



Barcelona, 28 de maig de 2020

D'una part el **Sr. Jordi-Joan Rossell i Selvas**, major d'edat, enginyer, casat, amb domicili a Barcelona, carrer dels Vergós, núm. 36-42, amb D.N.I. núm. 36.959.261-D.

I d'altra la Sra. **Maria Dolores Simón Plaza**, major d'edat, amb domicili a Cabrils (Barcelona), carrer Infern d'en Perera, núm. 13, amb DNI núm. 38.139.771-K.

INTERVENEN

El primer en nom i representació de l'empresa pública **"INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, SAU"** (en endavant "Infraestructures.cat"), domiciliada a Barcelona, carrer dels Vergós, núm. 36-42, NIF núm. A-59.377.135, inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona al Tom 46.346, foli 65, full núm. B-4336, inscripció 146. El Sr. Rossell actua en la seva condició de Director de Producció de la Companyia, d'acord amb les facultats que resulten de l'escriptura de poder autoritzada pel Notari de Catalunya, Sr. Joan-Carles Farres i Ustrell, el dia 3 de juny de 2011, amb el núm. 1.076 del seu protocol.

La segona en nom i representació de la Companyia **"SBS SIMON I BLANCO, SLP"** (en endavant "el Projectista"), domiciliada a Cabrils (Barcelona), carrer Infern d'en Perera, núm. 13, amb NIF núm. B-64168933, inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona, al tom 38519, foli 205, full B-325104, inscripció 1ª. La Sra. Simón actua en la condició d'Administradora solidaria de la Companyia, d'acord amb les facultats que resulten de l'escriptura d'adaptació de societat limitada a societat limitada professional, amb cesse i nomenament d'administradores solidaries, autoritzada pel Notari de Barcelona, Sr. José Bauzá Corchs, el dia 13 de juny de 2008, amb el núm. 777 del seu protocol.

EXPOSEN

I.- En data 11 de desembre de 2019 les parts que intervenen signaren el contracte: **"Contracte de serveis per a la redacció del projecte constructiu de reforçament, eixamplament i millora de traçat a la C-28 del PK 43+400 al 43+900. Naut Aran. Tonyon - Cap del Port. Clau: AL-05020.3"** (en endavant, el Contracte), al qual s'hi remeten, amb un preu inicial de **34.492,63** euros (IVA no inclòs) i un termini inicial d'execució de 3 mesos.

II.- En data 4 de març de 2020 es prorrogà el termini del Contracte en 1 mes i 18 dies fins al 30 d'abril de 2020., sense modificació de l'import.

III.- D'acord amb l'aprovació del Consell d'Administració d'Infraestructures.cat de data 28 d'abril de 2020, es va autoritzar la modificació del Contracte amb les condicions i pels motius exposats en l'informe del Cap de la Gerència de Projectes i Obres d'Obra Civil 2 de data 20 d'abril de 2020.

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: H5BOO2C8MLARM6Q i codi contracte: CN1063451.



IV.- Atès que la citada modificació del Contracte comporta un increment de l'import del contracte, ambdues parts procedeixen a formalitzar el present document amb caràcter d'ADDENDA al Contracte i amb subjecció als següents:

PACTES

Primer.- El preu inicial del Contracte s'incrementa en l'import de 2.253,91 euros (IVA no inclòs), resultant un preu total de 36.746,54 euros (IVA no inclòs), d'acord amb la justificació que s'inclou en l'Annex a aquesta addenda.

Segon.- A tots els efectes que pugui correspondre, ambdues parts declaren la plena vigència i efectes vinculants del Contracte i que únicament queda modificat en el que expressament s'indica en el present document.

I, en prova de conformitat, ambdues parts signen aquesta addenda al Contracte per mitjà de signatura electrònica en el lloc indicat a l'encapçalament i acorden i convenen que la data de formalització de la mateixa que es tindrà en consideració a tots els efectes que corresponguin és la que consta en l'encapçalament del present document, amb independència de la data de formalització de la signatura electrònica.

INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, SAU

DIRECTOR DE PRODUCCIÓ

Jordi-Joan Rossell i Selvas

SBS SIMON I BLANCO, SLP

ADMINISTRADORA SOLIDARIA

Maria Dolores Simón Plaza

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: H5BOO2C8MLARM6Q i codi contracte: CN1063451.



**ANNEX DE JUSTIFICACIÓ DE L'INCREMENT ECONÒMIC
CONTRACTE**

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a
<https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:
H5BOO2C8MLARM6Q i codi contracte: CN1063451.

C. dels Vergós 36-42 – 08017 – Barcelona - Tel. 93 444 44 44 – Fax 93 419 54 17 –
info@infraestructures.cat – <http://infraestructures.gencat.cat/>



Informe justificatiu de la modificació del contracte de serveis:

“CONTRACTE DE SERVEIS PER A L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DEL PROJECTE CONSTRUCTIU DE REFORÇAMENT, EIXAMPLAMENT I MILLORA DE TRAÇAT A LA C-28 DEL PK 43+400 AL 43+900. NAUT ARAN. TONYON - CAP DEL PORT. CLAU: AL-05020.3.”

El contracte s'inicià el dia 12 de desembre de 2019, amb un termini inicialment previst de 3 mesos, és a dir, amb un final previst el 12 de març de 2020.

En data 4 de març de 2020 es va efectuar una pròrroga del contracte fins al 30 d'abril de 2020 (més un termini de 3 mesos, d'acord amb el previst a la clàusula 3.1 del contracte).

No cal efectuar cap pròrroga addicional.

D'acord amb el previst en la clàusula 37 del Plec de Clàusules Administratives de la licitació del contracte principal, aquest podrà ser objecte de modificació per raons d'interès públic si concorren els supòsits previstos en dita clàusula.

Per la redacció del projecte constructiu s'estan estudiant amb detall els procediments constructius necessaris per dur a terme les diferents actuacions del projecte i s'intentarà minimitzar les afeccions al trànsit durant l'execució de les obres, analitzant la tipologia constructiva i la maquinària necessària a l'efecte per poder permetre el pas alternatiu de vehicles durant l'execució de l'obra. Per incorporar al projecte constructiu la solució més viable tècnica i econòmicament cal ampliar l'abast de la realització de la campanya geològica i geotècnica prevista inicialment en projecte.

En el supòsit que ens ocupa concorre com a causa de modificació del contracte la prevista en la clàusula 37.3, apartat a), es a dir, quan fos necessari afegir serveis addicionals als inicialment contractats, sempre i quan es donin els següents requisits:

1r. Que el canvi de le contractista no fos possible per raons de tipus econòmic o tècnic, per exemple que obligués a l'Òrgan de Contractació a adquirir serveis amb característiques tècniques diferents a les inicialment contractades, quan aquestes diferències donin lloc a incompatibilitats o a dificultats tècniques que resultin desproporcionades; i així mateix que el canvi d'Adjudicatari generés inconvenients significatius o un augment substancial de costos per a l'Òrgan de Contractació.

En cap cas es considerarà un inconvenient significatiu la necessitat de celebrar una nova licitació per a permetre el canvi d'Adjudicatari.

2n. Que la modificació del contracte impliqui una alteració en la seva quantia que no excedeixi aïlladament o conjunta amb altres modificacions acordades de conformitat amb aquest apartat, del 50 per cent del seu preu inicial, IVA exclòs.

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a <https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV: H5BOO2C8MLARM6Q i codi contracte: CN1063451.



Incorporació de signatures electròniques.

Pot comprovar la validesa d'aquest document mitjançant el servei de validació disponible a
<https://infraestructures.gencat.cat/portasig/validacio> introduint el codi CSV:
H5BOO2C8MLARM6Q i codi contracte: CN1063451.

C. dels Vergós 36-42 – 08017 – Barcelona - Tel. 93 444 44 44 – Fax 93 419 54 17 –
info@infraestructures.cat – <http://infraestructures.gencat.cat/>