

DOCUMENT Plec de clàusules: Plec prescripcions tècniques Subministrament cisterna reg emulsió asfàltica sobre camió 4x2	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Xarxa Viària / 013 , Núm. expedient: 4787 , Codi Classificació: J010100 , Any expedient: 2020
ALTRES DADES Codi per a validació: 5WYVC-1GW1X-4AZUB Data d'emissió: 25 de juny de 2020 a les 9:49:19 Pàgina 1 de 5	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Xarxa Viària - ETOP IV de DIPUTACIÓ DE GIRONA.Signat 04/06/2020 10:33 2.- Xarxa Viària - Cap de servei en funcions parcials de DIPUTACIÓ DE GIRONA.Signat 04/06/2020 10:54 ESTAT APROVAT 04/06/2020 10:54

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1736349 5WYVC-1GW1X-4AZUB F6E57E6B9C704965AFEA2569D84F7110FF7693) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: http://www.ddgi.cat/verificador



Diputació de Girona
Àrea de Territori i Sostenibilitat
Xarxa Viària Local

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ADQUISICIÓ D'UNA CISTERNA DE REG D'EMULSIÓ ASFÀLTICA SOBRE CAMIÓ 4x2.

1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és el subministrament d'un camió 4x2 equipat amb una cisterna de reg asfàltic, per a les actuacions de conservació i millora dels ferms de la xarxa viària de la Diputació de Girona per poder fer els tractaments superficials de regs amb graveta, que s'executen cada any amb les brigades de conservació de carreteres de la Diputació de Girona.

D'acord amb el programa de conservació i millora de la seguretat viària informat a la Comissió de Territori i Sostenibilitat l'11 de juny de 2019, el criteri de substitució dels camions és cada 25 anys. Al parc de Llers hi ha un camió Pegaso adquirit l'any 1994, superant l'esmentat criteri i que cal substituir.

2. Característiques de l'equip a subministrar

L'equip a subministrar està format per dos unitats diferenciades, un camió i una cisterna.

2.1. Característiques del camió a subministrar

Seràn les següents:

a) MOTOR I CADENA CINEMÀTICA

Motor dièsel Common Rail, de com a mínim 257 KW/350 CV.

Parell motor màxim de com a mínim 1.700 Nm en el rang de 1.000 a 1.400 rpm.

Emissió de gasos conforme a norma Euro 6 D i tractament de gasos d'escapament amb reducció catalítica (SCR), amb regeneració automàtica i/o continua del filtre de partícules.

Caixa de canvis amb embragatge automatitzat (però que es permeti també el seu us manual) de com a mínim de 12 marxes endavant i de 2 enrere.

Circular marxa endavant en el rang de 3'5 km/h a 1200 rpm i 4 km/h a 1300 rpm i/o característiques que exigeixi el fabricant de la cisterna per al perfecte funcionament d'aquesta.

Tub d'escapament amb sortida vertical.

Sistema de tracció a l'eix posterior (4x2).

Distància entre eixos entre 3600 mm i 4300 mm, escollint sempre la més curta que permeti el correcte repartiment de càrregues i funcionalitat de la cisterna.

Sistema de bloqueig de diferencial.

Massa Màxima Autoritzada 1er. eix (davanter) 8.000 kg mínim i pneumàtic 315/80 R22.5.

Massa Màxima Autoritzada 2on. eix (posterior) 11.500 kg mínim i Massa Màxima Tècnica de 13.000 kg i pneumàtic 315/80 R22.5.

b) EQUIP HIDRÀULIC

Presa de força motor de com a mínim 600 Nm amb relació 1/1 i/o característiques que exigeixi el fabricant de la cisterna per al perfecte funcionament d'aquesta.

DOCUMENT Plec de clàusules: Plec prescripcions tècniques Subministrament cisterna reg emulsió asfàltica sobre camió 4x2	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Xarxa Viària / 013 , Núm. expedient: 4787 , Codi Classificació: J010100 , Any expedient: 2020	
ALTRES DADES Codi per a validació: 5WYVC-1GW1X-4AZUB Data d'emissió: 25 de juny de 2020 a les 9:49:19 Pàgina 2 de 5	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Xarxa Viària - ETOP IV de DIPUTACIÓ DE GIRONA.Signed 04/06/2020 10:33 2.- Xarxa Viària - Cap de servei en funcions parcials de DIPUTACIÓ DE GIRONA.Signed 04/06/2020 10:54	ESTAT APROVAT 04/06/2020 10:54



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1736349 5WYVC-1GW1X-4AZUB F6E5756B93C79A965A FEA2569D8AF7110FF7693) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificador>

Presa de força al canvi de 400 Nm com a mínim.

c) DIRECCIÓ I SUSPENSÍO

Direcció assistida.

Sistema de suspensió pneumàtica a l'eix posterior.

Enganxall per a remolc de campana de diàmetre 40, automàtic, per arrastrar 16 T, amb les seves respectives connexions elèctriques i pneumàtiques.

d) FRENS I EQUIP PNEUMÀTIC

Sistema de fre motor.

Fre d'estacionament independent del fre de servei.

Compressor d'aire de com a mínim 330 cc

Indicador de fre d'estacionament.

Sistema antibloqueig (ABS), antiliscament (ASR) i control estabilitat (EPS)

e) PES I DIMENSIONS

MMA (massa màxima autoritzada): 18.000 kg

Tara màxima vehicle + cisterna (inclòs dipòsits omplerts al 90 % i xofer mig de 75 kg): 11.500 kg.

f) CABINA

Cabina curta i amb paracops metàl·lic inclinat (angle d'atac frontal superior als 15º) o equivalent (cabina estil vehicles d'obra en comptes de la convencional de distribució de carretera).

Aire climatitzat.

Retrovisors externs tèrmics i regulables elèctricament.

Senyal acústica de marxa enrere.

Control de velocitat i rpm

Llum interior de cabina, amb sensor a la porta.

Seient del conductor amb reposacaps i suspensió pneumàtica.

Extintor de pols ABC interior de cabina de com a mínim 1 kg.

Dos fars rotatius sobre la cabina que compleixin la normativa ECE R65 de tipus LED

Llums de llarg abast i antiboira davanter.

Sistema Bluetooth.

Preinstal·lació per a sistema de seguiment de flota.

Mòdul de connectivitat per a transmissió de dades.

Tacògraf.

g) FORMACIÓ / TRAINING

Curs de formació amb certificat als assistents.

2.2. Característiques de la cisterna de reg asfàltic a subministrar

Seran les següents:

a) CISTERNA

Capacitat de com a mínim 7.000 l útils i 6.500 l efectius.

Elements de verificació diària accessibles a nivell de terra.

DOCUMENT Plec de clàusules: Plec prescripcions tècniques Subministrament cisterna reg emulsió asfàltica sobre camió 4x2	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Xarxa Viària / 013 , Núm. expedient: 4787 , Codi Classificació: J010100 , Any expedient: 2020	
ALTRES DADES Codi per a validació: 5WYVC-1GW1X-4AZUB Data d'emissió: 25 de juny de 2020 a les 9:49:19 Pàgina 3 de 5	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Xarxa Viària - ETOP IV de DIPUTACIÓ DE GIRONA.Signat 04/06/2020 10:33 2.- Xarxa Viària - Cap de servei en funcions parcials de DIPUTACIÓ DE GIRONA.Signat 04/06/2020 10:54	ESTAT APROVAT 04/06/2020 10:54



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1736349 5WYVC-1GW1X-4AZUB F6E5756B93C7049654FEA2569D84F7110FF7693) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificador>

Boca d'home de càrrega, calorifugada i d'obertura ràpida amb cubeta de recepció antiescuma.

Escala i plataforma d'accés a la boca d'home. La plataforma tindrà una barana de 90 cm d'alçada com a mínim amb tres elements (barra superior, intermitja i rodapeu).

Indicador de nivell i termòmetre graduat de fins a 90 °C com a mínim.

Conducte amb vàlvula pel buidat per gravetat.

Boques de càrrega i descàrrega amb vàlvules de tall i acoblaments Guillemin DN 80 - G3" de rosca femella amb anella de bloqueig i element receptor de degoteig.

Mànega de 6 m de llarg amb acoblaments Guillemin DN 80 - G3" de rosca femella amb anella de bloqueig.

Aïllament de com a mínim 100 mm d'espessor, amb capa de llana de roca alta densitat o altre element d'iguals propietats o millors.

b) DISPOSITIU D'ESCALFAMENT DE LA CISTERNA

Cremador independent de flama, amb encesa i regulació automàtica (inclòs dispositiu de seguretat de parada de l'escalfament en cas que el nivell del lligant fos insuficient dins la cisterna) amb dipòsit de combustible independent.

Sistema d'escalfament del lligant mitjançant tub en forma de U i xemeneia d'evacuació de gasos.

c) RAMPA DE REG I CIRCUIT DEL LLIGANT

Amplada de transport que no requereixi permís especial.

Amplada total de treball de 5m.

Plegat, desplegat i funcionament de la rampa de reg (activació i dosificació dels difusors) completament automatitzat i gestionat des de la cabina del camió.

Ajustament hidràulic d'alçada de la rampa de reg (els dos costats ajustables hidràulicament i independents) amb gestió i control des de la cabina del camió.

Control individualitzat dels difusors mitjançant vàlvules de control electró-pneumàtiques, comandades i gestionades des de la cabina del camió.

Difusors plans separats entre 100 mm i 150 mm (escollint sempre la més curta que permeti el fabricant).

Rang de dosificació exigida amb emulsió ECR-2: de 0'7 a 1'7 kg/m2 (si per al compliment d'aquesta exigència fossin necessaris dos tipus de terminals diferents, se subministrarien els dos).

Doble cos per a circuit calefactor dels elements del circuit de lligant: inclou com a mínim bomba i el filtre del lligant (de fàcil accés des del terra), vàlvules (amb receptors de degoteig) per a les funcions de treball i neteja del circuit, rampa de reg (incloses les extensions) i el conjunt dels difusors.

Les vàlvules han de permetre com a mínim les funcions de: recirculació del lligant a la cisterna; circulació del lligant de la rampa amb retorn a la cisterna; reg amb la rampa; buidat del lligant del circuit (en especial de la rampa) i neteja mitjançant aire i productes ecològics amb retorn d'aquests a la cisterna; subministrament a la llança manual; aspiració i repostatge extern.

d) ESCALFAMENT NOCTURN

Sistema de manteniment de temperatura del lligant de dins la cisterna mitjançant resistències elèctriques a 240 VAC, control termostàtica (inclòs dispositiu de seguretat de parada de l'escalfament en cas que el nivell del lligant fos insuficient dins la cisterna), caixa de connexions, interruptor, adaptador i cable de connexió de 6 m de llarg.

e) LLANÇA MANUAL

DOCUMENT Plec de clàusules: Plec prescripcions tècniques Subministrament cisterna reg emulsió asfàltica sobre camió 4x2	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Xarxa Viària / 013 , Núm. expedient: 4787 , Codi Classificació: J010100 , Any expedient: 2020	
ALTRES DADES Codi per a validació: 5WYVC-1GW1X-4AZUB Data d'emissió: 25 de juny de 2020 a les 9:49:19 Pàgina 4 de 5	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Xarxa Viària - ETOP IV de DIPUTACIÓ DE GIRONA.Signat 04/06/2020 10:33 2.- Xarxa Viària - Cap de servei en funcions parcials de DIPUTACIÓ DE GIRONA.Signat 04/06/2020 10:54	ESTAT APROVAT 04/06/2020 10:54



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1736349 5WYVC-1GW1X-4AZUB F6E57E6B83C7049654FEA2569D84F7110FF7693) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificador>

Llança manual amb ventall cònic de sortida i mànega de com a mínim 6 m de llarg instal·lada sobre carret de recollida automàtica.

f) AUTOMATISME DE DOSIFICACIÓ

Sistema electrònic i automàtic de control de dosificació i obertura dels difusors individualment, segons amplada de treball i sistema independent de la mesura de velocitat del vehicle mitjançant radar de velocitat (independent dels sistemes de control i mecanismes del camió).

Modes de funcionament automàtic amb la possibilitat que també funcioni semi manual o manual.

Pantalla (display) de com a mínim les dades de: kg/m² d'emulsió, m² superfície regada, m recorreguts, kg d'emulsió aplicats, amplada de treball i dosi programada. Gravació de com a mínim les dades de: kg/m² d'emulsió, m² superfície regada, kg d'emulsió aplicats

Sistema de comandament que controli els difusors de 2 en 2 com a màxim, comandament general dels difusors preseleccionats, desplaçament de la rampa, control d'alçada de la rampa amb costats independents, temperatura de l'emulsió i pressió de la rampa.

Idioma de comunicació de l'automatisme en espanyol (com a mínim).

g) EQUIPAMENT POSTERIOR

Càmera de visió del darrera, amb monitor LCD o superior en color, instal·lat a la cabina del camió, de 9" com a mínim.

Dos fars rotatius led que compleixin la normativa ECE R65 amb una cascada lluminosa (pont de llum d'1,1 metres de llargada amb 5 mòduls de led de color taronja). La cascada lluminosa ha de tenir encesa independent dels fars rotatius.

Il·luminació addicional de treball format per 3 fars leds posteriors i 2 més a la part frontal.

Cablejat elèctric en zones tèrmicament protegides o sistema alternatiu.

h) FORMACIÓ / TRAINING

Curs de formació teòrica i pràctica amb certificat als assistents de 7 h com a mínim.

Posada en marxa i proves en obra de 7 h com a mínim.

Assistència hotline 24h durant el període de garantia.

i) LOGOTIP

Retolació de les portes laterals, part davantera del camió i part posterior amb el logotip de la Diputació de Girona. La Diputació de Girona proporcionarà el disseny del logotip un cop adjudicat el camió i la cisterna per tal d'ajustar-lo al model de vehicle i cisterna.

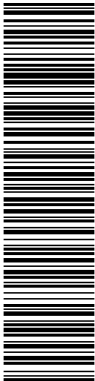
3. Documentació i accessoris

El camió portarà la documentació següent:

- Targeta d'inspecció tècnica.
- Permís de circulació.
- Autoliquidació de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.
- Certificat de garantia.
- Manual d'ús.
- Manual tècnic i de manteniment
- Manual de peces de recanvi

També portarà els accessoris següents:

DOCUMENT Plec de clàusules: Plec prescripcions tècniques Subministrament cisterna reg emulsió asfàltica sobre camió 4x2	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Xarxa Viària / 013 , Núm. expedient: 4787 , Codi Classificació: J010100 , Any expedient: 2020	
ALTRES DADES Codi per a validació: 5WYVC-1GW1X-4AZUB Data d'emissió: 25 de juny de 2020 a les 9:49:19 Pàgina 5 de 5	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Xarxa Viària - ETOP IV de DIPUTACIÓ DE GIRONA.Signed 04/06/2020 10:33 2.- Xarxa Viària - Cap de servei en funcions parcials de DIPUTACIÓ DE GIRONA.Signed 04/06/2020 10:54	ESTAT APROVAT 04/06/2020 10:54



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1736349 5WYVC-1GW1X-4AZUB F6E57E6B83C7049654FEA2569D84F7110FF7693) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificador>

- Maletí d'eines amb com a mínim claus fixes o combinades (6 a 19 mm), carraca de ½" amb claus de vas hexagonals (13 a 22, 24, 27, 30 i 32 mm) i ¼" amb claus de vas hexagonal (4 a 13 mm) i adaptadors torx, allen, tornavis pla i estrella.
- Dues claus Stillson. Una de 14" i una altre de 24"
- Una falca de rodes.
- Farmaciola.
- Triangles i armilla reflectant.
- Extintor ABC de com a mínim 5 kg dins caixa exterior homologada.

4. Entrega i recepció

El camió s'entregarà al Parc de conservació de Llers, matriculat, logotipat i a punt per funcionar i circular.

El termini d'entrega serà de vuit mesos comptats a partir de la data de formalització del contracte.

En el termini màxim d'un mes des de l'entrega s'emetrà l'acta la recepció on es faran les comprovacions necessàries i que es considerin oportunes, i es podrà no admetre-les, sense cap obligació d'abonament, si s'aprecien deficiències o incompliment d'alguna de les condicions establertes.

La factura es presentarà un cop emesa l'acta de recepció favorable.

5. Garantia

El contractista garantirà tot el material subministrat contra qualsevol defecte de disseny, fabricació, muntatge, inadequada qualitat dels materials, trencament, deformació, ajustament, calibració o disminució de les prestacions de funcionament especificades, per un període no inferior a dotze mesos, comptats des de la data de la recepció dels equips.

Averies/assistència tècnica (imputable a la garantia): resposta per les reparacions en un període inferior a 24 hores, en qualsevol lloc de la província; i les peces a reposar estaran disponibles en un període inferior a una setmana. Estan inclosos els desplaçaments del mecànic i taller mòbil del servei de garantia.

Servei post-venda durant el període de garantia: hi haurà una inspecció gratuïta d'un expert de la empresa (a demanda o per incident detectat) amb emissió d'un informe d'incidències i proposta de solució.