



Diputació de Lleida

Serveis Tècnics
Vies i Obres

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE CONTRACTACIÓ

PROJECTE REDUÏT.

**REHABILITACIÓ DEL FERM BITUMINÓS A LA CARRETERA LOCAL LV-9223,
DE BENAVENT (LP-9221) A VILANOVA DE SEGRIÀ. PK 0+000 A PK 2+096.**

TRAM: BENAVENT DE SEGRIÀ – VILANOVA DE SEGRIÀ.

CLAU: VO-PRF-20-009

1. Objecte del contracte i CPV

És objecte d'aquest contracte és l'execució de les obres incloses al Projecte reduït. Rehabilitació del ferm bituminós a la carretera local LV-9223, de Benavent (LP-9221) a Vilanova de Segrià. PK 0+000 a PK 2+096. Tram: Benavent de Segrià – Vilanova de Segrià. Clau: VO-PRF-20-009.

El contingut d'aquest document tècnic s'ajusta al que estableix l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Codi CPV 45230000

2. Justificació de la necessitat de contractació

La Diputació de Lleida ostenta la titularitat d'una xarxa local de carreteres amb 805+902 km arreu el territori, i dins de les seves competències i funcions està la de gestionar, conservar i mantenir aquests béns de domini públic donat que formen part del seu patrimoni (article 8 del DL 2/2009, de 25 d'agost Text refós de la Llei de carreteres de Catalunya).

La carretera local LV-9223, de Benavent a Vilanova de Segrià pertany a la xarxa local de carreteres titularitat de la Diputació de Lleida i la seva longitud total inventariada ascendeix a 2.096 ml.

És d'aquest projecte tot el tram de carretera comprés entre el punt inicial (PK 0+000 – rotonda amb la LP-9221) i el punt final de la carretera dins la zona urbana de Vilanova de Segrià.

La descripció de les obres projectades abasta el següent:

- Treballs previs:
Segada d'herba sense aspiració
Neteja d'arestes de calçada
- Demolicions:
Desmuntatge, càrrega i transport a abocadors de 12 senyals de trànsit existents
- Drenatge:
Execució de pou d'embornal en pas elevat existent ubicat a la zona urbana de Vilanova de Segrià, Cuneta TTR10, tub drenatge de D160mm i gual de cuneta formigonada
- Reciclat en fred entre el pk 0+000 al 1+866 amb una profunditat mínima de 7cm
- Reforç i fresats amb una capa de 5cm de gruix
Inclou treballs de fresat i reposició del tram de carretera que no es recicla i que coincideix amb la zona urbanitzada de la travessia de Vilanova de Segrià.

Mescla bituminosa en calent AC22 surf B 50/70S en travessera urbana de Vilanova de Segrià

- Senyalització i barreres

La realització d'aquest contracte és necessari i idoni perquè compleix les finalitats institucionals de la Diputació de Lleida, d'acord amb el que s'estableix a l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic.

3. Vigència del contracte

Tenint en compte l'abast de les obres a executar i els rendiments i potència de les màquines i mitjans personals que s'hauran d'emprar per al seu desenvolupament, s'ha considerat per aquest Projecte desglossat núm. 2 un termini d'execució total de **cinc (5) mesos**.

4. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació que ha de regir aquest contracte és de:

Valor estimat: 247.657,21€

IVA 21%: 52.008,01€

PEC: 299.665,22€

El pressupost d'execució per contracta ascendeix a la quantitat de dos-cents noranta nou mil, sis-cents seixanta-cinc euros amb vit-i-dos cèntims (299.665,22).

L'import del contracte que haurà de regir durant la seva execució serà el que resulti de la seva adjudicació.

5. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és 247.657,21€

6. Revisió de preus

D'acord amb l'article 103 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, aquest contracte de prestació de serveis, NO té dret a la revisió de preus, ja que es considera que no a compleix els requisits mínims per a preveure un període d'amortització de la inversió superior a 5 anys.

7. Modificació del contracte

El contracte només es podrà modificar per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista a l'article 205 de la LCSP.

8. Procediment de contractació

El procediment a emprar és obert d'acord amb els article 146.1 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

La tramitació de l'expedient serà l'ordinària.

9. Justificació de la no divisió en lots

D'acord amb el que s'estableix a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic, l'objecte del contracte d'obres per a l'execució del Projecte reduït. Rehabilitació del ferm bituminós a la carretera local LV-9223, de Benavent (LP-9221) a Vilanova de Segrià. PK 0+000 a PK 2+096. Tram: Benavent de Segrià – Vilanova de Segrià. Clau: VO-PRF-20-009, NO és susceptible de divisió en lots.

El motiu és que la realització independent de les diverses prestacions incloses al Projecte de referència dificulta la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic, donat que l'entitat de les partides pressupostàries que l'integren no justifica la seva divisió en lots.

10. Classificació del contractista (orientativa)

En aplicació de l'article 77 i 78 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, i del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, modificat pel RD 773/2015, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques on s'assenyalen els grups, subgrups i categories que han de reunir les empreses que optin a la licitació, la classificació orientativa per a la realització d'aquesta obra és:

GRUP	G	SUBGRUP	4	CATEGORIA	2
-------------	----------	----------------	----------	------------------	----------

11. Criteris de solvència tècnica i econòmica

D'acord amb l'art. 78.1 de la LSP, pels licitadors no espanyols i d'Estat membres de la Unió Europea, al no ser exigible la classificació hauran d'acreditar els següents criteris de solvència,

Definició dels criteris de solvència econòmica

La solvència econòmica y financera de l'empresari s'acreditarà d'acord amb el que s'estableix a l'article 87 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, mitjançant l'aportació dels següents documents:

- a) Declaració sobre el volum global de negocis i sobre el volum de negocis en l'àmbit d'activitats corresponent a l'objecte del contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles, per import igual o superior a 371.485,81 euros de valor estimat.

Definició dels criteris de solvència tècnica

Per aquest contracte d'obres, la solvència tècnica s'acreditarà d'acord amb el que s'estableix a l'article 88 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, mitjançant l'aportació de la següent documentació que serà avalada per certificats acreditatius:

- a) Declaració que indiqui els tècnics o unitats tècniques de què es disposi per a l'execució de les obres, especialment els responsables del control de qualitat.
- b) Títols acadèmics i professionals de l'empresari, directius i, en especial, del responsable o responsables de l'obra.
- c) Declaració que indiqui la maquinària, material i equip tècnic del qual es disposarà per a l'execució de les obres.

12. Condicions especials d'execució del contracte

D'acord amb el que s'estableix a l'article 202 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic, s'establiran en aquest contracte d'obres les següents condicions especials d'execució:

- a) El compliment del conveni sectorial de la construcció de les terres de Lleida aplicable al contractista i als seus subcontractistes.

- b) Les obligacions d'informació del contractista previstes al Plec de condicions econòmico-administratives, a efectes de comprovació dels pagaments per part del contractista als seus subcontractistes.

13. Criteris d'adjudicació del contracte

Donada la naturalesa de l'actuació i el pressupost establert, el Servei de Vies i Obres proposa l'adjudicació d'un contracte d'obres mitjançant procediment obert i criteri únic, que serà el preu més avantatjós, d'acord amb el que estableix l'article 146.1 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

14. Tràmit d'audiència davant d'ofertes desproporcionades

Les empreses que hagin presentat baixes a la licitació, que d'acord amb els criteris generals o particulars de la valoració de l'oferta econòmica, es puguin considerar en principi, com anormals o desproporcionades, podran presentar justificació de la mateixa en els termes establerts a l'article 149.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic, que en el cas concret del Servei de Vies i Obres, es podran fonamentar en tots o alguns dels criteris següents:

- L'estalvi que permeti el seu procediment constructiu particular, a la vista de les circumstàncies concretes que l'oferent pugui demostrar, com ara: l'existència de préstecs de materials o abocadors controlats propis o que es puguin gestionar mitjançant contractes privats obtinguts, la instal·lació de graveres, plantes de formigó o de aglomerat bituminós en calent, propietat de l'empresa o alienes, amb les que es pugui assolir contractes de prestació de béns o de serveis en condicions més favorables que les de mercat, l'amortització total o parcial de parcs de maquinària propis destinats a l'execució de l'obra, el coneixement de la zona per obres anteriors, la professionalitat i experiència acumulada del personal en plantilla que permeti assolir rendiments superiors als establerts al projecte, etc.

Tot això sense que aquesta relació de circumstàncies es pugui considerar com a limitativa o exhaustiva.

- Les solucions tècniques que adopti l'oferent, sempre i quan aquestes estiguin dins de les previsions concretes del projecte redactat, del plec de prescripcions tècniques particulars que han de regir la seva execució i del plec de condicions econòmico-administratives que regeixen igualment el contracte a subscriure.

En aquest sentit, l'empresa disposa de tota la documentació tècnica integrant del projecte i del PPTP a la web oficial de la Diputació de Lleida, dins del perfil del contractant corresponent a aquesta licitació.

- Altres aspectes a tenir en compte serien l'originalitat de les prestacions proposades, amb les mateixes limitacions que en el cas anterior, així com el respecte a la protecció de l'ocupació i les condicions de treball al lloc d'ubicació de l'obra.

15. Replanteig de l'obra

En compliment del que estableix l'article 236 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic, es fa constar:

- Que existeix projecte redactat per aquest Servei de Vies i Obres intitulat: Projecte reduït. Rehabilitació del ferm bituminós a la carretera local LV-9223, de Benavent (LP-9221) a Vilanova de Segrià. PK 0+000 a PK 2+096. Tram: Benavent de Segrià – Vilanova de Segrià. Clau: VO-PRF-20-009 amb un pressupost d'execució per contracta de 299.665,22 euros.
- Que s'ha efectuat el replanteig del projecte, comprovant la realitat geomètrica de l'obra.
- Que tots els supòsits i dades tècniques assenyalats al projecte segueixen tenint validesa, pel qual el document es considera suficient a tots els efectes per a iniciar el procediment de contractació de les obres.
- Que existeix disponibilitat de terrenys donat que no hi ha cap afectació a predis privatis.

16. Tramitació del projecte reduït

El projecte reduït va estar aprovar per la Junta de Govern de data 15/06/2020 i està actualment en informació pública amb anunci al Butlletí Oficial de la província núm. 118 de data 19 de juny de 2020, la qual conclou el 31 de juliol de 2020.

17. Responsable del contracte

D'acord amb el que s'estableix a l'article 62 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic la unitat orgànica encarregada de portar a terme el seguiment i control del contracte serà el Servei de Vies i Obres i les funcions de responsable del contracte les assumirà el Sr. Xavier Vendrell Coll, ECCP, cap de la Secció de Projectes i Obres.

El Sr. Vendrell Coll supervisarà l'execució, adoptarà les decisions i dictarà les instruccions que consideri necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació.

El Sr. Vendrell Coll serà nomenat com a director facultatiu de les obres incloses en aquest projecte, una vegada sigui adjudicat el contracte d'obres.

Lleida, a data de la signatura electrònica

L'enginyer director de
Vies i Obres.,