



Ajuntament de Castellterçol

**MEMÒRIA VALORADA DE LES ACTUACIONS DEL PLA DE PREVENCIÓ
MUNICIPAL D'INCENDIS FORESTALS 2020, EN EL TERME MUNICIPAL DE
CASTELLTERÇOL**

Abril de 2020



Codi Validació: 4RCRY4GMM9KMJT7XP7JZA9YXR | Verificació: <https://castelltercol.eadministracio.cat/>
Document Signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 26



Ajuntament de Castellterçol

ÍNDEX

1. Memòria
2. Amidaments i pressupost
3. Fitxa amb els criteris generals d'execució de l'obra
4. Documentació gràfica. Plànols de situació

Abril de 2020



Codi Validació: 4RCRY4GMM9KMJT7XP7JZA9YXR | Verificació: <https://castelltercol.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 26



Ajuntament de Castellterçol

1. MEMÒRIA VALORADA

1.1. Antecedents

D'acord amb el que preveu l'art. 40 de la Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya, les entitats locals situades en zones d'alt risc d'incendis forestals, com és el cas de Castellterçol, han de disposar d'un Pla de Prevenció d'Incendis Forestals, que ha de contenir les mesures operatives i administratives a prendre i els equips i les infraestructures a crear, per a defensar-se dels incendis forestals i disminuir-ne el risc.

L'Ajuntament, en data 13 d'abril de 2016, va aprovar el Pla Municipal de Prevenció d'Incendis Forestals de Castellterçol per al període 2016-2020, elaborat per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona.

La Comissió Local de Seguiment de les actuacions previstes al Pla de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals, en la reunió de data 31 de març de 2020, va acordar proposar les actuacions del PPI a executar durant l'any 2020 i la seva valoració econòmica.

1.2. Actuacions a realitzar

Actuació 1

Repàs de manteniment de la plataforma i neteja de vores del camí que va des de La Sa fins el Coll de l'Orellet.

Codi mapa PPI: 15

Actuació 2

Repàs de manteniment de la plataforma i neteja de vores del camí que va des de cruïlla de La Cadireta fins el camí que va a Mas Clamí.

Codi mapa PPI: 10





Ajuntament de Castellterçol

Actuació 3

Repàs de manteniment de la plataforma i neteja de vores del camí que va des de la Ctra. de Granera fins el camí de La Sala.

Codi mapa PPI: 19

Actuació 4

Repàs de manteniment de la plataforma i neteja de vores del camí que surt del nucli urbà, Collet de Sant Fruitós, fins el final del termenal de La Codina.

Codi mapa PPI: 20

Actuació 5

Repàs i neteja de vores del camí que va des de la Codina fins el Collet de Mas Clamí.

Codi mapa PPI: 21

Actuació 6

Repàs i neteja de vores del camí que va des de límit Vilanova fins a l'encreuament amb el camí 15.

Codi mapa PPI 16

1.3. Descripció de les actuacions a realitzar

L'arranjament dels camins consisteix en el conjunt de treballs que cal dur a terme per adequar les pistes forestals existents al pas ràpid d'un vehicle d'extinció d'incendis, i fer-les el més duradores possible.

Les actuacions a realitzar són les següents, recomanant-se seguir el mateix ordre d'execució:





Ajuntament de Castellterçol

1. Tallada, poda i estassada de la vegetació per aconseguir la secció de servei sense vegetació indicada a la fitxa tècnica adjunta.
2. Trituració, crema o retirada de les restes de les operacions anteriors.
3. Adaptació de la plataforma a les característiques tècniques que consten en la fitxa adjunta: amplada, pendent longitudinal i transversal, trenques, radi de curvatura, canvis de sentit, encreuaments, pas de torrenteres, perfilament de la plataforma.
4. Acabat del ferm

Aquestes actuacions s'hauran d'executar d'acord amb els criteris generals que consten en la fitxa annexa "Arranjament de pistes forestals de la xarxa viària bàsica del Pla municipal de prevenció d'incendis forestals" redactada per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona, amb les següents consideracions que tenen la condició de prescripcions tècniques particulars i que prevalen respecte als criteris generals de la fitxa adjunta:

Respecte a la plataforma del ferm

1. Criteris de pas i circulació

- Amplada pas: Es tracta d'operacions de manteniment de camins. Per tant, l'objectiu és el de recuperar i/o mantenir l'amplada inicial dels mateixos. Aquest precepte es mantindrà tret que no s'especifiqui el contrari per part de la Direcció d'Obra qui ho haurà acordat prèviament amb totes les parts implicades.
- Amplada eixamplament: No s'aplicaran.
- En cas de sòl rocós es realitzaran aportacions puntuals de formigó a determinar per la Direcció d'Obra, el cost de les quals s'inclou en el preu unitari d'execució de les obres de manteniment del camí que consta al pressupost annexat.

2. Criteris de maniobrabilitat

- Atès que es tracta d'operacions de manteniment dels camins i elements operatius dels mateixos, en cas de requerir-se algun canvi sobre el traçat actual o que afectin elements singulars operatius del mateix (radis de gir, canvi de sentit, creació zones)



Ajuntament de Castellterçol

segures,...) aquest es realitzarà d'acord amb la Direcció d'obra que ho haurà acordat prèviament amb totes les parts implicades. La possible construcció d'aquests elements operatius, queden inclosos en el preu unitari d'execució de les obres de manteniment del camí que consta al pressupost annexat.

3. Aportacions de material

- Les aportacions de material no podran ser procedents d'extraccions sobre el terreny efectuades per a tal fi si no es disposa del vist-i-plau de la Direcció d'Obra que ho haurà acordat prèviament amb totes les parts implicades.

4. Criteris de drenatge

- La secció del camí ha de ser d'esquena d'ase on sigui possible.
- Secció del ferm perfilada i amb el mínim d'irregularitats
- Trenques i sortides laterals amb la freqüència necessària per evacuar l'aigua.
- En el cas de pas de torrents es respectaran les sortides naturals i es facilitarà el seu enllitament, aportant material de drenatge quan s'escaigui o de protecció contra l'erosió.
- Forma de les trenques suaus, fent cunetes de terra per obrir sortides laterals per a l'aigua en casos de dificultat d'evacuació. La forma de la trenca ha de assegurar l'objectiu d'evacuar l'aigua i permetre la circulació dels vehicles d'extinció d'incendis.

5. Criteris a aplicar en els pendents dels camins

- En pendents longitudinals superiors al 13%, caldrà corregir-les quan sigui possible efectuant actuacions addicionals de drenatge i de fixació del ferm per a fer-los practicables.

Sobre la vegetació adjacent a la plataforma

1. Criteris de pas, visibilitat i seguretat

- Tractament que permeti una secció de pas aclarida en amplada i alçada.
- Amplada tractament: 1 metre a banda i banda, mantenint la vegetació en el ferm, prioritzant la banda superior en terrenys de pendent transversal.



Ajuntament de Castellterçol

-Alçada tractament: Extracció o esporga fins a 4 metres d'alçada, mantenint els arbres i vegetació en el ferm.

Altres condicions

-La fusta i llenya es posarà a disposició de la propietat i s'eliminaran o trituraran les restes vegetals, a no ser que s'especifiqui el contrari.

1.4. Termini d'execució de l'actuació

D'acord amb les característiques de les actuacions proposades, es preveu que la durada màxima de les obres serà de dos mesos i en tot cas, hauran d'haver finalitzat com a molt tard el 31 de desembre de 2020.

1.5. Certificació dels treballs

Els treballs hauran de ser certificats per tècnics de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona, prèviament al seu abonament. Conseqüentment, es presentarà la factura una vegada certificats els treballs.

Castellterçol, abril de 2020.

Aina Pont Marín

Arquitecte municipal

Abril de 2020



Codi Validació: 4RCRY4GMM9KMJT7XP7JZA9YXR | Verificació: <https://castelltersol.eadministracio.cat/>
Document Signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 7 de 26



Ajuntament de Castellterçol

2. AMIDAMENT I PRESSUPOST

Ordre	Concepte	Codi mapa	Amidament / Unitats	Cost de l'actuació (€)
1	Repàs de manteniment de la plataforma i neteja de vores del camí que va des de La Sala fins el Coll de l'Orellet.	15	2,40	2.362,66 €
2	Repàs de manteniment de la plataforma i neteja de vores del camí que va des de la cruïlla de La Cadireta fins el camí que va a Mas Clamí.	10	0,80	715,33 €
3	Repàs de manteniment de la plataforma i neteja de vores del camí que va des de la Ctra. De Granera fins el camí de La Sala.	19	2,00	1.840,41 €
4	Repàs de manteniment de la plataforma i neteja de vores del camí que surt del nucli urbà, Collet de Sant Fruitós, fins el final del termenal de La Codina.	20	3,40	2.993,26 €
5	Repàs i neteja de vores del camí que va des de La Codina fins el Collet de Mas Clamí.	21	1,75	1.354,26 €
6	Repàs i neteja de vores del camí que va des de límit Vilanova fins a l'encreuament amb el camí 15.	16	1,90	1.520,94 €





Ajuntament de Castellterçol

Pressupost d'execució material	10.786,86€
13% Despeses generals	1.402,29€
6% Benefici industrial	647,21€
SUBTOTAL	12.836,36€
21%IVA	2.695,64€
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	15.532,00€

Castellterçol, abril de 2020.

Aina Pont Marín

Arquitecte municipal

Abril de 2020

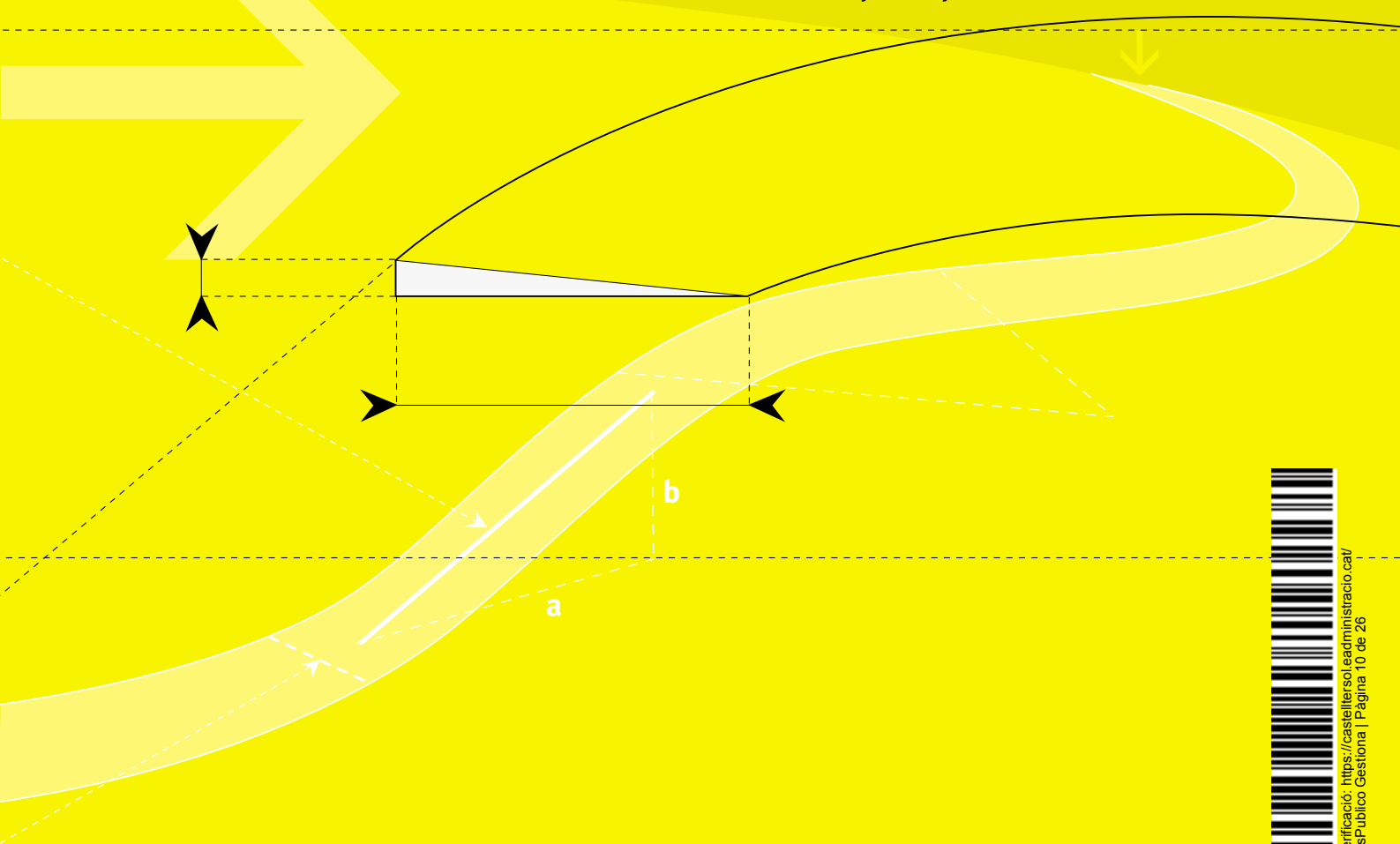


Codi Validació: 4RCRY4GMM9KMJT7XP7JZA9YXR | Verificació: <https://castelltercol.eadministracio.cat/>
Document Signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 9 de 26

→ FITXA 2

Arranjament de pistes forestals

de la xarxa viària bàsica del Pla municipal de prevenció d'incendis forestals



Arranjament de pistes forestals

Una pista forestal és, en general, un camí de terra, d'un sol carril i sense cunetes. És, per tant, la més simple de les vies del Pla municipal de prevenció d'incendis forestals (PPI) per les quals pot circular un camió autobombona forestal d'extinció d'incendis.

Definició de l'obra i objectiu

Es denomina arranjament de pista forestal, de la xarxa viària bàsica del PPI, el conjunt de treballs que cal dur a terme per adequar les pistes forestals existents al pas ràpid d'un vehicle d'extinció d'incendis, i fer-les al més duradores possible. Tot això, amb costos mínims.

A continuació es donen els principals criteris tècnics per aconseguir-ho.

Aquesta fitxa utilitza dos colors d'acord amb la norma següent:

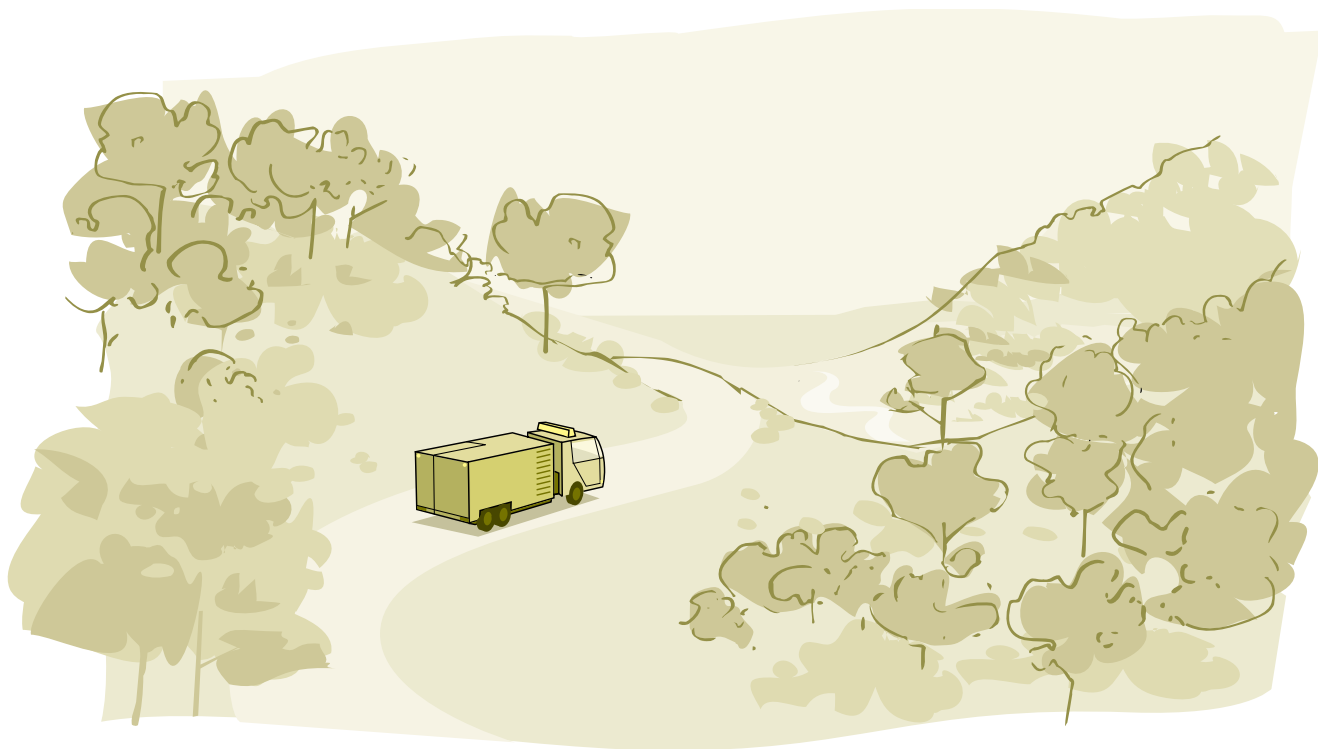


Groc: informació



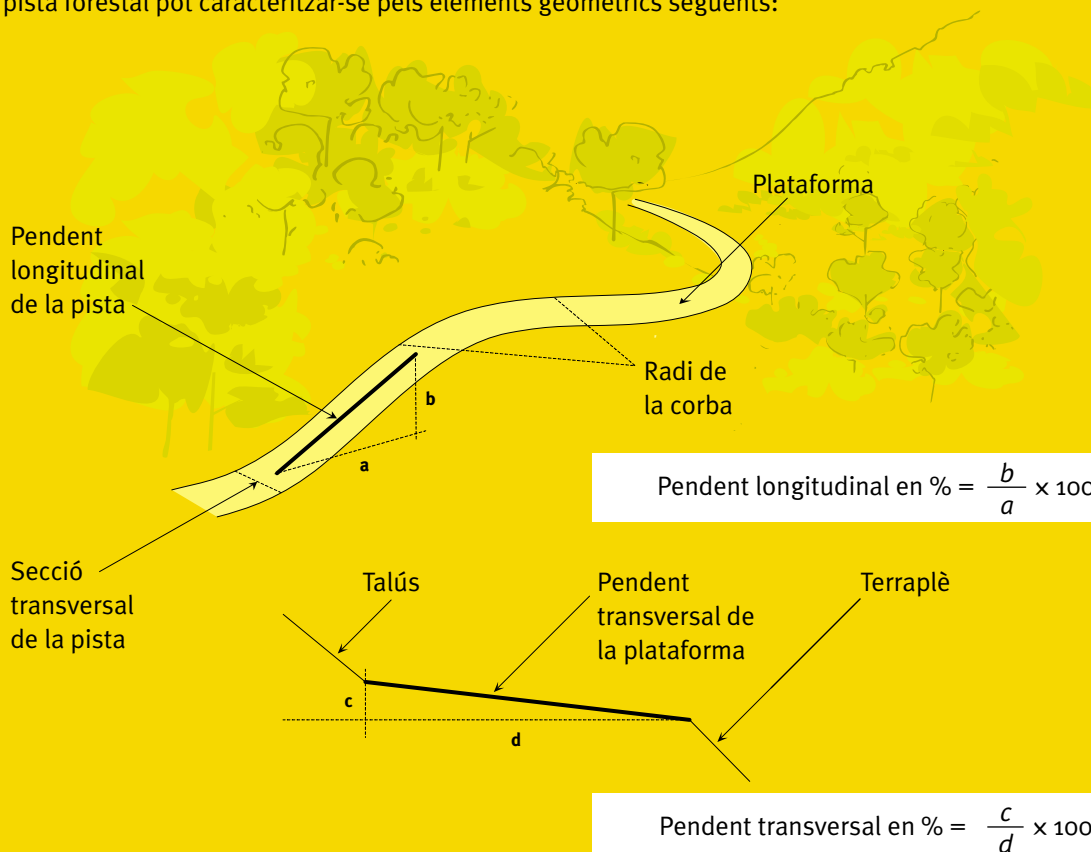
Gris: criteri tècnic

Totes les unitats d'aquesta fitxa estan expressades en metres.



Geometria d'una pista forestal

Una pista forestal pot caracteritzar-se pels elements geomètrics següents:

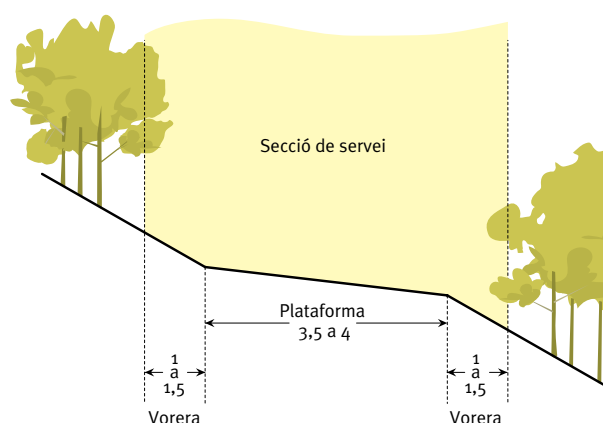


Plataforma i voreres (un sol carril)

La plataforma és la superfície plana que resulta de la construcció o explanació de la pista.

Les voreres són dues bandes sense vegetació d'un metre a cada costat de la plataforma, que tenen com a objectiu augmentar la seguretat dels equips d'extinció, la utilitat del camí per reforçar una línia de defensa i la capacitat del camí per actuar com a tallafoc.

En aquesta fitxa denominarem secció de servei la secció vertical que té com a base la plataforma i les voreres.



A les pistes forestals de la xarxa bàsica del PPI, la secció de servei no ha de tenir vegetació.

Amplada de la secció de servei

L'amplada mínima de la secció de servei recomanada al PPI és la següent: **plataforma: 3,5 a 4 m, voreres: 1 a 1,5 m.**



Criteris generals d'execució de l'obra

Per a l'arranjament d'una pista forestal, es recomana seguir l'ordre d'actuacions següent:

- 1 Tallada, poda i estassada de la vegetació per aconseguir la secció de servei sense vegetació indicada en la present fitxa tècnica
- 2 Trituració, crema o retirada de les restes de les operacions anteriors
- 3 Adaptació de la plataforma a les característiques tècniques d'aquesta fitxa: amplada, pendents longitudinal i transversal, trenques, radi de curvatura, canvis de sentit, encreuaments, pas de torrenteres, perfilament de la plataforma
- 4 Acabat del ferm

1 i 2 Tallada, poda i estassada de la vegetació

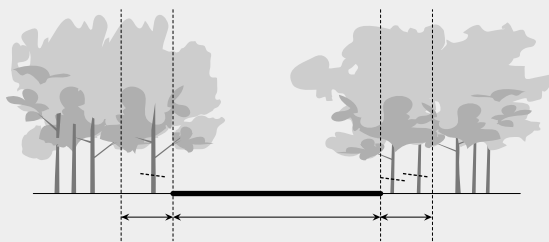
Construcció de la secció de servei

Utilitzant preferentment la combinació de maquinària descrita al final d'aquesta fitxa, es procedirà a la tallada de tota la vegetació arbòria i arbustiva de les voreres i a la poda de les branques situades dins de la secció de servei.

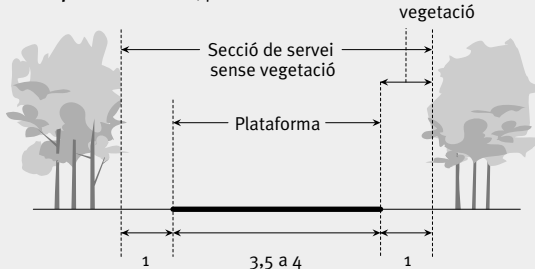
La vegetació, un cop tallada, ha de ser retirada, cremada o triturada abans de començar la resta de treballs.

Cas 1

Pista **abans** de la tallada, poda i estassada

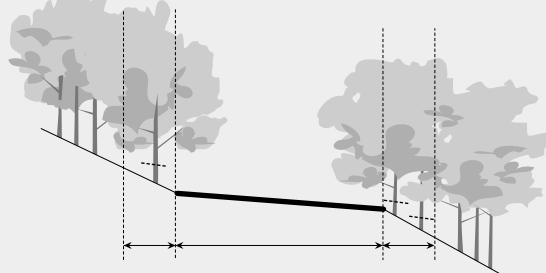


Pista **després** de la tallada, poda i estassada

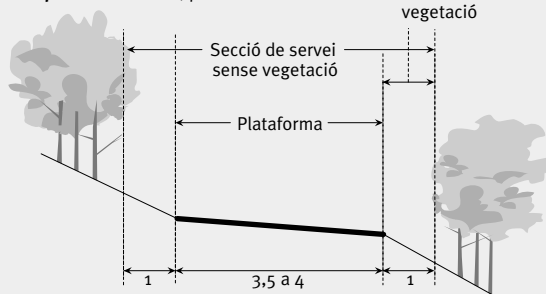


Cas 2

Pista **abans** de la tallada, poda i estassada



Pista **després** de la tallada, poda i estassada



3 Adaptació de la plataforma

Un cop tallada la vegetació, es procedirà a realitzar els moviments de terres d'acord amb les recomanacions següents:

Amplada, pendent longitudinal, talussos i terraplens

Amplada

L'especificada en parlar de la secció de servei, és a dir, de 3,5 a 4 m.

Pendent longitudinal de la pista

En general, una bona pista forestal no ha de superar el 8% de pendent longitudinal.

En casos excepcionals i sempre en trams curts, de no més de 75 m, el pendent pot arribar al 13%.

Talussos i terraplens

Els talussos i terraplens no han de ser verticals, han de tenir un pendent com més petit millor per evitar esllavissades sobre la plataforma. En terrenys inestables, l'ideal seria el que indiquem a continuació:



Si s'ha de fer terraplè, cal disposar la terra en capes de 25 cm de gruix màxim, compactades una per una amb un corró.

Drenatge de la pista

L'aigua és el pitjor enemic dels fermes de terra, i per això un bon drenatge de la pista n'afavoreix la conservació.

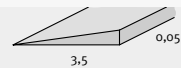
Per construir una pista ben drenada amb ferm de terra s'ha de tenir en compte:

- El pendent transversal de la plataforma, que facilita l'evacuació de l'aigua i evita la creació de bassals
- El pas de torrenteres
- Les trenques, que desvien l'aigua de la plataforma i eviten la creació de xaragalls
- El perfilament i la compactació de la plataforma

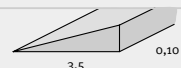
Pendent transversal de la plataforma

Valors del pendent transversal, un sol carril

- Valor mínim = 1,5%



- Valor màxim = 3%



Relació entre els pendents longitudinal i transversal

Pendent longitudinal de la pista	Pendent transversal a executar
Menys del 3%	1,5%
Del 3 al 6%	2%
Més del 6%	3%

Error constructiu a la plataforma que afecten el drenatge

Estat final de la plataforma

Correcte

L'aigua surt fàcilment de la plataforma



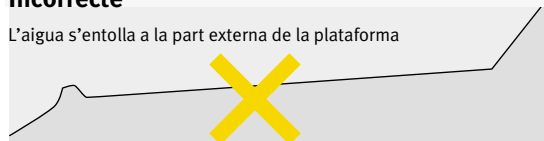
Incorrecte

L'aigua s'entolla al centre de la plataforma



Incorrecte

L'aigua s'entolla a la part externa de la plataforma



Pas de torrenteres

Quan la pista ha de travessar un torrent actiu, cal preveure alguna solució per evitar la reparació contínua de la plataforma.

El més barat sol ser la construcció d'un gual de formigó armat, defensat amb esculleres de pedra. Per garantir la qualitat i el bon servei de l'obra, es recomana, abans de construir-lo, consultar amb un enginyer forestal especialitzat.

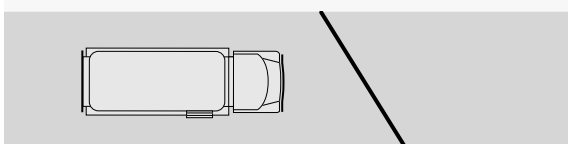


Trenques

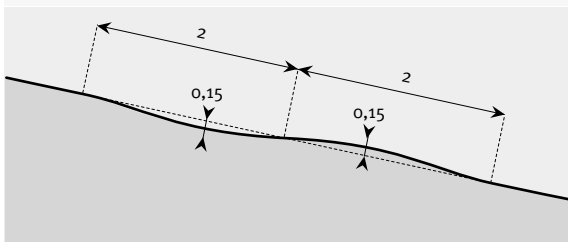
La trenca és una franja ondulada transversal del mateix material del ferm del camí que té la missió de desviar les aigües de la plataforma.

Col·locació i dimensions de la trenca

Planta



Alçat



Distància entre trenques

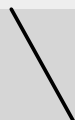
Pendent longitudinal de la pista	Distància entre trenques
Menys del 5%	Cada 75 m
Entre el 5 i el 10%	Cada 50 m
Més del 10%	Cada 25 m

Error constructiu de les trenques que afecten el drenatge

Posició de les trenques

Correcta

Direcció de les aigües →

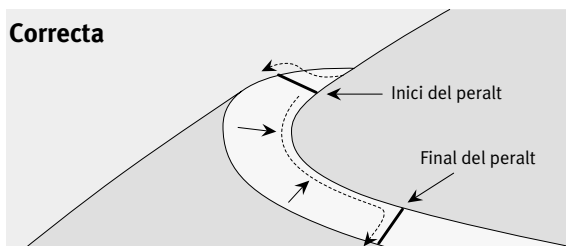


Incorrecta

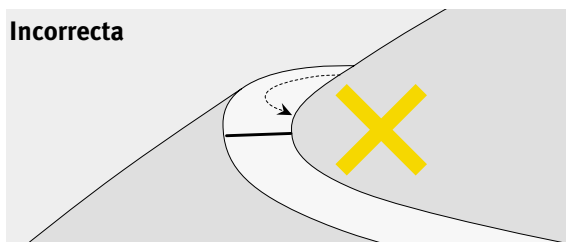
Direcció de les aigües →



Correcta



Incorrecta



Perfilament de la plataforma

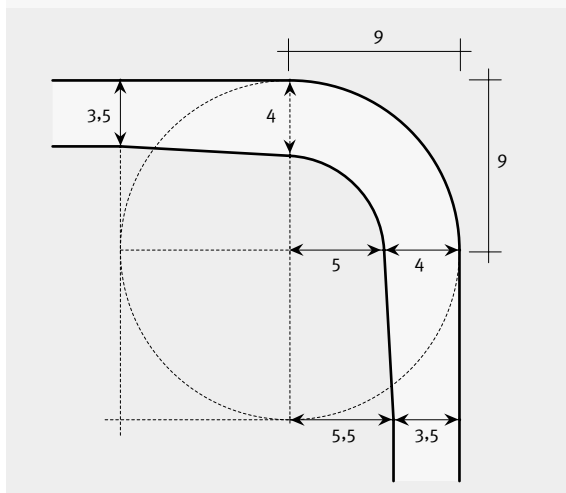
Entenem per perfilament el bon acabat de la plataforma que consisteix en l'eliminació dels basals, xaragalls, pedregam, etc., que dificulten la circulació dels vehicles i l'eliminació de l'aigua (vegeu l'apartat «Construcció del ferm»).

Corbes

Les corbes han de tenir un radi i un peralt adequats per permetre el pas dels vehicles autobomba pesats dels bombers.

Radi de la corba

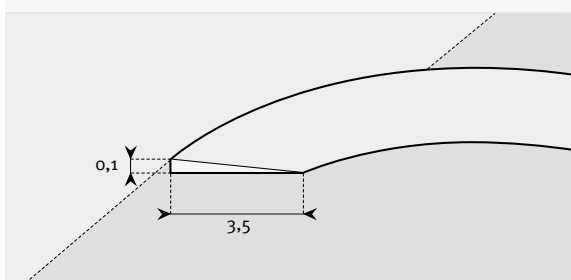
Si un vehicle troba un revolt amb un radi que no li permet maniobrar, pot quedar encallat al camí o veure's obligat a fer nombroses maniobres, amb gran pèrdua de temps. Per evitar aquestes situacions, cal complir les distàncies mínimes de la figura següent:



Peralt

El peralt és una inclinació de la calçada o plataforma cap al centre de la corba, que té la missió de contrarestar la força centrífuga que impulsa el vehicle cap a l'exterior.

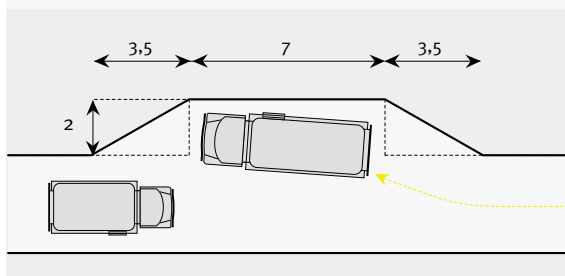
A les pistes de terra del PPI, on la velocitat dels vehicles és petita, la inclinació del peralt pot coincidir amb el màxim pendent (3%) recomanat anteriorment per als perfils transversals.



Encreuament de vehicles

En general, amb la plataforma recomanada anteriorment no és necessari fer eixamplaments per a l'encreuament de vehicles.

Quan no sigui possible, en trams llargs, construir les vores planes sense vegetació, cal preveure eixamplaments, d'acord amb la figura següent:

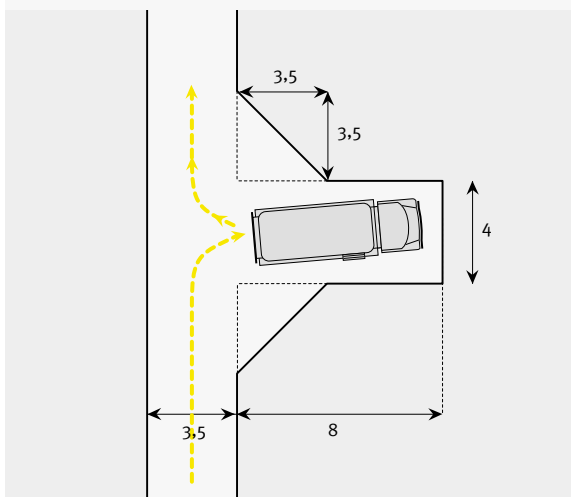


Obres complementàries

Canvi de sentit

Les pistes de la xarxa bàsica de prevenció d'incendis han de permetre el canvi de sentit de la marxa a les zones de màxim perill i als culs-de-sac.

El canvi de sentit més simple és el de forma de T que s'indica a la figura

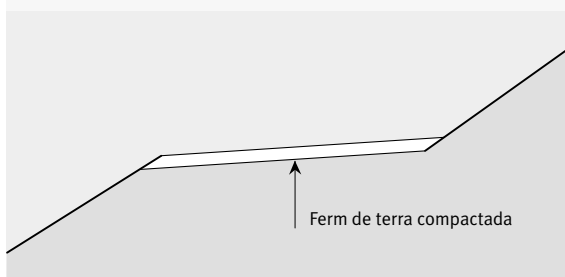


4 Acabat del ferm

Ferm

El ferm és l'estructura superior de la plataforma del camí que rep els efectes del trànsit; i, també, de la pluja.

El ferm de les pistes forestals del PPI està constituït per la terra remoguda en adequar i perfilar la plataforma, degudament compactada amb un corró.



Arranjament de la pista

Tallada, poda i estassada de la vegetació

Considerant que els costos de creació manual d'una secció de servei sense vegetació són superiors, a la major part del país, als costos dels treballs mecanitzats, es recomana utilitzar la combinació de maquinària següent:

- Per talar arbres, desbrancar i apilar: **braç articulat amb capçal processador** sobre giratòria de cadenes, treballant des de la pista que cal arranjar.
- Per arranjar la pila de troncs i repassar la secció: **treball manual**.
- Per estassar i triturar el sotabosc i les branques: **braç articulat amb capçal desbrossador de martells** sobre retroexcavadora de pneumàtics o giratòria de cadenes, treballant des de la pista.
- Per retirar els troncs apilats: **camió amb grua**.

Adaptació de la plataforma amb modificacions importants

Si l'arranjament que hem de fer comporta alguna d'aquestes operacions: eixamplament de la plataforma, modificació de pendents longitudinals o modificació de corbes, es recomana la utilització de la combinació de maquinària següent:

- **Buldòzer** per adaptar la plataforma
- **Motoanivelladora** per perfilar el ferm
- **Corró** per compactar el ferm

Arranjament amb modificacions simples

Si les obres d'arranjament de més importància són millorar el pendent transversal, construir trenques, construir canvis de sentit o construir eixamplaments per a l'encreuament de vehicles, es recomana utilitzar la combinació de maquinària següent:

- **Pala carregadora (toro)** per adaptar la plataforma i perfilar el ferm
- **Motoanivelladora** per perfilar el ferm
- **Corró** per compactar del ferm

Manteniment de la pista

Després d'un bon arranjament, el període de servei d'una pista de terra depèn de molts factors. La pluja és, en general, el més determinant, sobretot les pluges excepcionals. En general, en absència de situacions extraordinàries, en el PPI es considera que la durada de servei d'una pista de terra és de tres a quatre anys.

Per tant, cada tres o quatre anys cal procedir a un manteniment de la pista. Aquest manteniment afecta principalment la nova vegetació dins de la secció de servei, el pendent transversal, el perfilament del ferm i les trenques.

La maquinària que es recomana fer servir per a les operacions de manteniment és la següent:

Vegetació

- **Braç articulat amb capçal desbrossador de martells**, per tallar i triturar tanyades
- **Perxa telescòpica manual per a la poda**

Perfilament i trenques

- **Motoanivelladora** i pas de corró
- En sòls molt durs on no pot treballar la motoanivelladora, es recomana la combinació següent: **toro, motoanivelladora i corró**

Nota: No s'ha d'utilitzar mai una retroexcavadora per treballar en l'arranjament d'una pista forestal del PPI. No és la màquina adequada. No pot complir la majoria de condicions marcades en aquesta fitxa.



Quadre de rendiments horaris mitjans

Arranjament de pista

Tipus de maquinària	Terrenys tous (hores/km)	Terrenys durs (hores/km)
Buldòzer	—	18 - 20
Pala carregadora (toro)	13 - 15	16 - 20
Motoanivelladora	3 - 4	4 - 6
Corró	4 - 6	5 - 9

Manteniment de pista

Tipus de maquinària	Terrenys tous (hores/km)	Terrenys durs (hores/km)
Pala carregadora (toro)	5 - 9	6 - 10
Motoanivelladora	3 - 4	4 - 6
Corró	4 - 6	5 - 9

Tala, poda i estassada de la vegetació

Tipus de maquinària i actuacions	hores/km
Processadora	5
Tala amb motoserra	19
Trituració mecànica (toro)	12
Apilament manual i repàs general	16
Manteniment de vorera (trituratora de martells)	6



© Diputació de Barcelona

Oficina Tècnica de Prevenció Municipal
d'Incendis Forestals

Primera edició: juny de 2001

Disseny gràfic: Gándara Asociados, SA

Alpres: DL B-34389-2001



Pla municipal de prevenció
d'incendis forestals



Codi Validació: 4RCRY4GMM9KMJT7XP7JZA9YXR | Verificació: <https://castellersol.administració.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 19 de 26

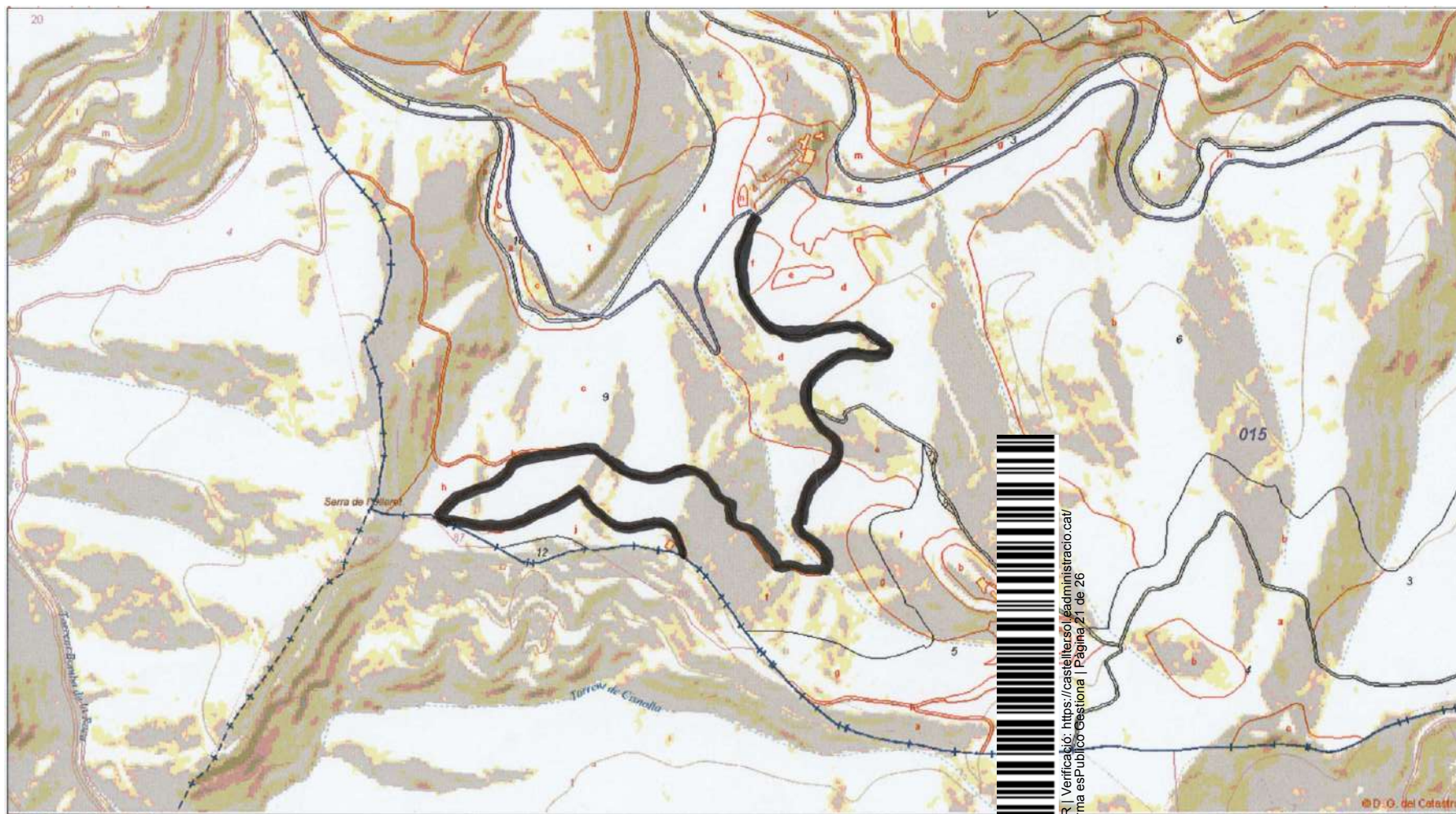
Per a qualsevol consulta truqueu al

 **93 402 26 14**

Oficina Tècnica
de Prevenció Municipal
d'Incendis Forestals



Codi Validació: 4RCRY4GMM9KMJT7XP7JZA9YYXR | Verificació: <https://castellersol.adeq.instruccion.cav/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 20 de 26



ACTUACIONS DEL PLA DE PREVENCIÓ MUNICIPAL D'INCENDIS EN EL TERME MUNICIPAL DE CASTELLTERÇOL

ACTUACIÓ 1

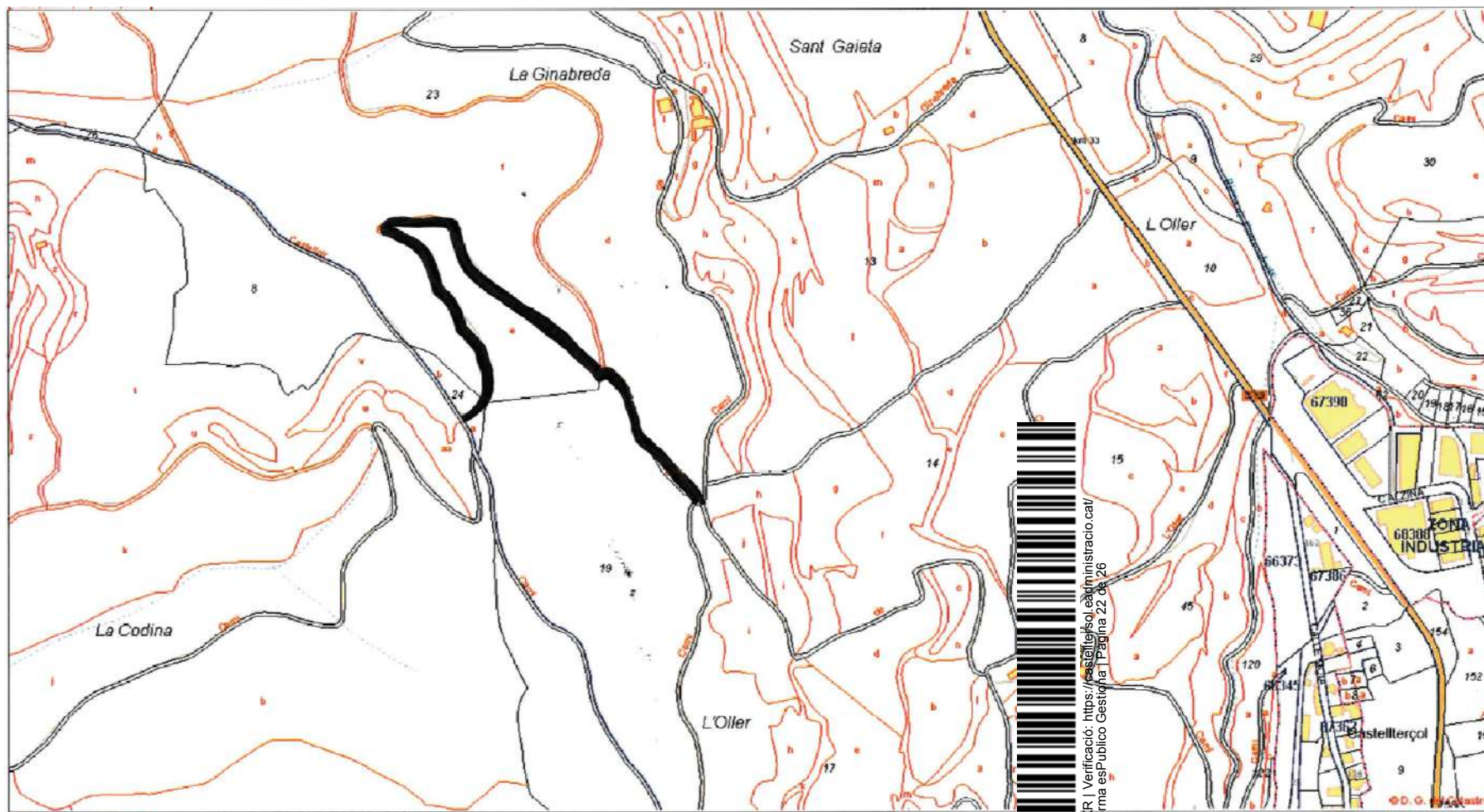
Data: Castellterçol abril 2020

Escala: 1/100

01

Arquitecte: Aina Pont Marin

Codi Validació: 4RCRY4GMM59JUT7X97JZA9YXR1 Verificació: <https://castellterçoladministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 21 de 26



ACTUACIONS DEL PLA DE PREVENCIÓ MUNICIPAL D'INCENDIS EN EL TERME MUNICIPAL DE CASTELLTERÇOL

ACTUACIÓ 2

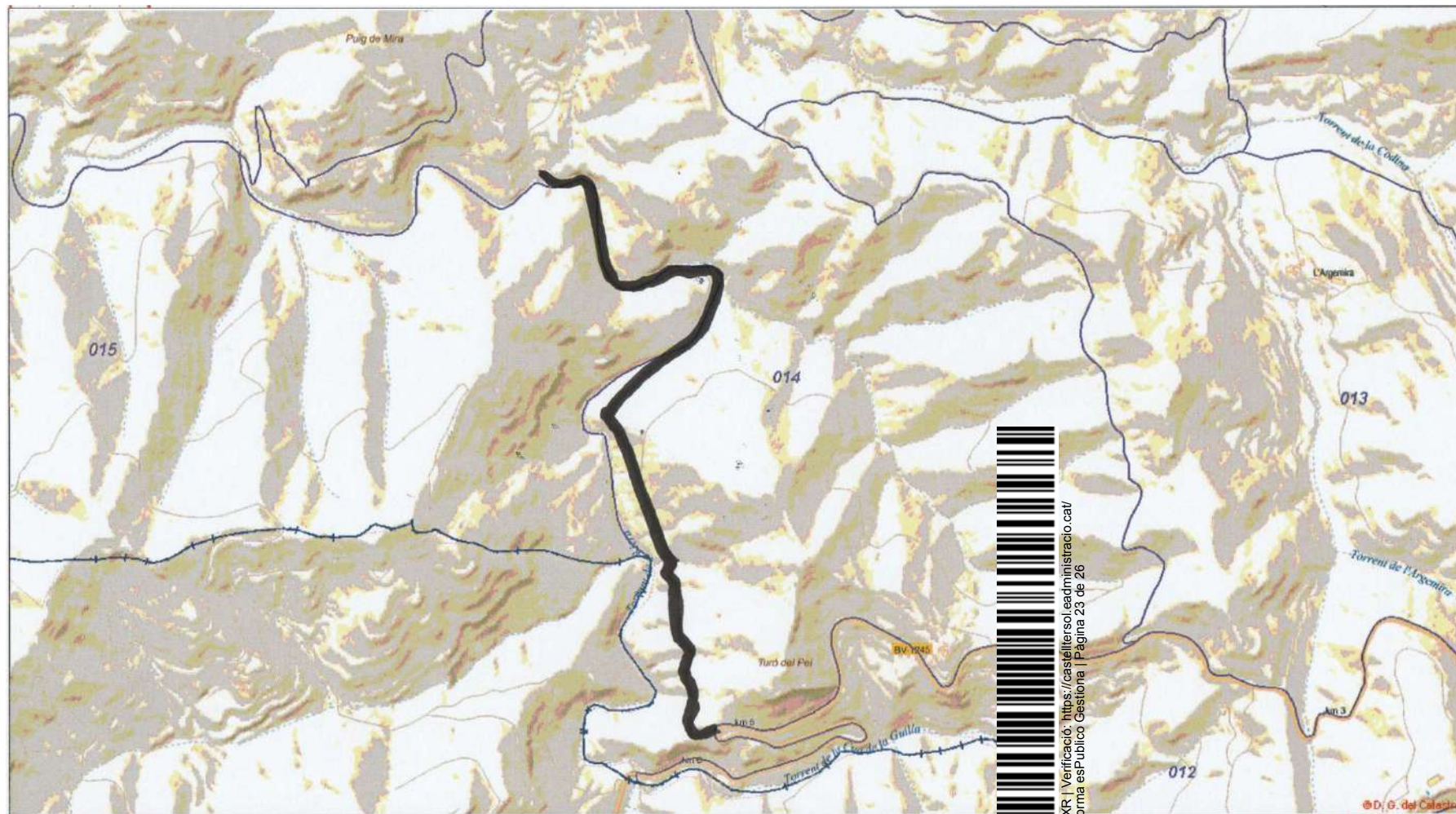
Data: Castellterçol abril 2020

Escala: 1/700

02

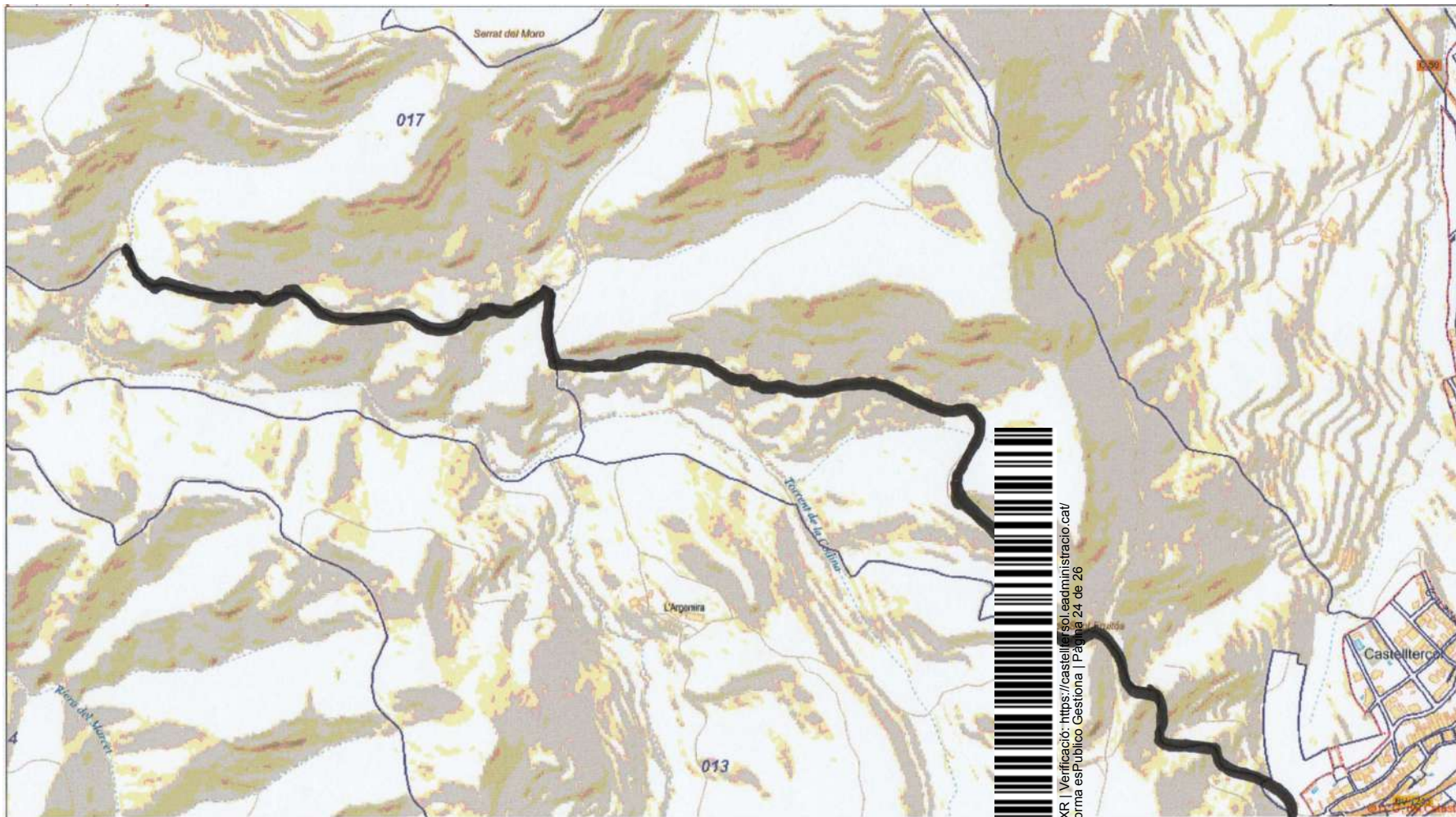
Arquitecte: Aina Pont Marin

Codi Validació: 4RCRY4GM59MJJT7X7P7J2A9YXR | Verificació: <https://castelltercol.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 22 de 26



ACTUACIONS DEL PLA DE PREVENCIÓ MUNICIPAL D'INCENDIS EN EL TERME MUNICIPAL DE CASTELLTERÇOL		ACTUACIONS DEL PLA DE PREVENCIÓ MUNICIPAL D'INCENDIS EN EL TERME MUNICIPAL DE CASTELLTERÇOL	
ACTUACIÓ 3		Arquitecte: Aina Pont Marin	
Data: Castellterçol abril 2020		03	
Escala: 1/150		03	





ACTUACIONS DEL PLA DE PREVENCIÓ MUNICIPAL D'INCENDIS EN EL TERME MUNICIPAL DE CASTELLTERÇOL

ACTUACIÓ 4

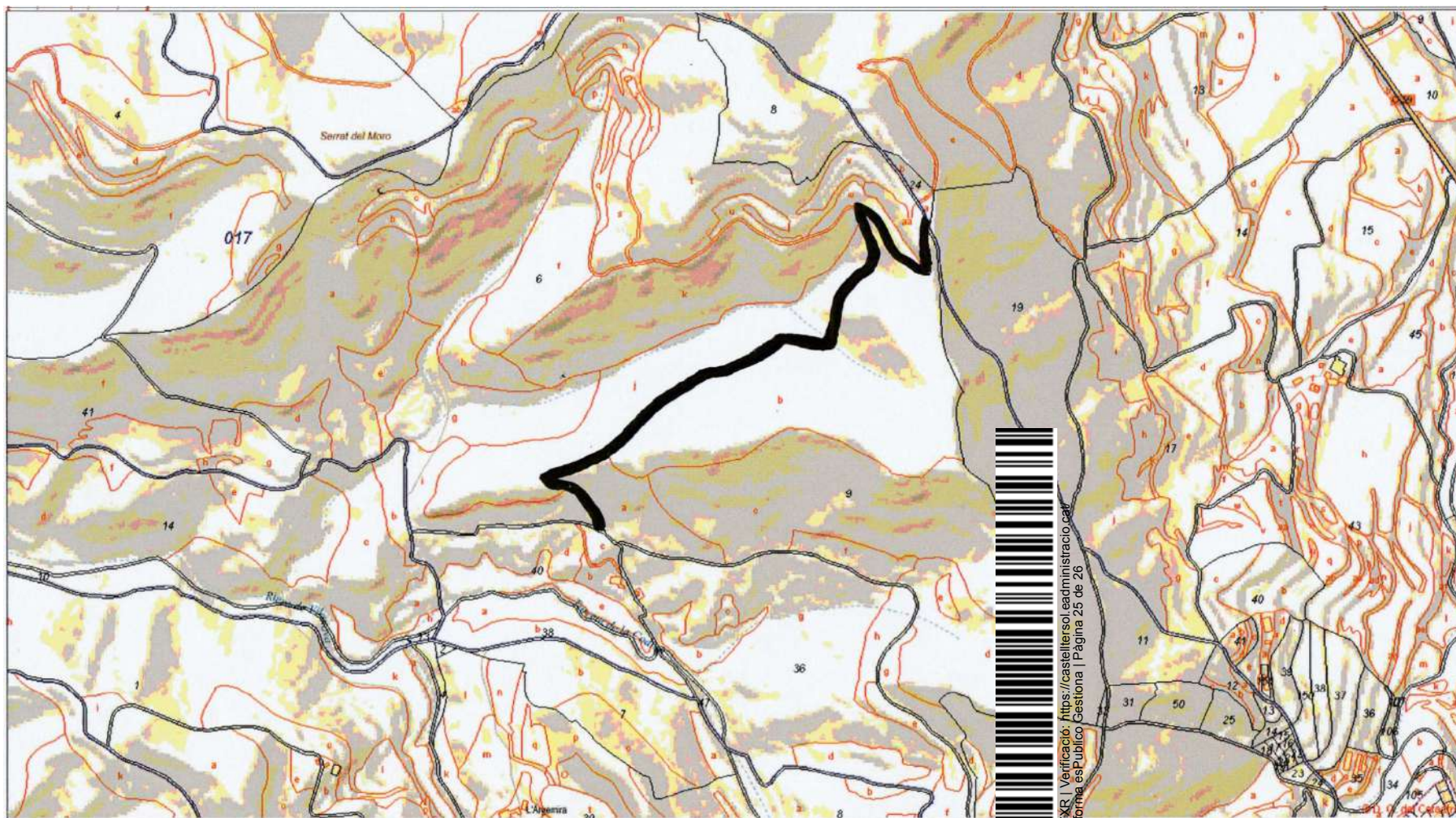
Data: Castellterçol abril 2020

Escala: 1/120

Codi Validació: 4RCRY4GMM595JUT7XPTJZA9YXR | Verificació: <https://castelltercol.sedeadministracio.cat/DocumentSignatElectronicament> | des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 24 de 26

04

Arquitecte: Aina Pont Marin



ACTUACIONS DEL PLA DE PREVENCIÓ MUNICIPAL D'INCENDIS EN EL TERME MUNICIPAL DE CASTELLTERÇOL

ACTUACIÓ 5

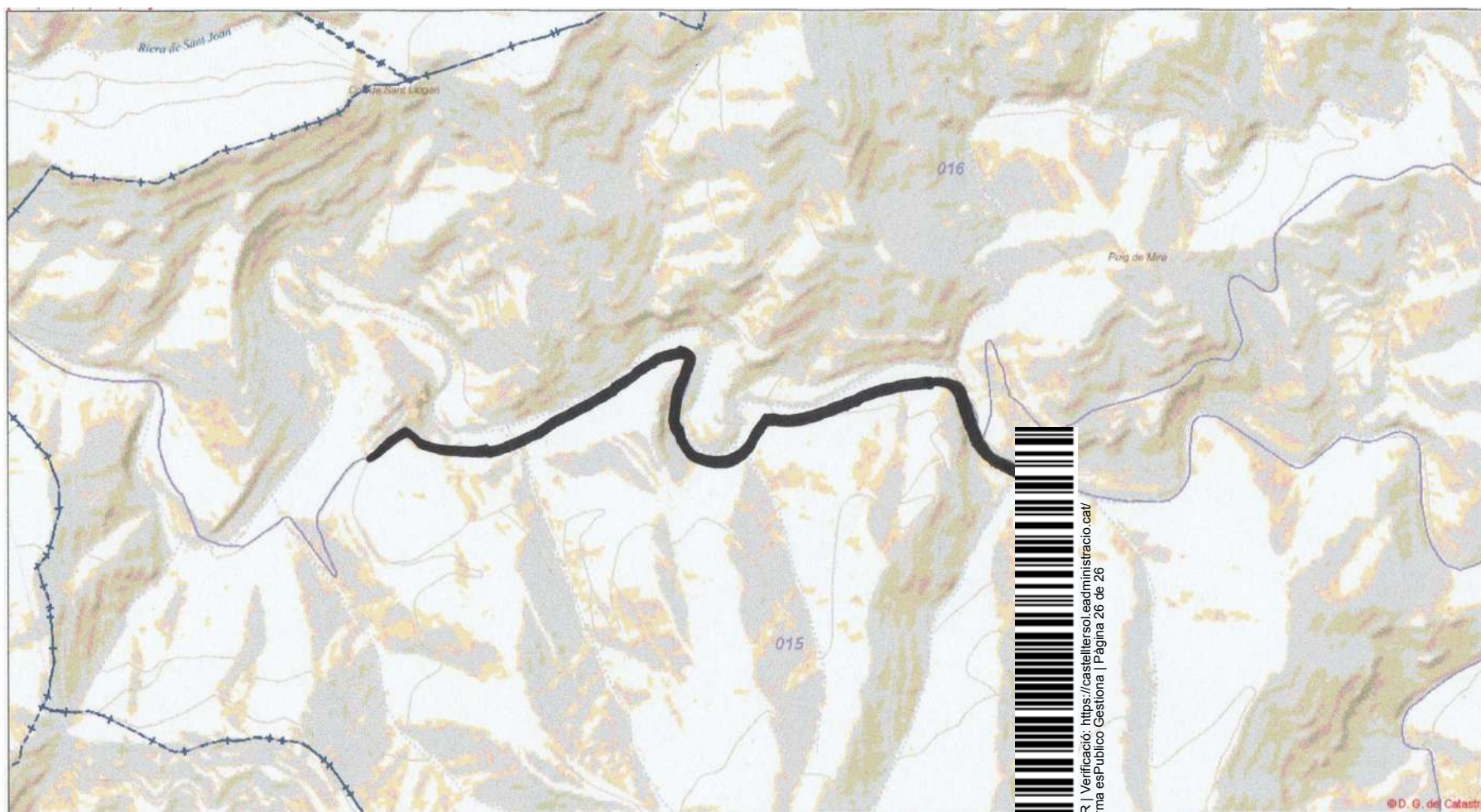
Data: Castellterçol abril 2020

Escala: 1/100

05

Arquitecte: Aina Pont Marin

Codi Validació: 4RCRY4GMM59MJJ7X7P7JZ49YXR | Verificació: <https://castelltercol.eadministracio.cat>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 25 de 26



ACTUACIONS DEL PLA DE PREVENCIÓ MUNICIPAL D'INCENDIS EN EL TERME MUNICIPAL DE CASTELLTERÇOL

ACTUACIÓ 6

Data: Castellterçol abril 2020

Escala: 1/120

06

Arquitecte: Aina Pont Marin

Codi Validació: 4RCRY4GMM59MJJ7X97JZA9YXR | Verificació: <https://castellersol.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 26 de 26