



**INFORME DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR A LA
COMARCA DELS BAGES AMB VEHICLES DE FINS A 55 PLACES PEL CURS
2020/21 I 2021/22 I PRORROGABLE PEL CURS 2022/23 I 2023/24**

ÍNDEX

1. Objecte del contracte	1
2. Preu	5
3. Tipus de contracte administratiu	11
4. Responsable del contracte	11
5. Criteris d'adjudicació	11
6. Vehicles adscrits al contracte	15
7. Termini d'execució del contracte	15
8. Forma de pagament	15
9. Seguretat i confidencialitat	16
10. Penalitzacions contractuals	16
11. Penalitats contractuals	18
12. Modificacions del contracte	19
13. La resolució el contracte	19
14. Annex: El PPT	20

1. Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és la prestació del servei escolar de transport de l'alumnat escolaritzat a la comarca del Bages pel curs 2020/21 i 2021/22 i prorrogable anualment pels cursos 2022/23 i 2023/24.

Justificació de la necessitat:

El Consell Comarcal té delegades, mitjançant conveni subscrit amb el Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya amb data 10 d'octubre de 2016, les competències, entre d'altres, de la gestió del transport escolar en l'àmbit de la comarca, d'acord amb el Decret 161/96, de 14 de maig, regulador del servei escolar de transport.

A partir d'aquestes competències i, d'acord amb el que es desprèn del D161/1996, de 14 de maig, el Consell Comarcal podrà, en la mesura de les disponibilitats de la consignació pressupostària prevista en el conveni, portar a terme la prestació de serveis de transport no obligatori i/o la col·laboració en el finançament dels mateixos.

El criteri ambiental s'ha introduït amb l'objectiu de contribuir al compliment de la Llei 16/2017, d'1 d'agost, del canvi climàtic que persegueix la reducció dels gasos

d'efecte hivernacle i l'assoliment de la reducció d'un 50% de la dependència dels combustibles fòssils, especialment dels derivats del petroli, en l'àmbit del transport rodat l'any 2040 i del compliment de la Directiva 2009/33/CE relativa a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficient s'ha introduït un criteri en el procés d'adjudicació que incentivi l'ús de vehicles amb baixes emissions de CO₂.

Respecta al criteri de "Millora en la informació i la comunicació a través d'un sistema telemàtic" s'hi ha introduït amb la voluntat de millorar la qualitat del servei de transport escolar amb l'objectiu. L'existència al mercat de sistemes telemàtics d'informació i comunicació pensats per transport escolar fa que les famílies usuàries del servei puguin rebre informació en temps real del funcionament del servei, rebre notificacions en cas de retards o altres incidències o fer canvis de parada per adaptar-se a la logística familiar. Totes aquestes funcionalitats que ara mateix prestem, però de manera molt parcial atès que no tenim cap eina àgil que pugui fer-ho, permetrien millorar la qualitat del servei.

Justificació de la idoneïtat:

El Consell Comarcal no disposa dels recursos humans i materials necessaris per a la prestació dels diferents serveis i, per tant, es fa necessari iniciar un expedient de contractació.

Els serveis es divideixen en lots d'acord amb la relació següent:

LOT	MUNICIPI CENTRE EDUCATIU	LÍNIA	CENTRE EDUCATIU	ITINERARI APROXIMAT	TIPUS MÀXIM DE VEHICLE
LOT 1	Artés	MBJ-01-O	Institut Miquel Bosch i Jover	Avinyó - Artés	Bus 55 places
	Artés	MBJ-02-O	Institut Miquel Bosch i Jover	Santa Maria d'Oló - Artés	Bus 55 places
	Artés	MBJ-03-O	Institut Miquel Bosch i Jover	Calders - Artés	Bus 55 places
	Artés	MBJ-04-O	Institut Miquel Bosch i Jover	Monistrol de Calders - Artés	Bus 55 places
LOT 2	Castellbell i el Vilar	EJB-01-NO	Escola Jaume Balmes	Urb. Vall de Montserrat - Castellbell i el Vilar	Bus 55 places
	Castellbell i el Vilar	EJB-02-NO	Escola Jaume Balmes	Marganell - Urb. Sant Cristòfol - Castellbell i el Vilar	Bus 55 places
	Castellbell i el Vilar	SBS-01-O	Secció Institut Bages Sud	Monistrol de Montserrat - Castellbell i el Vilar	Bus 55 places
	Castellbell i el Vilar	SBS-02-O	Secció Institut Bages Sud	Monistrol de Montserrat - Castellbell i el Vilar	Bus 55 places
	Castellbell i el Vilar	SBS-03-O	Secció Institut Bages Sud	Marganell - Urb. Sant Cristòfol - Castellbell i el Vilar	Bus 55 places
LOT 3	El Pont de Vilomara i Rocafort	EPF-01-NO	Escola Pompeu Fabra	El Pont de Vilomara - Rocafort	Bus 55 places
LOT 4	Fonollosa	EAS-01-O	Escola Agrupació Sant Jordi	Urb. Can Servitge - Fonollosa	Minibus 35 places



	Fonollosa	EAS-02-O	Escola Agrupació Sant Jordi	Rajadell - Fonollosa	Bus 55 places
	Fonollosa	EAS-03-NO	Escola Agrupació Sant Jordi	Sant Joan de Vilatorrada - Fonollosa	Bus 55 places
	Fonollosa	EAS-04-O	Escola Agrupació Sant Jordi	Aguilar de Segarra - Fonollosa	Bus 55 places
LOT 5	Manresa	ESH-01-NO	Escola Serra i Hunter	Els Comtals - Manresa	Bus 55 places
LOT 6	Manresa	ICG-01-O	Institut Cal Gravat	Sant Salvador de Guardiola - Manresa	Bus 55 places
	Manresa	ICG-02-O	Institut Cal Gravat	Sant Salvador de Guardiola - Manresa	Bus 55 places
	Manresa	MSA-01-O	Instituts Guillem Catà - Lacetània - Lluís de Peguera	Sant Salvador de Guardiola - Manresa	Bus 55 places
	Manresa	MSA-02-NO	Instituts Cal Gravat - Guillem Catà - Lluís de Peguera	Els Comtals - Manresa	Bus 55 places
LOT 7	Manresa	PFQ-01-O	Institut Pius Font i Quer	Sant Salvador de Guardiola - Manresa	Bus 55 places
	Manresa	PFQ-02-O	Institut Pius Font i Quer	Sant Salvador de Guardiola - Manresa	Bus 55 places
LOT 8	Manresa (El Xup)	EMD-01-NO	Escola Muntanya del Drac	Manresa - El Xup	Bus 55 places
	Manresa (El Xup)	EMD-01-NO-M	Escola Muntanya del Drac	Manresa - El Xup	Bus 55 places
	Manresa (El Xup)	IMS-01-NO	Institut Manresa Sis	Manresa - El Xup	Bus 55 places
	Manresa (El Xup)	IMS-02-NO	Institut Manresa Sis	Manresa - El Xup	Bus 55 places
	Manresa (El Xup)	IMS-03-NO	Institut Manresa Sis	Manresa - El Xup	Bus 55 places
	Manresa (El Xup)	IMS-04-NO	Institut Manresa Sis	Manresa - El Xup	Bus 55 places
	Manresa (El Xup)	IMS-05-O	Institut Manresa Sis	Sant Salvador de Guardiola - El Xup	Bus 55 places
LOT 9	Mura	EVN-01-O	Escola Vall de Nèspola	Talamanca - Mura	Bus 55 places
LOT 10	Navàs	ISJ-01-O	Col·legi Sant Josep - Institut Escola Sant Jordi	Gaià - Navàs	Bus 55 places
LOT 11	Sallent	ETA-01-NO	Escola Torres Amat	Sallent	Bus 55 places
	Sallent	ILL-01-O	Institut Llobregat	Balsareny - Sallent	Bus 55 places
	Sallent	ILL-02-NO	Institut Llobregat	Cabrianes - La Botjosa - Sallent	Bus 55 places
LOT 12	Sant Fruitós de Bages	EMG-01-NO	Escola Monsenyor Gibert	Torruella - La Rosaleda - Sant Fruitós de Bages	Bus 55 places
	Sant Fruitós de Bages	EPP-01-NO	Escola Pla del Puig	Torruella - La Rosaleda - Sant Fruitós de Bages	Bus 55 places

	Sant Fruitós de Bages	IGA-01-NO	Institut Gerbert d'Aurillach	Pineda - Torruella - Sant Fruitós de Bages	Bus 55 places
LOT 13	Sant Fruitós de Bages	FLA-01-NO	Escola La Flama	Manresa - Pineda de Bages	Bus 55 places
	Sant Fruitós de Bages	FLA-02-NO	Escola La Flama	Manresa - Pineda de Bages	Bus 55 places
	Sant Fruitós de Bages	FLA-03-NO	Escola La Flama	Manresa - Pineda de Bages	Bus 55 places
	Sant Fruitós de Bages	FLA-04-NO	Escola La Flama	Manresa - Pineda de Bages	Bus 55 places
	Sant Fruitós de Bages	FLA-05-NO	Escola La Flama	Manresa - Pineda de Bages	Bus 55 places
	Sant Fruitós de Bages	FLA-06-NO	Escola La Flama	Manresa - Pineda de Bages	Bus 55 places
	Sant Fruitós de Bages	FLA-07-NO	Escola La Flama	Manresa - Pineda de Bages	Bus 55 places
LOT 14	Sant Joan de Vilatorrada	QUE-01-O	Institut Quercus i Secció Institut Cardener	Aguilar de Segarra - Sant Joan de Vilatorrada	Bus 55 places
	Sant Joan de Vilatorrada	QUE-02-O	Institut Quercus i Secció Institut Cardener	Fonollosa - Sant Joan de Vilatorrada	Bus 55 places
LOT 15	Sant Mateu de Bages	ESE-01-NO	Escola Sant Esteve	Palà de Torruella - Sant Mateu de Bages	Bus 55 places
LOT 16	Sant Salvador de Guardiola	EMO-01-NO	Escola Montserrat	Ca L'Esteve - Sant Salvador Guardiola	Bus 55 places
	Sant Salvador de Guardiola	EMO-02-NO	Escola Montserrat	El Calvet - Sant Salvador Guardiola	Bus 55 places
	Sant Salvador de Guardiola	EMO-03-NO	Escola Montserrat	Salelles - Sant Salvador Guardiola	Bus 55 places
LOT 17	Sant Vicenç de Castellet	ICA-01-O	Institut Castellet	Castellgalí - Sant Vicenç de Castellet	Bus 55 places
	Sant Vicenç de Castellet	ICA-02-O	Institut Castellet	Castellgalí - Sant Vicenç de Castellet	Bus 55 places
	Sant Vicenç de Castellet	ICA-03-O	Institut Castellet	El Pont de Vilomara - Sant Vicenç de Castellet	Bus 55 places
	Sant Vicenç de Castellet	ICA-04-O	Institut Castellet	El Pont de Vilomara - Sant Vicenç de Castellet	Minibus 35 places
LOT 18	Súria	MMO-01-O	Institut Mig-Món	Callús - Súria	Bus 55 places
	Súria	MMO-02-O	Institut Mig-Món	Callús - Súria	Bus 55 places
	Súria	MMO-03-O	Institut Mig-Món	Palà de Torruella - Súria	Bus 55 places
LOT 19	Santpedor	JDM-01-O	CEE Jeroni de Moragues	Monistrol de M. – Sant Vicenç - Santpedor	Bus 55 places

El detall de la informació de cada línia pel que fa als horaris, itineraris, etc. està relacionat a les fitxes d'explotació dels annexos del Plec de Prescripcions Tècniques d'aquesta licitació.

En la present licitació s'ha fet una divisió en lots per municipi excepte en el cas de Manresa que s'ha fet per centres educatius. La distribució en lots s'ha fet seguint aquest criteri amb l'objectiu de facilitar la gestió un cop adjudicats els contractes i garantir l'economització de recursos.

Així en tots els municipis, excepte Manresa, s'ha optat per fer un lot per municipi per garantir que totes les línies de transport escolar d'un mateix centre educatiu les presta la mateixa empresa per tal de facilitar-ne la gestió. L'experiència en la gestió del servei ens ensenya que quan més d'una empresa gestiona el transport d'un mateix centre això provoca descoordinació i duplicitats. El servei de transport escolar és un servei subjecte a modificacions per temes tant diversos com ho són les necessitats del centre (canvis d'horari, dies de lliure disposició, sortides fora del centre educatiu, etc.) com per temes d'emergències, especialment navades, que poden requerir un retorn avançat del servei per minimitzar i evitar riscos. En aquestes situacions és important poder respondre amb celeritat i tenir dos o més interlocutors dificulta la rapidesa en la presa i execució de les decisions i trenca amb la coherència del servei. També s'ha fet per tal d'economitzar recursos perquè en els municipis on s'hagi de prestar servei a una escola i a un institut la diferència d'horaris –els instituts comencen les classes a les 8 del matí i les escoles de primària a les 9– permet la concatenació de serveis. De manera que es poden enllaçar els serveis primer de l'institut i després de l'escola. D'aquesta manera s'evita mobilitzar més vehicles a la via pública dels necessaris.

En el cas de Manresa s'ha optat per fer una divisió per centres amb el mateix objectiu de facilitar la gestió del transport, però davant la dificultat de trobar un criteri objectiu d'agrupar els centres de primària i secundària per afavorir la concatenació s'ha optat per no fer una zonificació. L'única excepció s'ha fet en el barri del Xup, que al tractar-se d'un nucli de població aïllat amb un institut i una escola de primària presenta les mateixes característiques que les d'un municipi a part.

2. Preu

Preus unitaris ☒ A tant alçat en la seva totalitat ☐ A tant alçat en part

Pressupost base (no inclou pròrroques):

Import sense IVA: 1.945.908,99 €

Tipus d'IVA: 10%. **Import IVA:** 194.590,90 €

Preu: 2.140.499,89 €

Pel que fa a la justificació del preu, els costos de les línies s'han calculat seguint els paràmetres de l'estudi de costos, corresponent a l'any 2020, de l'Observatori de Costos del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya i que queden desglossats de la següent manera:

COSTOS DIRECTES (s/IVA)

S'han determinat en el càlcul de preus dos costos directes fixes, el del personal de conducció i els costos fixes atribuïbles al vehicle. En el primer paràmetre s'ha tingut

en compte uns costos de 20,30 euros/hora de conducció i en el segon de 11,07 euros/hora de vehicle desglossat de la següent manera:

COSTOS DEL PERSONAL DE CONDUCCIÓ (sense dietes)		COSTOS FIXOS ATRIBUÏBLES AL VEHICLE	
<i>hores conveni</i>	1.770	<i>Hores any Vehicle</i>	1.770
Salari i plusos ¹	24.874,87 €	Amortització	12.075,20 €
SS (empresa)	8.706,20 €	Despeses financeres	1.403,98 €
Absentisme i baixes ²	2.350,68 €	Assegurances	5.485,28 €
TOTAL	35.931,75 €	Fiscalitat	630,32 €
PREU HORA CALCULAT	20,30 €	Costos Fixos Totals anual (CFT)	19.594,78 €
		PREU HORA CALCULAT	11,07 €

I els següents costos directes variables atribuïbles al vehicle:

COSTOS VARIABLES ATRIBUÏBLES AL VEHICLE	
Combustibles	0,320 € /km
Pneumàtics	0,041 € /km
Manteniment i reparacions	0,143 € /km
TOTAL	0,504 € /km

La combinació dels costos directes fixes a raó de 0,523 euros/minut i els variables a raó de 0,504 euros/km dona lloc a la següent matriu per calcular els costos directes de cada una de les línies segons temps i distància:

(km) / (min)	fins a 20 min	entre 20 i 35 min	superior a 35 min
fins a 15 km	22,00 €	32,83 €	46,55 €
entre 15 i 25 km	27,05 €	37,87 €	51,59 €
superior a 25 km	29,72 €	40,55 €	54,26 €

Sobre aquesta matriu s'hi apliquen les compensacions de 5,63 euros en concepte de distància i temps, 2,61 euros en concepte de parades i 3,61 euros en concepte de preparació de vehicle. Un cop aplicades aquestes dues compensacions el preu final dels costos directes segons temps i distància és el següent:

(km) / (min)	fins a 20 min	entre 20 i 35 min	superior a 35 min
fins a 15 km	33,85 €	44,68 €	58,40 €
entre 15 i 25 km	38,90 €	49,72 €	63,44 €

¹ S'han tingut en compte els conceptes de salari i plusos, el d'antiguitat (10 anys), el de borsa de vacances i el d'assegurança de privació del permís de conduir. No s'ha tingut en compte el concepte de dietes ja que es considera que per la tipologia de servei de transport escolar el pagament de dietes no és necessari.

² D'acord amb els costos facilitats per l'Observatori de Costos del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya l'absentisme i les baixes s'han calculat en base al 9,45% sobre el concepte de salari i plusos (sense incloure dietes).



superior a 25 km	41,57 €	52,40 €	66,11 €
------------------	---------	---------	---------

COSTOS INDIRECTES (s/IVA)

Els costos indirectes que s'apliquen a totes les rutes són del 6% sobre el cost de les despeses directes i un benefici industrial del 13%.

Respecte als **costos dels i les acompanyants** s'han calculat en bases a **14,58 €/hora** (sense IVA) d'acord amb l'Ordre TMS/83/2019, de 31 de gener, per la que es desenvolupen les normes legals de cotització a la Seguretat Social, desocupació, protecció del cessament d'activitat, Fons de Garantia Salarial i formació professional per l'exercici 2019 i que mitjançant el RD 18/2019, de 27 de desembre, es va prorrogar per l'exercici 2020:

salaria anual jornada completa	15.868,39		
	Atur Fixes	5,50%	0,00 €
	Atur Temporal	6,70%	1.063,18 €
	Fons garantia salarial	0,20%	31,74 €
	Formació professional	0,60%	95,21 €
	Contingències comuns	23,60%	3.744,94 €
	Contingències professionals	3%	476,05 €
Total			21.279,51 €
	Despeses indirectes	15%	3.191,93 €
Total			24.471,44 €

El conveni aplicable al servei és el conveni de treball per al sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya, ja que es tracta d'una activitat específicament i principal de prestació d'un servei de lleure educatiu i sociocultural, en activitats complementàries a l'educació formal, com ho és en aquest cas el servei de transport escolar.

El càlcul d'hores per línia de transport s'ha fet seguint criteris de temps en funció dels següents paràmetres:

Fins a 30 minuts de trajecte: 1 hora de monitoratge per expedició
Entre 30 i 45 minuts de trajecte: 1,25 hores de monitoratge per expedició
Entre 45 i 60 minuts de trajecte: 1,5 hores de monitoratge per expedició
Més de 60 minuts de trajecte: 1,75 hores de monitoratge per expedició

En el càlcul dels minuts de cada trajecte s'ha tingut en compte el temps efectiu de transport i de parades de cada una de les línies.

En aquest contracte, sense incloure les pròrrogues, s'han previst 143 dies lectius orientatius pel 2021 i 120 pel 2022 que tindran efecte entre març del 2021 i juny del 2022. **No obstant, l'import total del contracte serà aquell que correspongui al total d'hores realment efectuades amb els preus adjudicats. L'import total del**

contracte serà aquell que correspongui als dies realment executats d'acord amb el preu ofertat. El Consell Comarcal del Bages no s'obliga a exhaurir l'import màxim de licitació.

Els preus detallats per lot i línia són els següents:

LOT	MUNICIPI CENTRE EDUCATIU	LÍNIA	Nº DE SERVEIS DIÀRIS	PREU BASE DIARI	IVA (10%)	PREU TOTAL DIARI (IVA inclòs)	PREU CURS (IVA inclòs) (179 dies)	PREU MÀXIM LOT CURS (IVA inclòs)
LOT 1	Artés	MBJ-01-O	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	93.855,73 €
	Artés	MBJ-02-O	2	147,50 €	14,75 €	162,24 €	29.041,77 €	
	Artés	MBJ-03-O	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
	Artés	MBJ-04-O	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
LOT 2	Castellbell i el Vilar	EJB-01-NO	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	117.998,04 €
	Castellbell i el Vilar	EJB-02-NO	2	122,61 €	12,26 €	134,87 €	24.142,30 €	
	Castellbell i el Vilar	SBS-01-O	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
	Castellbell i el Vilar	SBS-02-O	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
	Castellbell i el Vilar	SBS-03-O	2	147,50 €	14,75 €	162,24 €	29.041,77 €	
LOT 3	El Pont de Vilomara i Rocafort	EPF-01-NO	¹ veure nota ³	71,40 €	7,14 €	78,53 €	3.141,38 €	3.141,38 €
LOT 4	Fonollosa	EAS-01-O	2	183,00 €	18,30 €	201,30 €	36.031,91 €	118.433,58 €
	Fonollosa	EAS-02-O	2	135,50 €	13,55 €	149,05 €	26.679,95 €	
	Fonollosa	EAS-03-NO	2	147,50 €	14,75 €	162,24 €	29.041,77 €	
	Fonollosa	EAS-04-O	2	135,50 €	13,55 €	149,05 €	26.679,95 €	
LOT 5	Manresa	ESH-01-NO	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	21.604,66 €
LOT 6	Manresa	ICG-01-O	2	154,79 €	15,48 €	170,26 €	30.477,17 €	122.179,21 €
	Manresa	ICG-02-O	2	135,50 €	13,55 €	149,05 €	26.679,95 €	
	Manresa	MSA-01-O	2	194,73 €	19,47 €	214,20 €	38.342,14 €	
	Manresa	MSA-02-NO	2	135,50 €	13,55 €	149,05 €	26.679,95 €	

³ La línia EPF-01-NO només té un servei setmanal els dimecres a les 13.00h.



LOT 7	Manresa	PFQ-01-O	2	142,79 €	14,28 €	157,07 €	28.115,35 €	54.795,30 €
	Manresa	PFQ-02-O	2	135,50 €	13,55 €	149,05 €	26.679,95 €	
LOT 8	Manresa (El Xup)	EMD-01-NO	2	135,50 €	13,55 €	149,05 €	26.679,95 €	185.657,40 €
	Manresa (El Xup)	EMD-01-NO-M	2	135,50 €	13,55 €	149,05 €	26.679,95 €	
	Manresa (El Xup)	IMS-01-NO	2	135,50 €	13,55 €	149,05 €	26.679,95 €	
	Manresa (El Xup)	IMS-02-NO	2	122,61 €	12,26 €	134,87 €	24.142,30 €	
	Manresa (El Xup)	IMS-03-NO	2	142,79 €	14,28 €	157,07 €	28.115,35 €	
	Manresa (El Xup)	IMS-04-NO	2	135,50 €	13,55 €	149,05 €	26.679,95 €	
	Manresa (El Xup)	IMS-05-O	2	135,50 €	13,55 €	149,05 €	26.679,95 €	
LOT 9	Mura	EVN-01-O	2	206,40 €	20,64 €	227,04 €	40.640,55 €	40.640,55 €
LOT 10	Navàs	ISJ-01-O	2	135,50 €	13,55 €	149,05 €	26.679,95 €	26.679,95 €
LOT 11	Sallent	ETA-01-NO	2	135,50 €	13,55 €	149,05 €	26.679,95 €	69.889,26 €
	Sallent	ILL-01-O	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
	Sallent	ILL-02-NO	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
LOT 12	Sant Fruitós de Bages	EMG-01-NO	2	122,61 €	12,26 €	134,87 €	24.142,30 €	76.399,96 €
	Sant Fruitós de Bages	EPP-01-NO	2	122,61 €	12,26 €	134,87 €	24.142,30 €	
	Sant Fruitós de Bages	IGA-01-NO	2	142,79 €	14,28 €	157,07 €	28.115,35 €	
LOT 13	Sant Fruitós de Bages	FLA-01-NO	2	135,50 €	13,55 €	149,05 €	26.679,95 €	161.383,18 €
	Sant Fruitós de Bages	FLA-02-NO	2	135,50 €	13,55 €	149,05 €	26.679,95 €	
	Sant Fruitós de Bages	FLA-03-NO	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
	Sant Fruitós de Bages	FLA-04-NO	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
	Sant Fruitós de Bages	FLA-05-NO	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
	Sant Fruitós de Bages	FLA-06-NO	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
	Sant Fruitós de Bages	FLA-07-NO	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
LOT 14	Sant Joan de Vilatorrada	QUE-01-O	2	201,08 €	20,11 €	221,19 €	39.593,24 €	76.499,98 €

	Sant Joan de Vilatorrada	QUE-02-O	2	187,44 €	18,74 €	206,18 €	36.906,74 €	
LOT 15	Sant Mateu de Bages	ESE-01-NO	¹ veure nota ⁴	69,44 €	6,94 €	76,39 €	14.436,99 €	14.436,99 €
LOT 16	Sant Salvador de Guardiola	EMO-01-NO	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	64.813,97 €
	Sant Salvador de Guardiola	EMO-02-NO	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
	Sant Salvador de Guardiola	EMO-03-NO	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
LOT 17	Sant Vicenç de Castellet	ICA-01-O	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	91.493,92 €
	Sant Vicenç de Castellet	ICA-02-O	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
	Sant Vicenç de Castellet	ICA-03-O	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
	Sant Vicenç de Castellet	ICA-04-O	2	135,50 €	13,55 €	149,05 €	26.679,95 €	
LOT 18	Súria	MMO-01-O	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	64.813,97 €
	Súria	MMO-02-O	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
	Súria	MMO-03-O	2	109,72 €	10,97 €	120,70 €	21.604,66 €	
LOT 19	Santpedor	JDM-01-O	² veure nota ⁵	223,89 €	22,39 €	246,28 €	44.083,94 €	52.125,12 €
				187,44 €	18,74 €	206,18 €	8.041,18 €	

El detall del càlcul dels preus per a cadascuna de les s'estableix en les fitxes d' explotació de l'annex del Plec de prescripcions tècniques.

Aquest pressupost inclou tots els costos d'execució del contracte i anirà amb càrrec les partides pressupostàries següents:

ANY	ECONÒMIC	PROGRAMA	PRESSUPOST NET	% IVA	IMPORT IVA	IMPORT TOTAL
2021	3260	223	1.058.041,77 €	10%	105.804,18 €	1.163.845,95 €
2022	3260	223	1.324.401,94 €	10%	132.440,19 €	1.456.842,13 €
2023	3260	223	1.324.401,94 €	10%	132.440,19 €	1.456.842,13 €

⁴ La línia ESE-01-NO és només d'anada excepte per les dues setmanes lectives del mes de juny corresponent a la jornada intensiva que serà d'anada i tornada.

⁵ La línia JDM-01-O transporta també adults a centres ocupacionals i centres de dia aprofitant les places escolars vacants i per tant està previst sobre 218 dies entre principis de setembre i finals de juliol. Durant el curs lectiu (de setembre a juny) la línia està prevista amb 2 acompanyants i durant l'estiu només amb 1, ja que el número d'usuaris és baix. Es calculen de manera orientativa 179 dies pel període lectiu amb 2 acompanyats, que corresponen als costos de la fila superior, i 39 dies per l'estiu i els dies no lectius que hi hagi durant l'any a centres ocupacionals i centres de dia, que corresponen als costos de la fila inferior.



2024	3260	223	887.867,22 €	10%	88.786,72 €	976.653,94 €
------	------	-----	--------------	-----	-------------	--------------

El valor estimat (VE) del contracte és de **4.594.712,87 €** sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit d'acord amb la vigència del contracte.

3. Tipus de contracte administratiu

Serveis ☒ ([art.17 LCSP](#))

L'expressió de la codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes [CPV](#) és **60130000-8 (Serveis especials de transport de passatgers per carretera)**

4. Responsable del contracte

Nom i cognoms: Aleix Solé Sellarés

Càrrec: Tècnic Responsable de l'Àrea d'Educació, Cultura i Joventut

5. Criteris d'adjudicació

CRITERIS	PUNTUACIÓ
Millora en el preu de licitació En relació al preu per viatge per a cada línia es puntuarà una baixa en el preu (sense IVA) d'acord amb la següent fórmula: $PV = P \times (OM / OV)$ PV = Puntuació atorgada a l'oferta P = Puntuació màxima de la valoració econòmica OM = Oferta més baixa OV = Oferta a valorar	Fins a 40 punts
Millora en la informació i la comunicació a través d'un sistema telemàtic Es valorarà amb 30 punts oferir un sistema telemàtic d'informació, comunicació i gestió de transport escolar d'acord amb els requisits, condicions i funcionalitats següents: Clàusula 1. Funcionalitats mínimes del sistema telemàtic de gestió, informació i comunicació Els criteris d'adjudicació incorporen com a millorar l'oferiment	30 punts

d'una APP o sistema web apte per dispositius mòbils de transport escolar. Aquesta APP ha d'incorporar com a mínim:

- a) Sistema de geolocalització que permeti a tots els agents implicats en la gestió del servei, incloses les famílies i els centres educatius, saber la ubicació del vehicle durant la prestació del servei.
- b) Sistema que permeti a les famílies fer canvis de línia i parada de manera automàtica i a temps real.
- c) Sistema que permeti a l'acompanyant tenir la informació de les diferents persones autoritzades a recollir l'alumne.
- d) Sistema de notificacions que permeti a les famílies usuàries conèixer, com a mínim, l'hora prevista d'arribada del transport i l'hora de pujada i baixada dels alumnes del vehicle i que permeti enviar notificacions personalitzades per correu electrònic, per SMS o mitjançant una app mòbil.
- e) Sistema de notificacions directes en mode push que permeti a les acompanyants, al Consell Comarcal, als centres educatius i a la persona coordinadora del servei informar d'incidències en el servei (retards, retorns anticipats per inclemències meteorològiques, etc.).
- f) Sistema per passar llista d'assistència a l'interior del vehicle en cada un dels serveis de transport per poder conèixer les persones usuàries de cada ruta i el registre de les recollides i baixades dels vehicles. Aquesta informació haurà d'estar a disposició, en qualsevol moment i en temps real, del Consell Comarcal, els centres educatius i la persona/es coordinadores del servei. També s'haurà de poder consultar l'històric de l'ús de cada una de les línies.
- g) Sistema per gestionar la informació que garanteixi al Consell Comarcal el control del servei garantint-li l'accés en tot moment a la informació, com a mínim, respecte a:
 - i. Els usuaris del servei i l'ús que en fan d'acord amb el punt f) d'aquesta clàusula.
 - ii. El funcionament de rutes incloses els horaris de sortida i arribada als centres educatius.
 - iii. Els vehicles que presten cada servei inclosa la matrícula.
 - iv. La identificació de les persones acompanyants que han prestat cada servei.
 - v. Les incidències que es produeixin.
- h) Sistema per gestionar rols i controlar els seus accessos amb els mecanismes adients d'autenticació per cada un



dels agents implicats en la gestió del servei. Cada rol, en funció dels seus permisos, podrà accedir a la informació que li correspon i registrar les accions que li pertocuen segons indicacions del Consell Comarcal.

- i) Sistema que permeti l'exportació de les dades registrades en format .csv o excel. Les dades registrades han d'adaptar-se a la nomenclatura que estableixi el Consell Comarcal. El Consell Comarcal podrà demanar puntualment en format editable (excel o csv) i en la formatació que li sigui necessària algun document en relació als usuaris del servei i les línies de transport.
- j) Sistema mínim de seguretat que garanteixi la integritat i confidencialitat de les dades personals i de la informació gestionada.

Clàusula 2. Categories d'usuaris i usuàries

Aquest sistema telemàtic d'informació utilitzarà només les dades de rutes i persones usuàries que el Consell Comarcal autoritzi, com a ens gestor responsable del servei, i ha de complir amb els requeriments funcionals i tècnics següents:

- a) El sistema ha de funcionar en mode web, o similar tecnologia que permeti la connexió simultània dels diferents agents implicats en el servei.
- b) El sistema ha de permetre gestionar, com a mínim, les categories d'usuaris següents, oferint-los les funcionalitats apropiades a les seves necessitats, segons es descriu:
 - i. Personal del Consell Comarcal amb perfil de super administrador amb accés a la totalitat de funcions del sistema, inclosos l'accés i ús de l'API, per tal de gestionar el servei de transport i supervisar el seu funcionament. En qualsevol cas serà el Consell Comarcal qui determinarà mentre duri la vigència del contracte els diferents perfils d'usuaris que tindran els diferents agents implicats en la gestió el servei.
 - ii. Persona o persones encarregades de la coordinació del servei amb perfil d'administrador/a per tal de gestionar el servei de transport i supervisar el seu funcionament.
 - iii. Acompanyants de transport amb totes les funcionalitats necessaris per poder desenvolupar el servei incloent, com a mínim, totes les funcionalitats pròpies de la persona acompanyant recollides en la clàusula 9 d'aquest PPT.
 - iv. Personal dels centres educatius on s'adreça el transport, per tal de consultar informació sobre la situació de cada ruta/vehicle i poder reportar incidències d'acord amb les funcionalitats mínimes

recollides a la clàusula 9 d'aquest PPT. v. Les pròpies persones usuàries i les seves famílies o representants legals, per consultar la situació de la ruta, rebre informació d'incidències i programar absències d'acord amb les funcionalitats mínimes recollides a la clàusula 9 d'aquest PPT. Clàusula 3. Terminis Totes aquestes funcionalitats han d'estar desenvolupades i plenament operatives en el moment en que s'inicia la prestació del servei de cada un dels cursos escolars. En cas d'incompliment d'aquest requisit s'aplicaran a l'adjudicatari les penalitzacions previstes al no disposar dels mitjans materials proposats. Clàusula 4. Seguretat i confidencialitat Des del punt de vista de protecció de dades de caràcter personal, la informació gestionada amb les tecnologies descrites a l'apartat anterior es considerarà responsabilitat del Consell Comarcal, com a responsable de la prestació del servei de transport escolar. En aquest sentit, l'empresa prestadora del servei d'acompanyants assumeix el rol d'encarregat del tractament de les dades, en relació amb la gestió que farà de la informació dins de l'aplicació que s'ha descrit. Com a encarregat del tractament de dades, l'adjudicatari ha de complir amb les polítiques de seguretat per a la protecció d'aquesta informació, així com a donar la formació pertinent al seu personal i col·laboradors. Addicionalment, en cas que la tecnologia necessària s'obtingui per mitjà d'una subcontractació, l'adjudicatari ha de traslladar totes aquestes obligacions al seu proveïdor, que esdevé també responsable del tractament. En el moment de la finalització del contracte, l'adjudicatari ha de proporcionar al Consell Comarcal la possibilitat de descarregar tota la informació registrada en el sistema d'informació, en un conjunt de taules o fitxers en format .csv o .xml. Per tal de fixar els formats concrets en que es produirà la devolució de la informació, es farà una reunió de caràcter tècnic, com a màxim un mes abans de la finalització del contracte, on el Consell Comarcal establirà com s'ha de retornar aquesta informació.	
Característiques ambientals dels vehicles És valorarà fins a un màxim de 30 punt que les categories ambientals dels vehicles adscrites als diferents lots siguin de baixes emissions de CO₂ d'acord amb el distintiu ambiental "C" o superior de la següent manera:	



Entre el 50% i el 74% dels vehicles del lot tindran distintiu ambiental "C" o superior	10 punts
Entre el 75% i el 99% dels vehicles del lot tindran distintiu ambiental "C" o superior	20 punts
Els 100% dels vehicles del lot tindran distintiu ambiental "C" o superior	30 punts
Caldrà adscriure les categories ambientals dels vehicles amb els quals es prestaran els serveis dels diferents lots a la proposta econòmico-tècnica del sobre B. El mateix vehicle només es podrà adscriure a dues línies (d'igual o diferent lot) sempre que siguin compatibles els serveis a prestar.	

6. Vehicles adscrits al contracte

Per tal de poder garantir que els vehicles que prestin el servei de transport escolar compleixen amb els requisits del PPT el contractista haurà d'adscriure'ls al contracte. L'adscripció d'aquets vehicles es farà pel total de lots que li siguin adjudicats a un mateix contractista, de manera que no caldrà que adscrigui un vehicle per línia amb objectiu de facilitar la gestió del servei al contractista.

El número de vehicles a adscriure variarà en funció de la concatenació de serveis que prevegi el contractista, però en cap cas podrà ser inferior al número de línies d'escoles de primària o de secundària en cas que en cas de no haver-hi centres de primària en aquell lot, que li siguin adjudicades (el tipus de centre educatiu està recollit en les fitxes d'explotació de cada una de les línies inclosos en els annexos del Plec de Prescripcions Tècniques d'aquesta licitació). Si que en canvi haurà d'adscriure a cada lot les categories ambientals dels vehicles pels quals vulgui obtenir puntuació en el criteri de característiques ambientals dels vehicles recollit en els criteris d'adjudicació.

Els vehicles en tots els casos hauran de complir amb els requisits que es recullen en el PPT.

7. Termini d'execució del contracte

Termini màxim: Del 1 de març del 2021 al 30 de juny de 2022 i prorrogable anualment pels curs de 2022/23 i 2023/24 segons el calendari escolar definit anualment pel Departament d'Educació.

8. Forma de pagament

El contractista emetrà una factura mensual a l'inici del mes pels serveis prestats durant el mes anterior. La factura haurà de conformar-se per part del supervisor del

contracte. Conformada la factura, s'aprovarà el pagament. D'informar-se deficiències, s'obrirà procediment contradictori i es liquidarà el contracte a resultat d'aquest procediment.

Cada contractista presentarà una factura per línia aplicant sobre el preu de cada línia la mateixa proporció de baixa que s'ha ofertat pel conjunt del lot. És a dir, si s'ha adjudicat el contracte per tot un lot amb un baixa del 5% sobre el preu de licitació, en cada una de les factures corresponents a cada una de les línies s'aplicarà també el 5% de baixa sobre el preu de licitació d'aquella línia.

9. Seguretat i confidencialitat

L'adjudicatari es compromet a no donar a la informació i dades proporcionades per l'Administració cap ús no previst en el present plec, així com prendre les mesures oportunes per mantenir la confidencialitat de les mateixes. En particular, en compliment de la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de de desembre de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (LOPD) i RD 1720/2007, es compromet a:

- No aplicar o utilitzar les dades personals obtingudes, per a finalitats diferents a les que figuren en aquest plec de prescripcions tècniques, ni cedir-los a tercers, encara que el motiu sigui la seva conservació.
- Guardar secret professional respecte als mateixos durant i després de l'execució d'aquest contracte.
- Traslladar les obligacions esmentades en els paràgrafs anteriors al personal que es dediqui al compliment d'aquest contracte.
- Acatar els requeriments que estableix la LOPD i els seus reglaments en matèria de seguretat i confidencialitat de les dades que ha de manejar l'aplicació tant a nivell d'accés com a la modificació o cancel·lació dels mateixos.

10. Penalitzacions contractuals

Les infraccions del contractista per incompliment de les seves obligacions es classifiquen en els termes que es recullen en aquest Plec, i s'imposen pel Consell Comarcal, si escau, prèvia incoació del corresponent expedient sancionador, les multes que s'estableixen.

Es considera falta sancionable tota acció o omissió del contractista que suposa malmetre les exigències establertes en aquest Plec. La imposició de sancions no exclou la responsabilitat per danys i perjudicis ni la possible resolució del contracte. Les infraccions en què pot incórrer l'adjudicatari durant l'execució del contracte es classifiquen en lleus, greus i molt greus, segons la tipificació que es detalla:

Es consideren **incompliments lleus**:

- No adreçar-se al públic amb correcció i respecte.

- No proposar solucions o no col·laborar amb el Consell Comarcal, per part de la persona encarregada del contracte, en la resolució dels problemes que l'execució del contracte plantegi.
- No prendre, per part de la persona encarregada del contracte, les mesures adequades per a evitar interrupcions o demores als treballs.
- No vetllar perquè entre el personal hi hagi un ambient de qualitat i serietat envers el lloc de treball.
- No assistir a les reunions de l'òrgan de contractació quan se li demani.
- No substituir de forma immediata el personal del contractista quan el Consell Comarcal li ho sol·liciti i notifiqui per escrit, o sigui necessari per a la prestació del servei.
- Demorar-se en la prestació del servei en més de 10 minuts i fins a 30 minuts en cada expedició, a excepció dels supòsits de força major.
- No portar visibles el logotip del Consell Comarcal del Bages i/o el número de línia mentre s'està prestant el servei de transport.

Es consideren **incompliments greus**:

- Reiterar per segona vegada algun dels comportaments constitutius d'infracció lleu.
- Desobeir o no atendre a les potestats del Consell Comarcal per reordenar l'execució del contracte per implantar les modificacions que aconselli l'interès públic.
- No posar a disposició del Consell Comarcal informació acreditativa del compliment de la legislació sobre seguretat social i seguretat i salut laboral, o qualsevulla altra documentació que reclami aquest en compliment d'alguna normativa o procediment administratiu.
- Demorar-se en la prestació del servei en més de 31 minuts i fins a 60 minuts en cada expedició, a excepció dels supòsits de força major.
- Prestar el servei de transport amb uns vehicles amb unes categories ambientals inferiors (més contaminants) a les proposades durant el procés licitació.
- No complir en una ocasió les determinacions del contracte o no disposar, per a la seva execució, dels mitjans materials i personals que s'hagin proposat.
- Utilitzar un vehicle sense cinturons de seguretat.
- No recollir o deixar l'acompanyant en el lloc assignat pel Consell Comarcal o pactat amb l'empresa de monitoratge que prestarà el servei d'acompanyament.

- Que el personal de l'empresa tingui actituds de caràcter racista o masclista envers el personal a càrrec de la gestió del servei, el personal docent de les escoles o instituts i els usuàries/es del servei.
- No mantenir una velocitat de conducció moderada i qualsevol altra conducta que impliqui una conducció inadequada i perillosa del vehicle que posi en risc els usuaris/es del servei.
- Prestar el servei amb un vehicle de més de 10 anys d'antiguitat.

Es consideren **incompliments molt greus**:

- Reiterar per segona vegada algun dels comportaments constitutius d'infracció greu.
- Incomplir l'obligació d'indemnitzar a tercers, al Consell Comarcal o al seu personal pels danys i perjudicis que es produeixin amb motiu de l'execució del contracte, llevat que derivessin d'ordre específica del Consell Comarcal comunicada per escrit.
- Executar el contracte indirectament mitjançant cessionari o subcontractista sense atènyer-se a les previsions d'aquest plec.
- No ampliar o modificar, pel cas que resultessin insuficients o inadequats i d'acord amb les ordres del Consell Comarcal, els mitjans materials i personals necessaris per assegurar el compliment de les obligacions contractuals.
- Divulgar o publicar qualsevol document que el Consell Comarcal hagi qualificat com a confidencial o que contingui dades de caràcter personal.
- Demorar-se en la prestació del servei en més de 61 minuts en cada expedició, a excepció dels supòsits de força major o no presentar-se a fer un servei.
- Demorar-se més de 30 dies en el pagament de les nòmines d'algun dels treballadors/es que estan directe o indirectament involucrats en la prestació del servei.

Als efectes dels paràgrafs anteriors, s'entén per reiteració la comissió d'una falta del mateix caràcter sancionada per resolució administrativa ferma.

En el cas de demora en la prestació del servei, l'adjudicatari es farà càrrec del danys i perjudicis causats al Consell Comarcal per la necessitat de reorganitzar el servei si així s'ha considerat necessari, davant de la immediatesa en la prestació del servei.

11. Penalitats contractuals

Les infraccions se penalitzaran de la manera següent:

- Les lleus, amb una sanció per cada infracció de 800 euros.

- Les greus, amb una sanció per cada infracció de 1.600 euros.
- Les molt greus, amb una sanció per cada infracció de 3.200 euros.

La comissió d'un incompliment molt greu és motiu de resolució del contracte per part del Consell Comarcal si així ho creu oportú sense que l'empresa adjudicatària tingui dret a percebre cap indemnització ni compensació econòmica.

12. Modificacions del contracte

El contracte només es pot modificar per raons d'interès públic. Les modificacions es podran efectuar quan per noves sol·licituds o per baixes d'alumnes en el servei sigui necessari allargar o escurçar l'itinerari del transport produint-se, per tant, una variació del preu del contracte. També es preveu que el contracte es pugui modificar en els casos i en la forma que s'especifiquen en aquesta clàusula i de conformitat amb el que es preveu en els articles 203 a 207 de la LCSP.

Modificacions no previstes:

La modificació del contracte no prevista en aquesta clàusula només podrà efectuar-se quan es compleixin els requisits i concorrin els supòsits previstos en l'article 205 de la LCSP, de conformitat amb el procediment regulat en l'article 191 de la LCSP i amb les particularitats previstes en l'article 207 de la LCSP.

Aquestes modificacions són obligatòries per a l'empresa contractista, llevat que impliquin, aïlladament o conjuntament, una alteració en la seva quantia que excedeixi el 20% del preu inicial del contracte, IVA exclòs, a l'alça com a la baixa. En aquest cas, la modificació s'acordarà per l'òrgan de contractació amb la conformitat prèvia per escrit de l'empresa contractista; en cas contrari, el contracte es resoldrà d'acord amb la causa prevista en l'article 211.1.g) de la LCSP.

Les modificacions del contracte es formalitzaran de conformitat amb el que estableix l'article 153 de la LCSP.

L'anunci de modificació del contracte, juntament amb les al·legacions de l'empresa contractista i de tots els informes que, si s'escau, es sol·licitin amb caràcter previ a l'aprovació de la modificació, tant els que aporti l'empresa adjudicatària com els que emeti l'òrgan de contractació, es publicaran en el perfil de contractant.

13. La resolució el contracte

Seran causes de resolució del contracte, sense que això impliqui el pagament de cap indemnització ni compensació al contractista per part de l'ens contractant, les següents:

- La mort o incapacitat sobrevinguda del contractista individual o l'extinció de la personalitat jurídica de la societat contractista, sense perjudici del que preveu l'article 98 relatiu a la successió del contractista.

- La declaració de concurs o la declaració d'insolvència en qualsevol altre procediment.
- El mutu acord entre l'Administració i el contractista.
- La demora en el compliment dels terminis per part del contractista.
- La demora en el pagament per part de l'Administració per un termini superior a sis mesos.
- L'incompliment de l'obligació principal del contracte, així com l'incompliment de les obligacions essencials qualificades com a tals en aquest plec.
- L'impossibilitat d'executar la prestació en els termes inicialment pactats, quan no sigui possible modificar el contracte d'acord amb els articles 204 i 205 de la LCSP; o quan, donant-se les circumstàncies establertes en l'article 205 de la LCSP, les modificacions impliquin, aïllada o conjuntament, alteracions del preu del mateix, en quantia superior, en més o menys, al 20% del preu inicial del contracte, amb exclusió de l'IVA.
- El desistiment abans d'iniciar la prestació del servei o la suspensió per causa imputable a l'òrgan de contractació de la iniciació del contracte per termini superior a dos mesos a partir de la data assenyalada en el mateix per al seu començament.
- El desistiment una vegada iniciada la prestació del servei o la suspensió del contracte per termini superior a tres mesos acordada per l'òrgan de contractació.
- La modificació a la baixa del número d'usuaris d'una ruta per sota dels 10 alumnes.
- Una modificació de l'itinerari, per increment o decrement, com a conseqüència de canvis en les sol·licituds dels alumnes i que impliqui una modificació superior al 50% del preu inicial del contracte, IVA exclòs.

En el supòsit que durant el procés de licitació, i abans de l'adjudicació, per raons de necessitats del servei, s'hagués d'anul·lar alguna de les rutes això no comporta cap dret adquirit pels licitadors, no donant dret per tant a compensació econòmica ni d'altres tipus.

14. Annex: El PPT
