



INFORME TÈCNIC d'ENGINYERIA

Informe pericial dels danys patits en l'estructura del pont de fcc en el pas inferior de la Carretera de Barcelona per l'acció d'un vehicle a motor

Identificació de l'informe

Informe **ITE19/2020, de 20 de maig**. En Abel Menéndez del Val, enginyer municipal, redacta el present informe pericial per identificar els desperfectes causats en l'estructura del pont de FFCC en el pas inferior de la Carretera de Barcelona a conseqüència d'un sinistre que ha patit un camió mentre circulava. El que subscriu el present document va rebre una trucada de la Centraleta de la Policia Municipal del Vendrell avui dimecres, 20 de maig, a les 9.07 hores.



Foto nº 1. Emplaçament dels fets.

Antecedents

Cap.

Notificacions

Que aquest informe es tramet als Serveis i Departaments d'aquesta Administració que al parer del que subscriu el present document presenten alguna responsabilitat en tramitar, gestionar i resoldre tot l'expedient i subexpedients generats a resulta del primer fins arranjar totalment els desperfectes i s'aboni per part del responsable del succés o l'asseguradora, els imports de la reparació dels danys. Per tant, s'adreça en especial:

Serveis Jurídics.

Serveis Municipals.

Departament de Via Pública.

Polícia Municipal pel seu expedient d'atestats.

Urbanisme

Objecte del present informe

Que aquest informe té per objecte:

1. Descriure els desperfectes produïts en l'estructura del pont pel sinistre.
2. Avaluar si les condicions en què ha quedat l'estructura sinistre suposa un risc per aquesta i pels vehicles i les persones que circulen i transiten per la Carretera de Barcelona.
3. Realitzar un pressupost estimatiu de l'arranjament per tal que pugui tramitar amb l'assegurança.

Fets

Descripció dels desperfectes

Que de la inspecció realitzada pel que subscriu el present informe pericial en data 20 de maig de 2020, sent les 9.30 hores, des de la vorera elevada del pas inferior de la Carretera de Barcelona a l'alçada del pont de FFCC, es comprova:

1. Que les plaques verticals de fusta del cel ras vertical que recobreix l'estructura de formigó del pont de FFCC en la seva cara Est estan trencades en una longitud aproximada de 5 metres.



Foto nº 2. Peces verticals del cel ras en la cara Est del pas inferior Ctra. BCN trencades.



Foto nº 3. Peces verticals del cel ras en la cara Est del pas inferior Ctra. BCN trencades.



Foto nº 4. Peces verticals del cel ras en la cara Est del pas inferior Ctra. BCN trencades.

2. Que els diversos trams de canal metàl·lic que discorre horitzontalment adossats a la superfície de la cara inferior de la plataforma de formigó del pont estan trencades en una longitud de 20 metres. Aquests canals tenen la funció de recollir l'aigua de pluja que es filtra per les juntes de dilatació de la plataforma del pont.



Foto nº 5. Canals metàl·lics de desaigna trencades en del pas inferior Ctra. BCN trenca-
des.



Foto nº 6. Canals metàl·lics de desaigna trencades en del pas inferior Ctra. BCN trencades.

3. Que les plaques horitzontals de fusta del cel ras vertical que recobreix l'estructura de formigó del pont de FFCC en la seva cara inferior estan trencades en una longitud aproximada de 20 metres i en una amplada de 4 metres.



Foto nº 7. Plaques inferiors del pont trencades.

Avaluació del risc

Que no s'ha produït cap desperfecte rellevant en l'estructura principal del pont: simplement, una rascada en el cantó est.

Que l'estructura danyada és una subestructura de revestiment a base de plaques de fusta que té per objectiu ocultar l'estructura principal de formigó del pont.

Que, a simple vista, i sense la possibilitat de disposar de més mitjans per determinar amb total seguretat, aquesta estructura danyada, en principi, no suposa un risc immediat de despendre's per sí mateixa –la part danyada-. Ara bé, això no sostreu que amb els efectes de les ventoleres que es puguin produir en els propers dies puguin fer caure al terra. Per aquesta raó, és requereix per part d'aquesta administració una actuació contundent i immediata de reparació dels danys i restitució a la realitat física alterada prèvia al succés.

Pressupost estimatiu

Que s'ha elaborat a "corre cuita" un pressupost estimatiu per la restitució de l'estructura danyada.

Aquest pressupost ascendeix a 15.206,43€ (IVA inclòs)

Lògicament, el Departament o Servei de l'Ajuntament del Vendrell encarregat de la restitució haurà de sol·licitar pressupostos als industrials per determinar el preu cert.

Observacions de l'autor

Atès altres experiències, ADIF no intervindrà, perquè aquesta subestructura de cel ras no és funcional ni rellevant per les infraestructures de ferrocarril, la seva única funció és d'embelliment de l'espai públic urbà que creua per sota del pont –la Carretera de Barcelona-. Per tant, és aquesta Administració qui s'hauria d'encarregar de la reparació.

Aquest informe és complementari a l'Acta i Expedient d'Atestats de la Policia Municipal i qualsevol altre document que elaborin els Departaments i Serveis corresponents.

Annexes

Pressupost d'Execució per Contracta.

Pressupost desglossat per partides.



**Ajuntament
del Vendrell**

Urbanisme

El Vendrell, 20 de maig de 2020

L'enginyer municipal

[Firma01-01]

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	10.560,75
6 % Benefici Industrial SOBRE 10.560,75.....	633,65
13 % Despeses Generals SOBRE 10.560,75.....	1.372,90
Subtotal	12.567,30
21 % IVA SOBRE 12.567,30.....	2.639,13
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE €	15.206,43

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(QUINZE MIL DOS-CENTS SIS EUROS AMB QUARANTA-TRES CÈNTIMS)

PRESSUPOST

Pàg.: 1

Obra 01 Pressupost 01
Capítol 01 Desmuntatge

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 L218A111	u	Desmuntatge de 5 a 10 plaques de cel ras de qualsevol material, col·locades sobre entramat vist, selecció del material aprofitable, i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor (P - 19)	15,55	40,000	622,00
2 L218ZA11	m2	Desmuntatge d'entramat de suport de qualsevol tipus de cel ras, i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor (P - 20)	2,07	85,000	175,95
3 L21D0001	m	Desmuntatge per a substitució de canal metàl·lic de 600x30mm de recollida de les aigües filtrades per les juntes de dilatació del forjat de la plataforma del ffcc. (P - 21)	4,84	60,000	290,40
TOTAL	Capítol	01.01			1.088,35

Obra 01 Pressupost 01
Capítol 02 Muntatge

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 K845E424	m2	Cel ras registrable de plaques de partícules de fusta aglomerada revestides amb xapa de fusta, acabat llis, amb cantell rebaixat/ranurat (D) segons UNE-EN 13964, de 600x600 mm i 17 mm de gruix i amb reacció al foc B-s2, d0, col·locat amb estructura oculta d'acer galvanitzat formada per perfils principals en forma de T de 24 mm de base col·locats cada 0,6 m i fixats al sostre mitjançant vareta de suspensió cada 1,2 m com a màxim, amb perfils distanciadors de seguretat cada 2 m, per a una alçària de cel ras de 4 m com a màxim (P - 17)	82,32	85,000	6.997,20
2 K8630001	m2	Muntatge de canal metàl·lic de 600x30mm de recollida de les aigües filtrades per les juntes de dilatació del forjat de la plataforma del ffcc. (P - 18)	66,71	24,000	1.601,04
TOTAL	Capítol	01.02			8.598,24

Obra 01 Pressupost 01
Capítol 03 Gestió de residus

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 K2R54237	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km (P - 15)	8,21	2,850	23,40
2 K2RA6890	m3	Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no perillosos amb una densitat 0,19 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 16)	10,57	2,850	30,12
TOTAL	Capítol	01.03			53,52

Obra 01 Pressupost 01
Capítol 04 Seguretat i Salut
Títol 3 01 Senyalització, abalissament

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 HBC1KJ00	m	Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària i amb el desmuntatge inclòs (P - 14)	6,76	12,000	81,12

EUR

PRESSUPOST

Pàg.: 2

2	HBC1GFJ1	u	Llumenera amb làmpada intermitent color ambre amb energia de bateria de 12 V i amb el desmuntatge inclòs (P - 13)	33,29	2,000	66,58
3	HBC12100	u	Con de plàstic reflector de 30 cm d'alçària (P - 12)	7,88	10,000	78,80
4	HBB11111	u	Placa amb pintura reflectant triangular de 70 cm de costat, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs (P - 10)	62,21	2,000	124,42
5	HBB11251	u	Placa amb pintura reflectant circular de 60 cm de diàmetre, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs (P - 11)	69,35	2,000	138,70

TOTAL	Títol 3	01.04.01	489,62
--------------	----------------	-----------------	---------------

Obra	01	Pressupost 01
Capítol	04	Seguretat i Salut
Títol 3	02	Equips de Protecció Individual

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812 (P - 1)	7,13	3,000	21,39
2	H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168 (P - 2)	7,46	3,000	22,38
3	H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458 (P - 3)	0,30	3,000	0,90
4	H145B002	u	Parella de guants de protecció contra riscos mecànics per manipulació de paqueteria i/o materials sense arestes vives, nivell 2, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420 (P - 4)	8,04	3,000	24,12
5	H1462241	u	Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despeniment ràpid, amb puntera metàl·lica (P - 5)	30,32	3,000	90,96
6	H1485800	u	Armillia reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471 (P - 8)	18,83	3,000	56,49
7	H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340 (P - 6)	7,87	3,000	23,61
8	H1483344	u	Pantalons de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologats segons UNE-EN 340 (P - 7)	13,09	3,000	39,27
9	H1489690	u	Jaqueta de treball per a construcció, de polièster i cotó (65%-35%), color beix, trama 240, amb butxaques, homologada segons UNE-EN 340 (P - 9)	17,30	3,000	51,90

TOTAL	Títol 3	01.04.02	331,02
--------------	----------------	-----------------	---------------