



**Circuit de
Barcelona**
CATALUNYA

HELIPORT del Serveis Generals del CIRCUIT DE BARCELONA CATALUNYA

Informe tècnic de valoració de propostes

LICITADOR BG HELICOPTERS

JULIOL 2020

itor Martin
aeronautical
Unmanned | Solutions

ÍNDEX DE CONTINGUTS

1 CRITERIS AVALUABLES	1
2 AVALUACIÓ DE LA QUALITAT DE LA PROPOSTA.....	2
2.1 Estructuració del servei	2
2.2 Organigrama de l'equip humà	4
2.3 Equipaments addicionals	5
2.4 Activitat continuada	6
2.5 Certificats ISO	6
3 AVALUACIÓ DEL PLA DE CERTIFICACIÓ.....	8
3.1 Termini d'apertura	8
3.2 Estudi AFIS.....	8
4 RESULTAT DE L'AVALUACIÓ	10

1 CRITERIS AVALUABLES

D'acord al PLEC DE DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS del Contracte per al Servei de la Gestió i Explotació de l'Heliport de Serveis Generals de Circuits de Catalunya, els criteris vinculats a l'objecte del contracte que depenen d'un judici de valor i que serviran de base per a la seva adjudicació són els següents:

QUALITAT DE LA PROPOSTA fins a 28 punts

- Qualitat de la memòria de la proposta tècnica presentada, visió del servei i accions a realitzar que millorin la definició tècnica de la prestació objecte de contractació.

En base a la memòria presentada, es puntuarà d'acord amb els següents criteris:

- **Estructuració del servei fins a 7 punts**

Es valorarà el detall descriptiu de la proposta de funcionament del servei de gestió de l'Heliport d'Ús Públic i d'Ús Restringit.

- **Organigrama de l'equip humà fins a 7 punts**

Es valorarà l'organització del equip tècnic i administratiu de persones formaran part de la gestió de l'heliport.

- **Equipaments addicionals fins a 7 punts**

Es valorarà la proposta d'instal·lar equipaments complementaris (hangars, oficines addicionals, abalisament VFR nocturn, centre de monitoratge...), permanents o temporals, per a millorar el servei heliportuari.

- **Activitat continuada fins a 5 punts**

Es valorarà l'oferta de serveis i activitats aeronàutiques a desenvolupar de manera continuada, que permetin mantenir operatiu l'heliport al llarg de l'any.

- **Certificats ISO fins a 2 punts**

S'atorgarà 1 punt per a cada certificat aportat (ISO 9.001, ISO 14.001).

PLA DE CERTIFICACIÓ fins a 12 punts

- Procés de certificació i obertura al trànsit de l'heliport, tant en la seva modalitat d'ús públic com d'ús restringit.

En base a la memòria presentada, es puntuarà d'acord amb els següents criteris:

- **Termini d'apertura a 9 punts**

Es valoraran els terminis de certificació del gestor de l'heliport per a permetre la posada en marxa de la infraestructura, d'acord amb les exigències de les autoritats aeronàutiques.

- **Estudi AFIS fins a 3 punts**

Es valorarà la disponibilitat d'un estudi aeronàutic de seguretat per a justificar la no necessitat d'implementació d'un servei AFIS en l'heliport.

2 AVALUACIÓ DE LA QUALITAT DE LA PROPOSTA

A continuació es presenta l'anàlisi dels criteris d'avaluació relatius a la qualitat de la proposta presentat pel licitador.

2.1 ESTRUCTURACIÓ DEL SERVEI

Es valorarà el detall descriptiu de la proposta de funcionament del servei de gestió de l'Heliport d'Ús Públic i d'Ús Restringit.

Criteri valorable fins a 7 punts

El licitador descriu a l'apartat 3.2 Gestió i operació de la Memòria-Proposada Tècnica la proposta de funcionament del servei de gestió de l'heliport, incloent les tasques i mitjans necessaris per garantir l'operativitat de l'heliport i la prestació dels serveis associats, a més de garantir el manteniment en bon estat de la infraestructura i els seus equipaments.

En concret, el licitador descriu els serveis de l'heliport agrupats segons els següents serveis:

- **Serveis aeronaútics:** S'indica que l'heliport és no controlat (freqüència de d'escolta 122.800 MHz), per la qual cosa no s'inclouen serveis aeronaútics bàsics com a servei de trànsit aeri (ATS), servei de comunicació, navegació i vigilància (CNS), servei d'informació aeronaútica (AIS), servei de gestió de trànsit aeri (ATM), ni servei meteorològic destinat a la navegació aèria.

A tal efecte, el licitador justifica (veure criteri "Estudi AFIS") la no necessitat de servei AFIS en l'heliport mitjançant el corresponent Estudi Aeronàutic de Seguretat que determina que no cal, conforme al que es preveu en el Reial decret 1133/2010 o normativa que el substitueixi (més enllà de les excepcions a la provisió obligatòria de serveis de trànsit aeri), i d'acord amb els tipus de trànsit aeri previstos, la seva densitat, les condicions meteorològiques i qualsevol altre factor pertinent, com es pot observar a l'Annex 2 - *Evidència per satisfer el Criteri Avaluable "Estudi AFIS" del Plec de Clàusules Administratives*.

No obstant això, el licitador ofereix un sistema d'informació meteorològica local a disposició dels operadors per a consulta indicativa no aeronaútica, telefònica o mitjançant un terminal per a accedir a l'Autoservei Meteorològic Aeronàutic (AMA) de AEMET que conté la informació meteorològica necessària per a la planificació del vol.

- **Serveis heliportuaris:** S'indica que l'heliport contarà amb els serveis fonamentals per gestionar operacions de transport aeri, destinats als operadors aeris i als passatgers, com principals usuaris de l'heliport. Concretament, s'estructura l'oferta de serveis d'aquesta manera:

- Assistència a l'aeronau (handling): Per als serveis d'assistència en terra als helicòpters i les tripulacions, a més del suport a l'embarcament i desembarcament de passatgers (incloent persones amb mobilitat reduïda), el licitador disposarà del personal format i amb experiència adient, d'acord amb el Pla de Formació presentat (Annex 3).

S'exclou el subministrament de combustible i els serveis de reparació i manteniment a tercers com serveis bàsics (si bé es podrien haver ofert com a serveis avançats).

- Assistència als passatgers (terminal): Per als serveis de tractament integral dels passatgers en zona terminal (processos globals de sortides i arribades, incloent la facilitació de l'accés i mobilitat de les persones amb mobilitat reduïda), el licitador disposarà del personal format d'acord amb el Pla de Formació presentat (Annex 3), a més a més de disposar de Normes de Seguretat a Plataforma particularitzades per l'Heliport Serveis Generals del Circuit de Catalunya en base a les instal·lacions presents i definides al Plec de Prescripcions Tècniques (Annex 4).

El licitador també s'inclou la prestació de serveis d'atenció al públic (taulell d'atenció al passatger, suggeriments i reclamacions, atenció mèdica bàsica...). En aquest punt, s'emfatitza que el personal bàsic no ha canviat des de l'inici de l'activitat, i es preveu que canviï, la qual cosa garanteix experiència suficient.

- **Serveis complementaris**. El licitador proposa seguir oferint un servei de bar durant les obertures d'ús públic de l'heliport, de la mateixa manera que s'ha estat realitzant des del 2015, per a dinamitzar la zona propera als accessos Porta 1 del Circuit de Barcelona-Catalunya, suposant un aforament assidu de clientela que permeti mantenir la oferta diversa en les proximitats del Circuit, com a reclam dels esdeveniments que s'hi celebren.

El licitador no preveu la implementació d'altres serveis complementaris no aeronàutics, com l'estacionament de pagament de vehicles, serveis de restauració, botigues i comerç al detall, lloguer d'espais...

D'altra banda, el licitador presenta adequadament les obligacions tècniques com a gestor de l'heliport, en relació a la infraestructura, l'operació aèria, els usuaris i les activitats externes (inclosos els drons).

En definitiva, **es considera que el servei està correctament estructurat a nivell de serveis aeronàutics i heliportuàries bàsics**, si bé el licitador no proposa millores de serveis addicionals, com podrien ser el subministrament de combustible o el desenvolupament d'espais comercials en la zona terminal.

RESULTAT DE L'AVALUACIÓ DEL CRITERI _____ 6 punts

2.2 ORGANIGRAMA DE L'EQUIP HUMÀ

Es valorarà l'organització del equip tècnic i administratiu de persones formaran part de la gestió de l'heliport.

Criteri valorable fins a 7 punts

El licitador descriu a l'apartat 3.4 Recursos necessaris de la Memòria-Proposada Tècnica l'estructura organitzativa del equip tècnic i administratiu, sent adient, necessària i en conformitat amb l'Annex A del Plec de Prescripcions Tècniques, d'extracció directa del REGLAMENT (UE) N° 139/2014 DE LA COMISSIÓ de 12 de febrer de 2014 pel qual s'estableixen els requisits i procediments administratius relatius aeròdroms, de conformitat amb el Reglament (CE) N° 216/2008 del Parlament Europeu i el Consell.

El licitador presenta aquesta estructura organitzativa amb les corresponents funcions de cada persona a l'Annex 10 - *Administració de la infraestructura*, conjuntament amb els cursos més rellevants del personal tècnic presents a l'Annex 5 – *Formació del Personal*.

El licitador es compromet a utilitzar tots els mitjans humans necessaris per a la correcta realització dels treballs a executar, a més de disposar de tot el personal necessari contractat i convenientment format en el termini de 30 dies després de la data de formalització del contracte. Aquest punt inclou també el compromís de renovació dels certificats de formació necessaris.

El personal responsable que presenta el licitador és el següent:

- Director Tècnic de l'Heliport (DTH) – JOSÉ BIGAS SALVANS
- Responsable de Seguretat Operacional (RSO) – JOAN TONI CASTILLO GRIMALT
- Tècnic de Programació i Operacions (TPO) – MONTSERRAT DÍAZ LUNA
- Responsable de Manteniment Aeronàutic (RMA) – WALTER HERRERA MEJÍAS
- Responsable del Servei d'Extinció d'Incendis (SEI) – Oriol Masana

Respecto a la Formació Contínua del personal tècnic, el licitador disposa d'un programa de formació adaptat a les necessitats del servei, com es descriu en l'Annex 3 - *Pla de Formació Intern*.

En definitiva, **es considera que els recursos humans tècnics són suficients i adequats quant a organització i formació** per a desenvolupar el servei de gestió i explotació de l'heliport.

RESULTAT DE L'AVUACIÓ DEL CRITERI _____ 7 punts

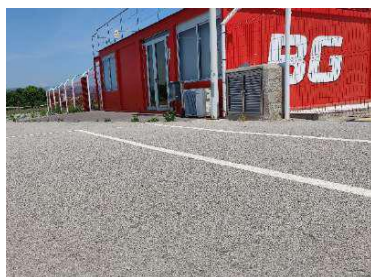
2.3 EQUIPAMENTS ADDICIONALS

Es valorarà la proposta d'instal·lar equipaments complementaris (hangars, oficines addicionals, abalisament VFR nocturn, centre de monitoratge...), permanents o temporals, per a millorar el servei heliportuari.

Criteri valorable fins a 7 punts

El licitador exposa a l'apartat 3.6 Equipament addicionals de la Memòria-Proposada Tècnica els equip complementaris que oferta per el servei de gestió i explotació de l'heliport. En concret, proposa les següents instal·lacions:

- Hangar de pupil·latge
- Oficines addicionals (Oficina AIO)
- Abalisament VFR Nocturn per la operació en nocturn restringit
- Centre de monitoratge de la seguretat i operació



Aquestes instal·lacions milloren l'operativa i la funcionalitat de la infraestructura, tant en ús públic, com en ús restringit diürn i nocturn, i formen part de l'oferta del licitador de serveis d'activitats aeronàutiques com a Gestor Aeroportuari, a més a més de les seves capacitats com Operador i Companyia Aèria, Proveïdor de Treballs Aeris, Escola de Pilots, Centre de Manteniment i Centre d'Aeronavegabilitat continuada.

En definitiva, **es considera que els equipaments addicionals són adequats i poden repercutir positivament en l'operació de l'heliport**, si bé es troba a faltar una proposta de millora d'aquests, tant a nivell d'equipaments en camp de vols, com en zona terminal, com en zona d'hangars, com en el centre de monitoratge.

RESULTAT DE L'AVALUACIÓ DEL CRITERI _____ **5 punts**

2.4 ACTIVITAT CONTINUADA

Es valorarà l'oferta de serveis i activitats aeronàutiques a desenvolupar de manera continuada, que permetin mantenir operatiu l'heliport al llarg de l'any.

Criteri valorable fins a 5 punts

El licitador exposa a l'apartat 3.7 Activitat continuada de la Memòria-Proposada Tècnica que proposa oferir (continuar oferint) els serveis d'activitats aeronàutiques que té a les seves capacitacions com a Gestor Aeroportuari, a més a més de les seves capacitat com Operador i Companyia Aèria, Proveïdor de Treballs Aeris, Escola de Pilots, Centre de Manteniment i Centre d'Aeronavegabilitat continuada.

Es considera que **aquesta proposta d'activitat continuada es positiva per al funcionament diari de la infraestructura**. Es troba a faltar alguna proposta addicional per a potenciar el trànsit de passatgers des de l'heliport.

RESULTAT DE L'AVALUACIÓ DEL CRITERI _____ **4 punts**

2.5 CERTIFICATS ISO

S'atorgarà 1 punt per a cada certificat aportat (ISO 9.001, ISO 14.001).

Criteri valorable fins a 2 punts

El licitador exposa a l'apartat 3.8 Certificacions ISO de la Memòria-Proposada Tècnica que disposa de les certificacions ISO 9110, 9001, 14001 i 45001, les quals s'inclouen en l'annex 13 - Evidència per satisfer el Criteri Avaluable "Certificats ISO" del Plec de Prescripcions Tècniques.

Es comprova que **entre les certificacions aportades es troben els certificats sol·licitats**:



CERTIFICACIÓN Y CONFIANZA CÁMARA, S.L.U.

CERTIFICA

que el sistema de gestión de la calidad implantado por la firma:
CERTIFIES that the quality management system implemented by the firm:

BIGAS GRUP HELICOPTERS, S.L.U.

Para sus actividades. For its activities

- Transporte aéreo comercial de mercancías y personal.
- Tratamientos aéreos: fotografía y publicidad aérea, operaciones de reconocimiento con helicóptero, carga externa, vuelos periodísticos televisivos o cinematográficos, vuelos agrícolas y vuelos de reconocimiento instrumental y observación y patrullaje en helicóptero y en avión, operaciones de paracaidismo.
- Operaciones aéreas de coordinación, vigilancia, traslado de cuadrillas, lanzamiento de agua en extinción de incendios forestales.
- Actividades formación pilotos ATO.
- Servicio de mantenimiento de aeronaves y gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad.

En los centros de trabajo. In the sites

Heliport del Circuit de Barcelona-Catalunya. Mas La Moreneta s/n
08160 MONTMELÓ, BARCELONA

Cumple los requisitos de la Norma **UNE-EN ISO 9001:2015**
Complies with requirements of the Standard UNE-EN ISO 9001:2015

Certificado nº. Certificate n°	1.2534.17
Fecha de expedición inicial. Initial Date Issued	30/10/2017
Fecha de renovación. Renewal Date	17/02/2020
Vigencia del certificado. Certificate valid until	16/02/2023

Secretaria C.C.
Secretary C.C.

Director de Certificación
Certification Manager

CÁMARA CERTIFICA, C/ Huertas, 11. 1ª planta - 28012 MADRID
Tel. +34 91 538 37 48 - www.camara-certifica.es



CERTIFICAT ISO 9001:2015

Entitat certificadora CÁMARA CERTIFICA

Vigent fins al 16/02/2023



CERTIFICACIÓN Y CONFIANZA CÁMARA, S.L.U.

CERTIFICA

que el sistema de GESTIÓN AMBIENTAL implantado por la firma:
CERTIFIES that environmental management system implemented by the firm:

BIGAS GRUP HELICOPTERS, S.L.U.

Para sus actividades. For its activities

- Transporte aéreo comercial de mercancías y personal.
- Tratamientos aéreos: fotografía y publicidad aérea, operaciones de reconocimiento con helicóptero, carga externa, vuelos periodísticos televisivos o cinematográficos, vuelos agrícolas y vuelos de reconocimiento instrumental y observación y patrullaje en helicóptero y en avión, operaciones de paracaidismo.
- Operaciones aéreas de coordinación, vigilancia, traslado de cuadrillas, lanzamiento de agua en extinción de incendios forestales.
- Actividades formación pilotos ATO.
- Servicio de mantenimiento de aeronaves y gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad.

En los centros de trabajo. In the sites

Heliport del Circuit de Barcelona-Catalunya. Mas La Moreneta s/n
08160 MONTMELÓ, BARCELONA

Cumple los requisitos de la Norma **UNE-EN ISO 14001:2015**
Complies with requirements of the Standard UNE-EN ISO 14001:2015

Certificado nº. Certificate n°	M.2535.17
Fecha de expedición inicial. Initial Date Issued	30/10/2017
Fecha de renovación. Renewal Date	17/02/2020
Vigencia del certificado. Certificate valid until	16/02/2023

Secretaria C.C.
Secretary C.C.

Director de Certificación
Certification Manager

CÁMARA CERTIFICA, C/ Huertas, 11. 1ª planta - 28012 MADRID
Tel. +34 91 538 37 48 - www.camara-certifica.es



CERTIFICAT ISO 14001:2015

Entitat certificadora CÁMARA CERTIFICA

Vigent fins al 16/02/2023

RESULTAT DE L'AVALUACIÓ DEL CRITERI **2 punts**

3 AVALUACIÓ DEL PLA DE CERTIFICACIÓ

A continuació es presenta l'anàlisi dels criteris d'avaluació relatius al pla de certificació presentat pel licitador.

3.1 TERMINI D'APERTURA

Es valoraran els terminis de certificació del gestor de l'heliport per a permetre la posada en marxa de la infraestructura, d'acord amb les exigències de les autoritats aeronàutiques.

Criteri valorable fins a 9 punts

El licitador exposa a l'apartat 3.9 Termini d'obertura de la Memòria-Proposada Tècnica que el termini de certificació seria zero; el termini d'obertura de les instal·lacions en "stand by" (a l'espera d'activació a públic) seria també zero; i el termini d'obertura a públic seria de 3 dies (72 hores), comptant el procediment de l'emissió de NOTAM (obligatori segons AESA).

En concret, el licitador estima que no hi hauran tasques de re-certificació ja que els permisos actuals es mantenen en vigor i es limitarà, doncs, a la comprovació i actualització de les certificacions i aprovacions actuals si s'escau. El licitador indica també que les tasques de construcció estarien plenament realitzades, restant-ne només les tasques de manteniment i adaptació a l'ús públic, que es donen anualment, com són la neteja de gespa, el canvi de mànega de vent, les verificacions i les formacions internes recurrents del personal involucrat. Igualment, respecte els permisos que requereixen aprovació per part de l'Autoritat Aeronàutica, la infraestructura d'ús públic es manté amb les certificacions i no es requeririen, a dia d'avui, més sol·licituds a l'Autoritat (a banda de les ja presents i rutinàries del Manual de l'Heliport, com són el procediment d'obertura a ús públic i l'activació de NOTAMS).

Per tant, **es considera que el termini d'apertura proposat es el mínim possible.**

RESULTAT DE L'AVALLUACIÓ DEL CRITERI _____ 9 punts

3.2 ESTUDI AFIS

Es valorarà la disponibilitat d'un estudi aeronàutic de seguretat per a justificar la no necessitat d'implementació d'un servei AFIS en l'heliport.

Criteri valorable fins a 3 punts

El licitador exposa a l'apartat 3.4.3 Equip AFIS de la Memòria-Proposada Tècnica que disposa d'un estudi encarregat a SAERCO per avaluar la necessitat de tenir operatiu un equip AFIS a l'heliport.

Com es comprova en l'Annex 2 - *Evidència per satisfer el Criteri Avaluable "Estudi AFIS" del Plec de Prescripcions Tècniques*, l'estudi de SAERCO determina que l'operativa del Gestor Aeroportuari Bigas Grup Helicopters es compatible amb l'heliport d'ús públic de Serveis Generals de Circuits de Catalunya, i que es satisfien els requisits del RD 1133/2010 per la qual cosa no resulta necessària la implantació de servei AFIS a l'heliport. Addicionalment, el licitador indica que el citat estudi es pot mantenir encara vigent sense el canvi en la operativa respecte esdeveniments anteriors.

Per tot això, **es considera que l'estudi proporcionat és vàlid i prorrogable en el temps durant la durada del contracte** per al servei de gestió i explotació de l'heliport, mentre es mantinguin les condicions operatives de l'heliport i els nivells d'activitat contemplats en l'estudi.

RESULTAT DE L'AVALUACIÓ DEL CRITERI _____ **3 punts**

4 RESULTAT DE L'AVALUACIÓ

A continuació es presenta en una taula resumeixen el resultat de l'avaluació dels criteris avaluable del licitador per al Contracte per al Servei de la Gestió i Explotació de l'Heliport de Serveis Generals de Circuits de Catalunya.

ÀREA D'AVALUACIÓ	CRITERI AVALUAT	PUNTUACIÓ
Qualitat de la proposta 1	Estructuració del servei	6 punts / 7 punts
Qualitat de la proposta 2	Organigrama de l'equip humà	7 punts / 7 punts
Qualitat de la proposta 3	Equipaments addicionals	5 punts / 7 punts
Qualitat de la proposta 4	Activitat continuada	4 punts / 5 punts
Qualitat de la proposta 5	Certificats ISO	2 punts / 2 punts
SUB TOTAL AVALUACIÓ DE LA QUALITAT DE LA PROPOSTA		24 PUNTS / 28 PUNTS
Pla de certificació 1	Termini d'apertura	9 punts / 9 punts
Pla de certificació 2	Estudi AFIS	3 punts / 3 punts
SUB TOTAL AVALUACIÓ DEL PLA DE CERTIFICACIÓ		12 PUNTS / 12 PUNTS
RESULTAT TOTAL DE L'AVALUACIÓ		36 PUNTS / 40 PUNTS

Taula resum del resultat d'avaluació dels criteris avaluable del licitador BG HELICOPTERS

itor martin

deronautical
Unmanned | Solutions