



Barcelona, 2 de juliol de 2020

D'una part el **Sr. Jordi-Joan Rossell i Selvas**, major d'edat, enginyer, casat, amb domicili a Barcelona, carrer dels Vergós, núm. 36-42.

I d'altra el **Sr. Fernando del Pozo Fina**, major d'edat, enginyer, casat, amb domicili a efectes d'aquest contracte a Barcelona, carrer Pau Claris, núm. 165, 1a planta

INTERVENEN

El primer en nom i representació de l'empresa pública **"INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, SAU"** (en endavant "Infraestructures.cat"), domiciliada a Barcelona, carrer dels Vergós, núm. 36-42, NIF núm. A-59.377.135, inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona al Tom 46.346, foli 65, full núm. B-4336, inscripció 146. El Sr. Rossell actua en la seva condició de Director de Producció de la Companyia i en ús de les facultats que resulten de l'escriptura d'apoderament autoritzada pel Notari de Catalunya, Sra. Maria de Rocafiguera Gibert, el dia 9 de juny de 2016, amb el núm. 879 del seu protocol.

El segon en nom i representació de **"PIGRA ENGINEERING, S.L I INGENIEROS EMETRES, S.L.P. Unió Temporal d'Empreses Llei 18/1982 de 26 de maig"** abreujadament **"UTE PIGRA-IM3"** (en endavant "la Direcció d'Obra") domiciliada a Barcelona, carrer Pau Claris, núm. 165, 1a planta, amb NIF núm. U-67.176.149. El Sr. Del Pozo actua en la condició de Gerent Únic de la UTE, d'acord amb les facultats que resulten de l'escriptura de constitució, autoritzada pel Notari de Catalunya, Sr. Tomás Giménez Duart, el dia 1 de març de 2018, amb el núm. 463 del seu protocol

EXPOSEN

I.- En data 3 d'abril de 2018 les parts que intervenen signaren el contracte: **Projecte constructiu de millora general. Condicionament. Nous carrils de trenat a la calçada sentit Barcelona de l'autopista C-58, entre el nus de Sant Pau a Sabadell i l'autopista B-30, del PK 9+000 al 10+400. Tram: Badia del Vallès - Sabadell. Clau: AB-14009.F2"**, (en endavant, el Contracte), al qual s'hi remeten, amb un preu inicial de **187.722,79** euros (IVA no inclòs) i un termini inicial d'execució de 12 mesos.

II.- En data 3 de maig de 2019 es prorrogà el termini del Contracte en 8 mesos i 15 dies fins al 30 de setembre de 2020 i s'incrementà el preu del contracte fins a 206.291,29 € (IVA no inclòs).

III.- En data 20 de desembre de 2019 es prorrogà el termini del Contracte en 1 mes i 28 dies fins al 28 de desembre de 2020, sense increment del preu del contracte.

III.- En data 25 de març de 2020 es prorrogà el termini del Contracte en 1 mes i 2 dies, fins al 30 de gener de 2021, i s'incrementà el preu del contracte fins a 224.707,39 € (IVA no inclòs).

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: DCV5O8WFPBMLH2P i codi contracte: CN1061559.



IV.- En data 6 de maig de 2020 es prorroga el termini del Contracte en 51 dies fins al 20 de març de 2021, sense increment del preu del contracte.

V.- D'acord amb l'aprovació del Consell d'Administració d'Infraestructures.cat de data 19 de juny de 2020, es va autoritzar la modificació del Contracte amb les condicions i pels motius exposats en l'informe del Cap de la Gerència de Projectes i Obres d'Obra Civil 2 de data 8 de juny de 2020.

V.- Atès que la citada modificació del Contracte comporta un increment del termini d'execució i un increment de l'import del contracte, ambdues parts procedeixen a formalitzar el present document amb caràcter d'ADDENDA al Contracte i amb subjecció als següents:

PACTES

Primer.- El termini d'execució del Contracte s'incrementa en 2 mesos i 18 dies fins al dia 7 de juny de 2021 resultant un termini total d'execució de 14 mesos i 3 dies

Segon.- El preu inicial del Contracte s'incrementa en l'import de 1.087,66 euros (IVA no inclòs), resultant un preu total de 225.795,05 euros (IVA no inclòs), d'acord amb la justificació que s'inclou en l'Annex a aquesta addenda.

Tercer.- A tots els efectes que pugui correspondre, ambdues parts declaren la plena vigència i efectes vinculants del Contracte i que únicament queda modificat en el que expressament s'indica en el present document.

I, en prova de conformitat, ambdues parts signen aquesta addenda al Contracte per mitjà de signatura electrònica en el lloc indicat a l'encapçalament i acorden i convenen que la data de formalització de la mateixa que es tindrà en consideració a tots els efectes que corresponguin és la que consta en l'encapçalament del present document, amb independència de la data de formalització de la signatura electrònica.

INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, SAU

DIRECTOR DE PRODUCCIÓ

Jordi-Joan Rossell i Selvas

UTE PIGRA-IM3

GERENT ÚNIC

Fernando del Pozo Fina

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: DCV5O8WFPBMLH2P i codi contracte: CN1061559.



ANNEX DE JUSTIFICACIÓ DE L'INCREMENT ECONÒMIC

CONTRACTE DO. AB-14009.F2

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a
<https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:
DCV5O8WFPBMLH2P i codi contracte: CN1061559.

C. dels Vergós 36-42 – 08017 – Barcelona - Tel. 93 444 44 44 – Fax 93 419 54 17 –
info@infraestructures.cat – <http://infraestructures.gencat.cat/>



Informe justificatiu de la modificació del contracte de serveis:

"CONTRACTE DE SERVEIS PER A LA DIRECCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU DE MILLORA GENERAL. CONDICIONAMENT. NOUS CARRILS DE TRENAT A LA CALÇADA SENTIT BARCELONA DE L'AUTOPISTA C-58, ENTRE EL NUS DE SANT PAU A SABADELL I L'AUTOPISTA B-30, DEL PK 9+000 AL 10+400. TRAM: BADIA DEL VALLÈS - SABADELL. CLAU: AB-14009.F2."

El contracte s'inicià el dia 16 d'abril de 2018, amb un termini inicialment previst de 12 mesos, és a dir, amb un final previst el 16 d'abril de 2019.

En data 3 de maig de 2019 es va autoritzar una modificació del contracte amb un increment del preu inicial del contracte de 18.568,50 euros, més IVA (9,89 % del preu inicial), passant a ser l'import del contracte modificat de 206.291,29 euros, més IVA. Simultàniament es va prorrogar el contracte fins al 30 de setembre de 2020.

En data 20 de desembre de 2019 es va autoritzar una pròrroga del contracte fins al 28 de novembre de 2020, període que inclou el termini necessari per a la recepció de l'obra, i per a la liquidació de l'obra i redacció de l'EDC,

En data 25 de març de 2020 es va autoritzar una modificació del contracte amb un increment del preu inicial del contracte de 18.416,09 euros, més IVA (9,81 % del preu inicial), passant a ser l'import del contracte modificat de 224.707,39 euros, més IVA. Simultàniament es va prorrogar el contracte fins al 30 de gener de 2021.

El lot 1 de les **obres** objecte d'aquesta direcció va estar suspès des del 31 de març de 2020 fins al 20 de maig de 2020, ambdós inclosos (51 dies), mitjançant resolució de data 1 d'abril de 2020, prèvia petició del contractista en aplicació de l'article 6 del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, modificat pel Decret llei 8/2020 de 24 de març.

L'aixecament de la suspensió de l'**obra** es va produir atenent a l'Acord del Govern 65/2020, de 5 de maig, que complementa l'Acord GOV/54/2020 de 27 de març, i al qual s'acorden els criteris per reprendre l'execució de determinats contractes de l'Administració de la Generalitat i del seu sector públic que havien estat suspesos amb l'objectiu de reduir riscos de propagació de la COVID-19.

Mitjançant Resolució del President i Conseller Delegat d'Infraestructures.cat de data 6 de maig de 2020, esmenada per altra de data 16 de maig, es va resoldre ampliar de forma automàtica el termini d'execució dels contractes de serveis i/o assistències que han mantingut la seva continuïtat durant el període de suspensió de les obres que han estat suspeses a petició del contractista de les obres, en virtut del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, el qual va ser modificat pel Decret llei 8/2020, de 24 de març.

L'esmentada ampliació de termini, en aquest cas, de la Direcció d'obra, ho és per un termini equivalent al termini en què l'obra hagi quedat suspesa (en aquest cas, 51 dies).

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:

DCV5O8WFFBIMLH2P i codi contracte: CN1061559.



infraestructures.cat



Per tant, la data actual d'acabament del contracte ha passat del 30 de gener de 2021 al 20 de març de 2021, incloent els terminis màxims per la recepció de l'obra i per a la liquidació i lliurament de l'EDC.

El contracte de serveis per a la direcció de l'obra indica a la seva clàusula 3 que els treballs es duran a terme durant el període d'execució de l'Obra i les seves modificacions, fins a la seva recepció i liquidació i el lliurament de l'Estat de Dimensions i de Característiques de l'obra executada (EDC) a Infraestructures.cat.

En data 4 de juny de 2020 s'ha efectuat una pròrroga del contracte d'execució de les obres fins al 7 de setembre de 2020.

Atesos els fets descrits amb anterioritat, es considera justificada la pròrroga del contracte de direcció d'obra fins al 7 de juny de 2021, termini que inclou un màxim de 3 mesos per a la recepció de l'obra i un màxim de 6 mesos per a la liquidació i lliurament de l'EDC.

Aquest increment de termini no és imputable a l'empresa adjudicatària del contracte de serveis per a la direcció de les obres.

D'acord amb el previst en la clàusula 1.6 del contracte principal, aquest podrà ser objecte de modificació per raons d'interès públic si concorren els supòsits previstos en dita clàusula.

En el supòsit que ens ocupa concorre com a causa de modificació del contracte la prevista en la clàusula 1.6, apartat b), es a dir, quan es compleixin totes les següents condicions:

a. que la necessitat de la modificació es derivi de circumstàncies que un poder adjudicador diligent no hagués pogut preveure. Concretament en aquest cas es deriva del supòsit ii., manca d'adequació de les especificacions de la prestació –l'allargament del termini de l'obra principal que comporta necessàriament el de la direcció d'obra, donat el caràcter complementari d'aquest contracte- per causes objectives que determinin la seva manca d'idoneïtat, consistents en circumstàncies posades de manifest amb posterioritat a l'adjudicació del contracte i que no fossin previsibles amb anterioritat aplicant tota la diligència que requereix la bona pràctica professional en la redacció de les especificacions tècniques.

b. que la modificació no alteri la naturalesa global del contracte.

c. que l'increment de preu resultant de la modificació del contracte no excedeixi del 50% del valor inicial del contracte.

Al respecte de l'increment de preu, es proposa un increment econòmic de 1.087,66 euros, més IVA, que representa un 0,58 % del preu inicial, i que dona lloc a un import de contracte modificat de 225.795,05 euros més IVA. Tenint en compte que com ha quedat dit, el contracte ja va ser objecte de dues modificacions anteriors, al 3 de maig de 2019 i al 25 de març de 2020, per import total equivalent al 19,70 % de l'import inicial del contracte, no se supera el límit indicat en el contracte.

Al quadre adjunt es justifica aquest import al que s'arriba disminuint les dedicacions del personal adscrit a l'obra.

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:

DCV5O8WFPBMLH2P i codi contracte: CN1061559.



Atesos els fets descrits amb anterioritat, es considera justificada la pròrroga del contracte de direcció d'obra fins al 7 de juny de 2021 i la modificació del contracte en els termes indicats, essent l'import total del contracte modificat de 225.795,05 euros.

Barcelona, a 17 de juny de 2020

Contracte de servei per a la direcció de les obres del projecte constructiu de millora general. Condicionament: Nou carril·l de trenat a la calçada sentit Barcelona de l'autopista C-58, entre el nuu de Sant Pau a Sabadell i l'autopista B-30, del PK 9+000 al 10+400. Tramo: Roda del Vallès - Sabadell. Clau: AB-14095.F2.

Prorrogas DO per suspensió d'obres COVID19:

51 dies (1 mes i 21 dies)

Codi	U.	Concepte	Contracte (12 mesos)			Increment anterior			Increment per suspensió d'obres (1 mes i 21 dies)				Total		
			Preu	Ampliació	Import	Preu	Ampliació	Import	Preu	Ampliació	Cof. Dele.	Import	Preu	Ampliació	Import
Codi		PERSONAL													
KO1MC110	Mes	Enginyer de camins, canal i ports, director d'obra, amb una experiència professional superior a 10 anys i amb una experiència prèvia com a director d'obres de carreteres (dedicació 50%).	5.139,29	12,000	61.671,48	5.139,29	2,320	11.923,15	5.139,29	1,677	0,100	863,40	5.139,29	14,488	74.458,03
KOAMT110		Enginyer de Telecomunicacions, Industrial o titulació equivalent, o assessor d'instal·lacions de potència i seguretat, ajudant de director d'obra, amb una experiència professional superior a 10 anys i amb experiència en direcció d'obra (dedicació 20%).	2.055,71	6,000	12.334,26	2.055,71	1,883	3.870,90	2.055,71	1,677	0,000	0,00	2.055,71	7,883	16.205,16
KZ3M0005	Mes	Tècnic auxiliar, vigilant d'obra, jornada completa	2.669,76	12,000	32.037,12	2.669,76	3,342	8.922,34	2.669,76	1,677	0,050	224,26	2.669,76	15,426	41.183,72
KZ3M2005	Mes	Equip de topografia, mínim de dues persones (mitja jornada).	3.670,92	12,000	44.051,04	3.670,92	3,342	12.268,21	3.670,92	1,677	0,000	0,00	3.670,92	15,342	56.319,25
		TOTAL			150.093,90			36.984,60				1.087,66			188.166,16
Subtotal															
KZZ00000	U	Reducció projecte 'a buill'.	20.628,89	1,000	20.628,89	20.628,89	0,000	0,00	20.628,89	0,000		0,00	20.628,89	1,000	20.628,89
		TOTAL			20.628,89			0,00				0,00			20.628,89
Subtotal															
XPA00000	PA	PARTIDES ALCADES A JUSTIFICAR.													
		Parida ajudada a justificar per imprevist	17.000,00	1,000	17.000,00	17.000,00	0,000	0,00	17.000,00	0,000		0,00	17.000,00	1,000	17.000,00
		TOTAL			17.000,00			0,00				0,00			17.000,00
IMPORT TOTAL:					187.722,79			36.984,60				1.087,66			225.795,05

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: DCV5O8WFPBMLH2P i codi contracte: CN1061559.



Incorporació de signatures electròniques.

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a
<https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:
DCV5O8WFPBMLH2P i codi contracte: CN1061559.

C. dels Vergós 36-42 – 08017 – Barcelona - Tel. 93 444 44 44 – Fax 93 419 54 17 –
info@infraestructures.cat – <http://infraestructures.gencat.cat/>