

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

***ASSEGURANÇA DE RECLAMACIÓ DE DANYS ALS BENS DE
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA***

ÍNDIX

1. OBJECTE DE L'ASSEGURANÇA.....	3
2. RISCOS COBERTS	3
3. FRANQUÍCIES.....	3
4. DESCRIPCIÓ DELS BENS.....	3
4.1 EXPLOTACIONS FERROVIÀRIES I FUNICULARS	3
4.2 EXPLOTACIÓ DE VALL DE NÚRIA	4
4.3 EXPLOTACIÓ DE L'ESTACIÓ D'ESQUÍ DE LA MOLINA.....	4
4.4 EXPLOTACIÓ DE L'ESTACIÓ D'ESQUÍ D'ESPOT I PORT AINÉ	4
4.5 EXPLOTACIÓ DE L'ESTACIÓ D'ESQUÍ DE VALLTER 2000	5
5. PATRIMONI ASSEGURAT DE LES EXPLOTACIONS	5
6. OBRES CIVILS DE LES EXPLOTACIONS FERROVIÀRIES, FUNICULARS, ESTACIONS D'ESQUÍ I HOTEL.....	6
7. PRIORITAT D'APLICACIÓ.....	6

1. OBJECTE DE L'ASSEGURANÇA

Contractació per part d'FGC d'una assegurança que cobreixi les despeses administratives i jurídiques per la reclamació a tercers dels danys causats al patrimoni del grup FGC.

2. RISCOS COBERTS

Conceptes	Límits	Franquícia
Despeses de reclamació per sinistre	6.000 €	n/a
Límit de sinistres de reclamació per període d'assegurança	15	n/a
Import mínim de litigi	300 €	n/a
Límit màxim de Fiances judicials	6.000 €	n/a
Import màxim de despeses per sinistre	6.000 €	n/a
Límit màxim de despeses de perits per sinistre	3.000 €	n/a
Límit màxim d'honoraris i despeses d'advocat per sinistre	3.000 €	n/a

3. FRANQUÍCIES

No s'estableixen.

4. LÍMIT SUPERIOR

La cobertura es limita a aquells sinistres amb valoració inferior a 50.000 €.

En el moment en que es conegui que l'import dels danys reclamats és superior a aquesta quantitat, l'asseguradora podrà tancar l'expedient del sinistre sense fer més gestions.

5. DESCRIPCIÓ DELS BENS

Durant el període de vigència de la pòlissa, a part de les explotacions que s'esmentaran tot seguit, FGC pot fer-se càrrec d'altres explotacions no relacionades en aquest punt.

5.1 Explotacions ferroviàries i funiculars

- Línia Barcelona Vallès. Barcelona-Plaça Catalunya a Sabadell i Terrassa, comprenent els ramals de Sarrià a Reina Elisenda, Gràcia a Av. Tibidabo i el Funicular de Vallvidrera.
- Línia Llobregat Anoia. Barcelona-Plaça Espanya a Igualada i Manresa, el telefèric d'Olesa de Montserrat a Esparreguera i els ramals industrials de Manresa a Súria i Sallent i de Sant Boi al Port.
- Cremallera de Montserrat. De l'estació de Monistrol Enllaç de la línia Barcelona-Plaça Espanya a Manresa a l'estació de Montserrat Monestir ubicada a la Plaça de la Creu.
- Funicular de Sant Joan. De la proximitat del monestir al Pla de les Taràntules. Massís de Montserrat, dins del TM de Collbató (Barcelona).
- Funicular Camí de la Santa Cova. Del Camí de la Santa Cova a la proximitat del Monestir. Massís de Montserrat, dins del TM de Collbató (Barcelona).

- Funicular de Gelida. De l'estació de RENFE al casc urbà de la població de Gelida (Barcelona).
- Tren turístic de l'Alt Llobregat. Ferrocarril turístic entre la Pobla de Lillet i el Museu del Cement a Castellar de n'Hug.
- Línia Lleida - La Pobla. De l'estació de Lleida Pirineus a La Pobla de Segur. Inclou edificis situats a diferents estacions de la línia que són llogats a tercers i destinats a albergs, habitatges, magatzems o seus socials.
- Oficines, telecomunicacions, enginyeria, magatzems, informàtica i altres situats fora de les explotacions. En situacions indeterminades. Inclou l'edifici d'Oficines de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ubicat al Carrer dels Vergós, 44 de Barcelona. També inclou local d'FGC situada al carrer Pelai, s/n, Edifici Triangle.
- Material mòbil propietat d'FGC però destinat a una línia que no és propietat d'FGC. Actualment inclou els trens TMD (Trens de Mitja Distància) destinats al transport de mercaderies entre la factoria SEAT de Martorell i la de Zona Franca a través de les vies de RENFE.

5.2 Explotació de Vall de Núria

- Explotació de l'estació de muntanya de la Vall de Núria situada dins del terme municipal de Queralbs (Girona).
- Cremallera Ribes-Queralbs-Núria. De Ribes Enllaç a la Vall de Núria (Girona)
- Conjunt d'edificis destinats a hotel, apartaments, santuari de la Mare de Deu de Núria, bars, restaurants, comerços i altres dependències ubicats a la Vall de Núria.
- També queden assegurats el mobiliari, instal·lacions i existències així com la caseta i el seu contingut que formen la petita central hidràulica d'energia elèctrica.

5.3 Explotació de l'estació d'esquí de La Molina

- Situada en el lloc conegut com La Molina, dins del TM d'Alp (Girona)

5.4 Explotació de l'estació d'esquí d'Espot i Port Ainé

- Explotació de les estacions de muntanya d'Espot i Port Ainé. Situades a la comarca del Pallars Sobirà (Lleida). (Explotació no ferroviària).
- Conjunt d'edificis i instal·lacions destinats a l'explotació de les estacions, a títol enunciatiu i no limitatiu (Explotació no ferroviària):
 - o Hotel Port Ainé, a l'estació de Port Ainé, cota 2000.
 - o Complex esportiu Sport Center. Ctra. De Rialp a Sort s/n.
 - o Alberg les estades. Ctra. de Rialp a Sort, s/n.
 - o I en general, tots els magatzems, taquilles, bars, restaurants, etc., propis de l'explotació.

5.5 Explotació de l'estació d'esquí de Vallter 2000

- Explotació de l'estació de muntanya de Vallter 2.000 situada dins del terme municipal de Setcases (Girona) (Explotació no ferroviària).
- Conjunt d'edificis i instal·lacions destinats a l'explotació de l'estació, a títol enunciatiu i no limitatiu bars, restaurants, comerços, magatzems, taquilles, etc. (Explotació no ferroviària).

5.6 Centre d'Observació de l'Univers

- Museu de ciències situat a Ager (Lleida).
- Edifici destinat a museu i observatori astronòmic.

5.7 Explotació d'esquí de Boí Taüll

- Explotació de l'estació d'esquí situada a la Vall de Boí (Lleida).
- Conjunt d'edificis i instal·lacions destinats a l'explotació d'esquí i activitats complementàries.

6. PATRIMONI ASSEGURAT DE LES EXPLOTACIONS

Edificis, instal·lacions, utillatge, maquinària, existències, material fix i mòbil i, en general, tots els béns patrimonials que constitueixen les explotacions de les línies ferroviàries, funiculars, telefèrics, comerços i estacions d'esquí, amb el seus ramals, bifurcacions i prolongacions així com els seus serveis complementaris, tal com tallers, magatzems, oficines, enginyeria, informàtica, lloc de comandament i control, serveis metges, habitatges d'empleats i, generalitzant, tot el que constitueixi la propietat patrimonial d'FGC per adquisició pròpia, per transferència o cessió o en curs de ser-li transferida, que tingui relació o l'hagi tinguda amb l'explotació de les línies ferroviàries, serveis de funiculars i explotacions d'esquí detallats anteriorment. També quedaran incloses les piscines, pistes de tennis, trampolins i demés instal·lacions esportives que formen part de les estacions d'esquí per ésser necessàries per al desenvolupament de la seva activitat.

Motivat per les característiques de les estacions d'esquí assegurades i amb motiu del desenvolupament de les seves activitats, tots els béns que es garanteixen, a excepció dels edificis, per necessitat del seu emmagatzematge, instal·lació, reparació, manteniment o qualsevol altre circumstància, podran trobar-se situats en qualsevol lloc del recinte de les estacions d'esquí, és el cas de paravents, senyalitzacions, material de pistes, pancartes, remuntadors, proteccions, etc.

Les màquines trepitjaneus, motos de neu, dúmpers, automòbils tot terreny, locotractors i demés vehicles propis, es garanteixen tant en els seus hangars i garatges corresponents, com en funcionament en qualsevol altre lloc dels recintes de les explotacions assegurades.

No s'asseguren per aquest apartat les obres civils de túnels, ponts, esculleres, llacs i presa, així com les instal·lacions complementàries de les mateixes.

Tanmateix, les instal·lacions de superestructures pròpies per l'equipament del ferrocarril o funicular, situades en aquest tipus d'obres civils, s'entendran incloses en aquest apartat.

Es fa constar que a la Vall de Núria existeix una col·lecció de quadres del pintor Josep Coll Bardolet.

7. OBRES CIVILS DE LES EXPLOTACIONS FERROVIÀRIES, FUNICULARS, ESTACIONS D'ESQUÍ I HOTEL.

La totalitat de les obres civils de ponts túnels, presses, esculleres i llacs artificials que formen part de les explotacions ferroviàries, funiculars, telefèrics i estacions d'esquí.

Aquesta obra civil s'empara en la seva integritat, és a dir, tant l'obra pròpiament dita com les instal·lacions complementàries de la mateixa.

8. PRIORITAT D'APLICACIÓ

En el cas de contradicció o divergència entre les condicions generals específiques i les particulars de la pòlissa i el plec de clàusules administratives i les prescripcions tècniques que imperen a la contractació de les assegurances de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, prevaldran les darreres sobre les condicions de la pòlissa.