

TÍTOL: ACTUACIÓ D'EMERGÈNCIA A DUR A TERME A CONSEQUÈNCIA DEL RISC DE DESPRENIMENTS AL VESSANT 7, ALS TALUSSOS LM1, LM3, 17, 19, 58, 71, 72, 114, 188, 189 i 190 i PER L'APARICIÓ DE DOLINES AL COSTAT DE LA PLATAFORMA EN ELS PK 29+010 I 30+440 DE LA LÍNIA LLEIDA-LA POBLA DE SEGUR, ARRAN DE L'EPISODI D'AIGUATS

FETS DE LA SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA

El dia 23 de gener es van produir forts aiguats dins de l'episodi general de pluges que afectava a Catalunya, que va ocasionar el desprendiment d'un bloc al vessant 10 de la línia Lleida-La Pobla de Segur, amb el qual va impactar el primer tren del matí.

Arran d'aquest incident es va indicar a l'Institut Cartogràfic i Geològic de la Generalitat de Catalunya que fes una inspecció dels vessants i talussos i que indiqués si n'hi havia amb caràcter d'emergència. De la inspecció efectuada ens indica que amb caràcter d'emergència arran de l'episodi d'aiguats consideren el vessant 7 i els talussos LM1, LM3, 17, 19, 58, 71, 72, 114, 188, 189 i 190 (veure informe adjunt).

Al mateix temps entre l'estació de Gerb i el pont del Segre s'han detectat dues dolines al costat de la plataforma en els PK 29+010 i 30+440, les quals s'han hagut d'originar dins de l'episodi de pluges, ja que no s'havien detectat en l'anterior inspecció.

JUSTIFICACIÓ DE LA SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA

Arran dels fets mencionats es constata que aquestes afeccions suposen un risc per al ferrocarril i els seus usuaris. En el cas de pluges torrencials la línia de ferrocarril podria quedar tallada, motiu pel qual es demana la declaració d'emergència per escometre les actuacions necessàries per garantir la seguretat del servei ferroviari.

Aquestes actuacions serien:

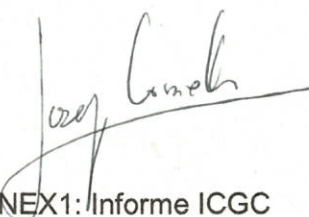
1. Apartat i retirada del material esllavissat
2. Sanejament dels diferents talussos
3. Col·locació de bulons, xarxes de cable, geomalles, xarxes de triple torsió i reforços amb eslingues en funció de l'actuació a cada talús o vessant
4. Injecció de les dolines, voltants de l'arqueta del pk 29+010 i dels possibles camins d'aigua dins de la plataforma

Les actuacions començarien el proper 3 de febrer i es farien per protegir la plataforma ferroviària el més aviat possible

Barcelona, 30 de gener de 2020

Josep Comellas Oliva

Responsable d'Infraestructura

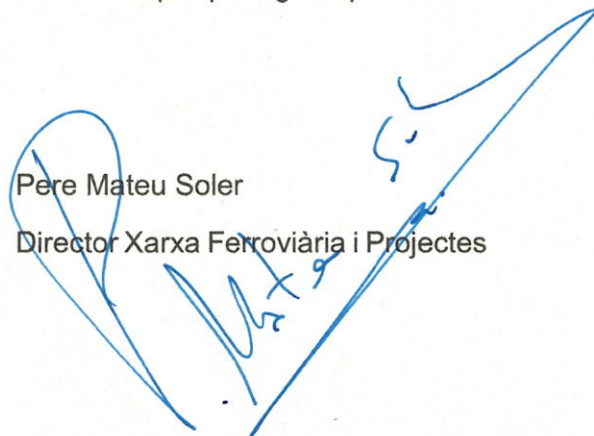


ANNEX1: Informe ICGC

ANNEX 2: Fotografies

Pere Mateu Soler

Director Xarxa Ferroviària i Projectes



VISITA DE SEGUIMENT DEL RISC GEOLÒGIC

Línia: **Lleida – La Pobla de Segur**

Visita: **Reconeixement línia posterior al temporal Gloria.**

Antecedents

Com a conseqüència del temporal Gloria que ha afectat a Catalunya entre els dies 19 i 23 de gener s'han produït acumulacions de precipitació extraordinàries a tota Catalunya. Concretament a la zona de la línia de Lleida – La Pobla de Segur situada entre Sant Llorenç de Montgai i Àger es van acumular 88,4 mm, segons dades enregistrades a l'estació automàtica de la xarxa d'estacions automàtiques del Meteocat situada al Monestir de les Avellanes (Os de Balaguer). En aquesta estació la quantitat de precipitació es van registrar entre els dies 22 i 23 de gener.

Aquesta acumulació de precipitació en poques hores ha comportar diverses incidències a la línia ocasionades per desprendiments de blocs o esllavissades del terreny les qual han estat reportades en notes tècniques que l'ICGC ha redactat després d'efectuar el corresponent reconeixement in situ (notes 32NT200124in i 32NT200123in).

Recomanacions d'actuació

Una vegada realitzada la revisió de la línia s'han detectat talussos i vessants en els quals s'ha produït un augment de la seva inestabilitat amb un augment del risc de moviment de massa que comportaria afectació al servei ferroviari en el cas d'activació.

És per aquest motiu que es recomana que per tal de restablir la seguretat de la línia enfront a moviments del terreny en els termes anteriors al temporal, executin obres en **caràcter d'emergència** sobre els següent talussos i vessants:

Talussos

Talús	PK inicial	PK final	Longitud	Alçada
LP31TA01D	9+940	10+190	250	12
LP31TA03E	10+679	10+829	150	5
LP32TA17E	42+557	42+611	54	18
LP32TA19D	42+607	42+707	100	8
LP32TA58D	52+730	52+765	35	3,5
LP32TA71E	54.540	54.692	152	40
LP32TA72D	54.540	54.682	142	8
LP32TA114E	60+446	60+533	87	8
LP32TA188E	84+137	84+365	228	9
LP32TA189E	86+230	86+680	450	5
LP32TA190D	86+230	86+680	450	4,5

VESSANTS

Vessant	PK inicial	PK final	Longitud
LP32VE07	49+050	49+085	35



Ferran López

Unitat Enginyeria geològica i risc

Barcelona, 27 de gener de 2020



Talús 71 LPS



Talús 17 LPS



Talús LM 1 LPS



Talús LM 3 LPS



Dolina pk 29,010 LPS



Dolina pk 30,440 LPS



Vessant 7 LPS



Vessant 7 LPS



Talús 189 LPS



Talús 190 LPS



Talús 72 LPS



Talús 114 LPS



Talús 58 LPS



Talús 17 LPS



Talús 19 LPS