



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE RECANVIS I SERVEI DE MANTENIMENT DE LES LLANTERNES DE LA MARCA ADALIT DEL COS DE BOMBERS DE LA GENERALITAT, PER A L'ANY 2021

1. Objecte

Subministrament de peces de recanvi i el servei de manteniment de les llanternes de la marca Adalit del cos de Bombers de la Generalitat durant l'any 2021.

2. Justificació de la necessitat

L'article 13 de la Llei 5/1994, de 4 de maig, de regulació dels serveis de prevenció, extinció d'incendis i salvaments de Catalunya determina les funcions del Cos de Bombers de la Generalitat, el qual intervé en tot tipus d'emergències, com ara incendis, salvaments i rescats en habitatges, indústries, muntanya, rius, infraestructures ferroviàries, accidents de trànsit, entre d'altres.

Durant les intervencions a llocs de difícil visibilitat o bé en condicions nocturnes, els bombers de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'incendis i Salvaments (DGPEIS) utilitzen llanternes per tenir una visibilitat correcta i que assegurï unes condicions de seguretat i eficàcia suficients.

Els bombers de la DGPEIS utilitzen les llanternes de seguretat recarregables Adalit L-1000, L-2000L/LB i L3000, com a material d'ús col·lectiu. D'altra banda, i com a material d'ús individual, s'empren les llanternes L10, que s'acoblen directament als cascos dels bombers per il·luminar les zones més properes a l'usuari.

El nombre de llanternes a mantenir és elevat, doncs la regla general és què hi hagi cinc llanternes d'ús col·lectiu per als parcs de professionals i tres per als de voluntaris. Quant a les llanternes d'ús individual, n'hi ha una per bomber.

A data de redacció d'aquest informe, es disposen (incloent reserves al Centre Logístic de Martorell) de:

- 825 llanternes d'ús col·lectiu
- 5.350 llanternes d'ús individual

Els models més antics (L1000) no superen els 15 anys d'antiguitat.



Totes aquestes llanternes estan homologades per a atmosferes potencialment explosives. Una llanterna que no estigui ben mantinguda pot provocar una explosió per ignició dels gasos presents a l'atmosfera. Per tant, és necessari un correcte manteniment d'aquest material i l'ús exclusiu de components originals del fabricant.

En cas d'operacions complexes cal el servei d'una empresa capacitada. També per investigar incidents, on els requeriments de coneixements tècnics superen els que té el personal habilitat per fer manteniments senzills. Exemples d'aquest tipus d'incidents poden ser problemes durant la càrrega de llanternes (explosió de bateria), caigudes anormals de tensió durant el funcionament d'una llanterna, etc. Per aquest motiu la DGPEIS no disposa de mitjans tant especialitzats per atendre aquest manteniment i licita aquest contracte.

Els contractes dels darrers anys i la seva despesa són els següents:

Any	Import (amb IVA)	Expedient	Comentaris
2018	43.537,35 €	IT-2017-1135	90 % de l'import gastat en recanvis i 10% en reparacions ¹ .
2019	44.281.89 €	IT-2018-1031	95% de l'import gastat en recanvis i 5% de l'import en reparacions.
2020	35.748,13 € (a data 15/6/2020)	IT-2018-1031 (pròrroga)	100% de l'import gastat en recanvis

El present contracte és recurrent cada any, doncs és necessari disposar de les llanternes en bon estat per ser utilitzades pels bombers durant les seves actuacions.

3. Procediment de licitació

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació, es considera adient adjudicar la licitació mitjançant el procediment obert, i tramitació anticipada.

Aquest és un procediment mixt de subministraments i serveis en el qual el pes econòmic major recau en el subministrament, tal i com es detalla a l'apartat 7 de l'aquesta memòria.

¹ Reparacions complexes, les quals no era possible realitzar pel personal de la DGPEIS, ja fos per l'estat de les llanternes, ja fos pel tipus de reparació.



4. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

No existeix cap circumstància que faci recomanable fixar uns criteris de solvència superiors als mínims fixats a la llei de la forma com estan concretats als plecs de clàusules administratives del Departament d'Interior.

5. Criteris de valoració

Tots els criteris són valorables mitjançant fórmules matemàtiques. Així, es valora l'oferta per subministrament dels recanvis d'algunes peces concretes importants (90%), el menor temps de lliurament dels recanvis (6%), i i l'oferta del preu hora del manteniment correctiu (4%). El preu hora de manteniment correctiu té aquest poc pes relatiu respecte al primer dels criteris, ja que la gran majoria de reparacions les pot fer el personal de la DGPEIS, i solament aquelles reparacions que siguin especialment complexes, les realitza el personal de l'empresa adjudicatària.

Els treballs de manteniment a realitzar estan ben definits en el plec de prescripcions tècniques i el subministrament de peces de recanvi és la part principal del contracte.

6. Condicions especials d'execució

Per la naturalesa del contracte no es considera adient incorporar cap altra condició especial d'execució a banda de la que està regulada a la clàusula del plec de clàusules administratives, relativa al compliment de la normativa sobre seguretat i salut laboral en totes les fases del contracte.

7. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

Es considera convenient que el pressupost base d'aquest contracte sigui igual al de la darrera licitació. Cal tenir en compte que la despesa final a facturar serà per treballs realitzats efectivament en funció de les necessitats. Per fixar els preus unitaris màxims s'ha demanat pressupost a l'empresa Adaro, fabricant de les llanternes a mantenir i sobre les quals s'han de subministrar recanvis, els quals es consideren adequats per garantir la concurrència.

La següent taula detalla el pressupost base de licitació del contracte:

Concepte	Valor
Total pressupost sense IVA	40.000,00 €
IVA (21 %)	8.400,00 €
Pressupost base de la licitació	48.400,00 €

Aquest pressupost comprèn els costos directes i indirectes d'aquest contracte.



La part del contracte destinada al subministrament de peces de recanvi és de 38.000,00 €. Pel que fa a la part destinada al servei de manteniment s'estima en 2.000,00 €. Ambdós quantitats es basen en una estimació de despesa per a possibles reparacions de manteniment i necessitats de recanvis. De totes maneres, en cas que el pressupost reservat al servei de reparació no s'esgoti, es podrà destinar a subministrament de peces de recanvi, i al contrari. No s'admet baixa sobre el pressupost total del contracte i l'administració no està obligada a exhaurir la totalitat del pressupost.

Es preveu la pròrroga del contracte per període de dos anys, i també la modificació del pressupost un 10% a l'alça en cas d'increment de demandes de reparació o substitució de peces de recanvi no previstes, essent el valor estimat el següent:

Concepte	Valor
Pressupost de licitació sense IVA	40.000,00 €
Modificació 10 %	4.000,00 €
Pròrroga 2022	40.000,00 €
Modificació 10 % a la pròrroga 2022	4.000,00 €
Pròrroga 2023	40.000,00 €
Modificació 10 % a la pròrroga 2023	4.000,00 €
Valor estimat del contracte	132.000,00 €

8. Justificació dels lots

Les llanternes poden ser intercanviades entre parcs i entre regions d'emergència. El fraccionament en lots dificulta el control tècnic de l'execució del contracte i cal que sigui una única empresa la que porti la gestió i seguiment de tot el flux logístic i apliqui els mateixos criteris de revisió a tots els parcs. Per aquests motius no es planteja dividir l'objecte del contracte en lots, ja que des del punt de vista tècnic la licitació separada posa en risc la correcta execució del servei final a l'usuari operatiu.

El sub-director general tècnic de la DGPEIS

Antonio Ramos Medina