



ORDRE D'ESTUDI PC-CPB-20060

Rotonda a la C-243c al PK 2+800 a Can Santeugini. Castellbisbal

L'objecte de la present ordre d'estudi és la redacció del projecte constructiu que contempli tots els treballs per a la execució d'una rotonda a la intersecció actual del PK 2+800 de la carretera C-243c, per tal de donar una solució més adequada i segura a la cruïlla i possibilitar el creuament de vianants en aquest punt, un cop entri en servei el Quart Cinturó.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Rotonda

Carretera o línia	PK Inicial	PK Final
C-243c	2+800	2+800

Municipis afectats	Castellbisbal
Comarques	Vallès Occidental
Pressupost previst (PEC amb IVA)	300.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Daniel Gallego Martínez
--	-------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

S'estudiarà i desenvoluparà la construcció d'una rotonda en aquesta intersecció amb carrils centrals de gir, a fi de millorar la mobilitat i la seguretat dels usuaris. Actualment en aquesta cruïlla alguns vehicles utilitzen els carrils destinats a girar cap a l'esquerra per avançar altres vehicles amb el perill que això suposa. A més a més, es considera adient la construcció d'un pas de vianants vinculat a la rotonda costat Terrassa, ja que en aquesta zona es troben les parades de bus, amb una zona de refugi a l'illot deflector. També caldrà dissenyar les voreres de l'itinerari entre parades de bus.



3. Condicionants a tenir en compte

Caldrà tenir en compte l'Estudi previ Millora de la seguretat viària a la C-243c un cop entri en servei el Quart Cinturó. C-243c del PK 0+000 al 12+900. Martorell- Terrassa, clau EP-CMB-18002.

Així mateix es tindran en compte les següents actuacions:

- Millora local. Seguretat viària. Reordenació dels accessos a la C-243c, PK 8+660 (Accés a Ca n'Amat), i millora de senyalització i ferm del PK 0+000 al 12+800. Tram: Martorell – Terrassa, clau MB-10061-F1-M1.
- Millora de característiques superficials i obres complementàries. C-243c del pk 0+000 al pk 12+900. Clau RB-08130.1 (Agost 2009)
- Millora de nus. Carretera C-243c. Pk 8+280. Can Santeugini. Clau RB- 08130.1-C1 (Desembre 2010)

Els mètodes constructius proposats hauran de ser tals que minimitzin les afectacions de trànsit a la carretera C-243c durant l'execució de les obres. S'estudiarà en detall l'organització de les obres especificant les restriccions de trànsit de les diferents fases que es plantegin, adjuntant plànols.

La senyalització horitzontal i vertical es farà d'acord amb la normativa respectiva (8.1-I.C. i 8.2-I.C.), i els senyals d'orientació es col·locaran d'acord amb el "Manual de senyalització d'orientació" de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

L'esborrat de la senyalització horitzontal afectada per l'obra es farà mitjançant l'extensió d'una capa nova de ferm tot plantejant el previ esborrat mitjançant fresat de la senyalització horitzontal existent.

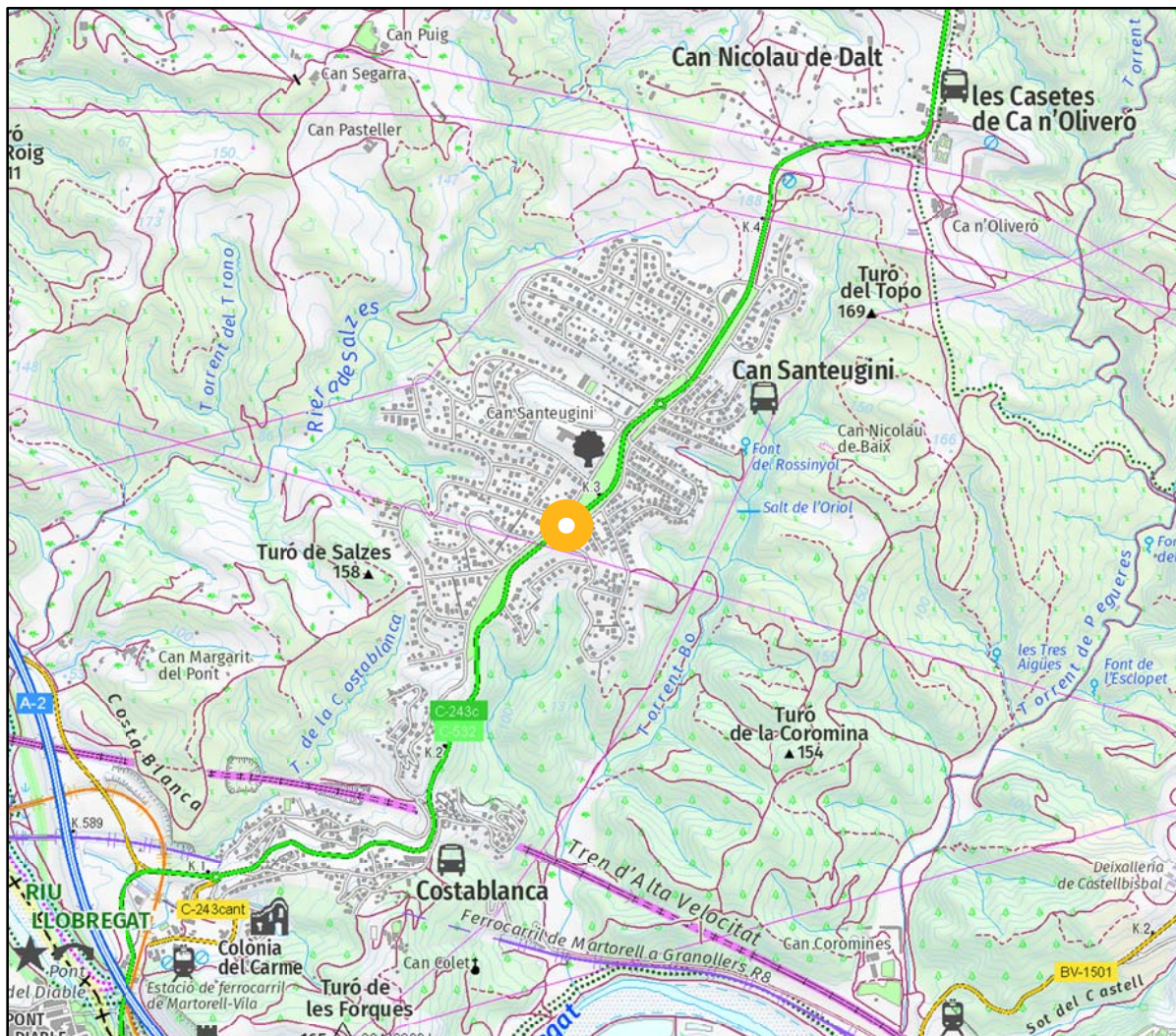
Caldrà definir en un annex de titularitat i catàleg els àmbits i elements propis de l'actuació, definint-se en cada cas la titularitat de cada administració i qui en realitzarà la conservació i manteniment.

Es redactarà un annex de reordenació d'accessos tenint en compte els possibles girs a esquerres que es puguin eliminar amb l'execució de la rotonda.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Sub-director general de Programació i Execució

Xavier Flores García
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament



Actuació

PC-CPB-20060

Direcció General d'Infraestructures
de Mobilitat
Servei de l'Oficina Tècnica i Tecnologia

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

Rotonda a la C-243c al PK 2+800. Can Santeugini.
Castellbisbal

Nom del fitxer: PC-CPB-20060.pdf



ETRS89

E: 1/25.000

Juny 2020