

INFORME D'ADJUDICACIÓ

PROCEDIMENT OBERT REF. PO126/19

**PER AL SERVEI PER A L'ELABORACIÓ DEL PLA DE NEGOCI DEL NOU SERVEI
FERROVIARI ENTRE BARCELONA I L'AEROPORT DE BARCELONA – EL PRAT DELS
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

1 ANTECEDENTS

En data 30 de desembre de 2019 es va publicar la licitació per procediment obert de ref.: PO126/19 per a la contractació d'un servei per a l'elaboració del pla de negoci del nou servei ferroviari entre Barcelona i l'Aeroport Barcelona – El Prat per un període inicial de 6 mesos amb un import de licitació de:

Licitació Base	220.000,00 €
IVA %	46.200,00 €
Total Licitació:	266.200,00 €

Finalitzat el termini per a la presentació d'ofertes, les propostes presentades i el resultat de la obertura del seu sobre A (Documentació administrativa) ha estat el següent:

EMPRESSES	Resultat Sobre A
UTE ARDANUY INGENIERIA, SA – MCRIT, SL	Oferta admesa
UTE GPO – DIADRO-ARDANA	Oferta admesa
UTE KPMG ASESORES, SL – ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL – TRN TARYET, SA	Oferta admesa
DELOITTE CONSULTING, SLU	Oferta admesa
PRICEWATERHOUSECOOPERS ASESORES DE NEGOCIOS, SL	Oferta admesa

En data 31/01/2020 es procedeix a la lectura del resultat del sobre A (*Documentació administrativa*), en data 06/02/2020 s'efectua l'obertura del sobre B (*Oferta Tècnica*) de les ofertes admeses per la Mesa de Contractació, en data 20/02/2020 s'efectua l'obertura del sobre C (Oferta econòmica i oferta tècnica qualitativa).

En el decurs del procediment de licitació, i en virtut de l'establert a l'article 140.3 de la LCSP, tal i com s'indica en el PCAP, el dia 21 de febrer de 2020 es sol·licita a les empreses licitadores la presentació de l'establert al annex 1B del PCAP sobre la solvència tècnica i professional acreditada, amb data límit de presentació el dia 26 de febrer de 2020 a les 16:00 hores.

Aquesta sol·licitud es realitza a efectes d'establir la puntuació d'acord amb l'annex 4 "Criteris d'adjudicació" doncs l'apartat 2.1 dels criteris tècnics objectius indica que s'han de valorar projectes addicionals als proposat per acreditar la solvència.

2 CRITERIS DE VALORACIÓ

Segons l'indicat al Plec Administratiu de la licitació, els criteris i subcriteris de valoració d'ofertes són els següents:

- ✓ Criteris avaluables de forma automàtica: 62 % (35% oferta econòmica i 27% criteris tècnics objectius)
- ✓ Criteris sotmesos a l'aplicació de judici de valor: 38 %

3 CONCLUSIONS

Es proposa l'adjudicació a la UTE KPMG ASESORES, SL – ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL – TRN TRAYET, SA.

Resum final de puntuacions de les ofertes presentades és la Següent:

	UTE ARDANUY INGENIERIA, SA – MCRIT, SL	UTE GPO – DIADRO- ARDANA	UTE KPMG ASESORES, SL – ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL – TRN TARYET, SA	DELOITTE CONSULTING, SLU	PRICEWATERHOUSECOOPERS ASESORES DE NEGOCIOS, SL
PUNTUACIONS SOTMESES A JUDICIS DE VALOR	23	21	28	18	7
PUNTUACIONS OFERTA ECONÒMICA	35	32,81	30,88	32,26	32,08
PUNTUACIONS TÈCNIQUES OBJECTIVES	21,67	21,15	24,86	10,86	11,83
TOTAL	79,67	74,96	83,74	61,12	50,92

3.1 RESULTATS SOBRE A

Tots els licitadors aconsegueixen els requisits de l'annex 1A i l'annex 1C establerts al PCAP

3.2 RESULTATS SOBRE B:

		UTE ARDANUY INGENIERIA, SA – MCRIT, SL	UTE GPO – DIADRO- ARDANA	UTE KPMG ASESORES, SL – ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL – TRN TARYET, SA	DELOITTE CONSULTING, SLU	PRICEWATERHOUSECOOPERS ASESORES DE NEGOCIOS, SL
Proposta tècnica						
1	Coneixement de les dades concretes sobre l'oferta i demanda dels serveis actuals de transport cap a l'Aeroport de Barcelona -El Prat des de Barcelona i la seva evolució en els darrers anys	2	2	1	1	0
2	Adequació de la metodologia presentada per al càlcul del nou repartiment modal d'accés a l'aeroport de Barcelona - El Prat i l'eina informàtica per a la modelització	2	2	2	1	0
3	Identificació de variables explicatives de la mobilitat en transport públic cap a l'aeroport i la seva evolució en els darrers anys	0	0	1	0	1
4	Recopilació exhaustiva de la relació de tots els costos d'explotació i gestió del nou servei ferroviari a considerar	1	1	1	1	0
5	Adequació de la metodologia presentada per determinar la capacitat de la xarxa ferroviària per al nou servei i el seu dimensionament, i els escenaris de freqüència de servei que es creu convenient contemplar (atenent a la demanda i a l'ocupació de la xarxa de Rodalies de Barcelona).	2	2	2	0	0
6	Nivell de detall i adequació en relació a les inversions i costos d'explotació a considerar en l'anàlisi de les operacions.	1	1	1	1	0
7	El coneixement demostrat en relació a l'actual xarxa ferroviària de Rodalies en l'àrea de Barcelona i dels Plans Directores de Mobilitat i Transport pel que fa referència al seu impacte en el servei objecte d'estudi.	2	1	2	1	1
8	El detall i l'adequació de l'estructura de l'anàlisi econòmicofinancera a elaborar a efectes d'obtenció de finançament.	1	2	2	2	1
9	L'adequació de la metodologia presentada per a la realització de l'anàlisi econòmicofinancera.	2	0	1	1	0
10	L'adequació de la metodologia per realitzar l'anàlisi cost benefici social i econòmic	1	2	2	1	0
Total puntuació planificació proposta tècnica (màx. 20 punts)		14	13	15	9	3

Planificació del projecte						
1	Pla de treball	1	1	1	0	1
2	Model de relació	0	1	1	1	1
3	Seguiment del contracte	1	2	2	2	1
Total puntuació planificació del projecte (màx. 6 punts)		2	4	4	3	3

Projecte similar a l'objecte del contracte o de diversos projectes que facin referència als àmbits d'anàlisi objecte del contracte						
1	Anàlisi de la demanda	2	1	2	0	0
2	Anàlisi de les operacions	1	0	2	1	0
3	Anàlisi econòmicofinancera	1	0	2	2	0
Total puntuació projecte similar (màx. 6 punts)		4	1	6	3	0

Detall del contingut dels lliurables de les fases 1 i 2						
1	Anàlisi de la demanda	1	1	1	1	1
2	Anàlisi de les operacions	1	1	1	1	0
3	Anàlisi econòmicofinancera	1	1	1	1	0
Total puntuació lliurables (màx. 6 punts)		3	3	3	3	1
TOTAL PUNTUACIÓ CRITERIS JUDICI DE VALOR (màx. 38 punts)		23	21	28	18	7

3.3 RESULTATS SOBRE C:

3.3.1 RESUM DE VALORACIÓ DELS CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA (OFERTA ECONÒMICA)

	UTE ARDANUY INGENIERIA, SA – MCRIT, SL	UTE GPO – DIADRO- ARDANA	UTE KPMG ASESORES, SL – ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL – TRN TARYET, SA	DELOITTE CONSULTING, SLU	PRICEWATERHOUSECOOPERS ASESORES DE NEGOCIOS, SL
Proposta econòmica					
Preu ofertes	165.001	176.000	187.000	179.000	180.000
Puntuació total	35,00	32,81	30,88	32,26	32,08

3.3.2 RESUM DE VALORACIÓ DELS CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA (CRITERIS TÈCNICS OBJECTIUS)

		UTE ARDANUY INGENIERIA, SA – MCRIT, SL	UTE GPO – DIADRO- ARDANA	UTE KPMG ASESORES, SL – ASSESSORIA D'INFRASTRUCTURES I MOBILITAT, SL – TRN TARYET, SA	DELOITTE CONSULTING, SLU	PRICEWATERHOUSECOOPERS ASESORES DE NEGOCIOS, SL
Equip						
1	Si el cap de projectes disposa d'un certificat de metodologies de gestió de projectes (Certificat Prince2 Practitioner o equivalent)	0 (*)	0	1	0	0
2	Si algun dels consultors experts ha participat en projectes, addicional als proposats per acreditar la solvència, relacionats amb l'anàlisi de la demanda o la viabilitat d'infraestructures ferroviàries en l'àmbit de la Xarxa de Rodalies (**)	8,67	8,67	13	0	0
	Projectes addicionals del consultor expert considerats, d'acord amb l'establert al plec de condicions administratives (annex 4B)	2				
3	si es presenta un equip de suport addicional al mínim requerit de 4 persones, on els perfils han de ser titulats en una matèria objecte del contracte, amb una experiència mínima de 3 anys de consultoria	4	4	4	4	4
Total puntuació equip (màx. 18 punts)		12,67	12,67	18	4	4

(*)El certificat presentat per l'empresa té caducada la seva validesa

(**)Projectes addicionals del consultor expert considerats, d'acord amb l'establert al plec de condicions administratives (annex 4B):

	UTE ARDANUY INGENIERIA, SA – MCRIT, SL	UTE GPO – DIADRO- ARDANA	UTE KPMG ASESORES, SL – ASSESSORIA D'INFRASTRUCTURES I MOBILITAT, SL – TRN TARYET, SA	DELOITTE CONSULTING, SLU	PRICEWATERHOUSECOOPERS ASESORES DE NEGOCIOS, SL
Projectes addicionals del consultor expert considerats	2	2	4	0	0
Projectes addicionals presentats	4	5	9	23	1

Responsabilitat Social					
1	Si l'empresa proposa una mesura relacionada amb la flexibilitat horària (a l'entrada i sortida) a executar en aquest contracte	1	1	1	1
2	Aportar més del 50% del personal adscrit a l'execució del servei amb contracte laboral indefinit	1	1	1	1
	% de dones adscrites	90,0%	83,33%	62,50%	62,50%
3	Es valorarà el licitador que disposi de major percentatge de dones adscrites a l'execució del contracte. El licitador que presenti la major proporció de nombre de dones en l'equip, se li assignarà la màxima puntuació. A la resta de licitadors se'ls assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula.	7,00	6,48	4,86	4,86
	Total puntuació Responsabilitat social (màx. 9 punts)	9,00	8,48	6,86	6,86
	Puntuació total criteris objectius	21,67	21,15	24,86	10,86

Per tot l'anterior, es proposa, l'adjudicació de la present contractació a l'oferta presentada per UTE KPMG ASESORES, SL – ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL – TREN TRAYET, SA amb un termini d'execució de 6 mesos i per un import de import de:

Adjudicació base 187.000,00 € IVA 21 % 39.270,00 € Total adjudicació: 226.270,00 €

Per ser la que ha obtingut la millor puntuació en l'aplicació dels criteris d'adjudicació de la present licitació, trobar-se per sota de l'import de licitació, considerant que la mateixa no és susceptible de contenir valors anormals o desproporcionats, acomplir el requisits establerts per FGC, segons l'anàlisi precedent i sempre que acrediti el compliment dels requisits de solvència previstos en la licitació.

Director de Planificació Estratègica i Prospectiva
 (Àrea Tècnica i Pressupostària)

2020.05.25
'00'02+ 10:41:18

Signat: Sr. Carles Casas Esplugas