



ANÀLISI OFERTES ECONÒMIQUES

OBJECTE: *Subministrament d'hidrogen per a vehicles de cel·la d'hidrogen*

EXPEDIENT: *14867327*

SOCIETAT: TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.

Licitació convocada per procediment negociat amb publicitat amb un Valor estimat de contracte (VEC) de 35.812.800,00Euros (IVA exclòs).

1. Resum d'ofertes.

Finalitzat el termini per a la presentació d'ofertes i efectuada l'obertura del sobre 3 el resum d'ofertes rebudes és:

Ofertes Rebudes		
Licitador	Preu mitja ponderat (IVA exclòs)	Import (IVA exclòs)
Iberdrola Generacion Termica,S.L.U	7,06	14.314.291,20
UTE Carbueros Repsol H2 renovable TMB Zona Franca	8,99	18.227.404,80

Els criteris de valoració de les ofertes descrit al Plec Administratiu de la licitació són:

Criteris d'adjudicació de la licitació	
1 -Aplicació de fórmules:	
• Preu mitja ponderat	55 punts
• Puntuació per oferir hidrogen verd des de l'inici de l'abastiment	5 punts
• Lloc de producció d'hidrogen	10 punts
• Redundància en el subministrament	10 punts
• Resiliència del sistema	10 punts
Total formules:	90 punts
2 - Judicis de valor	10 punts



Comparació de l'oferta en relació al PBL (IVA exclòs)

	Subministrament d'Hidrogen
PBL (IVA exclòs)	30.412.800,00€

Ofertes Rebudes		
Licitador	Import (IVA exclòs)	% Sobre PBL
Iberdrola Generacion Termica,S.L.U	14.314.291,20	-52,93
UTE Carburos Repsol H2 renovable TMB Zona Franca	18.227.404,80	-40,07

Les ofertes són acceptades.

2. Anàlisi d'ofertes anormalment baixes.

S'analitzen per determinar si existeixen ofertes anormalment baixes segons els plecs de la licitació i segons l'art. 85, Reial Decret 1098/2001:

SECCIÓ 4a PROCEDIMENTS OBERT, RESTRINGIT I NEGOCIAT

Article 85. Criteris per apreciar les ofertes desproporcionades o temeràries a les subhastes.

En principi, es consideren desproporcionades o temeràries les ofertes que estiguin en els casos següents:

1. Quan, en cas que hi concorri un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
2. Quan hi concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
3. Quan hi concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, per al càlcul de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana. En qualsevol cas, es considera desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.

4. Quan hi concorrin quatre licitadors o més, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

5. Excepcionalment, i atenent l'objecte del contracte i les circumstàncies del mercat, l'òrgan de contractació pot reduir motivadament en un terç, en el plec de clàusules administratives particulars corresponent, els percentatges establerts en els apartats anteriors.

6. Per valorar les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació pot considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

S'aplica l'apartat 2.

Oferta més elevada	UTE Carburos Repsol H2 renovable TMB Zona Franca	8,99
--------------------	---	------

Licitador	Preu Mitjà Ponderat	Unitats % de diferència
UTE Carburos Repsol H2 renovable TMB Zona Franca	8,99	0,00
Iberdrola Generacion Termica,S.L.U	7,06	-21,47



La proposta presentada per Iberdrola Generacion Termica,S.L.U, per un import mitjà ponderat de 7,06 € (IVA exclòs) pel Subministrament d'hidrogen per a vehicles de cel·la d'hidrogen és desproporcionadament baixa, es sol·liciten aclariments per tal que puguin justificar la viabilitat de la seva oferta

El resultat de l'aclariment rebut detalla diferents aspectes que acrediten la viabilitat de l'oferta, destacant els tres factors clau que han permès al licitador presentar l'oferta analitzada:

1. L'estalvi que permeten el coneixement i experiència interns i els acords comercials amb els subministradors.
2. Les solucions tècniques adoptades i presentades a l'oferta.
3. La innovació en el model de negoci, incloent la incorporació d'un patrocini d'Iberdrola en els autobusos de cel·la d'hidrogen de TMB.

El licitador confirma també que s'han valorat els diferents escenaris relacionats a la licitació i que Iberdrola pot assumir els riscos econòmic-financers associats als diferents escenaris analitzats.

Per tant queda admesa l'oferta per part de Iberdrola Generacion Termica,S.L.U .

3. Valoració de les ofertes mitjançant formules.

- Preu mitja ponderat segons la fórmula:

El preu final serà el resultat de la suma de multiplicar el preu dels dos primers anys per 0,2 mes el preu dels anys restants per 0,8.

$$Y_i = P * (OME / X_i)$$

On:

P: Punts a repartir

Yi: puntuació obtinguda per proveïdor i

OME: pressupost de licitació més baix de totes les propostes

Xi: pressupost de cada licitador

S'efectua la valoració econòmica de les ofertes admeses, el resultat és:

Licitador	Import (IVA exclòs)	Puntuació
UTE Carburos Repsol H2 renovable TMB Zona Franca	8,99	43,19
Iberdrola Generacion Termica,S.L.U	7,06	55,00



**Transports Metropolitans
de Barcelona**

- Puntuació per oferir hidrogen verd des de l'inici de l'abastiment 5 punts.

Licitador	Puntuació
UTE Carburos Repsol H2 renovable TMB Zona Franca	5
Iberdrola Generacion Termica,S.L.U	5

- Lloc de producció d'hidrogen S'atorgaran 10 punts si l'hidrogen el produeix a la planta de Zona Franca, ja que s'evitarà el tràfic de camions i les emissions que comporten.

Licitador	Puntuació
UTE Carburos Repsol H2 renovable TMB Zona Franca	10
Iberdrola Generacion Termica,S.L.U	10

- Redundància en el subministrament si es combinen la producció in situ més una instal·lació que possibiliti l'abastiment amb camions, la disponibilitat de la infraestructura augmenta.

Licitador	Puntuació
UTE Carburos Repsol H2 renovable TMB Zona Franca	10
Iberdrola Generacion Termica,S.L.U	10

- Resiliència del sistema. En cas que alguna de les parts falli, la infraestructura pot seguir funcionant amb un sistema redundant:
 - Redundància en el sistema de compressió 5 punts
 - Redundància en els dispensadors 5 punts

Licitador	Redundància sistema compressió	Redundància en el dispensadors	Total
UTE Carburos Repsol H2 renovable TMB Zona Franca	5	5	10
Iberdrola Generacion Termica,S.L.U	5	5	10

Total Valoració de les ofertes mitjançant formules

Licitador	Preu mitja ponderat	Oferir hidrogen verd	Lloc de producció	Redundància en el sub.	Redundància sist compressió	Redundància en els dispensadors	Total
Iberdrola Generacion Termica,S.L.U	55	5	10	10	5	5	90
UTE Carburos Repsol H2 renovable TMB Zona Franca	43,19	5	10	10	5	5	78,19



Transports Metropolitans
de Barcelona

4. Conclusions

Classificar les propostes avaluables mitjançant fórmules conforme l'apartat anterior.

Licitador	Total
Iberdrola Generacion Termica,S.L.U	90
UTE Carburos Repsol H2 renovable TMB Zona Franca	78,19

Divendres, 20 de novembre de 2020

Elena Márquez Abadía

Responsable Unitat de recanvis i material de consum

Mario Canet Sabaté

Responsable nous desenvolupaments