

PROYECTO T-MOBILITAT

El Consejo de Administración de la ATM ha acordado la implantación del proyecto T-Mobilitat: una **única** tarjeta con la que la ciudadanía podrá utilizar todos los servicios para la movilidad en Cataluña.

El proyecto es innovador en la tecnología, en la tarificación de los servicios y en su gestión (alcance, financiación, seguridad de las transacciones, información, prestaciones), de tal modo que los usuarios de transporte pasen a ser clientes del mercado de la movilidad y ya no dispongan de títulos de transporte, sino que adquieran derechos de uso.

En lo que a la tecnología se refiere, es un proyecto I+D+i desarrollado por nuestro sistema de transporte y para el propio sistema. La T-Mobilitat es una **tarjeta chip con validación sin contacto**, que necesariamente y progresivamente se irá extendiendo a toda la red de servicios de movilidad, tanto a los que hacen referencia a la infraestructura de validación necesaria como a la posibilidad de aplicaciones futuras diversas.

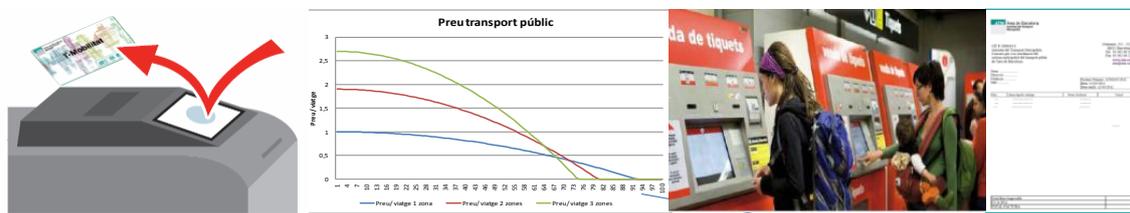


La tarificación pasa a ser flexible: el **nivel de uso real** de los servicios determinará la tarifa que se deberá aplicar, sin que se deba prever el nivel de uso con antelación. Asimismo, se podrán aplicar las políticas de tarificación social vigentes. La T-Mobilitat también permite que el cliente determine su sistema de pago. Puede escoger entre un **sistema de prepago** (abriendo nuevas modalidades como el pago por Internet y móvil) o un **pospago** con domiciliación del recibo de transporte.

Es un **cambio de relación**, el sistema de transporte ya no tratará con títulos de transporte sino con personas que utilizan el sistema. **El usuario pasara a ser tratado como cliente** del mercado de la movilidad, con una mejor información y trato personal.

En síntesis:

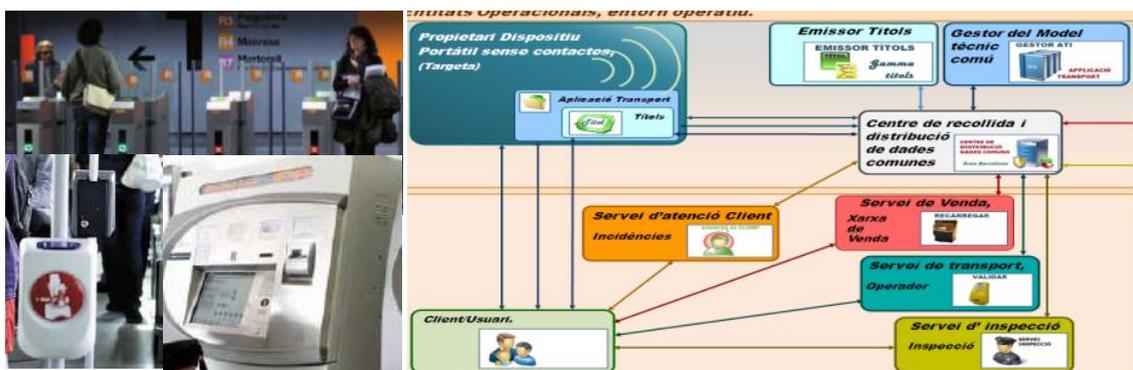
- Favorecerá la utilización del transporte con descuentos por uso.
- El usuario pagará en función de la utilización real. A medida que aumente la utilización de los diferentes medios de transporte, disminuirá el precio por viaje.
- El ciudadano decidirá el sistema de pago: prepago, domiciliación bancaria del recibo, recarga por Internet, pago con el móvil ...



La gestión del nuevo sistema se hará con una **participación público-privada** y prevé también un desarrollo con una **funcionalidad ampliable** (bicicleta pública, aparcamiento, peajes...), de tal modo que el ciudadano disponga de una sola tarjeta tanto para el uso del transporte público como para el transporte privado.

El alcance tecnológico del proyecto supone la adaptación de la maquinaria y sistema de la ATM de Barcelona y de las 74 empresas de transporte público que prestan el servicio de transporte público integrado en el área de Barcelona; y supondrá el equipamiento de 326 estaciones, 2.573 autobuses, 7.846 validadoras y 1.338 máquinas de venta automática.

La información para el viajero debe ser **transparente y exhaustiva** (detalle de cada trayecto realizado, tarifa aplicada, avisos de servicio,...) y también la información para la administración y los operadores de servicios (detalle de la demanda para la planificación de servicios y distribución de ingresos tarifarios entre los operadores).



La T-Mobilitat ofereix a la ciutadania un nou accés –atractiu, còmode, modern i de valor- al conjunt de serveis per a la mobilitat, amb la voluntat de millorar l'eficiència i la sostenibilitat dels desplaçaments que es fan a Catalunya.

Barcelona, Juny de 2013

DATOS BÁSICOS DE MOVILIDAD

TRANSMET XIFRES 2012

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 12/11 (%)	Viatges (milions)	Δ 12/11 (%)	Recaptació (M€)
Metro	7	102,6	85,2	-5,9%	373,5	-4,0%	234,99
Transports de Barcelona	102	890,0	40,3	-5,4%	180,0	-4,5%	123,32
Total TMB	109	992,6	125,5	-5,8%	553,5	-4,1%	358,30
FGC	2	143,9	31,4	-5,7%	75,0	-6,9%	67,25
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	456,4	106,7	0,8%	105,9	-0,2%	136,87
Tramvia Metropolità	6	29,1	2,5	-10,9%	23,7	-2,2%	12,44
Autobusos AMB (gestió indirecta)	107	1.293,3	36,7	-1,8%	73,4	-2,5%	74,07
Autobusos DGTM (Generalitat)	361	11.085,5	39,4	-1,3%	29,7	-4,5%	37,96
Altres autobusos urbans	119	1.031,5	13,4	-3,1%	38,7	-5,3%	20,30
TOTAL	710	15.032,4	355,5	-2,9%	899,8	-3,8%	707,20

ENCUESTA DE MOVILIDAD EN DÍA LABORABLE 2012

Dades bàsiques

Es presenten els resultats principals sobre la mobilitat en dia feiner dels residents a la RMB majors de 16 anys, per l'any 2012.

La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner anterior a la data d'entrevista [dilluns a divendres no festius].

4.254.821 persones residents a la RMB

16.125.464 desplaçaments en dia feiner

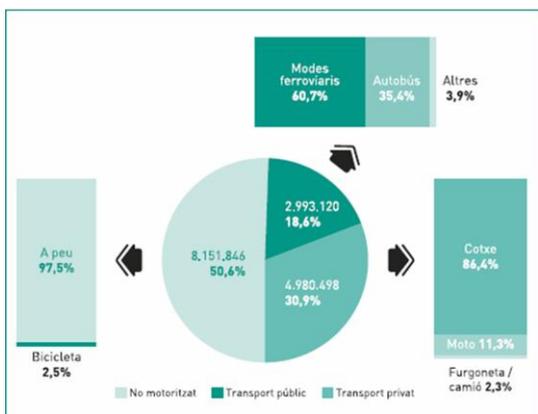
3,8 desplaçaments / persona en dia feiner

Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.

Motiu del viatge

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	2.004.726	12,4%
Estudis	571.333	3,5%
Mobilitat ocupacional	2.576.058	16,0%
Compres	1.604.864	10,0%
Metge / Hospital	343.065	2,1%
Visita amic / familiar	644.153	4,0%
Acompanyar persones	1.519.632	9,4%
Gestions personals	781.604	4,8%
Oci / diversió / àpats / esport	1.021.239	6,3%
Passeig	630.692	3,9%
Mobilitat personal	6.545.250	40,6%
Tornada a casa ocupacional	1.920.403	11,9%
Tornada a casa personal	5.083.752	31,5%
Tornada a casa	7.004.156	43,4%
Total RMB	16.125.464	100,0%

Mode de transport RMB



Mode de transport Barcelona

