



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ D'UN SERVEI DE RECOLLIDA, TRASLLAT I CUSTÒDIA DE VEHICLES DE BAIXA OPERATIVA DEL COS DE BOMBERS DE LA GENERALITAT

1. OBJECTE

Servei de recollida, trasllat i custòdia de vehicles de baixa operativa del Cos de Bombers de la Generalitat, dividit en dos lots.

Lot 1: Servei de recollida, trasllat i custòdia d'un màxim de 34 vehicles de $\text{mma} < 3500 \text{ kg}$ i d'un màxim de 13 vehicles de $\text{mma} > 3500 \text{ kg}$.

Lot 2: Servei de custòdia d'un màxim de 180 vehicles de $\text{mma} < 3500 \text{ kg}$, i 40 autobombes de $\text{mma} > 3500 \text{ kg}$.

2. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

El servei de custòdia de vehicles haurà de reunir totes les condicions legals que marqui la legislació actual per tal de desenvolupar les activitats contractades.

La retirada de vehicles comprendrà totes les operacions i treballs físics i mecànics necessaris per tal que els vehicles, siguin recollits, transportats i dipositats al lloc establert per l'empresa adjudicatària, el qual haurà d'estar ubicat a menys de 200 kilòmetres del centre geogràfic de Catalunya ¹

El servei de custòdia dels vehicles comprèn dues operacions:

- La recepció del vehicle: que consisteix en fer una valoració de l'estat del vehicle (fotogràfica o documental), la seva identificació segons el sistema que disposi l'empresa (matrícula, bastidor, codi intern) i resguard de les claus,
- La custòdia pròpiament: consistirà en l'obligació de garantir la integritat del vehicle un cop dipositat a la seva ubicació amb les mateixes condicions en què se'n va fer la recepció, fins a la fi del contracte

Les dades dels vehicles de cada lot i la ubicació es detallen en els annexos 1 i 2.

La persona responsable del contracte de la DGPEIS, podrà comprovar, en el moment que consideri oportú, el bon desenvolupament de les accions de recollida, trasllat, i les condicions de custòdia requerides.

Lot 1 Servei de recollida, trasllat i custòdia d'un màxim de 34 vehicles de $\text{mma} < 3500 \text{ kg}$ i un màxim de 13 vehicles de $\text{mma} > 3500 \text{ kg}$.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir de la seva ubicació actual dels parcs de bombers, (detallada en l'annex 1) amb els mitjans que consideri oportuns, tots els vehicles del lot 1, i traslladar-los al lloc de custòdia que es disposi.

Els vehicles hauran de ser recollits de la seva ubicació en un màxim de 30 dies naturals després de la formalització del contracte.

¹ A efectes d'aquest contacte, es calcularà que la distància no sigui superior a 200 kilòmetres respecte la població de Pinòs (Solsonès), utilitzant-se l'eina Google Maps a tal efecte.



L'empresa adjudicatària disposarà d'un o varis espais suficientment grans, per tal de custodiar els vehicles dels lot 1.

L'espai de custòdia dels vehicles haurà tenir una tanca a tot el seu perímetre.

El temps de custòdia dels vehicles del lot 1 a efectes de facturació del servei comptarà des de la data de la seva recepció, fins la retirada definitiva.

Lot 2: Servei de custòdia d'un màxim de 180 vehicles de mma<3500 kg, i 40 autobombes de mma>3500 kg.

L'empresa adjudicatària haurà de realitzar un servei de custòdia per la totalitat dels vehicles del lot 2.

Els vehicles seran traslladats per personal de la DGPEIS fins a l'adreça que indiqui l'empresa.

En el cas que es disposi de més d'un centre de custòdia, l'empresa haurà de lliurar al Servei Tècnic de la DGPEIS, un document amb les matrícules i l'adreça a la qual caldrà traslladar els vehicles.

La data concreta de lliurament de cadascun dels vehicles serà fixat pel Servei Tècnic de la DGPEIS en funció de necessitats operatives.

El número màxim de vehicles per dia que es preveu traslladar serà de 20 unitats del total del lot.

L'empresa disposarà d'un o varis espais suficientment grans per tal de custodiar els vehicles del lot 2. L'espai de custòdia dels vehicles, haurà de reunir les següents condicions mínimes:

- Recinte amb tanca a tot el seu perímetre
- Disposar de servei de vigilància 24h (càmeres o personal de seguretat)

Els servei de custòdia haurà de disposar d'un servei de check-in, per tal de fer la recepció dels vehicles. Setmanalment enviarà un llistat amb les dades de la matrícula i la data de recepció dels vehicles al Servei Tècnic de la DGPEIS.

El temps de custòdia dels vehicles del lot 2 a efectes de facturació del servei comptarà des de la data de la seva recepció, fins la retirada definitiva.

Vist i plau

El cap de Secció de Parc Mòbil

El sub-director general tècnic

Julio Vázquez Escribano

Antonio Ramos Medina