disposar d'un banc seient a la popa que faciliti la navegació i l'accés a tots els comandaments de la consola de direcció.

4.7 Seients-baül

S'inclouran dos baüls/seient per facilitar l'emmagatzematge de material a bord (focus, salvavides, cordes, etc) i ampliar les places de persones assegudes a l'embarcació.

4.8 Altres accessoris

Passamans d'acer inoxidable marí, situat a la proa per facilitar l'accés a l'embarcació per la porta de proa. Passamans d'acer inoxidable marí situats a les dues amures properes a la popa.

Escala situada a la popa per facilitar l'accés a l'embarcació des de l'aigua.

4.9 Retolació

L'embarcació anirà amb la retolació que inclourà la matrícula i logotipus corporatiu de l'Ajuntament d'Ascó.

4.10 Barra de remolc

L'embarcació ha de disposar d'una barra de remolc situada a la popa de l'embarcació que permeti el remolcat de petites embarcacions sense impedir el govern de l'embarcació ofertada.

4.11 Funda protecció

Junt amb l'embarcació s'ha de subministrar funda impermeable homologada i que s'adapti fàcilment a l'embarcació.

5. Logística y manteniment

5.1 Consideracions

En la selecció dels equips i solucions tècniques es prioritzarà la seva fiabilitat i facilitat de manteniment, així com, el suport i servei tècnic.

L'empresa adjudicatària es responsabilitzarà de l'elaboració i lliurament del material i la documentació logística i de manteniment, que abastarà els següents aspectes:

- Garanties.
- Instruccions de muntatge i maneig.
- Recanvis i fungibles necessaris.





AJUNTAMENT D'ASCÓ (Ribera d'Ebre)

- Suport i servei tècnic requerits.
- Plànols i especificacions.
- Relació d'equips i proveïdors.
- Manuals d'operació.
- Manual de manteniment i reparació de tots els equips.

5.2 Manteniment

L'empresa adjudicatària proporcionarà el pla de manteniment, d'equips i sistemes, en el qual constarà, al menys, la periodicitat i el temps de manteniment.

El manteniment de l'embarcació ha de ser fàcil i de baix cost anual.

Es dotarà a l'embarcació de totes les eines bàsiques necessàries pel manteniment i reparació, a bord per la tripulació, d'aquells equips específics que ho necessitin.

L'empresa adjudicatària dotarà a l'embarcació de les fundes de protecció necessàries pels elements que el requereixin.

S'utilitzaran elements estàndards i d'àmplia difusió comercial.

6. Documentació, formació, garantia i lliurament

6.1 Documentació tècnica

L'empresa adjudicatària amb l'entrega de l'embarcació haurà de proporcionar a l'Ajuntament tota la documentació tècnica i homologacions de l'embarcació, les quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

6. 2. Formació

Es valorarà la realització d'una jornada tècnica a l'aigua, dirigida a valorar les capacitats tant de l'embarcació com dels seus equipaments.

6. 3. Garantia i lliurament

El subministrador garantirà l'embarcació i els seus equips contra tot defecte produït pel projecte, mà d'obra o material defectuós, durant el període de 24 mesos, a partir del lliurament i de l'acceptació de l'embarcació.

Tots els elements d'estructura i d'equipament que no superin el període del concepte de garantia, seran reparats a càrrec del subministrador i quedarà prorrogada la garantia durant 24 mesos més, a partir de la data de reposició o reparació.

L'embarcació i els seus elements, hauran d'entregar-se un cop superats tots els controls i les inspeccions tècniques reglamentàries perquè puguin circular sense limitació legal.





AJUNTAMENT D'ASCÓ (Ribera d'Ebre)

Les despeses i l'assegurança de transport o trasllat fins al municipi seran a càrrec de l'adjudicatari.

Amb l'entrega de l'embarcació s'acompanyaran plànols i els corresponents manuals d'ús i funcionament de l'embarcació i equips instal·lats.

De la mateixa manera l'embarcació disposarà de tots els documents i certificats oficials corresponents.

La matriculació serà realitzada a càrrec de l'adjudicatari i l'embarcació entregada amb matrícula de Tarragona al moment de la recepció.

7. Pressupost base de Licitació i valor estimat del contracte

El pressupost base de licitació del present contracte ascendeix a la quantia de 33.900,00 euros al que s'addicionarà l'Impost sobre el Valor Afegit de 7.119,00 euros, la qual cosa suposa un total de 41.019,00 euros. El valor estimat del contracte ascendeix a la quantia de 33.900,00 euros (IVA exclòs).

8. Justificació dels criteris d'adjudicació.

L'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant criteris d'adjudicació de valoració automàtica, segons detall:

Criteris de valoració automàtica

- **Oferta econòmica fins a 95 punts**
- **Compromís de formació (clàusula 6.2) 5 punts**

L'oferta econòmica es valorarà calculant el percentatge de baixa de cadascuna de les ofertes en relació al pressupost base de licitació:

- Baixa de l'oferta = $[1 - (\text{Pressupost oferta} / \text{pressupost licitació})]$
- Baixa major: 95 punts.

La fórmula que s'utilitzarà en l'assignació de punts és la següent:

$\text{Puntuació} = 95 - [(\text{bmax} - \text{Baixa de l'oferta})] * 100$
bmax = baixa màxima o millor oferta

Ascó, document signat electrònicament

LA SECRETÀRIA

