



INFORME TÈCNIC RELATIU A L'ADJUDICACIÓ DEFINITIVA DE LES LLICÈNCIES TEMPORALS D'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE BICICLETES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA AL TERME MUNICIPAL DE BARCELONA

Antecedents

Mitjançant Decret d'Alcaldia de data 4 de juliol de 2019 es va disposar l'aprovació definitiva de la regulació del nombre i les condicions d'atorgament de les llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **bicicletes, ciclomotors i motocicletes** d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona, en base als articles 7, 46 i 48 de l'Ordenança sobre l'ús de les vies i els espais públics de l'Ajuntament de Barcelona.

D'acord l'article 17 de l'esmentat decret, es va procedir a aprovar la convocatòria del procediment per a procedir a l'adjudicació de les esmentades llicències de **bicicletes, ciclomotors i motocicletes** d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona.

La Regidora de Mobilitat, de conformitat amb les atribucions efectuades pel Decret d'Alcaldia de data 1' d'octubre de 2019, en data 17 de febrer de 2020 va adjudicar provisionalment les llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per l'estacionament de bicicletes, ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona.

Consideracions:

D'acord amb la Resolució de l'Adjudicació Provisional de llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de bicicletes, ciclomotors i motocicletes d'ús compartit del passat 17 de febrer de 2020 (BOPB 21/02/2020), les adjudicatàries provisionals van presentar en el termini de 10 dies hàbils la documentació sol·licitada a l'Annex 2 de la mateixa resolució especificada a la "Documentació a Presentar".

Un cop rebuda la documentació presentada per les adjudicatàries provisionals els serveis tècnics de manera conjunta amb els serveis jurídics han analitzat detalladament la documentació presentada.

Recordem que tal i com s'indica a l'Article 15 de la Regulació (BOPB 08/08/2019) en els següents apartats les persones físiques i jurídiques interessades hauran d'acreditar:

f) Posar a disposició de l'Ajuntament les dades sobre la tipologia i model de vehicles que es situaran a l'espai públic per oferir el servei de vehicle d'ús compartit, els quals han de complir amb les obligacions que exigeix la legislació per a la seva circulació, els requisits de fabricació necessaris, els estàndards de seguretat internacional i els criteris fixats per l'Ajuntament en quant a seguretat viària i sostenibilitat, de bicicletes mecàniques o elèctriques i ciclomotors i motocicletes elèctriques, i estar adherits al Codi de bones pràctiques en matèria de seguretat viària.

g) Disposar d'un número d'identificació únic i visible per a cada vehicle i estar matriculats i/o registrats d'acord amb la normativa vigent. En el cas de les bicicletes, estar donades d'alta al registre municipal per a bicicletes d'acord amb l'establert a l'Ordenança de circulació de vianants



i vehicles i al Decret de la Comissió de Govern que fixa les característiques i requisits d'identificació física dels cicles, cicles de més de dues rodes i vehicles de mobilitat personal.

h) Disposar d'un mecanisme de control i gestió de la flota, amb un sistema de geolocalització que permeti ubicar la bicicleta, ciclomotor i motocicleta de manera individualitzada les 24h els 365 dies de l'any, per vigilar i controlar on s'aparquen els vehicles. També han de disposar dels mecanismes necessaris que permetin detectar avaries i actuar quan un vehicle està inservible o inoperatiu per tal de retirar-lo de l'espai públic abans de 24 hores, des de la notificació de la incidència per part de l'usuari.

Recordem que, tal i com es va informar als operadors a la sessió plenària realitzada el passat 24 de febrer de 2020, com a les sessions tècniques dels diversos grups realitzades; la necessitat d'estar connectats en PRE a la plataforma de seguiment i control de l'activitat dels serveis de ciclomotors, motocicletes i bicicletes d'ús compartit gestionada per Barcelona de Serveis Municipals (B:SM) com a tard una setmana abans de la finalització del termini de 30 dies que disposen des de l'obtenció de la llicència per posar en funcionament i en servei a l'espai públic les seves flotes.

Per poder garantir la geolocalització dels vehicles, condició obligatòria de la llicència tal i com s'indica a l'Art. 15 h) i Art. 8 i) de la Regulació, en el moment de posar en funcionament i servei a l'espai públic les flotes, és necessària aquesta prèvia connexió a la Plataforma de control.

Per tant, donat que en el moment de tenir les flotes desplegades en funcionament i posades en servei a l'espai públic, passats els 30 dies des de la obtenció de la llicència, aquestes han d'estar geolocalitzades, i per poder estar geolocalitzades han d'estar connectades a la Plataforma de Gestió, serà imprescindible garantir aquesta connexió com a tard, una setmana abans de la finalització d'aquests 30 dies.

En el cas d'aquells adjudicataris que hagin sol·licitat una ampliació del termini i els hi sigui concedida, hauran d'estar connectats a la Plataforma de seguiment i control de l'activitat de B:SM com a tard una setmana abans de la finalització d'aquest termini concedit.

Recordar, també que tal i com s'indica a l'"*Annex 1. Procediment d'atorgament de llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per l'estacionament de bicicletes, ciclomotors i motocicletes d'ús compartit*" en el punt 5.C. "*No procedirà l'elevació a definitiva de la llicència atorgada si la documentació exigida no es presenta en el termini establert, o de la mateixa s'evidencia la manca de compliment dels requisits legals.*"

Vista la documentació presentada pels adjudicataris provisionals de llicències, analitzada als ANNEXES que prossegueixen aquest informe, "ANNEX I ANÀLISI TÈCNIC DE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA PELS ADJUDICATARIS PROVISIONALS" i "ANNEX II INFORME TÈCNIC RESPECTE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA PER PART DE LES EMPRESES ARI SHARING SL, GLOBAL MOBILITY SHARING SL, ECOHIBRID PROTEA SL I UUALK SL, ADJUDICATARIES PROVISIONALS DE LLICÈNCIES TEMPORALS D'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE BICICLETES, CICLOMOTORS I MOTOCICLES D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA AL TERME MUNICIPAL DE BARCELONA"



Els serveis tècnics conclouen:

PROPOSEN L'EXCLUSIÓ del procediment d'atorgament de llicències als operadors **ARI SHARING SL, GLOBAL MOBILITY SHARING SL, ECOHIBRID PROTEA SL I UUALK SL**, donat que el tipus de vehicle pel qual se sol·licita la llicència no es correspon amb les categories de l'adjudicació sol·licitada (ciclomotor o motocicleta). S'adjunta ANNEX II, amb "l'INFORME TÈCNIC RESPECTE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA PER PART DE LES EMPRESES ARI SHARING SL, GLOBAL MOBILITY SHARING SL, ECOHIBRID PROTEA SL I UUALK SL" on s'explica de manera ampliada el que es conclou. Alhora, s'han detectat un seguit de discrepàncies i vinculacions respecte els operadors **ARI SHARING SL, GLOBAL MOBILITY SHARING SL, ECOHIBRID PROTEA SL I UUALK SL** que es descriuen a l'ANNEX I "ANÀLISI TÈCNIC DE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA PER LES ADJUDICATÀRIES PROVISIONALS".

PROPOSEN L'EXCLUSIÓ del procediment d'atorgament de llicències a **WIND SHARED MOBILITY SL, QUASAR MOBILITY SL i RIDE HIVE SUBSCRIPTION SL**, per no haver presentat la documentació requerida.

PROPOSEN L'EXCLUSIÓ del procediment d'atorgament de llicències a **I4SME PROJECTS SL** per presentació incorrecta i incompleta de la documentació requerida.

PROPOSEN ADJUDICAR DEFINITIVAMENT i CONCEDIR una **AMPLIACIÓ DEL TERMINI** de 30 dies hàbils des de la notificació del atorgament de la llicència definitiva per a ciclomotors i motocicletes a **TUCYCLE BIKESHARING SL, AVANTFULLSTEP SL, ECOLOGIA TURISMO SOSTENIBLE SL, OIZ RIDESHARING SL i RESPIRO SLU** per acreditar correctament que els vehicles es troben en producció.

ID	EMPRESA	NÚMERO DE CICLOMOTORS O MOTOCICLETES QUE SOL·LICITEN AMPLIACIÓ DE TERMINI
5	TUCYCLE BIKESHARING SL	348
6	AVANT FULLSTEP SL	348
9	ECOLOGIA TURISMO SOSTENIBLE SL	348
17	OIZ RIDESHARING SL	348
18	RESPIRO SLU	348

PROPOSEN ADJUDICAR DEFINITIVAMENT i CONCEDIR una **AMPLIACIÓ DEL TERMINI** de 30 dies hàbils des de la notificació del atorgament de la llicència definitiva per a bicicletes a **BOLTEST TXTY SL i COOLTRA MOTOS SL**, per acreditar correctament que els vehicles es troben en producció.

ID	EMPRESA	NÚMERO DE BICICLETES QUE SOL·LICITEN AMPLIACIÓ DE TERMINI
7	BOLTEST TXFY SL	472
12	COOLTRA MOTOS SL	172

PROPOSEN ADJUDICAR DEFINITIVAMENT a la resta d'adjudicatàries provisionals per presentar correctament la documentació sol·licitada.


1.- RELACIÓ D'ADJUDICACIÓ DEFINITIVA DE LLICÈNCIES SENSE PRÒRROGA

EMPRESA	LLICÈNCIES DE MOTOS	LLICÈNCIES DE BICICLETES
TIRKIL INVEST, S.L	348	-
MOBILITAS FUTURUS, S.L	348	-
SMART CYCLES S.L	-	472
JUMP BICYCLES SPAIN, S.L	-	472
SCOOT NETWORKS IBERIA, S.L	348	472
ACCIONA MOBILITY, S.A	348	-
YEGO URBAN MOBILITY, S.L	348	200
CITY SCOOT ESPAÑA, S.L (abans TALBAN KRUP, S.L)	348	-
COOLTRA MOTOS, S.L	348	300
IDRIBK SPAIN, S.L	-	471
TOTAL	2.436	2.387

2.- RELACIÓ D'ADJUDICACIÓ DEFINITIVA DE LLICÈNCIES AMB AMPLIACIÓ DE TERMINI DE TREINTA DIES HÀBILS

EMPRESA	LLICÈNCIES DE MOTOS	LLICÈNCIES DE BICICLETES
TUCYCLE BIKESHARING, S.L	348	-
AVANT FULLSTEP, S.L	348	-
BOLTEST TXFY, S.L		472
ECO-LOGICA TURISMO SOSTENIBLE S.L	348	-
COOLTRA MOTOS, S.L		172
OIZ RIDESHARING, S.L	348	-
RESPIRO, S.L.U	348	-
TOTAL	1740	644



TOTAL LLICÈNCIES ADJUDICADES DEFINITIVAMENT	MOTOS 4176	BICICLETES 3031
--	---------------	--------------------

ANNEXES

ANNEX I- ANÀLISI TÈCNIC DE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA PER LES ADJUDICATÀRIES PROVISIONALS

ANNEX II - INFORME TÈCNIC RESPECTE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA PER PART DE LES EMPRESES ARI SHARING SL, GLOBAL MOBILITY SHARING SL, ECOHIBRID PROTEA SL I UUALK SL, ADJUDICATÀRIES PROVISIONALS DE LLICÈNCIES TEMPORALS D'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE BICICLETES, CICLOMOTORS I MOTOCICLES D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA AL TERME MUNICIPAL DE BARCELONA.

ANNEX III - INFORME SOBRE LES RELACIONS ENTRE LES ADJUDICATÀRIES PROVISIONALS DE LLICÈNCIES.

Sotasignen els membres de la Mesa de valoració als efectes oportuns.

Barcelona, 19 de Maig de 2020

Margarita Fernández-Armesto Sánchez
Tècnica de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures – Ecologia Urbana
Ajuntament de Barcelona

Manuel Valdés López
Gerent de Mobilitat i Infraestructures – Ecologia Urbana
Ajuntament de Barcelona

Adrià Gomila Civit
Director Serveis de Mobilitat - Ecologia Urbana
Ajuntament de Barcelona





ANNEX I

ANÀLISI TÈCNIC DE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA PER LES ADJUDICATÀRIES PROVISIONALS

Per tal d'analitzar tota la documentació presentada per les adjudicatàries provisionals de llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **bicicletes, ciclomotors i motocicletes** d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona, seguirem l'ordre de classificació del sorteig resultant de l'acte de la Mesa celebrat el passat 7 de febrer de 2020 a les 8h del matí a la Sala Barcelona de la Gerència d'Ecologia Urbana.

ID	EMPRESA	LLICÈNCIES ADJUDICADES PROVISIONALMENT (BOPB 21/02/2020)	
		MOTOS	BICIS
1	TIRKIL INVEST SL	348	
2	ARISHARING SL	348	
3	WINDSHARED MOBILITY SL	348	472
4	GLOBAL MOBILITY SHARING SL	348	
5	TUCYCLE BIKESHARING SL	348	
6	AVANT FULLSTEP SL	348	
7	BOLTEST TXYF SL	348	472
8	CITYSCOOT ESPAÑA SL (abans TALBAN KRUP SL)	348	
9	ECOLOGIA TURISMO SOSTENIBLE SL	348	
10	QUASAR MOBILITY SL	348	
11	MOBILITAS FUTURUS SL	348	
12	COOLTRA MOTOS SL	348	472
13	ECOHIBRID PROTEA SL	348	
14	SCOOT NETWORKS IBERIA SL	348	472
15	ACCIONA MOBILITY SA	348	
16	YEGO URBAN MOBILITY SL	348	200
17	OIZ RIDESHARING SL	348	
18	RESPIRO SLU	348	
19	SMART CYCLES SL		472
20	RIDE HIVE SUBSCRIPTION SL		472
21	JUMP BICYCLES SPAIN SL		472
22	UUALK SL	347	
23	I4SME PROJECTS SL	347	
24	IDRIBK SPAIN SL		471

La documentació sol·licitada a les adjudicatàries provisionals es va detallar a l'Annex 2 de la resolució de l'adjudicació provisional (BOPB 21/02/2020). A continuació passem a analitzar tècnicament la documentació presentada:

1) 01_TIRKIL INVEST SL

- Representant: Damien Paul Harris

TIRKIL INVEST SL, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit, aporta



correctament la documentació general requerida i **sol·licita l'ampliació del termini** per la presentació de la documentació fins el 1 de maig de 2020, donat que en el moment de entregar la documentació, el passat 4 de març de 2020, els vehicles estaven produïts però no els hi han estat entregats i comuniquen que els serien entregats el 1 de maig de 2020.

TIRKIL INVEST SL adjunta contracte de *renting* de motos on es sol·liciten els serveis i vehicles de COOLTRA MOTOS SLU, per un període d'arrendament de 36 mesos, iniciats l'1 de maig de 2020, fins el proper 30 d'abril de 2023, ambdós inclosos. Els vehicles arrendats són 348 motos de la marca ASKOLL, model SHARING, amb IOT invers i bagul (pàgina 212 i 213, de la Separata 12 de l'expedient, de la documentació presentada per TIRKIL INVEST SL). El manteniment dels vehicles està inclòs en el contracte de renting amb COOLTRA MOTOS SLU així com l'assegurança a tot risc amb franquícia.

Alhora, declaren que TIRKIL disposa de mecanismes de geolocalització per els seus vehicles i que aquests són elèctrics i disposen dels distintius ambientals de la DGT de zero emissions. Declaren que TIRKIL disposarà, acreditarà i mantindrà en vigor durant tot el període de vigència de les llicències atorgades la pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys que es puguin ocasionar a terceres persones, siguin usuàries o no, així com els danys al domini públic. TIRKIL també disposarà d'un certificat de la companyia asseguradora que acrediti la vigència de la pòlissa en el moment d'entrada en vigor de les llicències. Declaren el compromís de TIRKIL en aportar el certificat de la companyia asseguradora, el número únic i visible i les dades de matriculació de cada vehicle abans que s'iniciï el termini de vigència de les llicències, abans dels 30 dies de la obtenció de les llicències.

En quant a la sol·licitud de l'ampliació, presenta un contracte de renting amb Cooltra Motos, SL, degudament incorporat a l'expedient. En la declaració responsable declara que els vehicles estan produïts, però no li han estat entregats fins l'1 de maig de 2020, de l'expedient. Es considera que no dona compliment a l'establert a l'article 4 de l'esmentada normativa, perquè no acredita que els vehicles estan en producció, (ja estan produïts, de conformitat amb la documentació presentada i a les seves pròpies al·legacions, que així ho manifesta), per tant, no procedeix l'atorgament d'una pròrroga del termini per manca de compliment dels requisits de la normativa. **Es proposa atorgar les llicències sense ampliació del termini.**

2) 02_ARI SHARING SL

- Representant: Anton Berdov

ARI SHARING SL, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit, aporta la documentació general requerida i **sol·licita una ampliació del termini per 30 dies hàbils** addicionals als 30 dies hàbils posteriors a l'atorgament de les llicències definitives.

ARI SHARING SL, presenta un seguit de documentació i una relació d'annexes per acreditar que els vehicles es troben en producció. En aquesta relació d'annexes presenten:

- Annex I. Confirmació de la comanda (amb la corresponent relació de vehicles)
- Anex II. Pagaments realitzats a compte (comprovant bancari)
- Anex III. Compromís del fabricant (declaració responsable de la relació de vehicles)
- Anex VI. Comprovant de l'instal·lador – posada en servei i funcionament a l'espai públic
- Anex V. Data prevista d'entrega de vehicles



Segons la informació presentada per ARI SHARING SL en aquests Annexes esmentats, demanen una **pròrroga per 348 e-scooters**, fabricats per HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECHNOLOGY LIMITED, els encàrrecs de les quals van realitzar-se entre el 20 i 25 de febrer de 2020 i declaren que la **data estimada d'entrega inicial** serà de **37 dies hàbils** des de la resolució de l'adjudicació definitiva.

Alhora, declaren que ARI SHARING SL disposa de mecanismes de geolocalització per els seus vehicles i que aquests són elèctrics i disposen dels distintius ambientals de la DGT de zero emissions. Declaren que ARI SHARING SL es compromet a aportar un certificat de l'empresa asseguradora i de la matriculació dels vehicles abans que s'iniciï el termini de vigència de les llicències, concretament es compromet a aportar el certificat de la companyia asseguradora que acrediti que es disposa d'una pòlissa de responsabilitat civil, amb la cobertura obligatòria establerta legalment, per cobrir tots els danys que la flota integrada de ciclomotors pugui ocasionar a terceres persones, siguin o no usuàries, i al domini públic; així com un document acreditatiu del número de matriculació de cada un dels ciclomotors.

ARI SHARING SL, presenta compromís de l'instal·lador, en aquest cas la empresa Serveis Integrals de Finques Urbanes, S.L (Grupo Sifu), i aquesta es compromet a portar a terme per ARI SHARING SL, la posada en servei i funcionament de tots els seus vehicles que operen a Barcelona en virtut de les llicències atorgades per l'Ajuntament de Barcelona com instal·lador. (pàg. 302 de la Separata 12 de l'Expedient, de la documentació presentada per ARI SHARING SL).

ARI SHARING SL, en el seu ANEXO X, fan constar que, per a la realització de la seva activitat ARI SHARING SL, ha adquirit 348 ciclomotors del tipo equivalent a 50 cc i de velocitat màxima de 45 km/h, marca HONGji, model E Smart Rental Moped v1EU. Posteriorment, en el ANEXO II, on presenten la documentació relativa als pagaments realitzats a compte i el comprovant bancari, adjunten nova informació relativa als vehicles i contraria a l'anterior declarada en el seu Appendix 2.0 (pàg. 287 de la Separata 12 de l'Expedient, de la documentació presentada per ARI SHARING SL). En aquest cas, presenten un vehicle *"amb una velocitat màxima de 25km/h, distància de 80km, IOT (GPS, GPRS) i EU homologated."*

Donada la contradicció de la documentació presentada, i un cop analitzada tècnicament la documentació presentada, d'acord amb l'establert a l'ANEX II "INFORME TÈCNIC RESPECTE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA PER PART DE LES EMPRESES ARI SHARING SL, GLOBAL MOBILITY SHARING SL, ECOHIBRID PROTEA SL I UUALK SL, ADJUDICATARIES PROVISIONALS DE LLICÈNCIES TEMPORALS D'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE BICICLETES, CICLOMOTORS I MOTOCICLES D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA AL TERME MUNICIPAL DE BARCELONA." d'aquest mateix document, es conclou que donat que **el vehicle presentat no es correspon amb les característiques d'adjudicació sol·licitada**, es a dir ciclomotor o motocicleta, per tant això motiva l'**exclusió** de l'adjudicatària provisional d'ARISHARING SL al procediment.

Alhora, s'han detectat altres circumstàncies en la documentació presentada per l'adjudicatària provisional ARI SHARING SL que detallarem a continuació:

- i. ARI SHARING SL està representada per Anton Verdov, amb NIE Y-6361511-R, qui signa totes les declaracions responsables presentades.
- ii. Sota ARI SHARING SL, es troba la marca comercial BUNY RIDE



- iii. Presenten Declaració de Treball i confirmació de comanda, en data 27 de febrer de 2020, signada pel representant d'ARI SHARING SL, Anton Berdov, i pel fabricant HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECNHOLOGI LIMITED, Xu Hongjun. Document signat també en data 6 de març de 2020 per l'intendent jurat d'angles núm. 6521 Marc Caubet Prades. (pàg. 243 de la Separata 12 de l'Expedient, de la documentació presentada per ARI SHARING SL).
- iv. En el document en anglès del Contracte de manufactura i subministrament (pàg. 245 a 251 de la Separata 12 de l'Expedient, de la documentació presentada per ARI SHARING SL) "*CONTRACT MANUFACTURING AND SUPPLY AGREEMENT*" en el seu punt "*13. General Provisions*" sol·liciten que les comunicacions es realitzin via mail al contacte sergi.monferrer@buny.com o a info@hongjibike.com. Contracte signat pels dos representants abans esmentats, Anton Berdov d'ARI SHARING SL i per Xu Hongjun de HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECNHOLOGI LIMITED.
- v. En la seva **traducció** del document a Castellà, realitzada pel traductor-intèrpret jurat d'Anglès núm. 3661 Miguel Ángel Abadías Carbajo, en el document "*Contrato de fabricación i suministro*" (pàg. 260 a 266 de la Separata 12 de l'Expedient, de la documentació presentada per ARI SHARING SL) **el contracte està signat per referents diferents. En aquest cas, per Josep Maria Navarro, d'ARI SHARING SL; i per Xu Hongjun de HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECNHOLOGI LIMITED.**
- vi. Discrepàncies en les unitats encarregades segons les factures comercials presentades en castellà i en la seva traducció en anglès. En la "Factura Comercial" presentada en Castellà, consten "400 unitats IOT" en canvi, en la seva traducció en anglès, consten "440 IOT" tot i tenir el mateix preu unitari.

ARI SHARING SL en data 10 de maig de 2020 presenta una documentació que NO s'ha analitzat en aquest informe donat que s'ha presentat un cop ha finalitzat el termini de presentació de documentació, que va finalitzar el passat 6 de març de 2020.

3) 03_WINDSHARED MOBILITY SL

No presenten la documentació requerida per tant es proposa la seva exclusió del procediment.

4) 04_GLOBAL MOBILITY SHARING SL

- Representant: Justino Benedicto Canovas Morton

GLOBAL MOBILITY SHARING SL, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit, aporta la documentació general requerida i **sol·licita una ampliació del termini per 30 dies hàbils** addicionals als 30 dies hàbils posteriors a l'atorgament de les llicències definitives.

GLOBAL MOBILITY SHARING SL, presenta un seguit de documentació i una relació d'annexes per acreditar que els vehicles es troben en producció. En aquesta relació d'annexes presenten:

- Annex I. Confirmació de la comanda (amb la corresponent relació de vehicles)
- Annex II. Pagaments realitzats a compte (comprovant bancari)



Annex III. Compromís del fabricant (declaració responsable de la relació de vehicles)
Annex VI. Comprovant de l'instal·lador – posada en servei i funcionament a l'espai públic
Annex V. Data prevista d'entrega de vehicles

Segons la informació presentada per GLOBAL MOBILITY SHARING SL en aquests Annexes esmentats, demanen una **pròrroga per 348 e-scooters**, fabricats per HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECHNOLOGY LIMITED, els encàrrecs de les quals van realitzar-se entre el 20 i 25 de febrer de 2020 i declaren que la **data estimada d'entrega inicial** serà de **37 dies hàbils** des de la resolució de l'adjudicació definitiva.

Ahora, declaren que GLOBAL MOBILITY SHARING SL disposa de mecanismes de geolocalització per els seus vehicles i que aquests són elèctrics i disposen dels distintius ambientals de la DGT de zero emissions. Declaren que GLOBAL MOBILITY SHARING SL es compromet a aportar un certificat de l'empresa asseguradora i de la matriculació dels vehicles abans que s'iniciï el termini de vigència de les llicències, concretament es compromet a aportar el certificat de la companyia asseguradora que acrediti que es disposa d'una pòlissa de responsabilitat civil, amb la cobertura obligatòria establerta legalment, per cobrir tots els danys que la flota integrada de ciclomotors pugui ocasionar a terceres persones, siguin o no usuàries, i al domini públic; així com un document acreditatiu del número de matriculació de cada un dels ciclomotors.

GLOBAL MOBILITY SHARING SL, presenta compromís de l'instal·lador, en aquest cas la empresa Serveis Integrals de Finques Urbanes, S.L (Grupo Sifu), i aquesta es compromet a portar a terme per GLOBAL MOBILITY SHARING SL, la posada en servei i funcionament de tots els seus vehicles que operen a Barcelona en virtut de les llicències atorgades per l'Ajuntament de Barcelona com instal·lador. (pàg. 281bis de la Separata 9 de l'Expedient, de la documentació presentada per GLOBAL MOBILITY SHARING SL).

GLOBAL MOBILITY SHARING SL, en el seu ANEXO V, fan constar que, per a la realització de la seva activitat GLOBAL MOBILIGY SHARING SL, ha adquirit 348 ciclomotors del tipo equivalent a 50 cc i de velocitat màxima de 45 km/h, marca HONGji, model E Smart Rental Moped v1EU.

Posteriorment, en el ANEXO I "Confirmación del pedido", on presenten la documentació relativa als pagaments realitzats a compte i el comprovant bancari, adjunten nova informació relativa als vehicles i contraria a l'anterior declarada en el seu Appendix 2.0 (pàg. 264 de la Separata 9 de l'Expedient, de la documentació presentada per GLOBAL MOBILITY SHARING SL). En aquest cas, presenten un vehicle *"amb una velocitat màxima de 25km/h, distància de 80km, IOT (GPS, GPRS) i EU homologated."*

Donada la contradicció de la documentació presentada, i un cop analitzada tècnicament la documentació presentada, d'acord amb l'establert a l'ANNEX II "INFORME TÈCNIC RESPECTE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA PER PART DE LES EMPRESES ARI SHARING SL, GLOBAL MOBILITY SHARING SL, ECOHIBRID PROTEA SL I UUALK SL, ADJUDICATARIES PROVISIONALS DE LLICÈNCIES TEMPORALS D'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE BICICLETES, CICLOMOTORS I MOTOCICLES D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA AL TERME MUNICIPAL DE BARCELONA.", d'aquest mateix document, es conclou que donat que **el vehicle presentat no es correspon amb les característiques d'adjudicació sol·licitada**, es a dir ciclomotor o motocicleta, per tant això motiva l'**exclusió** de l'adjudicatària provisional GLOBAL MOBILITY SHARING SL del procediment.



Alhora, s'han detectat altres circumstàncies en la documentació presentada per l'adjudicatària provisional GLOBAL MOBILITY SHARING SL que detallarem a continuació:

- i. En el document en anglès del Contracte de manufactura i subministrament (pàg. 252 a 258 de la Separata 9 de l'Expedient, de la documentació presentada per GLOBAL MOBILITY SHARING SL) “ *CONTRACT MANUFACTURING AND SUPPLY AGREEMENT*” en el seu punt “13. *General Provisions*” sol·liciten que les comunicacions es realitzin via mail al contacte info@GMS.com o a info@hongjibike.com. Contracte signat pels dos representants, Justino Benedicto Canovas Morton per part de GLOBAL MOBILITY SHARING SL i per Xu Hongjun de HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECHNOLOGI LIMITED.
- ii. En la seva traducció del document a Castellà, realitzada pel traductor-intèrpret jurat d'Anglès núm. 3661 Miguel Ángel Abadías Carbajo, en el document “*Contrato de fabricación i suministro*” (pàg. 244 a 249 de la Separata 9 de l'Expedient, de la documentació presentada per GLOBAL MOBILITY SHARING SL) **consten contactes diferents als esmentats en l'apartat anterior en el contracte en anglès. En aquest cas, a efectes de notificacions per correu electrònic sol·liciten contactar amb sergi.monferrer@buny.com (GMS) o amb info@hongjibike.com.**

GLOBAL MOBILITY SHARING SL en data 10 de maig de 2020 presenta una documentació que NO s'ha analitzat en aquest informe donat que s'ha presentat un cop ha finalitzat el termini de presentació de documentació, que va finalitzar el passat 6 de març de 2020.

5) 05_TUCYCLE BIKESHARING SL

- Representant: Ana Maria Aranguez Alonso

TUCYCLE BIKESHARING SL, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit, aporta la documentació general requerida i **sol·licita una ampliació del termini per 30 dies hàbils** addicionals als 30 dies hàbils posteriors a l'atorgament de les llicències definitives.

TUCYCLE BIKESHARING SL declara que els vehicles que l'empresa utilitzarà per el desenvolupament del servei d'ús compartit a Barcelona seran de tipologia ciclomotor i model E-PTIO. Alhora, adjunten Certificat d'Homologació EU del vehicle amb les següents característiques:

- Marca: IMF
- Tipus: E LIL1
- Versió: V1
- Denominació comercial: E-Ptio, E-Lil1
- Categoria, subcategoria del vehicle: L1e-B

TUCYCLE BIKESHARING SL declara que els 348 ciclomotors amb els que pretenen operar a Barcelona amb les llicències concebudes, es troben actualment en producció a China a càrrec de l'empresa TAIZHOU ZNEN MODERN EV TECH CO., LTD. Alhora presenten la següent



relació de documentació en virtut de l'exposat:

- Anexo 1: confirmació de la comanda amb la corresponent relació de vehicles
- Anexo 2: pagaments realitzats a compte amb comprovant bancari
- Anexo 3: compromís del fabricant amb declaració responsable de la relació de vehicles
- Anexo 4: compromís de l'instal·lador – posada en servei i funcionament a l'espai públic
- Anexo 5: data prevista d'entrega dels vehicles.

TUCYCLE BIKESHARING SL declara que els ciclomotors adquirits disposen de mecanismes de geolocalització, que la flota és elèctrica i disposarà del distintiu ambiental de la DGT de zero emissions abans de l'inici del termini de vigència.

TAIZHOU ZNEN MODERN EV TECH CO, LTD, declara, certifica i promet que TUCYCLE BIKESHARING SL ha adquirit 348 unitats de ZNEN Montero certificades per el mercat de la UE(CE L1e-B) i adjunta la relació dels 348 vehicles (pàg. 201 de la Separata 10 de l'Expedient, de la documentació presentada per TUCYCLE BIKESHARING SL).

TUCYCLE BIKESHARING SL declara que el termini d'entrega dels vehicles serà en el termini entre el final del termini dels trenta dies hàbils atorgats per l'Ajuntament de Barcelona, i la ampliació o extensió concebuda per l'Ajuntament.

TUCYCLE declara i es compromet a aportar abans de l'inici de l'activitat el certificat de la companyia asseguradora conforme disposarà de la pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil obligatòria per a tots els seus vehicles durant tot el termini de vigència de les llicències. Alhora, es compromet formalment a aportar abans de l'inici de l'activitat les dades de matriculació dels vehicles.

First Stop Southwest SAU "FIRST STOP", declara, que portarà a terme el servei de manteniment i logística per a la posta en servei i funcionament dels 348 ciclomotors que operin al terme municipal de Barcelona de l'empresa TUCYCLE BIKESHARING i que aquest servei es produirà dintre dels terminis establerts per l'ajuntament.

6) 06_AVANT FULLSTEP SL

- Representant: Daniel Palau López

AVANT FULLSTEP SL, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit, aporta la documentació general requerida i **sol·licita una ampliació del termini per 30 dies hàbils** addicionals als 30 dies hàbils posteriors a l'atorgament de les llicències definitives.

AVANT FULLSTEP SL declara que els vehicles que l'empresa utilitzarà per el desenvolupament del servei d'ús compartit a Barcelona seran de tipologia ciclomotor ELIL1 i model E-PTIO. Alhora, adjunten Certificat d'Homologació EU del vehicle amb les següents característiques:

- Marca: IMF
- Tipus: E LIL1
- Versió: V1
- Denominació comercial: E-Ptio, E-Lil1
- Categoria, subcategoria del vehicle: L1e-B

AVANT FULLSTEP SL declara que els 348 ciclomotors amb els que pretenen operar a Barcelona amb les llicències concebudes, es troben actualment en producció a China a càrrec de l'empresa TAIZHOU ZNEN MODERN EV TECH CO., LTD. Alhora presenten la següent



relació de documentació en virtut de l'exposat:

- Anexo 1: confirmació de la comanda amb la corresponent relació de vehicles
- Anexo 2: pagaments realitzats a compte amb comprovant bancari
- Anexo 3: compromís del fabricant amb declaració responsable de la relació de vehicles
- Anexo 4: compromís de l'instal·lador – posada en servei i funcionament a l'espai públic
- Anexo 5: data prevista d'entrega dels vehicles.

AVANT FULLSTEP SL declara que els ciclomotors adquirits disposen de mecanismes de geolocalització, que la flota és elèctrica i disposarà del distintiu ambiental de la DGT de zero emissions abans de l'inici del termini de vigència.

TAIZHOU ZNEN MODERN EV TECH CO, LTD, declara, certifica i promet que AVANT FULLSTEP SL ha adquirit 348 unitats de ZNEN Montero certificades per el mercat de la UE(CE L1e-B) i adjunta la relació dels 348 vehicles (pàg. 455 de la Separata 13 de l'Expedient, de la documentació presentada per AVANT FULLSTEP SL).

AVANT FULLSTEP SL declara que el termini d'entrega dels vehicles serà en el termini entre el final del termini dels trenta dies hàbils atorgats per l'Ajuntament de Barcelona, i la ampliació o extensió concebuda per l'Ajuntament.

AVANT FULLSTEP SL declara i es compromet a aportar abans de l'inici de l'activitat el certificat de la companyia asseguradora conforme disposarà de la pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil obligatòria per a tots els seus vehicles durant tot el termini de vigència de les llicències. Alhora, es compromet formalment a aportar abans de l'inici de l'activitat les dades de matriculació dels vehicles.

First Stop Southwest SAU "FIRST STOP", declara, que portarà a terme el servei de manteniment i logística per a la posta en servei i funcionament dels 348 ciclomotors que operin al terme municipal de Barcelona de l'empresa AVANT FULLSTEP SL i que aquest servei es produirà dintre dels terminis establerts per l'ajuntament.

7) 07_BOLTEST TXFY SL

- Representant: Paul Robert Álvarez Gentles

BOLTEST TXFY SL, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit i 472 llicències per a **bicicletes**, va renunciar a les llicències de motos i aporta la documentació general requerida per a les 472 llicències de bicicletes i **sol·licita una ampliació del termini per 30 dies hàbils** addicionals als 30 dies hàbils posteriors a l'atorgament de les llicències definitives.

BOLTEST TXFY SL declara que la tipologia i model de bicicleta que situaran a l'espai públic és una bicicleta HONGJI BD03 amb una velocitat màxima de 25km/h i una potència de motor de 250W (pàg. 154 i 155 de la Separata 11 de l'Expedient, de la documentació presentada per BOLTEST TXFY SL). Alhora, presenta la Factura Proforma (pàg. 160 de la Separata 11 de l'Expedient, de la documentació presentada per BOLTEST TXFY SL) en data 6 de març de 2020, on apareixen totes les característiques tècniques dels vehicles: 500 bicicletes BD03, 36V, 250W mid-motor, 4G IOT module i amb disseny customitzat Bolt. Així com 750 BD03 Bateria, amb estàndard Europeu.



CYCLEMAN E-VEHICLE CO, LTD (liuyoungmei@hongjibike.com) declara que han rebut l'ordre de compra de BOLTEST TXFY SL.

BOLTEST TXFY SL declara que compten amb els mecanismes adequats de geolocalització integrats als vehicles i bicicletes amb els que operaran, i que aquests permetran disposar d'informació en temps real ja que el vehicle emet una senyal en trams de 3 a 30 segons al sistema, permetent disposar de la informació detallada de la flota.

BOLTEST TXFY SL declara que aportarà certificat en vigor de la companyia asseguradora que acrediti que compleix amb la normativa vigent i que cobreix totes les eventualitats possibles que es requereixin. Declara també que aportarà el número únic i visible per a cada un dels vehicles de la seva flota i aportaran les dades sobre el registre de BSM abans que iniciï el termini de vigència de les llicències.

8) 08_CITYSCOOT ESPAÑA SL (abans TALBAN KRUP SL)

- Representant: Bertrand Roger Charles Fleurose

CITYSCOOT ESPAÑA SL, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit aporta la documentació general requerida.

CITYSCOOT ESPAÑA SL declara que la flota de vehicles és elèctrica i disposa del distintiu ambiental de la DGT zero emissions. Declara que disposarà i acreditarà durant tota la duració de la llicència la pòlissa d'assegurança dels vehicles de responsabilitat civil per cobrir danys que es puguin ocasionar a tercers i al domini públic i certificat de la companyia asseguradora que acrediti la vigència de les pòlisses en el moment d'entrada en vigor de les llicències i que els mateixos donen compliment com a mínim a l'assegurança de responsabilitat civil obligatòria establerta legalment.

CITYSCOOT presenta documentació acreditativa de la relació de vehicles i la seva matriculació (pàg. 120 a 125 de la Separata 14 de l'Expedient, de la documentació presentada per CITYSCOOT ESPAÑA SL) així com el permís de circulació de cada un dels vehicles.

Presenten un total de 348 vehicles: 347 vehicles L1e (vmàxima 45km/h) GOVECS PRO 1.5 i 1 vehicle NIU N1S/C1/0 model N-sport L1e-B.

9) 08_ECOLOGICA TURISMO SOSTENIBLE SL

- Representant: Javier Roca Rodríguez

ECOLOGICA TURISMO SOSTENIBLE SL, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit, aporta la documentació general requerida i **sol·licita una ampliació del termini per 30 dies hàbils** addicionals als 30 dies hàbils posteriors a l'atorgament de les llicències definitives.

ECOLOGICA TURISMO SOSTENIBLE SL declara que els vehicles que l'empresa utilitzarà per el desenvolupament del servei d'ús compartit a Barcelona seran de tipologia ciclomotor E-PTIO. Ahora, adjunten Certificat d'Homologació EU del vehicle amb les següents característiques:

- Marca: IMF
- Tipus: E LIL1
- Versió: V1



- Denominació comercial: E-Ptio, E-Lil1
- Categoria, subcategoria del vehicle: L1e-B

ECOLOGICA TURISMO SOSTENIBLE SL declara que els 348 ciclomotors amb els que pretenen operar a Barcelona amb les llicències concebudes, es troben actualment en producció a China a càrrec de l'empresa TAIZHOU ZNEN MODERN EV TECH CO., LTD. Alhora presenten la següent relació de documentació en relació als vehicles en producció:

- Document 1: Sol·licitud ampliació termini inicial de vigència
- Document 2: documentació acreditativa que els vehicles es troben en producció
- Document 3: declaració responsable amb el compromís a aportar un certificat de l'empresa asseguradora i de la matriculació dels vehicles abans que s'iniciï el termini de vigència de les llicències.
- Annex I: confirmació de la comanda amb la corresponent relació de vehicles
- Annex II: pagaments realitzats a compte amb comprovant bancari
- Annex III: compromís del fabricant amb declaració responsable de la relació de vehicles
- Annex IV: compromís de l'instal·lador – posada en servei i funcionament a l'espai públic
- Annex V: data prevista d'entrega dels vehicles.

ECOLOGICA TURISMO SOSTENIBLE SL declara que els ciclomotors adquirits disposen de mecanismes de geolocalització, que la flota és elèctrica i disposarà del distintiu ambiental de la DGT de zero emissions abans de l'inici del termini de vigència.

TAIZHOU ZNEN MODERN EV TECH CO, LTD, declara, certifica i promet que ECOLOGICA TURISMO SOSTENIBLE SL ha adquirit 348 unitats de ZNEN Montero certificades per el mercat de la UE(CE L1e-B) i adjunta la relació dels 348 vehicles (pàg. 71 de la Separata 15 de l'Expedient, de la documentació presentada per ECOLOGICA TURISMO SOSTENIBLE SL).

declara que el termini d'entrega dels vehicles serà en el termini entre el final del termini dels trenta dies hàbils atorgats per l'Ajuntament de Barcelona, i la ampliació o extensió concebuda per l'Ajuntament.

ECOLOGICA TURISMO SOSTENIBLE SL declara i es compromet a aportar abans de l'inici de l'activitat el certificat de la companyia asseguradora conforme disposarà de la pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil obligatòria per a tots els seus vehicles durant tot el termini de vigència de les llicències. Alhora, es compromet formalment a aportar abans de l'inici de l'activitat les dades de matriculació dels vehicles.

First Stop Southwest SAU "FIRST STOP", declara, que portarà a terme el servei de manteniment i logística per a la posta en servei i funcionament dels 348 ciclomotors que operin al terme municipal de Barcelona de l'empresa ECOLOGICA TURISMO SOSTENIBLE SL i que aquest servei es produirà dintre dels terminis establerts per l'ajuntament.

10) QUASAR MOBILITY SL

No presenten la documentació requerida per tant es proposa la seva exclusió del procediment.

11) 011_MOBILITAS FUTURUS SL

- Representant: Run Chen Xiang



MOBILITAS FUTURUS SL, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit, aporta la documentació general requerida.

MOBILITAS FUTURUS SL presenta la documentació tècnica relativa a les especificacions tècniques dels seus vehicles, així com la relació de matrícules i xassís de la totalitat dels vehicles.

- Marca: NIU TECHNOLOGIES GROUP LIMITED
- Model: N1S /C1-SQ
- Tipologia: L1e-B
- Potència: 1500W

MOBILITAS FUTURUS SL (MOVO) declara que disposen de mecanismes per geolocalitzar tots els seus vehicles de la seva flota, amb sistemes GPS. Declaren que tots els vehicles de la flota són elèctric i disposen del distintiu ambiental de la DGT zero emissions. Declaren que disposen d'assegurança de vehicles de responsabilitat civil per cobrir danys que es puguin ocasionar a tercers, siguin o no usuaris, i al domini públic, i estaran en vigor durant la vigència de les llicències. I declaren que disposaran durant la vigència de les llicències com a mínim, de l'assegurança de responsabilitat civil per a motos i ciclomotors establerta legalment.

12) 012_COOLTRA MOTOSHARING SLU

- Representant: Oriol Marimón-Clos i Sunyol

COOLTRA MOTOSHARING SLU, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit i 472 llicències de bicicletes, aporta la documentació general requerida i **sol·licita una ampliació del termini per 30 dies hàbils** addicionals als 30 dies hàbils posteriors a l'atorgament de les llicències definitives **per a les 172 bicicletes que es troben en producció**.

COOLTRA MOTOSHARING SLU, presenta la relació de matrícules i bastidors de les 348 motos Askoll ES2 (invers) i les 300 bicicletes elèctriques Arcade X2c Vael (250W).

COOLTRA MOTOSHARING SLU declara que disposen de mecanismes per geolocalitzar tots els seus vehicles de la seva flota, amb sistemes GPS. Declaren que tots els vehicles de la flota són elèctric i disposen del distintiu ambiental de la DGT zero emissions. Declaren que disposen d'assegurança de vehicles de responsabilitat civil per cobrir danys que es puguin ocasionar a tercers, siguin o no usuaris, i al domini públic, i estaran en vigor durant la vigència de les llicències. I declaren que disposaran durant la vigència de les llicències com a mínim, de l'assegurança de responsabilitat civil per a motos i ciclomotors establerta legalment.

COOLTRA MOTOSHARING SLU presenta l'inici del tràmit del registre a B:SM per a 550 bicicletes elèctriques Arcade X2c VAELS (250W).

COOLTRA MOTOSHARING SLU presenta factura proforma de 300 bicicletes elèctriques VAELS encarregades a ARCADE CYCLES, així com d'altres components.

13) 013_ECOHIBRID PROTEA SL

- Representant: Carlos Saiz Martínez

ECOHIBRID PROTEA SL, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús



compartit, aporta la documentació general requerida i **sol·licita una ampliació del termini per 30 dies hàbils** addicionals als 30 dies hàbils posteriors a l'atorgament de les llicències definitives.

ECOHIBRID PROTEA SL, presenta un seguit de documentació i una relació d'annexes per acreditar que els vehicles es troben en producció. En aquesta relació d'annexes presenten:

- Anex I. Confirmació de la comanda (amb la corresponent relació de vehicles)
- Anex II. Pagaments realitzats a compte (comprovant bancari)
- Anex III. Compromís del fabricant (declaració responsable de la relació de vehicles)
- Anex VI. Comprovant de l'instal·lador – posada en servei i funcionament a l'espai públic
- Anex V. Data prevista d'entrega de vehicles

Segons la informació presentada per ECOHIBRID PROTEA SL en aquests Annexes esmentats, demanen una **pròrroga per 348 e-scooters**, fabricats per HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECHNOLOGY LIMITED, els encàrrecs de les quals van realitzar-se entre el 20 i 25 de febrer de 2020 i declaren que la **data estimada d'entrega inicial** serà de **37 dies hàbils** des de la resolució de l'adjudicació definitiva.

Ahora, declaren que ECOHIBRID PROTEA SL disposa de mecanismes de geolocalització per els seus vehicles i que aquests són elèctrics i disposen dels distintius ambientals de la DGT de zero emissions. Declaren que ECOHIBRID PROTEA SL es compromet a aportar un certificat de l'empresa asseguradora i de la matriculació dels vehicles abans que s'iniciï el termini de vigència de les llicències, concretament es compromet a aportar el certificat de la companyia asseguradora que acrediti que es disposa d'una pòlissa de responsabilitat civil, amb la cobertura obligatòria establerta legalment, per cobrir tots els danys que la flota integrada de ciclomotors pugui ocasionar a terceres persones, siguin o no usuàries, i al domini públic; així com un document acreditatiu del número de matriculació de cada un dels ciclomotors.

ECOHIBRID PROTEA SL, presenta compromís de l'instal·lador, a nom de ARI SHARING SL, en aquest cas a la empresa Serveis Integrals de Finques Urbanes, S.L (Grupo Sifu), i aquesta es compromet a portar a terme per ECOHIBRID PROTEA SL, la posada en servei i funcionament de tots els seus vehicles que operen a Barcelona en virtut de les llicències atorgades per l'Ajuntament de Barcelona com instal·lador. (pàg. 273 de la Separata 11 de l'Expedient, de la documentació presentada per ECOHIBRID PROTEA SL).

ECOHIBRID PROTEA SL, en el seu Doc 7 (pàg. 214 de la Separata 11 de l'Expedient, de la documentació presentada per ECOHIBRID PROTEA SL), fan constar que, per a la realització de la seva activitat ECOHIBRID PROTEA SL, ha adquirit 348 ciclomotors del tipus equivalent a 50 cc i de velocitat màxima de 45 km/h, marca HONGJI, model E Smart Rental Moped v1EU. Posteriorment, en el ANEXO II, on presenten la documentació relativa als pagaments realitzats a compte i el comprovant bancari, adjunten nova informació relativa als vehicles i contraria a l'anterior declarada en el seu Appendix 2.0 (pàg. 258 de la Separata 11 de l'Expedient, de la documentació presentada per ECOHIBRID PROTEA SL). En aquest cas, presenten un vehicle *“amb una velocitat màxima de 25km/h, distància de 80km, IOT (GPS, GPRS) i EU homologated.”*

Donada la contradicció de la documentació presentada, i un cop analitzada tècnicament la documentació presentada, d'acord amb l'establert a l'ANEX II “INFORME TÈCNIC RESPECTE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA PER PART DE LES EMPRESES ARI SHARING SL, GLOBAL MOBILITY SHARING SL, ECOHIBRID PROTEA SL I UUALK SL, ADJUDICATARIES PROVISIONALS DE LLICÈNCIES TEMPORALS D'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE BICICLETES, CICLOMOTORS I MOTOCICLES D'ÚS



COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA AL TERME MUNICIPAL DE BARCELONA." d'aquest mateix document, es conclou que donat que **el vehicle presentat no es correspon amb les característiques d'adjudicació sol·licitada**, es a dir ciclomotor o motocicleta, per tant això motiva l'**exclusió** de l'adjudicatària provisional d' ECOHIBRID PROTEA SL del procediment.

Ahora, s'han detectat altres circumstàncies en la documentació presentada per l'adjudicatària provisional ECOHIBRID PROTEA SL que detallarem a continuació:

- i. ECOHIBRID PROTEA SL està representada per Carlos Saiz Martínez, amb DNI 46151075B, qui signa totes les declaracions responsables presentades.
- ii. Sota ECOHIBRID PROTEA SL, es troba la marca comercial ecomoby
- iii. Presenten Declaració de Treball i confirmació de comanda, en data 27 de febrer de 2020, signada pel representant d' ECOHIBRID PROTEA SL, Carlos Saiz Martínez, i pel fabricant HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECHNOLOGI LIMITED, Xu Hongjun. Document signat també en data 6 de març de 2020 per l'interpret jurat d'angles núm. 6521 Marc Caubet Prades. (pàg. 224 de la Separata 11 de l'Expedient, de la documentació presentada per ECOHIBRID PROTEA SL)
- iv. En el document en anglès del Contracte de manufactura i subministrament(pàg. 238 a 244 de la Separata 11 de l'Expedient, de la documentació presentada per ECOHIBRID PROTEA SL) “ *CONTRACT MANUFACTURING AND SUPPLY AGREEMENT*” en el seu punt “13. *General Provisions*” sol·liciten que les comunicacions es realitzin via mail al contacte carlossaiz1993@gmail.com o a info@hongjibike.com. Contracte signat pels dos representants abans esmentats, Carlos Saiz Martínes d'ECOHIBRID PROTEA SL i per Xu Hongjun de HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECHNOLOGI LIMITED.
- v. En la seva **traducció** del document a Castellà, realitzada pel traductor-intèrpret jurat d'Anglès núm. 3661 Miguel Ángel Abadías Carbajo, en el document “*Contrato de fabricación i suministro*” (pàg. 245 a 252 de la Separata 11 de l'Expedient, de la documentació presentada per ECOHIBRID PROTEA SL) sol·liciten que les comunicacions es realitzin via mail al contacte sergi.monferrer@buny.com o a info@hongjibike.com. Contracte signat pels dos representants abans esmentats, Carlos Saiz Martínes d'ECOHIBRID PROTEA SL i per Xu Hongjun de HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECHNOLOGI LIMITED.

ECOHIBRID PROTEA SL en data 10 de maig de 2020 presenta una documentació que NO s'ha analitzat en aquest informe donat que s'ha presentat un cop ha finalitzat el termini de presentació de documentació, que va finalitzar el passat 6 de març de 2020.

14) 014 SCOOT NETWORKS IBERIA SL

- Representant: Gerard Gomà i Estadella

SCOOT NETWORKS IBERIA SL, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit i 472 bicicletes, aporta la documentació general sol·licitada.

SCOOT NETWORKS IBERSIA SL presenta la documentació tècnica relativa a les especificacions tècniques dels seus vehicles, així com la relació de matrícules i xassís de la totalitat dels vehicles.

Motos:



- Marca: SCUTUM LOGISTIC SL
- Model: SCUTUM SILENCE S03/ 10/4
- Tipologia: L3e-A1
- Potència: 1500W

Bicicletes:

- Marca: TAI OKU
- Model: Taioku Scoot 250W 20km/h.

SCOOT NETWORKS IBERIA SL declara que disposen de mecanismes per geolocalitzar tots els seus vehicles de la seva flota, amb sistemes GPS. Declaren que tots els vehicles de la flota són elèctric i disposen del distintiu ambiental de la DGT zero emissions. Declaren que disposen d'assegurança de vehicles de responsabilitat civil per cobrir danys que es puguin ocasionar a tercers, siguin o no usuaris, i al domini públic, i estaran en vigor durant la vigència de les llicències. I declaren que disposaran durant la vigència de les llicències com a mínim, de l'assegurança de responsabilitat civil per a motos i ciclomotors establerta legalment. SCOOT presenta també la documentació relativa a l'inici del tràmit del registre de BSM de les bicicletes.

15) 015 ACCIONA MOBILITY SA

- Representant: Luis Gordo Palacios i Cristina Martínez de Bartolomé Izquierdo

ACCIONA MOBILITY SA, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit aporta la documentació general sol·licitada.

ACCIONA MOBILITY SA presenta la documentació tècnica relativa a les especificacions tècniques dels seus vehicles, SILENCE S02 ACCIONA, així com la relació de matrícules i xassís de la totalitat dels vehicles. Així com la fitxa tècnica de les motos (pàg. 377 de la Separata 8 de l'Expedient, de la documentació presentada per ACCIONA MOBILITY SA).

ACCIONA MOBILITY SA declara que disposen de mecanismes per geolocalitzar tots els seus vehicles de la seva flota, amb sistemes GPS. Declaren que tots els vehicles de la flota són elèctric i disposen del distintiu ambiental de la DGT zero emissions. Declaren que disposen d'assegurança de vehicles de responsabilitat civil (Línia Directa Aseguradora SA) per cobrir danys que es puguin ocasionar a tercers, siguin o no usuaris, i al domini públic, i estaran en vigor durant la vigència de les llicències. I declaren que disposaran durant la vigència de les llicències com a mínim, de l'assegurança de responsabilitat civil per a motos i ciclomotors establerta legalment.

16) 016 YEGO URBAN MOBILITY SL

- Representant: Benjamin Paul Viguié

YEGO URBAN MOBILITY SL, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit i 200 bicicletes, aporta la documentació general sol·licitada.

YEGO URBAN MOBILITY SL presenta la documentació tècnica relativa a les especificacions tècniques dels seus vehicles, així com la relació de matrícules i xassís de la totalitat dels vehicles.

Motos:

- Marca: Emco
- Model: NOVA (NOVA 2000 Nova 3000)
- Tipologia: L1e-B



- Potència: 48V2000W; 48V3000W

Bicicletes:

- Fabricant: Rayvolt Bike SL
- Model: Bicicleta elèctrica model yego marca Rayvolt (250W – 25km/h)

YEGO URBAN MOBILITY SL declara que disposen de mecanismes per geolocalitzar tots els seus vehicles de la seva flota, amb sistemes GPS. Declaren que tots els vehicles de la flota són elèctric i disposen del distintiu ambiental de la DGT zero emissions. Declaren que disposen d'assegurança de vehicles de responsabilitat civil per cobrir danys que es puguin ocasionar a tercers, siguin o no usuaris, i al domini públic, i estaran en vigor durant la vigència de les llicències. I declaren que disposaran durant la vigència de les llicències com a mínim, de l'assegurança de responsabilitat civil per a motos i ciclomotors establerta legalment. YEGO URBAN MOBILITY SL presenta també la documentació relativa a l'inici del tràmit del registre de BSM de les bicicletes.

17) 017 OIZ RIDESHARING SL

- Representant: Begoña Mardaras Gaztelurrutia

OIZ RIDESHARING SL, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit, aporta la documentació general requerida i **sol·licita una ampliació del termini per 30 dies hàbils** addicionals als 30 dies hàbils posteriors a l'atorgament de les llicències definitives.

OIZ RIDESHARING SL declara que els vehicles que l'empresa utilitzarà per el desenvolupament del servei d'ús compartit a Barcelona seran de tipologia ciclomotor i model E-PTIO. Alhora, adjunten Certificat d'Homologació EU del vehicle amb les següents característiques:

- Marca: IMF
- Tipus: E LIL1
- Versió: V1
- Denominació comercial: E-Ptio, E-Lil1
- Categoria, subcategoria del vehicle: L1e-B

OIZ RIDESHARING SL declara que els 348 ciclomotors amb els que pretenen operar a Barcelona amb les llicències concebudes, es troben actualment en producció a China a càrrec de l'empresa TAIZHOU ZHEN MODERN EV TECH CO., LTD. Alhora presenten la següent relació de documentació en relació als vehicles en producció:

- Document I: Sol·licitud ampliació termini inicial de vigència
- Document II: documentació acreditativa que els vehicles es troben en producció
- Document III: declaració responsable amb el compromís a aportar un certificat de l'empresa asseguradora i de la matriculació dels vehicles abans que s'iniciï el termini de vigència de les llicències.
- Annex I: confirmació de la comanda amb la corresponent relació de vehicles
- Annex II: pagaments realitzats a compte amb comprovant bancari
- Annex III: compromís del fabricant amb declaració responsable de la relació de vehicles
- Annex IV: compromís de l'instal·lador – posada en servei i funcionament a l'espai públic



- Anexo V: data prevista d'entrega dels vehicles.

OIZ RIDESHARING SL declara que els ciclomotors adquirits disposen de mecanismes de geolocalització, que la flota és elèctrica i disposarà del distintiu ambiental de la DGT de zero emissions abans de l'inici del termini de vigència.

TAIZHOU ZHEN MODERN EV TECH CO, LTD, declara, certifica i promet que OIZ RIDESHARING SL ha adquirit 348 unitats de ZHEN Montero certificades per el mercat de la UE(CE L1e-B) i adjunta la relació dels 348 vehicles (pàg. 148 de la Separata 12 de l'Expedient, de la documentació presentada per OIZ RIDESHARING SL). Declara que el termini d'entrega dels vehicles serà en el termini entre el final del termini dels trenta dies hàbils atorgats per l'Ajuntament de Barcelona, i la ampliació o extensió concebuda per l'Ajuntament.

OIZ RIDESHARING SL declara i es compromet a aportar abans de l'inici de l'activitat el certificat de la companyia asseguradora conforme disposarà de la pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil obligatòria per a tots els seus vehicles durant tot el termini de vigència de les llicències. Alhora, es compromet formalment a aportar abans de l'inici de l'activitat les dades de matriculació dels vehicles.

First Stop Southwest SAU "FIRST STOP", declara, que portarà a terme el servei de manteniment i logística per a la posta en servei i funcionament dels 348 ciclomotors que operin al terme municipal de Barcelona de l'empresa OIZ RIDESHARING SL i que aquest servei es produirà dintre dels terminis establerts per l'ajuntament.

18) 018_RESPIRO SLU

- Representant: Lucas Casanovas García

RESPIRO SLU, adjudicatària provisional de 348 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit aporta la documentació general requerida i **sol·licita una ampliació del termini per 60 dies hàbils** addicionals.

RESPIRO SLU a efectes d'acreditar que els vehicles (motocicletes elèctriques) es troben en producció aporta la documentació corresponent a la formalització de l'encàrrec a l'empresa SCUTUM LOGISTICS SL per a la fabricació i lliurament a RESPIRO SLU de 460 motocicletes elèctriques. En la documentació de la comanda a SCUTUM LOGISTICS SL, en data 28 de febrer de 2019, exposen que la data estima de entrega és el 30 d'abril de 2020 (pàg. 44), data sobrepassada a dia d'avui.

El vehicle encarregat a SCUTUM LOGISTICS SL per RESPIRO SLU són 460 model S02 eScooter, categoria L3e-A1. Presenten fitxa tècnica amb el detall de les característiques tècniques del vehicle (pàgina 152 de la Separata 8 de l'Expedient, de la documentació presentada per RESPIRO SLU).

RESPIRO SLU declara que la flota de vehicles és elèctrica i disposa del distintiu ambiental de la DGT zero emissions. Declara que disposarà i acreditarà durant tota la duració de la llicència la pòlissa d'assegurança dels vehicles de responsabilitat civil per cobrir danys que es puguin ocasionar a tercers i al domini públic i certificat de la companyia asseguradora que acrediti la vigència de les pòlisses en el moment d'entrada en vigor de les llicències i que els mateixos donen compliment com a mínim a l'assegurança de responsabilitat civil obligatòria establerta legalment.

19) 019_SMART CYCLES SL – Donkey Republic Barcelona



- Representant: Allard Kalverkamp

SMART CYCLES SL, adjudicatària provisional de 472 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **bicicletes** d'ús compartit aporta la documentació general requerida.

SMART CYCLES SL, presenta la relació de les 509 bicicletes registrades a B:SM, amb la relació corresponent de bastidors o números de sèrie. Alhora presenta la pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil corresponent.

SMART CYCLES SL, declara que cada vehicle disposarà de mecanismes de geolocalització i disposaran de les respectives pòlisses d'assegurança de responsabilitat civil per cobrir danys que es puguin ocasionar a tercers persones, siguin o no usuàries, i al domini públic.

20) RIDE HIVE SUBSCRIPTION SL

No presenten la documentació requerida per tant es proposa la seva exclusió del procediment.

21) 021_JUMP BICYCLES SPAIN SL

- Representant: Pierre-Dimitri Nicolas Gore-Coty

JUMP BICYCLES SPAIN SL, adjudicatària provisional de 472 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **bicicletes** d'ús compartit aporta la documentació general requerida.

JUMP BICYCLES SPAIN SL, presenta les dades relatives a la tipologia i model del vehicle que situaran a l'espai públic (document 7 - pàg. 20 de la Separata 10 de l'Expedient, de la documentació presentada per JUMP BICYCLES SPAIN SL): bicicleta elèctrica JUMP v5.6 amb pedaleig assistit (25km/h i 250W).

JUMP BICYCLES SPAIN SL declara que la seva flota de bicicletes esta formada per bicicletes elèctriques i disposen de mecanismes de geolocalització. Alhora declaren que durant la duració de la llicència es disposara de pòlissa de responsabilitat civil dels vehicles per cobrir danys que es puguin ocasionar a tercers persones, usuàries o no, i al domini públic. Adjunten certificat expedit per Allianz així com certificat de la companyia asseguradora CHubb European Group SE, que acredita la vigència de l'assegurança dels vehicles.

JUMP BICYCLES SPAIN SL presenta també la sol·licitud conforme han iniciat el tràmit del registre a B:SM.

22) 022_UALK SL

- Representant: Josep Maria Navarro Codina

UALK SL, adjudicatària provisional de 347 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit, aporta la



documentació general requerida i **sol·licita una ampliació del termini per 30 dies hàbils** addicionals als 30 dies hàbils posteriors a l'atorgament de les llicències definitives.

UUALK SL presenta un seguit de documentació i una relació d'annexes per acreditar que els vehicles es troben en producció. En aquesta relació d'annexes presenten:

- Document 1. Confirmació de la comanda (amb la corresponent relació de vehicles)
- Document 2. Pagaments realitzats a compte (comprovant bancari)
- Document 3. Compromís del fabricant (declaració responsable de la relació de vehicles)
- Document 4. Comprovant de l'instal·lador – posada en servei i funcionament a l'espai públic
- Document 5. Data prevista d'entrega de vehicles

Segons la informació presentada per UUALK SL en aquests Annexes esmentats, demanen una **pròrroga per 347 e-scooters**, fabricats per HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECHNOLOGY LIMITED, els encàrrecs de les quals van realitzar-se entre el 20 i 25 de febrer de 2020 i declaren que la **data estimada d'entrega inicial** serà de **37 dies hàbils** des de la resolució de l'adjudicació definitiva.

Ahora, declaren que UUALK SL disposa de mecanismes de geolocalització per els seus vehicles i que aquests són elèctrics i disposen dels distintius ambientals de la DGT de zero emissions. Declaren que UUALK SL es compromet a aportar un certificat de l'empresa asseguradora i de la matriculació dels vehicles abans que s'iniciï el termini de vigència de les llicències, concretament es compromet a aportar el certificat de la companyia asseguradora que acrediti que es disposa d'una pòlissa de responsabilitat civil, amb la cobertura obligatòria establerta legalment, per cobrir tots els danys que la flota integral de ciclomotors pugui ocasionar a terceres persones, siguin o no usuàries, i al domini públic; així com un document acreditatiu del número de matriculació de cada un dels ciclomotors.

UUALK SL, presenta compromís de l'instal·lador en aquest cas a la empresa Serveis Integrals de Finques Urbanes, S.L (Grupo Sifu), i aquesta es compromet a portar a terme per UUALK SL, la posada en servei i funcionament de tots els seus vehicles que operen a Barcelona en virtut de les llicències atorgades per l'Ajuntament de Barcelona com instal·lador. (pàg. 79 de la Separata 14 de l'Expedient, de la documentació presentada per UUALK SL)

UUALK SL, en el seu ANNEX V (pàg. 14 de la Separata 14 de l'Expedient, de la documentació presentada per UUALK SL), fan constar que, per a la realització de la seva activitat UUALK SL, ha adquirit 348 ciclomotors del tipus equivalent a 50 cc i de velocitat màxima de 45 km/h, marca HONGji, model E Smart Rental Moped v1EU. Posteriorment, en el Document 2, on presenten la documentació relativa als pagaments realitzats a compte i el comprovant bancari, adjunten nova informació relativa als vehicles i contraria a l'anterior declarada en el seu Appendix 2.0 (pàg. 64 de la Separata 14 de l'Expedient, de la documentació presentada per UUALK SL). En aquest cas, presenten un vehicle *"amb una velocitat màxima de 25km/h, distància de 80km, IOT (GPS, GPRS) i EU homologated."*

Donada la contradicció de la documentació presentada, i un cop analitzada tècnicament la documentació presentada, d'acord amb l'establert a l'ANEX II "INFORME TÈCNIC RESPECTE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA PER PART DE LES EMPRESES ARI SHARING SL, GLOBAL MOBILITY SHARING SL, ECOHIBRID PROTEA SL I UUALK SL, ADJUDICATARIES PROVISIONALS DE LLICÈNCIES TEMPORALS D'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE BICICLETES, CICLOMOTORS I MOTOCICLES D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA AL TERME MUNICIPAL DE



BARCELONA." d'aquest mateix document, es conclou que donat que **el vehicle presentat no es correspon amb les característiques d'adjudicació sol·licitada**, es a dir ciclomotor o motocicleta, per tant això motiva l'exclusió de l'adjudicatària provisional d' UUALK SL del procediment.

Alhora, s'han detectat altres circumstàncies en la documentació presentada per l'adjudicatària provisional UUALK SL que detallarem a continuació:

- vi. Presenten Declaració de Treball i confirmació de comanda, en data 24 de febrer de 2020, signada pel representant d' UUALK SL, Josep Maria Navarro, i pel fabricant HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECNHOLOGI LIMITED, Xu Hongjun. Document signat també en data 6 de març de 2020 per l'interpret jurat d'angles núm. 6521 Marc Caubet Prades. (pàg. 23 de la Separata 14 de l'Expedient, de la documentació presentada per UUALK SL).
- vii. En el document en anglès del Contracte de manufactura i subministrament (pàg. 37 a 43 de la Separata 14 de l'Expedient, de la documentació presentada per UUALK SL) "*CONTRACT MANUFACTURING AND SUPPLY AGREEMENT*" en el seu punt "*13. General Provisions*" sol·liciten que les comunicacions es realitzin via mail al contacte info@uualk.com o a info@hongjibike.com. Contracte signat pels dos representants abans esmentats, Josep Maria Navarro d'UUALK SL i per Xu Hongjun de HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECNHOLOGI LIMITED.
- viii. En la seva **traducció** del document a Castellà, realitzada pel traductor-intèrpret jurat d'Anglès núm. 3661 Miguel Ángel Abadías Carbajo, en el document "*Contrato de fabricación i suministro*" (pàg. 44 a 50 de la Separata 14 de l'Expedient, de la documentació presentada per UUALK SL) sol·liciten que les comunicacions es realitzin via mail al contacte sergi.monferrer@buny.com o a info@hongjibike.com. Contracte signat pels dos representants abans esmentats, Josep Maria Navarro d'UUALK SL i per Xu Hongjun de HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECNHOLOGI LIMITED.
- ix. Tot i haver resultat adjudicatàries provisionals de 348 motos, la factura comercial l'encàrrec és per 348 unitats. En canvi, al ANNEX V "Dades sobre la tipologia i model dels vehicles" fan constar que han adquirit la quantitat de 347 ciclomotors.

UUALK SL en data 10 de maig de 2020 presenta una documentació que NO s'ha analitzat en aquest informe donat que s'ha presentat un cop ha finalitzat el termini de presentació de documentació, que va finalitzar el passat 6 de març de 2020.

23) 023_I4SME PROJECTS SL

- Representant: Jaume Ramos i Subirana (Cat-Fons / Top-Brands)

I4SME PROJECTS SL, adjudicatària provisional de 347 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **ciclomotors o motocicletes** d'ús compartit, aporta part de la documentació requerida i **sol·licita una ampliació del termini per 30 dies hàbils** addicionals als 30 dies hàbils posteriors a l'atorgament de les llicències definitives.

Analitzada la documentació presentada es proposa l'exclusió de I4SME PROJECTS SL donat que presenta una documentació incorrecta i incompleta.



Per acreditar que els vehicles es troben en producció, donat que sol·licita la pròrroga per estar en la casuística específica de tenir els vehicles en producció, adjunta la següent documentació:

- Carta on comuniquen estan parlant amb el proveïdor SHARING MUVING SL i volen veure si els poden cedir temporalment els vehicles, fins disposar dels vehicles que el seu fabricant està produint (TORROT ELECTRIC) estiguin disponibles.
- Mail del responsable de MUVING (SHARING MUVING SL – Proveïdor del servei) presentant el pla de desplegament de les motos, on únicament precisen que la setmana 14 disposarien de 47 vehicles, la setmana 15 de 100 vehicles, la setmana 16 de 100 vehicles més i la setmana 17 dels darrers 100 vehicles.
- Carta de Sharing Muving SL on confirmen que podran entregar els vehicles en el termini aproximat de dos mesos des de la comunicació en data 3 de març de 2020.
- Carta en data 1 de març de 2020 del fabricant TORROT ELECTRIC EUROPA SA al referent de SHARING MUVING SL, Ivan Contreras, on al·lega que la comanda realitzada de 331 vehicles elèctrics model Torrot Muvi L1, donades les circumstàncies extraordinàries del Coronavirus, es veuen forçats a modificar els terminis d'entrega i informen que els vehicles s'entregaran abans de l'1 de maig de 2020.

I4SME PROJECTS SL en la documentació llistada en el paràgraf anterior no presenta cap comprovant de compra ni el detall dels vehicles que es troben en producció. Tampoc adjunta documentació acreditativa de la tipologia i models de vehicles que situaran a l'espai públic per oferir el servei de vehicle d'ús compartit.

I4SME PROJECTS SL, ja confirma en el seu document 8 “ Documento póliza de responsabilidad civil” que donat que no tenen clar del número final d'unitats que posaran en circulació, han sol·licitat dues pòlisses i acabaran contractant la que millor s'ajusti en el moment de desplegar la flota. Presenten doncs una proposta de pòlissa de Allianz i una de Linia Directa Asseguradora SA.

I4SME PROJECTS SL declara que les motocicletes son elèctriques i disposen d'un sistema de geolocalització i disposen del distintiu 0 emissions de la DGT.

I4SME PROJECTS SL, en el seu document 6 “Declaración responsable prevención riesgos y vigilancia salud musing – Proveedor de la plataforma tecnológica” declaren que les motocicletes elèctriques que s'empraran per el desplegament a Barcelona són arrendades al proveïdor de servei i vehicles Sharing Muving SL i seran manipulades per aquesta mateixa empresa, almenys en els estadis inicials del projecte (pàg. 58 de la Separata 9 de l'Expedient, de la documentació presentada per I4SME PROJECTS SL).

I4SME PROJECTS SL, no presenta declaració responsable signada pel legal representant de l'empresa amb la relació amb la matriculació de les motocicletes.

I4SME PROJECTS SL, en el seu “Document 4: Alta IAE”, està donat d'alta amb el següent IAE: descripció de l'activitat és el lloguer de bicicletes “400. Descripción actividad: Alquiler de Bicicletas, Grupo o epígrafe/sector I.A.E 8553 1” (pàg. 41 i 42 de la Separata 9 de l'Expedient, de la documentació presentada per I4SME PROJECTS SL). Per tant, no està subscrit a l'I.A.E corresponent donat que sol·liciten motocicletes i no pas bicicletes.

Tot l'exposat, suposen motius d'exclusió d'I4SME PROJECTS SL.



24) 024_IDRIBK SPAIN SL (Mobike)

- Representant: Hunab Moreno Casillas

IDRIBK SPAIN SL, adjudicatària provisional de 471 llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **bicicletes** d'ús compartit aporta la documentació general requerida.

IDRIBK SPAIN SL, presenta les dades relatives a la tipologia i model del vehicle que situaran a l'espai públic (pàg. 9 a 11 de la Separata 8 de l'Expedient, de la documentació presentada per IDRIBK SPAIN SL): bicicleta mecànica MOVI by Mobike i bicicleta elèctrica MOVI e-Bike by Mobike.

IDRIBK SPAIN SL declara que la seva flota de bicicletes esta formada per bicicletes elèctriques i disposen de mecanismes de geolocalització. Alhora declaren que durant la duració de la llicència es disposara de pòlissa de responsabilitat civil dels vehicles per cobrir danys que es puguin ocasionar a terceres persones, usuàries o no, i al domini públic.

IDRIBK SPAIN SL presenta també la sol·licitud conforme han iniciat el tràmit del registre a B:SM així com la relació dels 471 vehicles amb els seus bastidors i números de sèrie.



ANNEX II

INFORME TÈCNIC RESPECTE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA PER PART DE LES EMPRESES ARI SHARING SL, GLOBAL MOBILITY SHARING SL, ECOHIBRID PROTEA SL I UUALK SL, ADJUDICATÀRIES PROVISIONALS DE LLICÈNCIES TEMPORALS D'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE BICICLETES, CICLOMOTORS I MOTOCICLES D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA AL TERME MUNICIPAL DE BARCELONA.

Antecedents

Mitjançant Decret d'Alcaldia de data 4 de juliol de 2019 es va disposar l'aprovació definitiva de la regulació del nombre i les condicions d'atorgament de les llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de **bicicletes, ciclomotors i motocicletes** d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona, en base als articles 7, 46 i 48 de l'Ordenança sobre l'ús de les vies i els espais públics de l'Ajuntament de Barcelona.

D'acord l'article 17 de l'esmentat decret, es va procedir a aprovar la convocatòria del procediment per a procedir a l'adjudicació de les esmentades llicències de **bicicletes, ciclomotors i motocicletes** d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona.

Consideracions:

Segons el procediment d'adjudicació de les llicències, Annex 2 "*Documentació a aportar*" de la Resolució de la Regidora de Mobilitat, del 18 de febrer de 2020, en el seu apartat C presenten la "*Documentació específica per les adjudicatàries provisionals que tenen els/alguns vehicles en producció*".

Les adjudicatàries provisionals ARI SHARING SL, GLOBAL MOBILITY SHARING SL, ECOHIBRID PROTEA SL I UUALK SL (en davant "les adjudicatàries provisionals") sol·liciten una ampliació del termini per 30 dies hàbils addicionals als 30 dies hàbils posteriors al atorgament de les llicències i així ho fan constar a la "Solicitud ampliación del plazo inicial de vigencia" tal i com s'especifica a l'adjudicació provisional de les llicències.

Així doncs, presenten un seguit de documentació i una relació d'annexes per acreditar que els vehicles es troben en producció. En aquesta relació d'annexes presenten:

- Annex I. Confirmació de la comanda (amb la corresponent relació de vehicles)
- Annex II. Pagaments realitzats a compte (comprovant bancari)
- Annex III. Compromís del fabricant (declaració responsable de la relació de vehicles)
- Annex VI. Comprovant de l'instal·lador – posada en servei i funcionament a l'espai públic
- Annex V. Data prevista d'entrega de vehicles

Segons la informació presentada per les adjudicatàries provisionals en aquests Annexes esmentats, demanen una **pròrroga per 348 e-scooters**, model E Smart Rental Moped v1EU, fabricats per HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECHNOLOGY LIMITED, els encàrrecs



de les quals van realitzar-se entre el 20 i 25 de febrer de 2020 i declaren que la data estimada d'entrega inicial serà de 37 dies hàbils des de la resolució de l'adjudicació definitiva.

La informació aportada respecte la tipologia de vehicle en el seu Appendix 2.0 (pàg. 287 de la Separata 12 de l'Expedient en el cas de ARI SHARING SL, pàg. 264 de la Separata 9 de l'Expedient en el cas de GLOBAL MOBILITY SHARING SL, pàg. 258 de la Separata 11 de l'Expedient en el cas de ECOHIBRID PROTEA SL i pàg. 64 de la Separata 14 de l'Expedient en el cas de UUALK SL de la Documentació presentada) és la següent:

Appendix 2.0

E-Scooter

Distance: 80 km

Màx. Speed: 25km/h

IOT: GPS, GPRS

EU Homologated.

Appendix 2.0

E-scooter

DISTANCE:

80KM

MAX SPEED :

25KM/H

IOT:GPS, GPRS.

EU homologated



Font: Imatge extreta de la documentació presentada per les adjudicatàries provisionals



A la Factura Comercial de l'ANEXO II presentada per ARI SHARING SL de HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECHNOLOGY LTD (pàg. 284 de la Separata 12 de l'Expedient, de la documentació presentada per ARI SHARING SL) es fa referència expressa que els vehicles contractats són els que apareixen a l'"Appendix 2.0" (pàg. 287 de la Separata 12 de l'Expedient, de la documentació presentada per ARI SHARING SL). S'adjunta a continuació imatge de la Factura Comercial d'ARI SHARING SL, Factura Comercial idèntica a les factures presentades per GLOBAL MOBILITY SHARING SL (pàg. 261 de la Separata 9 de l'Expedient, de la documentació presentada per GLOBAL MOBILITY SHARING SL), ECOHIBRID PROTEA SL (pàg. 255 de la Separata 11 de l'Expedient, de la documentació presentada per ECOHIBRID PROTEA SL) i UUALK SL (pàg. 61 de la Separata 14 de l'Expedient, de la documentació presentada per UUALK SL).



CLASE 8.
13551237



0N8900412

HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECHNOLOGY, LTD
RM1201 TAI SANG BANK, BLDG 130-132 DES VOEUX RD

CENTRAL HONG KONG, HONG KONG

FACTURA COMERCIAL

No: HJ-RE200622
Fecha: 27 de febrero de 2020

Consignatario: ARI SHARING, S.L.
Dirección: BARCELONA ESPAÑA
CIF: 888191457
Attn: Anton Berdov

Incoterms: FOB SHANGHAI CHINA

Artículo	Descripción	Cantidad	Unidades	Precio Unidad (USD)	Cantidad (USD)
1	Motocicleta EU	348	Unidades	1.199,87	417.552,00
2	IOT	400	Unidades	114,00	50.160,00
				Subtotal	467.712,00 USD
				Pago Inicial	116.928,00 USD
				Saldo	350.784,00 USD

Observaciones:

1. Términos comerciales: FOB SHANGHAI
2. Condiciones de pago: 25% de anticipo por transferencia, el saldo restante se pagará al llegar a destino por transferencia.
3. Transporte: entrega al puerto o aeropuerto designado de Shanghai.
4. Período de validez: del 24 de febrero de 2020 al 6 de marzo de 2020
5. Fecha de entrega estimada: la fecha de entrega estimada inicial prevista para Barcelona será de 37 días hábiles (definido como "días hábiles" aplicables en la ciudad de Barcelona) después de la emisión de la "adjudicación definitiva".
6. Especificaciones y referencia de modelos en el Apéndice 2.0

Información del banco:
Beneficiario: HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECHNOLOGY, LTD
Dirección: RM1201 TAI SANG BANK, BLDG 130-132 DES VOEUX RD, CENTRAL HONG KONG
Cuenta: 143134187838
Banco beneficiario: Hong Kong y Shanghai Banking Corporation Limited, BEIJING SWIFT BIC: HSBCHKHHHKH
Dirección del Banco: 1 QUEENS ROAD CENTRAL, HONG KONG, HONG KONG
Banco Intermediario: Bank of China, New York Swift BIC: CHASUS33

MARC CAUBET PRADES
Traductor e intérprete jurado de Inglés
Nº 6521

Font: Imatge extreta de la documentació presentada per l'adjudicatària provisional ARI
SHARING SL



Donada la insuficient informació tècnica relativa al vehicle, i la confusió presentada en la seva pròpia documentació, es pren com a referència la fitxa de característiques publicada pel fabricant "HONGJI" a la seva pagina web (www.hongjibike.com) que es transcriu a continuació.

Les bicicletes E de lloguer intel·ligent de Hongji són un mitjà de transport intel·ligent de dues rodes. Estan dissenyats segons els nous estàndards nacionals adoptant una tècnica de fabricació integrada, materials d'última generació i criteris de rendiment. És l'opció perfecta per al negoci d'entrega d'aliments. Les bicicletes E són duradores, fàcils de mantenir i transporten, i molt reconeixibles, amb una gran comoditat de muntatge i relació qualitat-preu. Les nostres bicicletes electròniques són una excel·lent elecció per a les empreses de lliurament d'aliments per millorar la seva capacitat de transport i l'eficiència operativa.

Especificacions tècniques del vehicle:

MODEL: 2220601

FRAME: 6061Al

FORQUILLA: A EL aliatge $\Phi 28.6 \times 206$

CASSETTE: 14T

BIELES: 24T

manetes A EL aliatge 160mm

PEDAL: WP-303-1

SADDLE: PU

FRE: fre de disc 190

de fre: Discos brake190

RIM: aliatge de magnesi

TIRE / TUBET20*2.5

MOTOR : BATERIA TRUCKRUN RW09 48V 350W battery Bateria

Li-ion 48V 28AH

HMI : JW-95LCD

DISTÀNCIA : 80KM

MAX VELOCITAT : 25KM / H

Font: HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECHNOLOGY LIMITED.
<https://hongjibike.com/products/%e6%99%ba%e7%a7%9f/?lang=en>

S'adjunta ANNEX I.A INFORMACIÓ RELATIVA AL VEHICLE PUBLICADA PEL FABRICANT HONGJI, amb les captures de la informació anunciada a la web del fabricant.

La descripció de **les característiques tècniques d'aquest vehicle**, amb una velocitat màxima de 25km/h i una potencia de 350W, **corresponen a un vehicle L1e-A, "cicle de motor"**, tipologia descrita explícitament com **diferent a la subcategoria "ciclomotor de dues rodes" pel Reglamente Europeu (UE) N° 168/2013 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO**, de 15 de enero de 2013, *relativo a la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos*, normativa associada a aquestes obligacions.



El Reglament Europeu (UE) nº 168/2013 defineix en el seu article 4. Sobre “*Categorías de vehículos*”:

Artículo 4. *Categorías de vehículos*

1. *Los vehículos de categoría L incluyen a los vehículos de motor de dos, tres y cuatro ruedas clasificados con arreglo al presente artículo y al anexo I, así como a los ciclos de motor, los ciclomotores de dos o tres ruedas, las motocicletas de dos o tres ruedas, las motocicletas con sidecar, los cuatriciclos ligeros o pesados para carretera, y los cuatrimóviles ligeros y pesados.*
2. *A efectos del presente Reglamento, se aplicarán las siguientes categorías y subcategorías de vehículos, descritas en el anexo I:*
 - a) *vehículo de categoría L1e (vehículo de motor de dos ruedas ligero), que se divide en las subcategorías siguientes:*
 - i) *vehículo L1e-A (ciclo de motor)*
 - ii) *vehículo L1e-B(ciclomotor de dos ruedas)*

Según, Anexo I. Clasificación de vehículos define de la siguiente manera las dos subcategorías anteriormente nombradas:

L1e-A: Ciclo de motor:

Ciclos diseñados para funcionar a pedal que cuentan con una propulsión auxiliar cuyo objetivo principal es ayudar al pedaleo y la potencia de la propulsión auxiliar se interrumpe a una velocidad del vehículo ≤ 25 km/h y potencia nominal o neta continua máxima ≤ 1000W. Los ciclos de motor de tres o cuatro ruedas que cumplan los criterios específicos de subclasificación adicionales se clasifican como equivalentes técnicamente a los vehículos L1e-A de dos ruedas.

L1e-B: **Ciclomotor** **de** **dos** **ruedas:**
Cualquier otro vehículo de categoría L1e que no pueda clasificarse con arreglo a los criterios de vehículos anteriormente comentados, de vehículos L1e-A.

ANEXO I

Clasificación de vehículos

Categoría	Denominación de la categoría	Criterios comunes de clasificación
L1e-L7e	Todos los vehículos de categoría L	(1) longitud ≤ 4 000 mm o ≤ 3 000 mm para los vehículos L6e-B o ≤ 3 700 mm para los vehículos L7e-C, y (2) anchura: ≤ 2 000 mm, o ≤ 1 000 mm para los vehículos L1e, o ≤ 1 500 mm para los vehículos L6e-B y L7e-C y (3) altura ≤ 2 500 mm y
Categoría	Denominación de la categoría	Criterios comunes de clasificación
L1e	Vehículo de motor de dos ruedas ligero	(4) dos ruedas y propulsado por una propulsión según se enumera en el artículo 4, apartado 3, y (5) cilindrada ≤ 50 cm ³ si un motor de combustión interna de encendido por chispa forma parte de la configuración de la propulsión del vehículo y (6) velocidad máxima del vehículo por construcción ≤ 45 km/h y (7) potencia nominal o neta continua máxima ⁽¹⁾ ≤ 4 000 kW y (8) masa máxima= masa técnicamente admisible declarada por el fabricante y
Subcategorías	Denominación de las subcategorías	Criterios de subclasificación adicionales
L1e-A	Ciclo de motor	(9) ciclos diseñados para funcionar a pedal que cuentan con una propulsión auxiliar cuyo objetivo principal es ayudar al pedaleo y (10) la potencia de la propulsión auxiliar se interrumpe a una velocidad del vehículo ≤ 25 km/h y (11) potencia nominal o neta continua máxima ⁽¹⁾ ≤ 1 000 W y (12) los ciclos de motor de tres o cuatro ruedas que cumplan los criterios específicos de subclasificación adicionales 9 a 11 se clasifican como equivalentes técnicamente a los vehículos L1e-A de dos ruedas.
L1e-B	Ciclomotor de dos ruedas	(9) cualquier otro vehículo de categoría L1e que no pueda clasificarse con arreglo a los criterios 9 a 12 de vehículos L1e-A.

Font: Reglamento Europeo (UE) Nº 168/2013



Els vehicles L1e-A estan inclosos en la categoria L1e de vehicle de motor de dos rodes lleuger al reglament, i per tant, per autoritzar la seva circulació, hauran d'estar homologats i matriculats, així com complir amb la resta d'obligacions, relatives a l'assegurança obligatòria, compliment de la freqüència d'inspecció tècnica, utilització del casc, titularitat del permís de conduir, etc.

D'acord amb el RD 2822/1998 de 23 de desembre, els vehicles a motos i ciclomotors han, per la seva matriculació, obtenir prèviament una homologació del tipus CE, que es l'acte pel qual un Estat membre de la Unió Europea fa constar que una tipologia de vehicle s'ajusta a les prescripcions tècniques establertes per les Directives específiques i ha passat els controls i comprovacions previstes en els corresponents certificats d'homologació del tipus CE.

Així mateix, els fabricants han d'haver inscrit de manera telemàtica la targeta d'inspecció tècnica, o en el seu cas, el certificat de característiques d'un ciclomotor (Document expediat pel fabricant nacional, el seu representant legal en cas d'estrangers o l'òrgan competent en matèria d'Indústria de la Comunitat Autònoma en els casos previstos en la legislació vigent, en el que es fa constar les característiques tècniques d'un ciclomotor corresponent a un tipus homologat.

Un cop consultat a la DGT (Dirección General de Tráfico), qui disposa de registre de fabricants i marques que poden sol·licitar la matriculació de vehicles a motor i ciclomotors, ens informen que actualment en el Registre de marques i fabricants de la DGT no apareixen resultats associats a la cerca del fabricant HONGJI (HONG KONG) INTELLIGENCE TECHNOLOGY LIMITED o HONGJI BIKES.

The screenshot shows a web interface for searching vehicle data. At the top, there's a header with the word 'Búsqueda'. Below it, there are input fields for 'Marca' (empty) and 'Fabricante' (containing 'HONGJI HONG KONG INTELLIGENCE TECHNOLOGY LTD'). To the right of the 'Fabricante' field is a small box labeled 'WMI'. Below these fields are three buttons: 'Buscar', 'Nuevo', and 'Exportar a CSV'. At the bottom of the interface, there is a message in red text: 'Importante: la búsqueda finalizó sin resultados para los filtros especificados'.

Font: Dirección General de Tráfico (DGT)

*Segons la documentació disponible presentada pels adjudicataris provisionals, i la informació obtinguda del fabricant per poder disposar de totes les característiques tècniques del vehicle, i un cop verificat que no consta als registres oficials com a autoritzat per al registre de vehicles, es conclou que el vehicle presentat pels adjudicataris provisionals és un **Cicle de motor L1e-A** i no pas un ciclomotor i no compleix les condicions requerides a la regulació (L1e-B ciclomotor de dues rodes). A tots els efectes, **no té consideració tècnica de ciclomotor**, tot i que se l'exigeixin les autoritzacions administratives per conduir i circular, així com assegurança.*

Els fets esmentats es poden considerar motus d'exclusió del procediment de les adjudicatàries provisionals **ARI SHARING SL, GLOBAL MOBILITY SHARING SL, ECOHIBRID PROTEA SL I UUALK SL** donat que el tipus de vehicle presentat pel qual sol·liciten les llicències **NO es correspon** amb les categories d'adjudicació sol·licitada, és a dir, ciclomotor o motocicleta.



**ANNEX II.A INFORMACIÓ RELATIVA AL VEHICLE PUBLICADA PEL FABRICANT
HONGJI (<https://hongjibike.com/products/%e6%99%ba%e7%a7%9f/?lang=en>)**



ANNEX III

INFORME SOBRE LES RELACIONS ENTRE LES ADJUDICATÀRIES PROVISIONALS DE LLICÈNCIES

Tal i com es va informar en el Recull de preguntes realitzades en el procediment per l'atorgament de les llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de bicicletes, ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona, realitzem novament l'advertència preliminar realitzada:

En vista d'algunes de les preguntes i consultes formulades per empreses participants en el procediment d'atorgament de les llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de bicicletes, ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona, i com a consideració preliminar prèvia a la resolució de cadascuna de les preguntes formulades, es considera pertinent recordar els següents termes de la regulació aplicable al referit procediment d'atorgament de les llicències:

(i) Les llicències s'atorguen a les persones titulars de l'activitat econòmica (article 3 de la Regulació), de tal manera que l'empresa a la qual s'adjudiquin les llicències haurà de ser l'empresa que desenvolupi i es responsabilitzi de l'activitat econòmica de l'ús compartit de bicicletes, ciclomotors o motocicletes a la ciutat de Barcelona i no podrà adoptar acords o subscriure negocis amb tercers que buidin de contingut la titularitat de la llicència o una part substancial d'aquest contingut ni les **responsabilitats** que deriven de la mateixa.

(ii) Està prohibida l'alienació, cessió o transmissió de les llicències (article 8 de la Regulació), de tal manera que l'empresa a la qual s'adjudiquin les llicències no podrà adoptar cap acord o subscriure qualsevol negoci amb tercers ni cap altra actuació que tingui com a efecte o determini de fet o materialment qualsevol forma d'alienació, cessió o transmissió de les llicències que se li hagin atorgat.

(iii) Les empreses que van participar en el procediment d'atorgament de les llicències temporals d'ús comú especial del domini públic no poden formar part d'un grup de societats, en els termes de l'article 42 del Codi de Comerç, del qual en formi part una altra empresa que també participés en el procediment d'atorgament de les llicències (article 15 de la Regulació).

Els titulars de les llicències que s'atorguin seran responsables del compliment de les normes esmentades, i l'Ajuntament exercirà les potestats que li atorga l'ordenament jurídic per tal de fer complir aquestes normes i, en el seu cas, per tal de determinar les conseqüències que corresponguin si es comet qualsevol incompliment.



INFORMACIÓ RELLEVANT DE LES EMPRESES PARTICIPANTS

ARI SHARING, S.L.

INFORMACIÓ DE L'EMPRESA PARTICIPANT	
Llicència sol·licitada	Motosharing.
Antiguitat	2 anys (15 d'octubre de 2018).
Registre Mercantil	Madrid. CIF B88191457.
Òrgan d'administració	Administrador únic. Anton Berdov des del 13 de novembre de 2018.
Director General	Sergi Monferrer.
Accionistes	No disponible.
Marca	Bunny.
RELACIONS DE L'EMPRESA AMB ALTRES PARTICIPANTS	
Altres relacions	la informació analitzada, s'han detectat els següents indicis de relació amb altres participants en el procediment d'atorgament de llicències: - La instància de sol·licitud, el contracte de fabricació i documentació dels vehicles, així com el traductor i l'instal·lador és el mateix que Global Mobility Sharing, S.L., Ecohibrid Protea, S.L. i Uualk, S.L. - L'actual Director General d'Ari Sharing, S.L. (Sergi Monferrer) va ser administrador únic i soci únic de Global Mobility Sharing, S.L. fins el 23 de gener de 2020.

GLOBAL MOBILITY SHARING, S.L.

INFORMACIÓ DE L'EMPRESA PARTICIPANT	
Llicència sol·licitada	Motosharing.
Antiguitat	1 any (29 d'octubre de 2019).
Registre Mercantil	Barcelona, Avenida Catedral, 6 - P. 2. CIF B67530121.
Òrgan d'administració	Administrador únic. Justino Benedicto Canovas Morton des del 24 de gener de 2020 (abans, Sergi Monferrer Trevejo).
Director General	No disponible.
Accionistes	Justino Benedicto Casnovas Morton des del 24 de gener de 2020 (abans, Sergi Monferrer Trevejo).
Marca	No identificada.
RELACIONS DE L'EMPRESA AMB ALTRES PARTICIPANTS	
Altres relacions	la informació analitzada, s'han detectat els següents indicis de relació amb altres participants en el procediment d'atorgament de llicències: La instància de sol·licitud, el contracte de fabricació i documentació dels vehicles, així com el traductor i l'instal·lador és el mateix que Arisharing, S.L., Ecohibrid Protea, S.L. i Uualk, S.L.



	• L'anterior administrador únic i soci únic de Global Mobility Sharing, S.L. (Sergi Monferrer) és l'actual Director General d'Ari Sharing, S.L.
--	---

ECOHIBRID PROTEA, S.L.

INFORMACIÓ DE L'EMPRESA PARTICIPANT	
Llicència sol·licitada	Motosharing.
Antiguitat	1 any (20 de maig de 2019).
Registre Mercantil	Barcelona. CIF B67442723.
Òrgan d'administració	Administrador únic. Carlos Saiz Martínez des del 24 de desembre de 2019 (abans, Guillem Pagès Giralt).
Director General	No disponible.
Accionistes	Carlos Saiz Martínez des del 24 de desembre de 2019 (abans, Guillem Pagès Giralt).
Marca	No identificada.
RELACIONS DE L'EMPRESA AMB ALTRES PARTICIPANTS	
Altres relacions	la informació analitzada, s'han detectat els següents indicis de relació amb altres participants en el procediment d'atorgament de llicències: • La instància de sol·licitud, el contracte de fabricació i documentació dels vehicles, així com el traductor i l'instal·lador és el mateix que Arisharing, S.L., Global Mobility Sharing, S.L. i Uualk, S.L. • L'anterior administrador únic i soci únic de Ecohibrid Protea, S.L. (Guillem Pagès Giralt) és apoderat de Reby Rides, S.L.

UUALK, S.L.

INFORMACIÓ DE L'EMPRESA PARTICIPANT	
Llicència sol·licitada	Motosharing.
Antiguitat	7 anys (2 de gener de 2013).
Registre Mercantil	Barcelona. CIF B65942658.
Òrgan d'administració	Administrador únic. Josep María Navarro Codina des del 4 de febrer de 2013.
Director General	No disponible.
Accionistes	No disponible.
Marca	No identificada.
RELACIONS DE L'EMPRESA AMB ALTRES PARTICIPANTS	
Altres relacions	la informació analitzada, s'han detectat els següents indicis de relació amb altres participants en el procediment d'atorgament de llicències: • La instància de sol·licitud, el contracte de fabricació i documentació dels vehicles, així com el traductor i l'instal·lador és el mateix que Arisharing, S.L., Global Mobility Sharing, S.L. i



	Ecohibrid Protea, S.L. • Cristina Castillo és la fundadora de Uualk, S.L. i també és cofundadora de Reby Ride, S.L.
--	--

TUCYCLE BIKE SHARING, S.L.

INFORMACIÓ DE L'EMPRESA PARTICIPANT	
Llicència sol·licitada	Motosharing.
Antiguitat	3 anys (1 de juliol de 2017).
Registre Mercantil	Astúries. CIF B52553385.
Òrgan d'administració	Administrador únic. Eco-logica Asturias, S.L.(en liquidació), des del 20 de juliol de 2017.
Director General	David Álvarez.
Accionistes	Eco-logica Asturias, S.L. (en liquidació), Izertis Ventures, S.L. i Antonio Gaudi Número 3, S.L.
Marca	No identificada.
RELACIONS DE L'EMPRESA AMB ALTRES PARTICIPANTS	
Altres relacions	la informació analitzada, s'han detectat els següents indicis de relació amb altres participants en el procediment d'atorgament de llicències: • La instància de sol·licitud, el contracte de fabricació i documentació dels vehicles, així com el traductor i l'instal·lador és el mateix que Avant Fullstep, S.L., Eco-logica Turismo Sostenible, S.L. i Oiz Ridesharing. • Segons la informació pública, aquesta empresa presta serveis a Reby Rides, S.L. (la propietària dels patinets). • L'administrador únic de Tucycle Bike Sharing, S.L. (Eco-logica Asturias, S.L.) podria tenir una relació amb Eco-logica Turismo Sostenible, S.L.

AVANT FULLSTEP, S.L.

INFORMACIÓ DE L'EMPRESA PARTICIPANT	
Llicència sol·licitada	Motosharing.
Antiguitat	1 any (4 de juliol de 2019).
Registre Mercantil	Barcelona. CIF B67468694.
Òrgan d'administració	Administrador únic. Daniel López Palau, des del 20 de novembre de 2019.
Director General	No disponible.
Accionistes	No disponible
Marca	No identificada.
RELACIONS DE L'EMPRESA AMB ALTRES PARTICIPANTS	
Altres relacions	la informació analitzada, s'han detectat els següents indicis de relació amb altres participants en el procediment d'atorgament de llicències:



	La instància de sol·licitud, el contracte de fabricació i documentació dels vehicles, així com el traductor i l'instal·lador és el mateix que Tucycle Bike Sharing, Eco-logica Turismo Sostenible, S.L. i Oiz Ridesharing.
--	--

ECO-LOGICA TURISMO SOSTENIBLE, S.L.

INFORMACIÓ DE L'EMPRESA PARTICIPANT	
Llicència sol·licitada	Motosharing.
Antiguitat	2 anys (21 de febrer de 2018).
Registre Mercantil	A Coruña. CIF B70548375.
Òrgan d'administració	Administradors solidaris. Pablo Pérez Vazquez i Javier Roca Rodríguez (des del 21 de març de 2018).
Director General	Pablo Pérez.
Accionistes	No disponible.
Marca	No identificada.
RELACIONS DE L'EMPRESA AMB ALTRES PARTICIPANTS	
Altres relacions	la informació analitzada, s'han detectat els següents indicis de relació amb altres participants en el procediment d'atorgament de llicències: - La instància de sol·licitud, el contracte de fabricació i documentació dels vehicles, així com el traductor i l'instal·lador és el mateix que Tucycle Bike Sharing, Avant Fullstep, S.L. i Oiz Ridesharing. - Segons la informació disponible, "<i>Eco-lógica lanza un nuevo servicio, Tucycle, una aplicación que facilita el alquiler de bicicletas</i>". L'administrador únic de Tucycle Bike Sharing, S.L. (Eco-logica Asturias, S.L.) podria tenir una relació amb Eco-logica Turismo Sostenible, S.L.

OIZ RIDESHARING, S.L.

INFORMACIÓ DE L'EMPRESA PARTICIPANT	
Llicència sol·licitada	Motosharing.
Antiguitat	6 mesos (30 d'octubre de 2019).
Registre Mercantil	Vizcaya. CIF B95976106.
Òrgan d'administració	Administrador únic. Begoña Mardaras Gaztelurritia, des del 8 de novembre de 2019.
Director General	No disponible.
Accionistes	Begoña Mardaras Gaztelurritia.
Marca	No identificada.
RELACIONS DE L'EMPRESA AMB ALTRES PARTICIPANTS	
Altres relacions	la informació analitzada, s'han detectat els següents indicis de relació amb altres participants en el procediment d'atorgament de llicències: La instància de sol·licitud, el contracte de fabricació i



	documentació dels vehicles, així com el traductor i l'instal·lador és el mateix que Tucycle Bike Sharing, Avant Fullstep, S.L. i Ecologica Turismo Sostenible, S.L.
--	---