



PROPOSTA D'ORDRE D'ESTUDI N° 0180503

TÍTOL: **Estudi Ambiental. Millora Connectivitat Terrestre Permeabilització de l'AP-7 i de la C-101 entre Ulldecona i Freginals**

1.- Dades generals

Clau: EA.MCT-18311
Títol abreujat: Millora Connectivitat Terrestre Permeabilització de l'AP-7 i de la C-101 entre Ulldecona i Freginals
Tipus d'estudi: Estudi Ambiental

2.- Condicionants de l' estudi

2.1.- Introducció

El Programa d'Infraestructura Verda de Catalunya (PIVC) 2017-2021 posa de manifest que a fragmentació dels hàbitats és una de les pressions més greus i que més compromet la conservació de la biodiversitat. El 30% del territori de la Unió Europea presenta un grau de fragmentació entre moderat i alt (segons l'Estratègia de la UE sobre Biodiversitat fins 2020: la nostra assegurança de vida i capital natural, Comissió Europea, 2011).

L'objectiu estratègic 1 del PIVC: Conservar la biodiversitat i mantenir les funcions i els serveis ecosistèmics propis dels hàbitats naturals, es fonamenta en el desenvolupament de projectes de millora de l'estat de conservació d'hàbitats i espècies, de la connectivitat ecològica i del manteniment de les funcions i serveis ecosistèmics. Dins d'aquest objectiu estratègic trobem l'objectiu operatiu referent al restabliment de la connectivitat ecològica mitjançant la desfragmentació d'hàbitats causada per infraestructures de transport o d'altres de tipus lineal i restauració de les funcions dels connectors terrestres.

La Foia d'Ulldecona i de les Ventalles és la plana que es forma entre les serres del Godall i la del Montsià. La seva formació és d'origen geològic, per l'enfonsament del terreny al llarg de falles o trencaments. Posteriorment, l'erosió dels vessants de les serres veïnes ha fet que al llarg del temps el fons de la Foia s'hagi anat reomplint amb els sediments que li arriben, i això l'ha convertit en un dels sòls agrícoles més fèrtils de la comarca. La conca de recepció és d'uns 40 Km² i, de sempre, especialment a la primavera i durant episodis plujosos, la zona restava inundada i es formaven una bona quantitat de petites llacunes, més o menys estables, no revestides amb materials de construcció i amb el terra de fang. A l'any 1984 se'n comptabilitzaven una dotzena, actualment en queden ja poques en bon estat ja que la majoria d'aquestes han estat reomplertes, convertides en basses i transformades conjuntament amb les finques o bé afectades per les xarxes de comunicacions (carreteres, ferrocarrils, etc.)

La Foia en conjunt i especialment les seves basses, com a elements puntuals, no disposen de cap figura de protecció però es consideren un veritable connector ecològic entre les dues serres. Actualment estan incloses en l'Inventari de zones humides de



Catalunya les basses de l'Ermita, del Montsià, de Ventalles i de la Llacuna. Cal destacar, però, que a l'àmbit s'hi troben moltes zones d'inundació temporal algunes en antics punts d'extracció d'àrids on hi ha presència de tortuguetes i ofegabous entre altres elements faunístics d'interès, com també flora aquàtica.

La connectivitat d'aquest espai està compromesa per a presència d'infraestructures de transport lineals, AP-7, C-101 i línia de ferrocarril Tortosa-València, i per les afectacions sobre la xarxa de drenatges que aquestes infraestructures i les pràctiques agrícoles han ocasionat amb els anys.

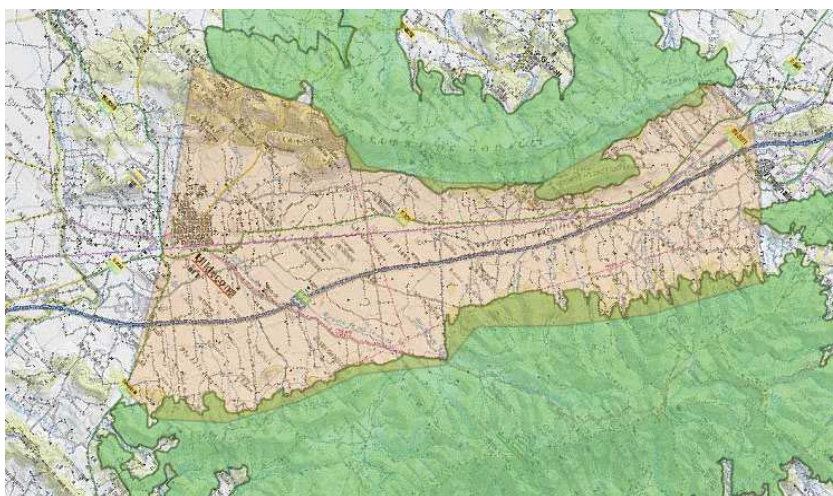
L'AP-7 disposa de nombrosos drenatges transversals que es podrien adaptar per al seu ús com pas de fauna, malgrat que la majoria actualment no tenen les dimensions adequades. Quant a la línia de ferrocarril, els drenatges existents no són de gran entitat. Malgrat això es detecta activitat faunística en molts d'aquests drenatges i dels de l'AP-7 fet que pot ser indicatiu de la potencialitat d'executar actuacions de desfragmentació en aquest àmbit.

En la zona existeixen zones d'inundació temporal i antigues activitats extractives, que són susceptibles de ser millorades ambientalment mitjançant actuacions de retirada de runa, de revegetació i de millora geomorfològica, entre d'altres, per tal de millorar-ne les funcions ecològiques.

2.2 .- Objecte

L'objecte de la present ordre d'estudi és la redacció d'un estudi ambiental que analitzi i defineixi les d'actuacions, per tal de millorar la connectivitat ecològica entre les Serres del Montsià i de Godall, incloses en la Xarxa Natura 2000. Per això cal millorar la permeabilitat de les infraestructures AP-7 del PK 332 al PK 344, C-101 del PK 0 al PK 10 i línia de ferrocarril Tortosa-València, entre el nucli de Freginals i el nucli d'Ulldecona aproximadament, així fer les millores ambientals necessàries dels barrancs per afavorir la funcionalitat ecològica de les zones d'inundació temporal i les basses properes.

Per això caldrà estudiar la connectivitat de l'àmbit d'estudi, les estructures transversals de les diferents infraestructures i els elements naturals que estructurin el territori



Àmbit del projecte



2.3.- Aspectes a estudiar

Serà necessari a tal objectiu estudiar els següents aspectes:

- Estudi de fauna específic de l'àmbit esmentat amb especial atenció a la identificació dels sectors més favorables al seu desplaçament.
- Inventari d'estructures transversals de les infraestructures previstes a l'àmbit d'estudi.
- Definició de les actuacions necessàries per al condicionament de les estructures transversals inferiors i superiors existents les infraestructures de transport citades per tal d'afavorir el seu ús per part de la fauna.
- Realització d'un inventari de les basses, de les activitats extractives abandonades i dels barrancs i drenatges de l'àmbit i definició de les mesures de restauració necessàries per a afavorir la seva funcionalitat ecològica.
- Definició d'actuacions de recuperació ambiental que permetin millorar la connectivitat ecològica tant de l'entorn natural de les infraestructures ja esmentades, com dels en terrenys en sectors de sòls no urbanitzables o del sistema d'espais lliures públics

3.- Condicionants a tenir en compte

Per la realització de l'estudi caldrà tenir en compte els següents organismes:

Ajuntament d'Ulldecona
Ajuntament de Freginals
ADIF
Agència Catalana de l'Aigua (ACA)
Ministerio de Fomento
Direcció General de Mobilitat Terrestre

4.- Annexos a contemplar

L'estudi ambiental es redactarà contemplant mínimament els següents annexos:

Antecedents
Estudi del Medi
Inventari d'elements i estructures
Xarxa Natura 2000
Proposta d'actuacions i justificació de la solució final
Serveis afectats
Titularitats i catàlegs
Reportatge fotogràfic



5.- Instruccions particulars i documentació

5.1.- Fases de l'estudi:

La direcció del projecte haurà de posar en coneixement de la Direcció General de Polítiques Ambientals totes aquelles modificacions que puguin alterar el contingut de l'ordre d'estudi, en especial, haurà d'informar per a la seva aprovació de l'estat del projecte en les següents fases com a pas previ per a la seva continuació.

Anàlisi i diagnosi de l'àmbit d'estudi	4 setmanes del contracte.
Estudi d'alternatives i proposta d'actuacions	8 setmanes del contracte.
Maqueta	12 setmanes del contracte.

5.2.- Termini de redacció:

El termini de redacció no superarà els 4 mesos

Ferran Miralles i Sabadell
Director general de Polítiques
Ambientals i Medi Natural

Signatura electrònica

'00'01+ 15:10:24 2019.12.11