



Unitat tramitadora: Unitat Contractació

AJT/4582/2020

Codi document: CON14I0PY

Assumpte: INFORME DE NECESSITAT

INFORME DE NECESSITAT

Necessitat del contracte

L'ajuntament de Vic va crear el servei de transport públic urbà els anys 50, però després de gestionar-lo directament molt anys, actualment es gestiona mitjançant una concessió a l'empresa 25 Osona Bus S.L, a través d'un conveni entre la Generalitat de Catalunya, l'empresa operadora i l'Ajuntament de Vic, pel sistema de filloles de la línia de bus interurbà. Per altra banda, l'Ajuntament de Vic dona servei a l'ajuntament de Calldetenes donada la continuïtat urbana dels 2 municipis.

Actualment el servei no funciona correctament i l'ajuntament ha engegat els tràmits per tornar a gestionar el servei directament, la qual cosa suposa haver de tramitar un pla de coordinació amb la Generalitat de Catalunya, redissenyar el servei (tarifes, rutes, transport a demanda etc...), aprovar plec de clàusules, tramitar l'expedient, essent la previsió del procés d'entre 1,5 a 2 anys.

La problemàtica més immediata i que no pot esperar a ser resolta amb la nova concessió és que els 4 vehicles que realitzen el servei són molt vells, són de gasoil i per tant força contaminants, però sobretot un d'ells s'ha de retirar de forma immediata. S'ha requerit a l'empresa concessionària i manifesten que no té solució i que no disposen de vehicle de substitució. Evidentment tampoc estan disposats a fer una inversió per un vehicle nou amb la situació de que l'ajuntament prepara una nova concessió.

És per això que l'ajuntament ha d'adquirir un nou vehicle de forma urgent i que ha de poder servir per quan estigui en marxa la nova concessió. La urgència ve determinada perquè el vehicle ha estat parat per la guàrdia urbana en repetides ocasions pel fum negre que deixa al seu pas i s'ha fet portar al taller a reparar, també en repetides ocasions, però no té solució per la seva antiguitat, de manera que cal treure aquest focus de contaminació de la ciutat el més ràpid possible.

Les característiques del vehicle han de ser principalment que no sigui de gasoil, hauria de ser un híbrid, ja que els elèctrics encara no estan massa estudiats i són molt cars, segurament de segona mà per la partida econòmica que es disposa i de dimensions reduïdes. La dimensió reduïda del bus és imprescindible perquè Vic vol pacificar la ciutat i per fer compatible l'ús del vehicle particular, les bicicletes i el bus en calçada, com més petit siguin els busos millor. Cal tenir en compte que Vic té alguns carrers força estrets, que s'ha de redissenyar el nou servei que oferirà alguna proposta a demanda i podria circular el bus per carrers on actualment no hi passen busos.

Exposada aquesta necessitat de subministrament, cal procedir a la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa, i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

Objecte del contracte

L'objecte del contracte és el subministrament d'un vehicle de més de 9 places (eco bus híbrid) pel transport urbà de viatgers de Vic amb les següents dimensions màximes:



11 metres de llarg per 2,45 metres d'ample i 3,40 metres d'alt, amb una capacitat de passatgers no inferior a 70 passatgers (entre asseguts i de peu), pis baix i sistema d'accés per persones de mobilitat reduïda. Ha de tenir un màxim de 20.000 km, garantia de 2 anys i s'ha de subministrar degudament vinilat amb les especificacions que determini l'ajuntament. Ha de portar incorporat el sistema SAE (geo localització).

Com ja s'ha dit el bus ha de ser híbrid per la qual cosa s'incorpora un consideració ambiental que millora l'eficiència del servei.

El Codi CPV (Vocabulari Comú de Contractes) corresponent a aquest contracte és 34121400-5

Lots del contracte

No hi ha lots perquè el contracte es refereix únicament a l'adquisició d'un bus.

Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació és el de 246.598,00€-euros, IVA inclòs, amb el desglossament següent: 203.800,00€,-euros, pressupost net i 42.798,00-euros en concepte d'Impost sobre el Valor Afegit al tipus del 21 %.

Pressupost base de licitació	203.800,00€
Import IVA (21%)	42.798,00€
Pressupost base de licitació total (IVA inclòs)	246.598,00€

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent. En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació IVA exclòs resultaran excloses del procediment.

Valor estimat del contracte.

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com les seves possibles modificacions i pròrrogues, el valor estimat del contracte sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit, és de 203.800,00 euros (203.800,00€) , que té en compte els següents conceptes:

	Lot	VE prestació	VE pròrroga prevista	VE Pròrroga legal màxima de 9 mesos (serveis)	VE modificacions amb increment del cost econòmic	Total valor estimat del contracte
	1	203.800,00	0,00	0,00	0,00	203.800,00



TOTAL		203.800,00	0,00	0,00	0,00	203.800,00
-------	--	------------	------	------	------	------------

Partida pressupostària

Amb finançament imputat a un únic exercici pressupostari.

L'import del contracte s'abonarà amb càrrec a la partida pressupostària 32.4411.624000 d'Adquisició de busos del vigent Pressupost Municipal, tot existint crèdit suficient fins a l'import aprovat per l'Ajuntament.

Forma de pagament

La forma de pagament serà única, s'efectuarà el pagament un cop s'hagi presentat la factura, hagi estat conformada i signada pel tècnic responsable del contracte i pel regidor delegat corresponent, i aprovada per la Junta de Govern Local.

Protecció de dades

Aquesta contractació implicarà un tractament/cessió de dades personals per part de/vers l'empresa adjudicatària: No

Criteris d'adjudicació

Al tractar-se d'un subministrament molt ben definit i especificat no són necessaris criteris de valoració que depenguin d'un judici de valor, essent molt més adients els criteris quantificables de forma automàtica.

Considerant l'objecte del contracte, per a la valoració de les ofertes i la selecció de la millor oferta en relació qualitat-preu, s'ha d'atendre als criteris de valoració que es determinen a continuació:

Criteris quantificables de forma automàtica45 punts

1.-Oferta econòmica 45 punts.

Es valorarà assignant la major puntuació possible cinquanta-cinc (45 punts) a la proposta que ofereixi la proposició econòmica menor per al conjunt del subministrament. Es determinarà la puntuació segons les fórmules següents:

O_0 : Pressupost tipus de licitació, IVA exclòs.

O_i : Preu de l'oferta del concursant i, IVA exclòs.

$O_{\min}$: Preu de la menor oferta del conjunt de concursants, IVA exclòs.

$$B_i = \frac{O_0 - O_i}{O_0} \cdot 100$$

Baixa del concursant i.



$$B_{\max} = \frac{O_0 - O_{\min}}{O_0} \cdot 100$$

Baixa màxima del conjunt de concursants.

P_i : Puntuació del concursant i

$$P_i = 45 \cdot \left(\frac{B_i}{B_{\max}} \right)$$

Proposta

Segons l'exposat anteriorment es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació, pel procediment d'urgència pels motius explicats a l'inici d'aquest informe, d'un subministrament d'un eco bus pel transport urbà de Vic, mitjançant la tramitació d'un procediment d'adjudicació obert, per un import màxim de 203.800,00€(sense IVA), amb el 21 de l'IVA resultant un total de 246.598,00 € (IVA inclòs).