



ORDRE D'ESTUDI XL-03169-A1

Variant de Seròs, de la LP-7041, PK 11+675 a la C-45, PK 15+410. Seròs

L'objecte del present projecte és la redacció del projecte constructiu actualitzat respecte del projecte amb clau XL-03169 i incorporar a aquest les actuacions definides i actualitzades del XL-03169-C1, per a la definició completa de totes les obres necessàries per projectar una variant a Seròs des de la carretera LP-7041 a la carretera C-45.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Variant

Carretera o línia	PK Inicial	PK Final
LP-7041	11+675	11+675
C-45	15+410	15+410

Longitud aproximada	2 km
Municipis afectats	Seròs
Comarques	Segrià
Pressupost previst (PEC amb IVA)	5.800.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	9 mesos
Lliurament de maqueta	6 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Alejandro Claramunt
--	---------------------

2. Definició de les obres a estudiar

En data maig de 2005 es va redactar l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental "Millora general. Variant de Seròs. Carreteres LP-7041 i C-45, de la LP-7041 al PK 15+410 de la C-45". A aquests estudis es van desenvolupar dues alternatives que discorren pel sud-oest del municipi de Seròs entre la població i la llera actual del riu Segre.



Aquests estudis es van sotmetre al tràmit d'Informació Pública segons publicació de l'anunci al DOGC de data 27 d'octubre de 2005.

La Declaració d'Impacte ambiental va ser de data 4 de juliol de 2006 i l'aprovació definitiva dels estudis va ser en data 31 d'octubre de 2006.

Per encàrrec de la Direcció General de Carreteres i en base als documents mencionats anteriorment en data octubre de 2008 es redacta el projecte constructiu "Millora general. Variant de Seròs. Carreteres LP-7041, PK 11+675 i C-45, PK 15+410. Tram: Seròs." I en data Maig de 2010 es redacta el projecte de mesures correctores d'impacte ambiental "Millora local. Plantacions. Mesures Correctores d'Impacte Ambiental. Variant de Seròs. Carreteres LP-7041, PK 11+675 i C-45, PK 15+410. Tram: Seròs" amb clau XL-03169-C1.

L'objecte del present projecte és la redacció del projecte constructiu actualitzat respecte del projecte amb clau XL-03169 i incorporar a aquest les actuacions definides i actualitzades del XL-03169-C1, per a la definició completa de totes les obres necessàries per projectar una variant a Seròs des de la carretera LP-7041 a la carretera C-45.

En una primera fase de la redacció caldrà analitzar els antecedents existents, verificar els treballs d'actualització necessaris pel temps transcorregut des de la redacció del projecte precedent tenint especial cura en:

- Planejament urbanístic
- Serveis existents i serveis afectats
- Criteris i recomanacions de l'Agència Catalana de l'Aigua i de la de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre , així com la normativa i legislació en temes de hidrologia i drenatge.
- Estructures i murs
- Moviment de terres
- Aspectes ambientals amb mesures correctores d'impacte ambiental
- Abalisament i defenses
- Anàlisi de la seguretat viària

I d'altres com:

- Enllumenat
- Actualització de normativa i legislació, Plecs, Banc de preus, Gestió de residus.
- etc.

En funció del resultat de l'anàlisi anterior es realitzaran les modificacions necessàries per a aconseguir un projecte constructiu que compleixi l'objectiu indicat en els apartats anteriors.

Tot partint del projecte redactat l'any 2008, el traçat en planta i alçat, també, serà objecte d'anàlisi i si és necessari serà modificat respecte al del projecte original.

En paral·lel a la redacció del projecte actualitzat es redactarà una document ambiental, que si bé no s'inclou dins dels treballs d'aquest projecte, sí que caldrà coordinar-se amb l'equip redactor del document ambiental i incorporar al projecte les conclusions que aquest determini.

3. Condicionants a tenir en compte

Caldrà tenir en compte els estudis i projectes i documents:

- Estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental: "Millora general. Variant de Seròs. Carreteres LP-7041 i C-45, de la LP-7041 al PK 15+410 de la C-45." Claus: EI-XL-03169 i IA-XL-03169, de maig de 2005 i febrer de 2005 respectivament.
- Projecte constructiu: "Millora general. Variant de Seròs. Carreteres LP-7041, PK 11+675 i C-45, PK 15+410. Tram: Seròs. Clau: XL-03169. D'octubre de 2008.



- Declaració d'impacte ambiental, aprovació definitiva i informe d'al·legacions.
- Informes de l'Agència Catalana de l'Aigua sobre l'estudi informatiu i sobre el projecte constructiu XL-03169.
- Projecte constructiu: "Mesures correctores d'impacte ambiental. "Millora general. Variant de Seròs. Carreteres LP-7041, PK 11+675 i C-45, PK 15+410. Tram: Seròs." Clau: XL-03169-C1. De maig de 2010.

Els paràmetres de disseny de la nova carretera seran els següents:

Carretera convencional 1+1
Terreny ondulat
Velocitat de projecte: 80 km/h.
Secció tipus: 7/9

Caldrà estudiar i donar continuïtat als camins existents i els accessos a finques.

S'inclouen dins dels treballs, la realització de les modelitzacions hidràuliques (unidimensionals i bidimensionals) que siguin necessàries i/o requerides per l'Agència Catalana de l'Aigua a l'objecte que l'ACA pugui informar favorablement al respecte.

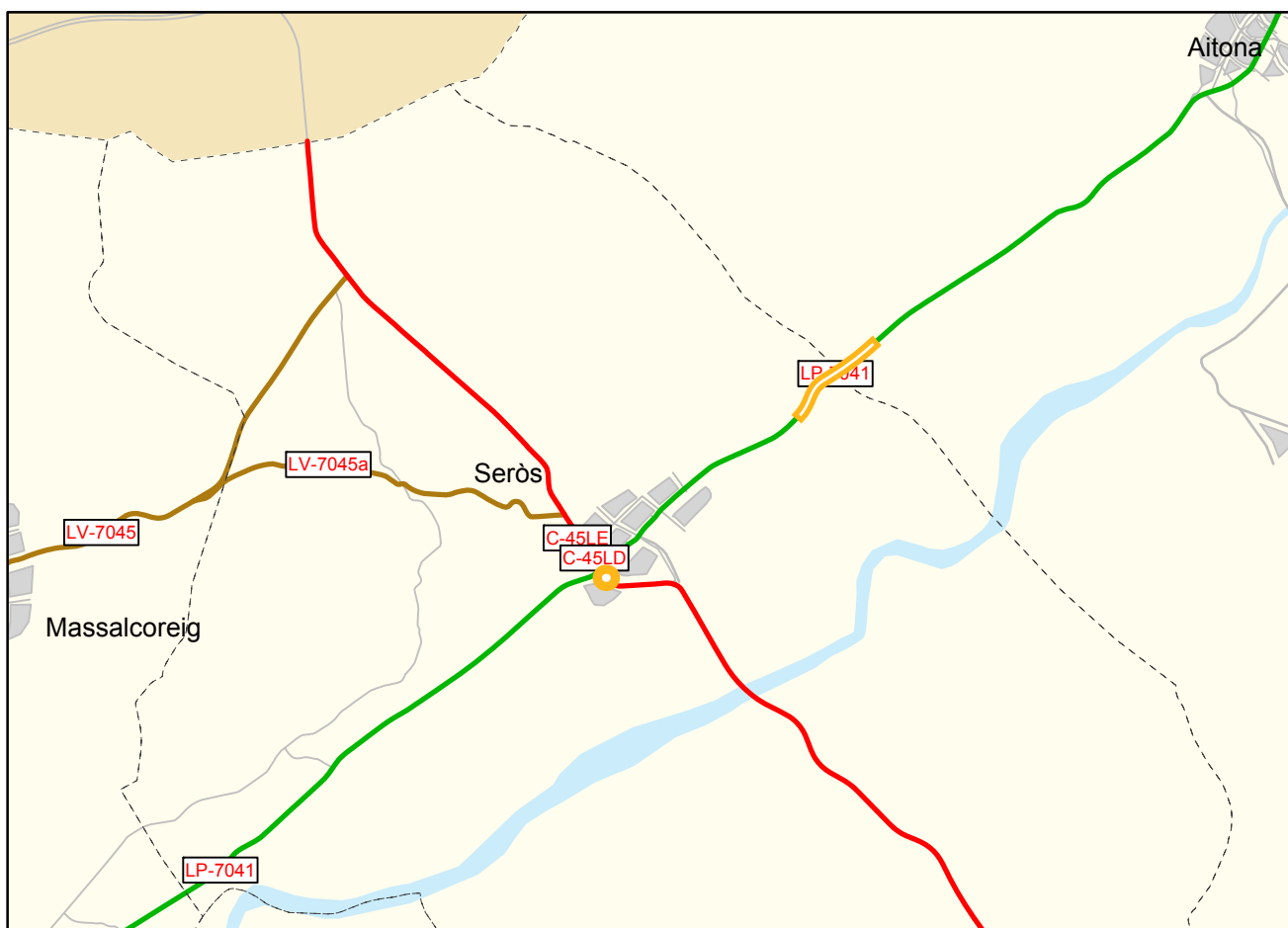
En el supòsit que el projecte sigui sotmès a tràmit d'audiència pública/informació pública, caldrà realitzar l'anàlisi i resolució de les possibles al·legacions presentades al projecte i incorporar a aquest les modificacions que se n'originin.

La documentació definitiva del projecte caldrà ser estructurada per poder licitar les obres per lots, si ho requereix Infraestructures.cat i/o la DGIM. La forma d'estructurar-ho es definirà durant la redacció del projecte.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Sub-director general de Programació i Execució

Xavier Flores García
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament



	Actuació
	Autopista xarxa bàsica
	Autovia o via preferent de doble calçada xarxa bàsica
	Xarxa bàsica doble calçada
	Xarxa bàsica calçada única
	Xarxa comarcal
	Xarxa local
	Ferrocarril

XL-03169-A1